



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.1 Avis spéciaux**

##### **Avis spécial numéro 01**

##### **GAN futurs.**

- Le dernier GAN de 2025 sera publié en semaine 51.
- L'année 2026 commencera avec le GAN de la semaine 02.

## Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

**25 50-T-01. AÇORES. Île de Faial. — Feu.** (Avis 309/25 (T), Lisboa, SH portugais.)

1. Le feu du phare de Ribeirinha, à la position 38 35,74 N - 028 36,15 W (WGS 84), est éteint.
2. Les navigateurs sont invités à faire de preuve de prudence à l'approche de cette zone.

*Voir cartes 7327, 7605*

### AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

25 45-T-02	7256	ISRAËL
25 45-T-03	7580, 7832	CAMEROUN

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6204	11	50 149	6930	9	50 40	7172	13	50 44	7394	25 G	50 49
			(INT 1707)								
6680	2	50 40	7066	33	50 44	7212	70	50 70	7436	12	50 92
(INT 1708)			(INT 1800)			(INT 1081)			(INT 3345)		
6713	24	50 92	7076	75	50 40	7229	20	50 108	7472	16	50 261
						(INT 3300)					
6713	25	50 108	7147	53	50 46	7291	27	50 108	7510	9	50 106
						(INT 3310)			(INT 3308)		
6822	15	50 92	7148	12	50 44	7292	24	50 106	7564	13	50 163
			(INT 1831)			(INT 305)					
6823	4	50 92	7151	66	50 40	7311	64	50 40	7791	3	50 168
						(INT 1071)			(INT 2089)		

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 305	24	50 106	INT 1707	9	50 40	INT 1831	12	50 44	INT 3308	9	50 106
INT 1071	64	50 40	INT 1708	2	50 40	INT 2089	3	50 168	INT 3310	27	50 108
INT 1081	70	50 70	INT 1800	33	50 44	INT 3300	20	50 108	INT 3345	12	50 92

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C22	25		§_5.3.8.3		§_2.5.5.1	K10	23
			§_5.4.1.3		§_2.5.5.2		§_1.5.5.2
					§_2.5.5.3		§_2.3.3.3
C23	25		§_5.1.5.2		§_3.4.8.4	K11	23
							§_1.5.5
C4	22	C5	23	D6	22	L7	23
			§_5		§_7.1.4.3		§_3.3.2.8
			§_8.2.1				§_3.3.3
		D21	25	H5	23		§_3.3.3.1
			§_2.5.3.2		§_4.2.3.3		
			§_2.5.3.3		§_4.2.3.5		
			§_2.5.5			L9	22
							§_8

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	25770	L2	04090	09200
	62615		04220	16880
			08520	10240
				17960
				40080
				72280

#### **2.0.4 Ouvrages de radiosignaux**

N°92 : Stations Radio Maritimes.

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

N°96 : Renseignements sur la Sécurité Maritime.














#### **2.0.5 Autres ouvrages**

Néant

## Section 2.1 Cartes







★ 25 50 40. FRANCE. (Côte Ouest). Au Nord de Saint-Pol-de-Léon. — Épave. (Shom).

– Cartes

<a href="#">6680</a> (2) INT 1708	Rayer	 <i>Wk (PD)</i>	48 54,94 N	004 11,08 W
		 <i>Wk (PA)</i>	48 55,94 N	004 02,08 W
<a href="#">6930</a> (9) INT 1707	Rayer	 <i>Wk (PA)</i>	48 54,94 N	004 11,08 W
		 <i>Wk (PA)</i>	48 55,94 N	004 02,08 W
		 <i>Wk</i>	48 54,59 N	003 55,16 W
<a href="#">7076</a> (75)	Rayer	 <i>Wk (PA)</i>	48 54,9 N	004 11,1 W
		 <i>Wk (PA)</i>	48 55,9 N	004 02,1 W
		 <i>Wk</i>	48 54,6 N	003 55,2 W
<a href="#">7151</a> (66)	Rayer	 <i>Wk (PD)</i>	48 54,94 N	004 11,08 W
		 <i>Wk (PD)</i>	48 55,94 N	004 02,08 W
		 <i>Wk</i>	48 54,59 N	003 55,16 W
<a href="#">7311</a> (64) INT 1071	Rayer	 <i>Wk (PA)</i>	48 54,9 N	004 11,1 W
		 <i>Wk (PA)</i>	48 55,9 N	004 02,1 W
	Remplacer	La légende " <i>Wks (PA)</i> " par " <i>Wk (PA)</i> "	48 55,0 N	004 13,6 W

★ 25 50 44. FRANCE. (Côte Ouest). Avant goulet de Brest. — Bouée océanographique. Feu. (Shom et CECLANT).

– Cartes

<a href="#">7066</a> (33) INT 1800	Porter	 <i>Houlographe</i>  <i>Fl(5)Y.20s</i>	48 15,72 N	004 47,45 W
<a href="#">7148</a> (12) INT 1831	Porter	 <i>Houlographe</i>  <i>Fl(5)Y.20s</i>	48 15,72 N	004 47,45 W
<a href="#">7172</a> (13)	Porter	 <i>Houlographe</i>  <i>Fl(5)Y.20s</i>	48 15,72 N	004 47,45 W

★ 25 50 46. FRANCE. (Côte Ouest). Port d'Audierne. — Balisage. (DIRM).

– Carte

<a href="#">7147</a> (53)	<b>Cartouche A</b>			
	Porter		48 01,198 N	004 32,073 W
			(a) 48 01,344 N	004 32,117 W
	Rayer		voisine de (a)	

25 50 49. FRANCE. (Côte Ouest). Abords Bourgneuf-en-Retz. Parc éolien Yeux-Noirmoutier. — Toponymie. Parc éolien. (P&B Sables d'Olonne et Eoliennes en Mer Services).

– Carte

<a href="#">7394</a> (25)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.347</a>	46 55,00 N	002 30,00 W
		<a href="#">annexe graphique F.348</a>	46 50,00 N	002 30,00 W
	Remplacer	la légende <i>La Nor</i> par <i>La Northe</i>	47 02,66 N	002 01,51 W





25 50 70. PORTUGAL. (Côte Ouest). De Caminha à Lisboa. — Bouée océanographique. (Lisboa, avis 262/25).

– Carte

<a href="#">7212</a> (70) INT 1081	Porter		41 43,5 N	009 06,3 W
			41 03,3 N	009 13,7 W
			40 11,2 N	009 30,1 W
			39 05,2 N	009 37,9 W






★ 25 50 92. FRANCE. Corse. Ajaccio. Abords de Bastia. — Épave. Coffre. (Marine Nationale et PREMAR Méditerranée).

– Cartes

<a href="#">6713</a> (24)	Porter		42 41,32 N	009 27,51 E
<a href="#">6822</a> (15)	Porter		42 41,32 N	009 27,51 E
<a href="#">6823</a> (4)	Porter		42 41,32 N	009 27,51 E
<a href="#">7436</a> (12) INT 3345	<b>Cartouche A</b>			
	Déplacer	le coffre et sa légende	de 41 55,738 N	008 44,905 E
			en 41 55,727 N	008 44,978 E
	<b>Cartouche C</b>			
	Porter		42 41,325 N	009 27,507 E

















– Cartes

<a href="#">7292</a> (24) INT 305	Porter		Obstn Rep (2025)	37 32,0 N	015 23,9 E
	Remplacer	dans le légende du feu 24M par 19M		37 57,2 N	012 03,1 E
<a href="#">7510</a> (9) INT 3308	Porter	limite : 		entre 39 54,9 N (cadre) 40 00,0 N 40 00,0 N 39 54,9 N (cadre)	009 55,0 E  010 00,0 E 010 30,0 E 010 30,0 E
		limite : 		entre 39 54,9 N (cadre) (a) 40 15,0 N 40 15,0 N 40 11,0 N 39 54,9 N (cadre)	009 47,5 E  010 00,0 E 011 31,0 E 011 33,0 E 011 35,0 E
		limite : 		entre 39 54,9 N (cadre) point (a) 40 37,0 N 40 40,0 N 40 40,0 N 39 54,9 N (cadre)	009 52,1 E   009 50,0 E 010 35,0 E 010 50,0 E 010 50,0 E
		limite : 		entre 39 54,9 N (cadre) 40 37,0 N 40 42,0 N 40 11,0 N 39 54,9 N (cadre)	009 44,5 E  009 54,0 E 011 17,0 E 011 33,0 E 011 34,9 E

25 50 108. ITALIE. Isola d'Elba. NE de Scoglio Africa. Formiche di Montecristo. — Épave. Obstruction. (Genova, avis 20-03-25 et 20-04-25).

– Cartes

<a href="#">6713</a> (25)	Porter	 <i>Obstn</i>	42 43,99 N	010 17,18 E
		 <i>Wks</i>	42 48,33 N	010 14,94 E
	Remplacer	 <i>Obstn</i> (hors position)	42 23,73 N	010 05,58 E
<a href="#">7229</a> (20) INT 3300	Remplacer	 <i>Wk</i> par  <i>Wk</i>	42 50,40 N	010 22,39 E
	Remplacer	 <i>Wk</i> par  <i>Wk</i>	42 50,4 N	010 22,4 E
<a href="#">7291</a> (27) INT 3310	Porter	 <i>Obstn</i>	42 44,0 N	010 17,2 E
		 <i>Wks</i>	42 48,3 N	010 14,9 E
		 <i>Obstn</i>	42 43,1 N	010 26,2 E
		 <i>Wk</i>	42 42,7 N	010 26,1 E
	Remplacer	 <i>Obstn</i> (hors position)	42 23,7 N	010 05,6 E
		 <i>Wk</i> par  <i>Wk</i>	42 50,4 N	010 22,4 E

25 50 149. MAROC. (Côte Ouest). Essaouira. — Épave. (DHOC).

– Carte

<a href="#">6204</a> (11)	Porter		31 30,030 N	009 47,280 W
---------------------------	--------	---	-------------	--------------



25 50 163. ESPAGNE. Îles Canaries. Fuerteventura. Puerto del Rosario. — Bouée océanographique. (Cádiz, 25-38-292).

– Carte

<a href="#">7564</a> (13)	Porter	 <i>ODAS</i>  <i>FI(5)Y.20s2M</i>	28 28,56 N	013 51,41 W
---------------------------	--------	---	------------	-------------

25 50 168. ANGOLA. Au large de Ponta da Moita Seca . — Installation pétrolière. Radiosignaux. (Taunton, 25-4835).

– Carte

<a href="#">7791</a> (3) INT 2089	Porter	 <i>FPSO Agogo</i>	(a) 06 08,1 S	010 51,1 E
		 <i>AIS RACON (U)</i>	point (a)	

25 50 261. PETITES ANTILLES. Sint-Maarten. Groot Baai. Philipsburg. — Bathymétrie. (NLHO, avis 25-242).

– Carte

<a href="#">7472</a> (16)	Cartouche D			
	Porter	sonde : 4 <sub>9</sub>	(a) 18 01,150 N	063 02,750 W
	Rayer	sonde : 2 <sub>7</sub>	voisine de (a)	

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C22

§ 5.3.8.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté 39/2025 du 28 novembre 2025 du préfet de la région Bretagne (DIRM Nord Atlantique-Manche Ouest) porte règlement de la station de pilotage de Roscoff-Morlaix.

2550

§ 5.4.1.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté 39/2025 du 28 novembre 2025 du préfet de la région Bretagne (DIRM Nord Atlantique-Manche Ouest) porte règlement de la station de pilotage de Roscoff-Morlaix.

2550

Préfecture de la région Bretagne, arrêté préfectoral DIRM Nord Atlantique-Manche Ouest n° 39/2025 du 28 novembre 2025

### — Instructions C23

§ 5.1.5.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Un émissaire de rejet des déblais de dragage du port de Pornichet est régulièrement déployé, depuis la digue Sud jusqu'à un point (47° 14,45' N — 002° 20,27' W) de dépôt de déblais situé au Nord de l'îlot Pierre Percée. Une zone circulaire avec interdictions est alors promulguée.

2550

Shom, révision

### — Instructions C4

§ 5.2.3.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Doté d'un plan d'eau de 177 hectares avec des profondeurs entre 10 et 13 m, il est délimité au Sud et au SE par la pointe de Dakar et par le môle 3 dans lequel s'enracine la jetée Sud (14° 40,59' N — 017° 25,21' W). Il est fermé au Nord et au NE par le terre-plein Nord-Ouest et par le terre-plein Nord-Est dans lequel s'enracine la jetée Nord (14° 40,73' N — 017° 25,23' W). Le musoir de chaque jetée porte un feu. La passe d'entrée orientée à l'Est est large de 250 m.

2550

§ 5.2.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 MOUILLAGE D'ATTENTE. — Dans la rade de Dakar, on peut mouiller par profondeur d'environ 15 à 17 m (14° 40,97' N — 017° 23,97' W), sur un fond de sable, à 0,7 M au Nord de l'île de Gorée, à l'écart de la voie d'accès du port.

2550

§ 5.2.3.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Au NNE de la zone de mouillage, le porte-conteneurs « Sea Soul 1 » (14° 41,40' N — 017° 23,65' W), coulé en 2014, est balisé par 4 bouées cardinales.

2550

**§ 5.2.3.4. 19, remplacer l'alinéa par :**

19 Le point d'embarquement du pilote (14° 40,60' N — 017° 22,70' W) se situe à 1,4 M au NE du feu de l'île de Gorée.

2550

**§ 5.2.3.5. 25, remplacer l'alinéa par :**

25 La voie d'accès du port est orientée à 270° vers le minaret de la Grande Mosquée (14° 40,68' N — 017° 26,52' W) dont l'alignement avec une tour carrée de l'Arsenal (14° 40,67' N — 017° 25,83' W) permet de se maintenir sur l'axe d'entrée (vue 5.2.3.5.B.). Ce minaret est situé à 1,3 M à l'WNW de la capitainerie (vue 5.2.3.5.D.), repérable par sa tour haute de 37 m, blanche à bandes bleues.

2550

**§ 5.2.3.5. 31, remplacer l'alinéa par :**

31 La cheminée de la centrale électrique (vue 5.2.3.5.F.) [14° 41,39' N — 017° 26,14' W], haute de 60 m se dresse à 0,8 M au NE de la Grande Mosquée. La nuit, le minaret et la cheminée sont signalés par des feux d'obstacle aérien.

2550

**§ 5.2.3.6. 07, remplacer l'alinéa par :**

07 Le **banc du Séminole** (14° 36,2' N — 017° 28,1' W), couvert de 21 m d'eau ainsi qu'une sonde isolée de 20 m (14° 36,7' N — 017° 26,3' W) et une épave (14° 36,64' N — 017° 26,34' W) se trouvent respectivement à 3,5 M au SSW et à 2 M au Sud du cap Manuel.

2550

**§ 5.2.3.6. 13, remplacer l'alinéa par :**

13 Une épave couverte de 18 m d'eau (14° 39,16' N — 017° 21,03' W), située à proximité d'une obstruction de 18 m (14° 39,15' N — 017° 21,01' W), se trouve à l'ouvert de la baie de Gorée, à 5 M à l'Est du cap Manuel.

2550

**§ 5.2.3.6. 19, remplacer l'alinéa par :**

19 À l'arrivée, les navires doivent :  
- passer au Sud des bouées latérales bâbord « 4 » et « 8 » ;  
- contourner l'île de Gorée par le Sud et par l'Est ;  
- puis faire route vers le point d'embarquement du pilote se trouvant dans l'Est de la bouée lumineuse « 12 » (14° 40,56' N — 017° 23,52' W) en laissant celle-ci à bâbord et la bouée lumineuse « 1 » (14° 40,95' N — 017° 22,74' W) à tribord.

2550

**§ 5.2.3.8. 07, modifier l'alinéa :**

Le titre du tableau portuaire « 5.2.3.8. Port de Dakar (14° 40,66' N — 017° 25,21' W) » a été modifié.

2550

**§ 5.2.5. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 La raffinerie de pétrole de Mbaw (Mbao) est alimentée en pétrole brut par un terminal conventionnel (14° 41,50' N — 017° 22,17' W) situé à 3,5 M au SSW de la torchère de la raffinerie, et en ammoniac par un terminal conventionnel (14° 43,55' N — 017° 21,05' W) installé à 1 M au SSW de la torchère de la raffinerie.

2550

**§ 5.2.5. 25, remplacer l'alinéa par :**

- 25 Une zone de sécurité circulaire de 0,5 M de rayon entoure le terminal pétrolier. Elle est réservée au navire en opérations et à ceux qui l'assistent. La bouée latérale tribord lumineuse « 1 » (14° 40,95' N — 017° 22,74' W) est mouillée à proximité de la limite Sud de cette zone de sécurité.

2550

**§ 5.2.6. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 Le terminal minéralier de Bargny (14° 40,00' N — 017° 13,37' W) est situé à 10 M à l'Est de Dakar. Les postes à quai au nombre de quatre sont situés à l'extrémité d'une jetée de 1 500 m de long perpendiculaire à la côte.

2550

Révision Shom

**— Instructions C5**

**§ 5. 11, modifier l'alinéa :**

*Le tableau « 5.B. Cartes et ENC du chapitre 5 » a été modifié.*

2550

**§ 8.2.1. 55, remplacer l'alinéa par :**

- 55 **Ensenada de Venus** se trouve entre Punta Pilon et l'extrémité Ouest du port de Malabo. Six bouées tonnes et quatre bouées latérales sont mouillées devant l'entrée de la crique, l'ensemble constitue le poste de déchargement sur bouées multiples du port de Malabo (tableau [8.2.4.6.A.](#)).

2550

Révision Shom

**— Instructions D21**

**§ 2.5.3.2. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 L'immeuble blanc et orange (43° 14,36' N — 003° 16,73' E) et les deux nouveaux immeubles blancs (43° 14,50' N — 003° 16,90' E), au SW de Valras-Plage et le château d'eau, 1 300 m dans le NE, facilitent les approches de l'embouchure de l'Orb.

2550

**§ 2.5.3.3. 07, modifier l'alinéa :**

*Le tableau « 2.5.3.3.A. Port de Valras-Plage (43° 14,91' N — 003° 17,82' E) » a été modifié.*

2550

**§ 2.5.3.3. 19, modifier l'alinéa :**

*Le tableau « 2.5.3.3.C. Port de Sérignan (43° 15,46' N — 003° 18,17' E) » a été modifié.*

2550

**§ 2.5.5. 07, modifier l'alinéa :**

*L'illustration « 2.5.5. Le port du cap d'Agde, vue générale et le mont Saint-Loup au NNW (2020) » a été modifiée.*

2550

**§ 2.5.5.1. 31, modifier l'alinéa :**

*L'illustration « 2.5.5.1.B. Le port du cap d'Agde. Bassins n° 5 à 7, au NW (2020) » a été modifiée.*

2550

**§ 2.5.5.1. 37, modifier l'alinéa :**

*L'illustration « 2.5.5.1.C. Le port du cap d'Agde. Bassins n° 8 à 10, à l'Ouest (2020) » a été modifiée.*

2550

Shom, révision.

**§ 2.5.5.2. 19, remplacer l'alinéa par :**

19 La passe est large de 100 m par 3 m d'eau, ouverte au SW. Elle est protégée par deux jetées en enrochement portant chacune une tourelle lumineuse.

2550

Shom, révision.

**§ 2.5.5.3. 07, modifier l'alinéa :**

*Le tableau « 2.5.5.3. Port du cap d'Agde (43° 16,10' N — 003° 30,33' E) » a été modifié.*

2550

**§ 3.4.8.4. 25, modifier l'alinéa :**

*L'illustration « 3.4.8.4. Port-Camargue, le chenal Sud à l'WNW (2020) » a été modifiée.*

2550

**§ 3.4.8.4. 31, remplacer l'alinéa par :**

31 RECOMMANDATIONS. — L'accès au port ou au chenal Sud ne présente pas de difficulté mais il est indispensable de prendre des précautions dans l'approche :

- les navires d'un tirant d'eau supérieur à 3 m sont invités à se signaler pour obtenir les recommandations de la capitainerie ;
- entre le Grau-du-Roi et Port-Camargue, se maintenir au-delà de l'isobathe de 5 m ;
- en venant du Sud, il est conseillé de donner un large tour à la bouée cardinale Ouest « Espiguettes 2 » (43° 29,15' N — 004° 06,33' E), et de ne pas directement faire route vers la cardinale Nord, en raison du banc de sable qui déborde largement la pointe ;
- pour embouquer la passe, bien déborder le banc de sable par le Nord puis par l'Est en se tenant au-delà de l'isobathe de 3 m ;
- à cause de la fréquentation durant la période estivale, il est recommandé aux bateaux à voile de manœuvrer au moteur pour entrer ou sortir du port. Ponton avec 33 places de catamarans de faible tirant d'eau le long de la jetée Nord.

2550

Shom, révision.

## — Instructions D6

### § 7.1.4.3. 20, modifier l'alinéa :

*Le tableau « 7.1.4.3. — Fermes marines » a été modifié.*

2550

CHOMN

## — Instructions H5

### § 4.2.3.3. 25, modifier l'alinéa :

*L'illustration « 4.2.3.3. Bouée d'atterrissage de marque d'eaux saines "DC" [2025] (GHOA) » est remplacée par l'illustration « 4.2.3.3.A. Bouée d'atterrissage de marque d'eaux saines "DC" [2025] (GHOA) ».*

2550

### § 4.2.3.3. 31, ajouter un alinéa :

*L'illustration « 4.2.3.3.B. Bateau pilote de Dégrad des Cannes [2025] (GHOA) » a été insérée.*

2550

### § 4.2.3.5. 31, ajouter un alinéa :

*L'illustration « 4.2.3.5. Accès au fleuve Mahury entre Le Père et La Mère, bouée cardinale Ouest "B" au SE [2025] (GHOA) » a été insérée.*

2550

GHOA

## — Instructions K10

### § 1.5.5.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 *Arrêté 10-2006/AM du 15 mai 2006 (modifié) relatif au règlement du pilotage maritime en Nouvelle-Calédonie.*

2550

### § 1.5.5.2. 13, remplacer l'alinéa par :

13 La station de pilotage et ses moyens nautiques sont situés à Nouméa. Elle dessert l'ensemble des ports et rades du territoire de la Nouvelle-Calédonie. Elle dispose de trois bateaux pilotes, coques noires et superstructures blanches, et d'un bateau pilote léger (type semi-rigide). Selon les cas, les pilotes font appel à des sous-traitants agréés par la station, qui peuvent assurer les embarquements et débarquements des pilotes, majoritairement par hélicoptère, mais aussi par bateaux de service de type semi-rigide.

2550

### § 1.5.5.2. 19, supprimer l'alinéa :

Supprimer l'alinéa.

2550

	<b>§ 1.5.5.2. 20, ajouter un alinéa :</b>	
20	<p>ZONES DE PILOTAGE OBLIGATOIRE. — Eaux intérieures de la Nouvelle-Calédonie, sauf navigation sans escale par le Grand Passage et entre les îles Loyauté. Cinq zones sont définies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zone Sud : de la passe de la Havannah à la passe Saint Vincent ;</li> <li>- zone Ouest : de la passe Saint Vincent à la passe de Poum ;</li> <li>- zone Nord : de la passe de Poum à la passe de Hienghène ;</li> <li>- zone Est : de la passe de Hienghène à la passe de la Havannah ;</li> <li>- zone îles : les îles Loyauté, l'île des Pins et les îles extérieures aux lignes de base droites de la Grande Terre.</li> </ul>	2550
	<b>§ 1.5.5.2. 25, remplacer l'alinéa par :</b>	
25	OBLIGATION DE PILOTAGE. — Le pilotage est obligatoire pour tous les navires français et étrangers, sauf exemptions.	2550
	<b>§ 1.5.5.2. 26, supprimer l'alinéa.</b>	
		2550
	<b>§ 1.5.5.2. 31, ajouter un alinéa :</b>	
31	EMBARQUEMENT DU PILOTE. — La passe de Dumbéa est le seul point d'entrée et de sortie officiel de la Nouvelle-Calédonie, desservi en permanence.	2550
	<b>§ 1.5.5.2. 37, remplacer l'alinéa par :</b>	
37	DISPOSITIONS PARTICULIÈRES. — Selon les ports et rades à desservir, d'autres points d'embarquement et de débarquement des pilotes peuvent être utilisés après accord du pilotage maritime.	2550
	<b>§ 1.5.5.2. 43, remplacer l'alinéa par :</b>	
43	Ces points sont représentés sur la carte ci-dessous. Les informations détaillées sont données dans les chapitres décrivant les passes concernées.	2550
	<b>§ 1.5.5.2. 49, supprimer l'alinéa.</b>	
		2550
	<b>§ 1.5.5.2. 50, ajouter un alinéa :</b>	
	L'illustration « 1.5.5.2. Points d'embarquement du pilote (Pilotage maritime de la Nouvelle-Calédonie) » a été insérée.	2550
	<b>§ 1.5.5.2. 55, supprimer l'alinéa :</b>	
	Supprimer l'alinéa.	2550



**§ 1.5.5.2. 56, ajouter un alinéa :**

56 Pour connaître en détail les modalités pratiques du pilotage, consulter l'ouvrage de *radiosignaux 93, Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus*.

2550

**§ 2.3.3.3. 61, modifier l'alinéa :**

*Le tableau « 2.3.3.3.A. Mouillages extérieurs port de Nouméa » a été mis à jour.*

2550

Pilote maritimes de Nouvelle-Calédonie, courriel de M. Charlie Sarafian du 29/11/2025

**— Instructions K11**

**§ 1.5.5. 07, remplacer l'alinéa par :**

07 Un centre de Coordination de Sauvetage maritimes et aériens (C.C.S.M) ou J.R.C.C. (Joint Rescue Coordination Centre) est installé à Papeete. Tél. : (+689) 40 54 16 16 ; Tél. (information) : (+689) 40 54 16 15 ; Tél. (mobile) : (+689) 87 75 75 47 ; Inmarsat C : 582 422 799 192 ; [jrcctahiti@mer.gouv.fr](mailto:jrcctahiti@mer.gouv.fr) (principale) ; [jrcctahiti@gmail.com](mailto:jrcctahiti@gmail.com) (secours) ; Internet : [www.jrcc.pf](http://www.jrcc.pf).

2550

JRCC Tahiti, courriel du 04/12/2025

**— Instructions L7**

**§ 3.3.2.8. 07, modifier l'alinéa :**

*Le tableau « 3.3.2.8.A. — Port de Djibouti (11° 36' N — 043° 08' E) » a été modifié.*

2550

Shom

**§ 3.3.3. 01, remplacer l'alinéa par :**

01 **3.3.3. Entre Djibouti et Loyada**

2550

**§ 3.3.3. 07, ajouter un alinéa :**

07 Les hauts-fonds situés sur le plateau côtier à l'Est de Djibouti ont été décrits au paragraphe [3.3.1.1](#).

2550

Shom

**§ 3.3.3. 13, ajouter un alinéa :**

13 Depuis Djibouti jusqu'à la frontière avec la Somalie, située à 12 M au SSE, la côte est basse et bordée d'un récif côtier large de 1,5 M. Au Sud de la ville de Djibouti, se distinguent l'aéroport international de Djibouti-Ambouli (11° 33,13' N — 043° 09,04' E) et le château d'eau d'Ambouli, situé à proximité au NNW.

2550

Shom

§ 3.3.3. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Au SE des îles Moucha et à l'Est de Djibouti, une zone de câbles téléphoniques sous-marins est interdite au mouillage, au dragage et au chalutage. Cette zone, représentée sur les cartes, s'étend de la **pointe du Serpent** (11° 36,19' N — 043° 09,52' E) jusqu'à l'isobathe de 200 m, située à 14 M au NE.

2550

Shom

§ 3.3.3. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Dans, et aux abords de cette zone, se situent plusieurs bancs :  
- le banc de l'Antarès (11° 40,45' N — 043° 17,23' E), couvert de 12,8 m d'eau ;  
- le **banc Dankali** (11° 43,60' N — 043° 19,60' E), couvert de 5,9 m d'eau ;  
- le **banc Somali** (11° 38,00' N — 043° 21,80' E), couvert de 10,7 m d'eau ;  
- le **banc Moidubis Kébir** (11° 34,08' N — 043° 16,70' E), découvrant.

2550

Shom

§ 3.3.3. 31, ajouter un alinéa :

- 31 Une large zone de restriction encadre le **terminal pétrolier de Damerjog** (11° 31,15' N — 043° 14,78' E). Cet espace englobe au NW, l'île **Ouaramous** (11° 33,21' N — 043° 11,26' E) et est limité à l'Est par le **banc découvrant Moidubis Séghir**, situé à 2,4 M au Sud du banc Moidubis Kébir. Dans ce secteur, de nombreux bancs et hauts-fonds se détachent du récif côtier.

2550

Shom

§ 3.3.3. 37, ajouter un alinéa :

- 37 TERMINAL PÉTROLIER DE DAMERJOG. — Le terminal de Damerjog ou « Damerjog Liquid Bulk Port (DLBP) » est un terminal conçu pour le stockage et la manutention de produits liquides en vrac (carburant, pétrole et produits chimiques).

2550

Shom

§ 3.3.3. 43, ajouter un alinéa :

- 43 Un chenal d'accès, balisé par des bouées latérales lumineuses dont certaines émettent AIS, permet de naviguer à distance des bancs côtiers depuis la passe Est du port de Djibouti jusqu'au terminal. La profondeur annoncée de ce chenal est de 18 à 30 mètres, jusqu'aux bouées DA7 et DA8 (équipées AIS), réduite à 14 m jusqu'au terminal.

2550

Shom

§ 3.3.3. 49, ajouter un alinéa :

- 49 Pour se présenter au terminal de Damerjog, suivre l'alignement de deux balises, à 177,3°. Position de la balise postérieure (11° 30,812' N — 043° 15,080' E).

2550

Shom

**§ 3.3.3. 55, ajouter un alinéa :**

*L'illustration « 3.3.3. — Alignement d'accès au terminal pétrolier de Damerjog [2025] (Port de Djibouti) » a été insérée.*

2550

Port de Djibouti

**§ 3.3.3. 61, ajouter un alinéa :**

61 Deux zones d'évitage, de rayon de 500 m et 400 m, existent devant le terminal.

2550

Shom

**§ 3.3.3. 67, ajouter un alinéa :**

67 Ce terminal est doté de deux postes d'amarrage, l'un pour les navires jusqu'à 120 000 tonnes de port en lourd (Tpl) et l'autre pour les navires de 6 000 à 30 000 Tpl. Les installations permettent la manutention simultanée de combustibles différents (voir le tableau 3.3.2.8.A.).

2550

Shom

**§ 3.3.3. 73, ajouter un alinéa :**

73 Le parc industriel du port de Damerjog est en construction. La zone de travaux est représentée sur la carte marine.

2550

Shom

**§ 3.3.3.1. 01, supprimer le §.**

2550

## **— Instructions L9**

**§ 8. 13, modifier l'alinéa :**

*Le tableau « 8.B. Cartes et ENC du chapitre 8 » a été modifié.*

2550


Révision Shom

## Section 2.3 Livres des Feux

### Livre des Feux L1

#### FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE D'OUessant À LA POINTE DE PENMARC'H ACCÈS AU PORT DE BREST

##### IROISE - PARTIE NORD

25770	"Houlographe CRABE DATAWELL"	48 15,72N FI(5)Y.20s 004 47,45W	...	...	 Houlographe Houlographe	Coiffée d'un drapeau bleu	25 50
-------	---------------------------------	------------------------------------	-----	-----	--	---------------------------	-------

#### FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP D'ANTIBES À LA FRONTIÈRE ITALIENNE DU CAP FERRAT À LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO PORT DE SILVA-MARIS

62615	"Obstacles"	43 43,03N FI(2)R 007 21,09E	...	2		Obstacles suite à la dégradation de la digue.	25 50
-------	-------------	--------------------------------	-----	---	---	---	-------

### Livre des Feux L2

#### TUNISIE (CÔTE EST) GOLFE DE HAMMAMET

##### TEBOULBA - PORT DE PÊCHE

04090	« n°3 »	35 40,03N FI.G.4s 010 57,58E	4	3		[1 ; 3] Éteint (2025) FI.R.5s sur bouée latérale bâbord à proximité Le chenal est ensuite marqué par une autre paire de balises latérales lumineuses Un chenal secondaire marqué par 9 paires de balises lumineuses traverse le banc vers l'Est	25 50
-------	---------	---------------------------------	---	---	--	---	-------

##### MONASTIR - PORT DE PÊCHE

04220 E.6376.6	Entrée - Côté gauche	35 45,40N FI.R.5s 010 50,30E	12	5	Support rouge	[1 ; 4] Éteint (2025)	25 50
-------------------	----------------------	---------------------------------	----	---	---------------	--------------------------	-------

#### ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)

##### PORT DE DELLYS ET ABORDS

08520 E.6588	Jetée - Extrémité	36 54,81N Oc.W.4s 003 55,13E	12	10	Tour blanche haut vert 8	[1 ; 3] Obscd par Kef Dellys aux relèvements inférieurs à 193°	25 50
-----------------	-------------------	---------------------------------	----	----	--------------------------------	---	-------

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

PORT DE CHERCHELL

09200	Nouvelle jetée - Extrémité	36 36,80N 002 11,40E	Fl(2)W.7s	...	8		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Éteint (2025)	25 50
-------	----------------------------	-------------------------	-----------	-----	---	--	--	-------

DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF

10240 E.6712	Île Plane	35 46,30N 000 54,00W	Fl(2)W.6s	24	9	Tour Danger isolé 6	Éteint (2025)	25 50
-----------------	-----------	-------------------------	-----------	----	---	------------------------	---------------	-------

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA  
MAROC

CASABLANCA

16680 D.2566	Oukacha	33 36,94N 007 33,77W	Oc(2)W.6s	29	18	Tour carrée blanche lanterne rouge 20	Vis 110°-255°(145°) Éteint (2025) Fl.Y.4s sur bouée de marque spéciale marquant l'extrémité d'un émissaire à 2,9 M au NE.	25 50
	Feu auxiliaire		F.R	24	8		Vis 055°-110°(55°) face Ouest	

NOUVEAU PORT DE PÊCHE

16880 D.2574	Pointe de El Hank	33 36,60N 007 39,28W	Fl(3)W.15s	65	30	Tour blanche 49	[2 (0.1 ; 2.9) ; 0.1 ; 8.9]	25 50
	Feu de secours		Fl(3)W.15s	...	10			

SIDI IFNI

17960	Épi d'arrêt des sables - Extrémité	29 21,83N 010 11,97W	Q(9)W.10s	20	8	Poteau cardinal Ouest		25 50
-------	---------------------------------------	-------------------------	-----------	----	---	--------------------------	--	-------

OCÉAN INDIEN — ÎLE DE LA RÉUNION — ÎLE TROMELIN (FRANCE)  
ÎLE DE LA RÉUNION

PORT RÉUNION - PORT OUEST

40080 D.7080	- antérieur Feu directionnel	20 56,26S 055 17,29E	Dir.Q.W	20	8	Pylône blanc, carré blanc bande verticale noire bordure rouge, □ Bandes verticales RWWR 11	Vis 097,8°-106,8°(9°) Éteint (2025)	25 50
-----------------	---------------------------------	-------------------------	---------	----	---	--	--	-------

## CAPESTERRE

**25 50**

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.2. — Stations Radio Maritimes (92)

**Chapitre 4.7. Caractéristiques des stations pour la zone Océan Pacifique**

**Paragraphe 4.7.3. Polynésie française, Tableau Tahiti JRCC**

modifier les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

#### Coordonnées

Tahiti JRCC

TF +689 40 54 16 16 (urgences) 40 54 16 15

Mobile +689 87 75 75 47

Inmarsat +580 422 799 192

Mél [jrcctahiti@mer.gouv.fr](mailto:jrcctahiti@mer.gouv.fr) [jrcctahiti@gmail.com](mailto:jrcctahiti@gmail.com)

Web [www.jrcc.pf](http://www.jrcc.pf)

2550

**Chapitre 4.7. Caractéristiques des stations pour la zone Océan Pacifique**

**Paragraphe 4.7.3. Polynésie française, Tableau Comptes rendus de pollution - Polynésie française**

modifier les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

#### Coordonnées

Tahiti JRCC

TF +689 40 54 16 16 (urgences) 40 54 16 15

Mobile +689 87 75 75 47

Inmarsat +580 422 799 192

Mél [jrcctahiti@mer.gouv.fr](mailto:jrcctahiti@mer.gouv.fr) [jrcctahiti@gmail.com](mailto:jrcctahiti@gmail.com)

Web [www.jrcc.pf](http://www.jrcc.pf)

2550

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.4. Radiocommunications maritimes, Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM) (924)

Chapitre 1.2. Définition générale du système, Paragraphe 1.2.1. Conception et principes du SMDSM

Alinéa 1.2.1.1. Principes fonctionnels, Tableau Fonctions de base du SMDSM

Modifier le tableau comme suit (le reste sans changement) :

1 - Émettre les alertes de détresse de navire vers la terre par au moins deux moyens séparés et indépendants, chacun utilisant un service de radiocommunication différent.
2 - Recevoir des alertes de détresse de la terre vers un navire.
3 - Émettre et recevoir des alertes de détresse d'un navire à un autre navire.
4 - Émettre et recevoir des communications de coordination des opérations de recherche et de sauvetage.
5 - Émettre et recevoir des communications sur place.
6 - Émettre et recevoir des signaux pour la localisation.
7 - Émettre et recevoir des renseignements sur la sécurité maritime.
8 - Émettre et recevoir des communications d'urgence et de sécurité.
9 - Émettre et recevoir des communications de passerelle à passerelle.

2550

Chapitre 4.1. Les renseignements sur la sécurité maritime

Paragraphe 4.1.2. Le service mondial d'avertissements de navigation

Alinéa 4.1.2.1. Coordination de la diffusion dans le SMAN, Tableau NAVAREA XII – Passion- Clipperton

Modifier le tableau comme suit (le reste sans changement) :

• Passion - Clipperton (Île de la) (ALPACI)*	illustration 4.2.4.P.
Par délégation du Commandant de la Zone Maritime Polynésie française : JRCC Tahiti	
TF	+689 40 54 16 16 (urgences) 40 54 16 15 87 75 75 47
Mél	<a href="mailto:jrc.tahiti@mer.gouv.fr">jrc.tahiti@mer.gouv.fr</a> <a href="mailto:jrcctahiti@gmail.com">jrcctahiti@gmail.com</a>
Web	<a href="http://www.jrcc.pf">www.jrcc.pf</a>

2550

Chapitre 4.1. Les renseignements sur la sécurité maritime

Paragraphe 4.1.2. Le service mondial d'avertissements de navigation

Alinéa 4.1.2.1. Coordination de la diffusion dans le SMAN, Tableau NAVAREA XIV – Polynésie française

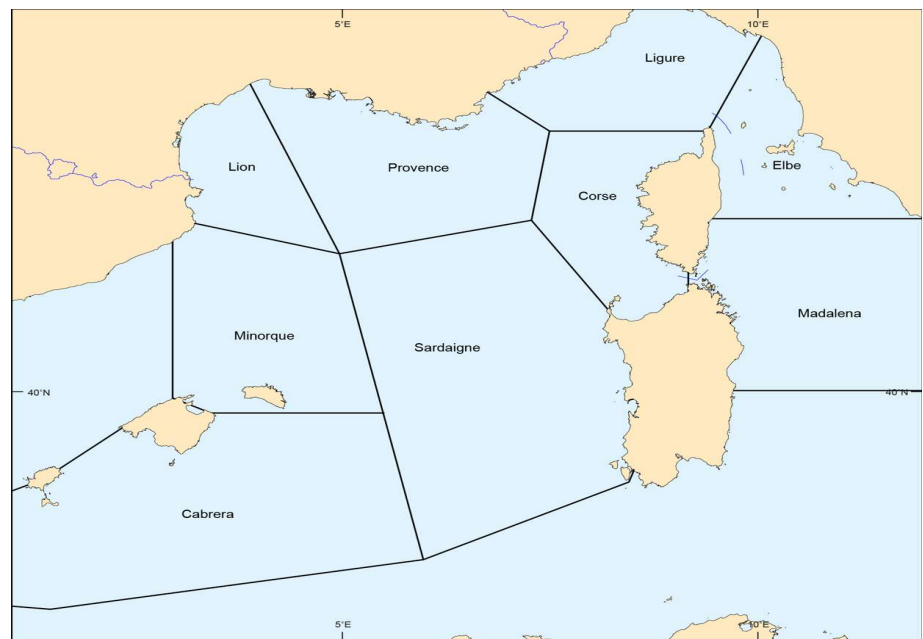
Modifier le tableau comme suit (le reste sans changement) :

• Passion - Clipperton (Île de la) (ALPACI)*	illustration 4.2.4.P.
Par délégation du Commandant de la Zone Maritime Polynésie française : JRCC Tahiti	
TF	+689 40 54 16 16 (urgences) 40 54 16 15 87 75 75 47
Mél	<a href="mailto:jrc.tahiti@mer.gouv.fr">jrc.tahiti@mer.gouv.fr</a> <a href="mailto:jrcctahiti@gmail.com">jrcctahiti@gmail.com</a>
Web	<a href="http://www.jrcc.pf">www.jrcc.pf</a>

2550



Chapitre 4.4. Le système NAVTEX, Paragraphe 4.4.3. Couverture et stations NAVTEX  
 Illustration 4.4.3.Q. - Zones pour lesquelles les AVURNAV Toulon sont émis par NAVTEX  
 Modifier l'illustration comme suit :



2550

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Polynésie française  
 Modifier le tableau comme suit (le reste sans changement) :

Polynésie française				17° 32' S — 149° 32' W
Tahiti JRCC				
TF	+689	40 54 16 16 (urgences)	40 54 16 15	
Mobile	+689	87 75 75 47		
Inmarsat-C	+582	422799192		
AFTN		NTAAYCYX		
Mél		<a href="mailto:jrcctahiti@mer.gouv.fr">jrcctahiti@mer.gouv.fr</a>	<a href="mailto:jrcctahiti@gmail.com">jrcctahiti@gmail.com</a> (secours)	
Web		<a href="http://www.jrcc.pf">www.jrcc.pf</a>		
MMSI		005461000		
Indicatif d'appel		JRCC Tahiti		
Radiocommunications	VHF		MF, MF ASN	HF

Note  
 JRCC Tahiti assure la veille VHF Can. 16 pour l'archipel de la Société (Tahiti, Moorea, Tetiaroa, Mehetia, Maio Bora-Bora, Huahine, Maupiti, Raiatea, Taha'a, Manuae, Maupihaa, Motu One & Tupai).

2550

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

*Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports pour la Zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France*

*Alinéa 2.1.1.1 France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.12 Morlaix – Pilotage*

corriger le tableau comme suit :

#### Arrêté

Arrêté DIRM n° 39/2025 du préfet de la Région Bretagne, préfet d'Ille-et-Vilaine du 28 novembre 2025.

#### Zone de pilotage

À l'Ouest, l'alignement du clocher de Plougoulm par l'extrémité Est de l'île de Siek.

À l'Est, l'alignement de la chapelle Sainte-Rose en Guimaëc par la pointe de Beg an Fry.

Elle est limitée au large par les Trépieds, la Méloine et l'île de Batz.

Elle comprend aussi la rivière de Morlaix depuis la mer jusqu'au port de Morlaix.

#### Coordonnées

Le pilotage est assuré par la station de Roscoff ([tableau 93.89.FR](http://tableau.93.89.FR)).

TF +33 02 98 44 34 95

Mél [contact@pilotagebrest.com](mailto:contact@pilotagebrest.com)

#### Radiocommunications

VHF Can. 12

Indicatif d'appel Roscoff Pilot

Veille Début de veille 30 min avant l'HPA.

#### Procédure

Obligation de pilotage

Obligatoire pour les navires LHT  $\geq 50$  m.

Obligatoire, quelle que soit leur taille, les navires-citernes transportant des produits pétroliers ou du gaz et les navires transportant des matières dangereuses.

#### Embarquement du pilote

Pour le port de Bloscon :

À 0,6 M au SE de la basse Astan, sur l'alignement du phare postérieur de Roscoff par la tourelle de Men Gwen Braz.

Par mauvais temps d'Est à Nord-Est, si l'embarquement est impossible à la position normale

et après accord du pilote, les navires pourront se rendre dans l'Ouest de l'île de Batz au niveau de la tourelle de la basse Plate.

Pour le port de Morlaix :

48° 44,3' N — 3° 53,7' W (abords de la bouée Pot de Fer) pour les navires qui prennent le Grand Chenal.

48° 45,7' N — 3° 50,6' W (abords de la bouée Méloine) pour les navires qui prennent le Chenal de Tréguier.

#### Communication HPA

18 h avant l'arrivée.

#### Communication HPD

2 h avant le départ pour un appareillage entre 06h00 et 20h00. Avant 18h00 pour un appareillage entre 20h00 et 06h00.

**Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports pour la Zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France**  
**Alinéa 2.1.1.1 France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.15 Roscoff - Pilotage**  
corriger le tableau comme suit :

**Arrêté**

Arrêté DIRM n° 39/2025 du Préfet de la Région Bretagne, Préfet d'Ille-et-Vilaine du 28 novembre 2025.

**Zone de pilotage**

À l'Ouest, l'alignement du clocher de Plougoulm par l'extrémité Est de l'île de Siek.

À l'Est, l'alignement de la chapelle Sainte-Rose en Guimaëc par la pointe de Beg an Fry.

Elle est limitée au large par les Trépieds, la Méloine et l'île de Batz.

Elle comprend aussi la rivière de Morlaix depuis la mer jusqu'au port de Morlaix.

**Coordonnées**

TF	+33	02 98 44 34 95
Mél		<a href="mailto:contact@pilotagebrest.com">contact@pilotagebrest.com</a>

**Radiocommunications**

VHF	Can. 12
Indicatif d'appel	Roscoff Pilot
Veille	Début de veille 30 min avant l'HPA.

**Procédure**

Obligation de pilotage

Obligatoire pour les navires LHT  $\geq 50$  m.

Obligatoire, quelle que soit leur taille, les navires-citernes transportant des produits pétroliers ou du gaz et les navires transportant des matières dangereuses.

**Embarquement du pilote**

Pour le port de Bloscon :

À 0,6 M au SE de la basse Astan, sur l'alignement du phare postérieur de Roscoff par la tourelle de Men Gwen Braz.

Par mauvais temps d'Est à Nord-Est, si l'embarquement est impossible à la position normale et après accord du pilote, les navires pourront se rendre dans l'Ouest de l'île de Batz au niveau de la tourelle de la basse Plate.

Pour le port de Morlaix :

48° 44,3' N — 3° 53,7' W (abords de la bouée Pot de Fer) pour les navires qui prennent le Grand Chenal.

48° 45,7' N — 3° 50,6' W (abords de la bouée Méloine) pour les navires qui prennent le Chenal de Tréguier.

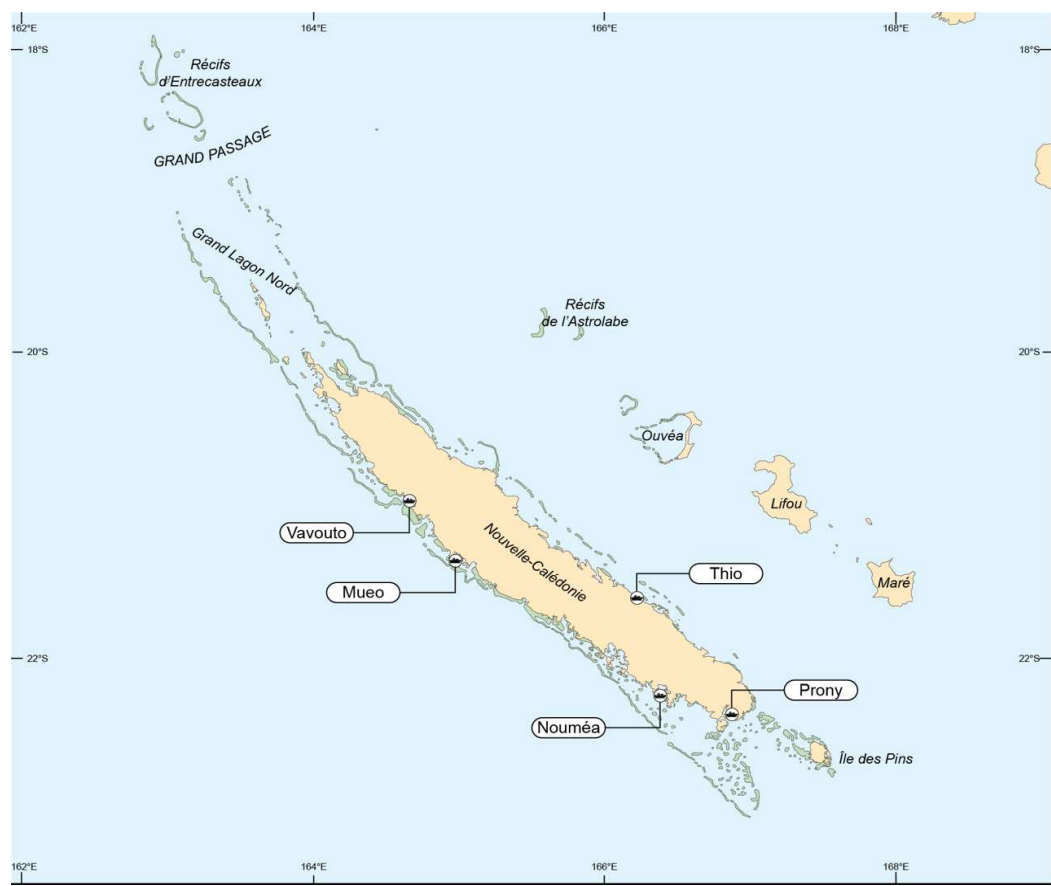
**Communication HPA**

18 h avant l'arrivée.

**Communication HPD**

2 h avant le départ pour un appareillage entre 06h00 et 20h00. Avant 18h00 pour un appareillage entre 20h00 et 06h00.

Chapitre 2.6. Caractéristiques des ports pour la Zone Océan Pacifique, Paragraphe 2.6.1. Nouvelle-Calédonie  
Illustration 30.NC. - Nouvelle-Calédonie – Ports  
Modifier l'illustration suivante comme suit :



2550

Chapitre 2.6. Caractéristiques des ports pour la Zone Océan Pacifique, Paragraphe 2.6.1. Nouvelle-Calédonie  
Tableaux 2.6.1.1. Nouméa – Pilotage et Nouméa – Port  
Remplacer les tableaux comme suit :

2.6.1.1. Muéo - 21° 20' S - 164° 59' E

Muéo – Port du terminal minéralier et pétrolier de Népoui  
[illustration 30.NC.](#)

Coordonnées  
TF +687 05 00 09  
Web [sln.eramet.com](http://sln.eramet.com)

2550

**Chapitre 2.6. Caractéristiques des ports pour la Zone Océan Pacifique, Paragraphe 2.6.1. Nouvelle-Calédonie**

**Tableau 2.6.1.2. Prony – Pilotage et Prony - Port**

Remplacer les tableaux comme suit :

2.6.1.2.Nouméa - 22° 16' S — 166° 26' E

Nouméa – Pilotage

[illustration 30.NC.](#)

Arrêtés

Arrêté N° 10-2006 du 15 mai 2006 – Modifié par l'arrêté N° 2025-1418/GNC-Pr du 19 mars 2025.

Zone de pilotage

Le pilotage est obligatoire dans les eaux intérieures, sauf navigation sans escale par le Grand Passage et entre les Îles Loyauté. Il concerne 5 zones distinctes :

- Zone Sud : de la passe de la Havannah à la passe Saint Vincent ;
- Zone Ouest : de la passe Saint Vincent à la passe de Poum ;
- Zone Nord : de la passe de Poum à la passe de Hienghène ;
- Zone Est : de la passe de Hienghène à la passe de la Havannah ;
- Zone Îles : les Îles Loyauté, l'Île des Pins et les îles extérieures aux lignes de base droites de la Grande Terre.

Coordonnées

TF	+687	27 32 74
Fax	+687	27 71 78
Mél		<a href="mailto:mouvement@pilotage-maritime.nc">mouvement@pilotage-maritime.nc</a>
Web		<a href="http://www.info.pilotage-maritime.nc/">www.info.pilotage-maritime.nc/</a>

Radiocommunications

VHF	Can. 12 - 16
-----	--------------

Procédure

Obligation de pilotage	Le pilotage est obligatoire.
------------------------	------------------------------

*Ne peuvent être exemptés de l'obligation de pilotage ou de celle de prendre un pilote, les navires ou barges citernes des hydrocarbures et pour tous les navires transportant des substances dangereuses.*

1- Sont exemptés de l'obligation de pilotage les bateaux :

- français d'une longueur < à 60 m ;
- français de 60 m < LHT < 80 m, immatriculés en Nouvelle-Calédonie ;
- affectés à l'amélioration et à l'entretien des plans d'eau, ou au dragage des chenaux d'accès et des ports pendant la durée de leurs opérations uniquement ;
- de plaisance étrangers d'une LHT < 60 m ;
- de guerre français ;
- de guerre étrangers, lorsqu'ils effectuent des exercices conjointement avec la Marine Nationale et qu'ils naviguent de conserve avec un ou plusieurs navires de guerre français. Le pilotage restant obligatoire à l'arrivée et au départ de ces navires dans les eaux intérieures de la Nouvelle-Calédonie.

2- Sont exemptés sous réserve de satisfaire aux conditions ci-dessous :

- les navires français de LHT > 60 m, affectés exclusivement, sans interruption de plus d'un mois, carénage excepté à un trafic de navigation côtière ou de cabotage territorial depuis une période minimale de quatre mois ;
- les navires étrangers d'une longueur < 60 m, exerçant une activité dans la ZEE de Nouvelle-Calédonie.

Conditions pour être exempté :

- être conduit par un capitaine titulaire d'un certificat d'exemption de pilotage ou par le second capitaine lui-même titulaire de ce certificat, la présence du capitaine à la passerelle restant obligatoire à l'entrée comme à la sortie des ports passes et chenaux étroits.
- être soumis aux limites usuelles fixées par le Syndicat des Pilotes Maritimes de Nouvelle-Calédonie et liées aux voies d'accès, ports et rades des zones de navigation pour lesquelles est délivré ce certificat d'exemption.

3- Sont également exemptés les navires de grande plaisance 60 m < LHT < 80 :

Conditions pour être exempté :

- le navire doit être équipé d'un AIS.
- un plan de route prévisionnel ainsi que les différents contacts (email, téléphone, etc.) du navire doivent être transmis au COSS NC ainsi qu'à la station de pilotage avec un préavis de 72 heures.
- le navire assure une veille VHF permanente sur Can. 16 et 12.
- tout changement à la route prévisionnelle, au point de mouillage ou toute avarie doivent être transmis, le navire transmet également toutes les 8 heures sa position (WGS 84) au COSS NC et à la station de pilotage.
- les mouvements du navire dans le port autonome, doivent être effectués en conformité avec le règlement du port en matière de signalement, de remorquage et de lamanage.
- le premier mouvement d'entrée se fait avec un pilote.

Embarquement du pilote

Passe de Boulari :	Pour les navires se rendant à Ngo, Prony, l'Île des Pins ou en transit dans le lagon sud - passe Nord et centrale : 22° 31,12' S — 166° 24,94' E ; - navires-citernes : 22° 32,16' S — 166° 23,67' E.
Passe Deverd :	Pour les navires se rendant à Théoudier - 20° 44,19' S — 164° 13,84' E (au point "Deverd").
Passe de Dumbéa :	Pour les navires se rendant à Nouméa - 22° 22,95' S — 166° 13,80' E ; - navires-citernes : 22° 23,50' S — 166° 13,00' E.
Passe du Duroc :	Pour les navires se rendant à Vavouto - 21° 02,00' S — 164° 34,00' E ; - navires citernes : 21° 02,73'S — 164° 33,45' E.
Passe de la Gazelle :	Pour les navires se rendant à Paagoumen - 20° 24,56' S — 163° 55,31' E.
Canal de la Havannah :	Pour les navires se rendant à Prony, Nouméa, l'Île des Pins et Ouinné - navires entrants : 22° 20,65' S — 167° 02,90' E ; - navires-citernes : 22° 18,81' S — 167° 07,40' E.
Passe Sud-Est de Houailou :	Pour les navires se rendant à Monéo, Poro et Kouaoua - 21° 09,00' S — 165° 44,40' E. Le pilote est transféré par hélicoptère.
Passe de Koumac :	Pour les navires se rendant à Karembe - 20° 42,67' S — 164° 13,29' E (au point "Koumac").
Passe de Muéo :	Pour les navires se rendant à Népoui - 21° 25,00' S — 164° 55,00' E ; - navires citernes : 21° 25,52'S — 164° 54,16' E.
Passe de Poum :	Pour les navires se rendant à Tanlé et Poum - 20° 15,32' S — 163° 52,39' E.
Passe de Poya :	Pour les navires se rendant à Poya - 21° 27,70' S — 165° 01,06' E.
Passe de Thio :	Pour les navires se rendant à Thio, Nakety et Kouaoua - 21° 30,44' S — 166° 19,91' E.
Passe de Uitoé :	Pour les navires se rendant à Tontouta - 22° 09,95' S — 166° 04,03' E.

Il est conseillé de contacter la station de pilotage pour de plus amples informations.

## Communication HPA

24 h avant l'arrivée à la capitainerie et au pilotage pour le port de Nouméa et 48 h pour les autres ports

en indiquant les informations suivantes :

- HPA à la position d'embarquement du pilote ;
- passe par laquelle le navire a prévu d'arriver ;
- LHT ;
- tirants d'eau avant et arrière ;
- avaries ou défaillances mécaniques le cas échéant ;
- présence de cargaison dangereuse.

Communication HPD 6 h avant le départ pour le port de Nouméa et 24 h pour les autres ports.

## Navires-citernes

### Arrêté

[Arrêté n° 20/2006 du 24 août 2006](#) réglementant la navigation des navires-citernes dans les eaux territoriales et intérieures de la Nouvelle-Calédonie.  
[Arrêté du gouvernement n° 2015-004534/GNC-Pr du 20 avril 2015](#) portant modification de l'arrêté ci-dessus pour le port de Vavouto.

### Accès au port

Se référer aux instructions du service de pilotage maritime de Nouvelle-Calédonie pour obtenir les limites maximales admissibles en longueur, largeur et tirant d'eau, ainsi qu'aux conditions météorologiques limites, application des arrêtés navires citernes etc.  
<https://info.pilotage-maritime.nc/sites-et-limites/>

### Port de Népoui

Se référer aux instructions du service de pilotage maritime de Nouvelle-Calédonie pour obtenir les limites maximales admissibles en longueur, largeur et tirant d'eau, ainsi qu'aux conditions météorologiques limites, application des arrêtés navires citernes etc.  
<https://info.pilotage-maritime.nc/sites-et-limites/>

### Îles de la Loyauté

Pilotage île de Lifou – Baie de Santal (nommé « EASO ») :  
Le point d'embarquement se situe au 20° 49,35' S – 167° 05,60' E.  
Pilotage île de Lifou – Baie de Chateaubriand :  
Le point d'embarquement se situe au 20° 54,00' S – 167° 18,00' E.

Pilotage île de Maré – Baie de Tadine :  
Le point d'embarquement se situe au 21° 33,70' S – 167° 50,60' E.

Pilotage île d'Ouvéa :  
Le point d'embarquement se situe au 20° 36,30' S – 166° 14,40' E.

## Nouméa – Port

[illustration 30.NC.](#)

## Coordonnées

### Direction du port

TF	+687	25 50 00
Fax	+687	27 54 90
Mél		<a href="mailto:panc@noumeaport.nc">panc@noumeaport.nc</a>
Web		<a href="http://www.noumeaport.nc">www.noumeaport.nc</a>

### Capitainerie

TF	+687	25 50 05	78 57 36
Fax	+687	28 37 72	
Mél		<a href="mailto:capitainerie@noumeaport.nc">capitainerie@noumeaport.nc</a>	

Radiocommunications  
Capitainerie

VHF  
Veille

Can. 12 - 16  
JO : 0700-1100 et 1300-1700 (h. locale)

2550

*Chapitre 2.6. Caractéristiques des ports pour la Zone Océan Pacifique, Paragraphe 2.6.1. Nouvelle-Calédonie*  
**Tableau 2.6.1.2. Prony – Pilotage**  
Supprimer le tableau.

2550

*Chapitre 2.6. Caractéristiques des ports pour la Zone Océan Pacifique, Paragraphe 2.6.1. Nouvelle-Calédonie*  
**Tableaux 2.6.1.3. Vavouto – Pilotage et Vavouto – Port**  
Remplacer les tableaux comme suit :

2.6.1.3.Prony - 22° 21' S — 166° 53' E

Prony - Port

[illustration 30.NC.](#)

Coordonnées

TF	+687	46 83 35	23 50 00
Mobile	+687	77 81 09	
Mél		<a href="mailto:PRNC-PortOperations@pronyresources.com">PRNC-PortOperations@pronyresources.com</a>	
		<a href="mailto:PRNC-Remorquage@pronyresources.com">PRNC-Remorquage@pronyresources.com</a>	
Web		<a href="http://pronyresources.com">pronyresources.com</a>	

Radiocommunications

VHF Can. 14

2550

*Chapitre 2.6. Caractéristiques des ports pour la Zone Océan Pacifique, Paragraphe 2.6.1. Nouvelle-Calédonie*  
**Tableau 2.6.1.3. Vavouto – Pilotage**  
Supprimer le tableau.

2550

*Chapitre 2.6. Caractéristiques des ports pour la Zone Océan Pacifique, Paragraphe 2.6.1. Nouvelle-Calédonie*  
**Tableaux 2.6.1.4. Thio – Port**  
Ajouter le tableau comme suit :

2.6.1.4.Thio - 21° 37' S — 166° 15' E

Thio - Port du terminal minéralier et pétrolier

[illustration 30.NC.](#)

Coordonnées

TF	+687	05 00 09
Web		<a href="http://www.sln.eranet.com">www.sln.eranet.com</a>

2550



**Chapitre 2.6. Caractéristiques des ports pour la Zone Océan Pacifique, Paragraphe 2.6.1. Nouvelle-Calédonie**

**Tableaux 2.6.1.5. Vavouto – Port**

Ajouter le tableau comme suit :

2.6.1.5.Vavouto - 21° 00' S — 164° 40' E

Vavouto - Port

[illustration 30.NC.](#)

**Coordonnées**

TF	+687	47 40 25	
Mobile	+687	76 28 55	76 95 40
Fax	+687	42 67 39	
Mél		<a href="mailto:portvavouto@koniambonickel.nc">portvavouto@koniambonickel.nc</a>	
Web		<a href="http://www.koniambonickel.nc">www.koniambonickel.nc</a>	

**Radiocommunications**

VHF	principal : Can. 12
	secondaire Can. 17

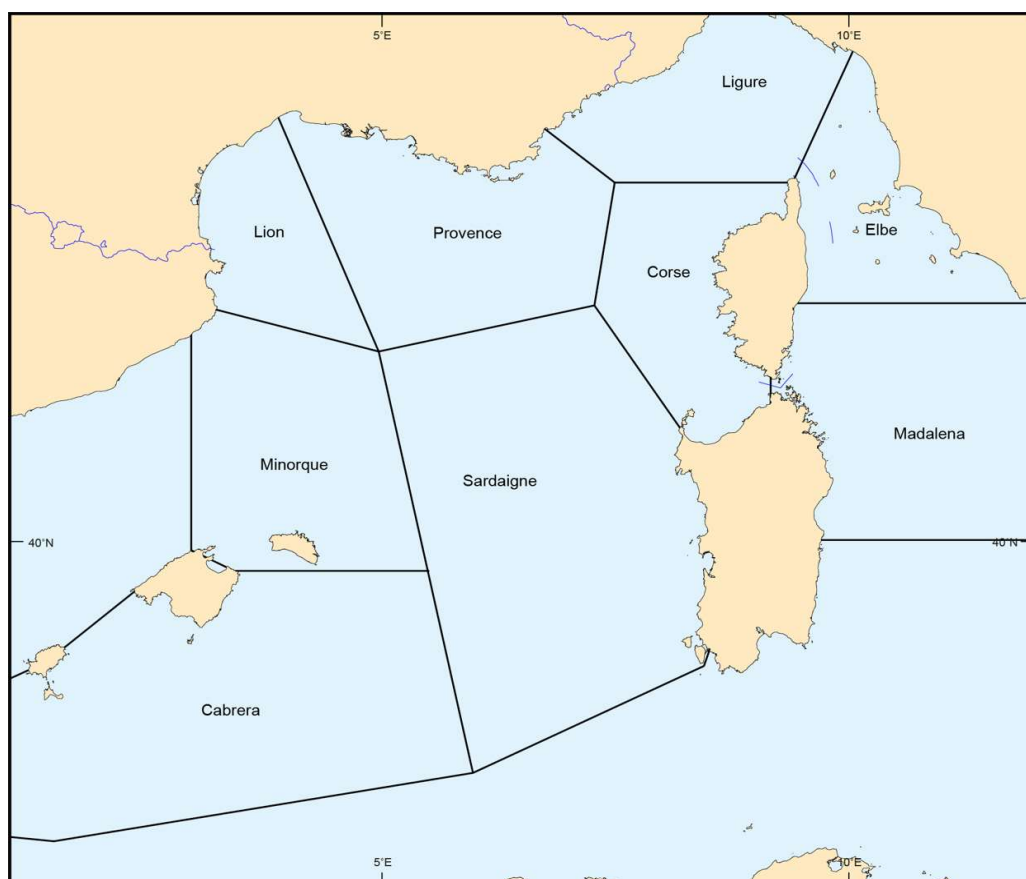
## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.5. Renseignements sur la Sécurité Maritime (96)

*Chapitre 2.3. Caractéristiques des stations pour la zone Europe, Paragraphe 2.3.1. France*

*Alinéa 2.3.1.3 France – Méditerranée*

modifier l'illustration suivante comme suit :



**Chapitre 2.3. Caractéristiques des stations pour la zone Europe, Paragraphe 2.3.1. France**  
**Alinéa 2.3.1.3 France – Méditerranée, Tableau Sémaphores Méditerranée – Radiotéléphonie**  
 modifier le tableau comme suit :

**Avertissements**

AVURNAV Toulon.

A	DR, 0915, 1400 (h. locale)
B	DR, 0930, 1415 (h. locale)
C	DR, 0945, 1430 (h. locale)
D	DR, 1000, 1445 (h. locale)
E	DR, 1015, 1500 (h. locale)
F	DR, 1030, 1515 (h. locale)

**Fréquences**

VHF : annonce sur Can. 16

A	Can. 13	Béar	42° 31' N — 03° 08' E
	Can. 13	Cap Corse	43° 00' N — 09° 21' E
	Can. 13	Cépet	43° 05' N — 05° 56' E
	Can. 13	Pertusato	41° 22' N — 09° 11' E
C	Can. 13	Porquerolles	42° 59' N — 06° 12' E
	Can. 10, 13	Sagro	42° 48' N — 09° 29' E
	Can. 13	Alistro	42° 16' N — 09° 32' E
	Can. 13	Camarat	43° 12' N — 06° 40' E
D	Can. 13	Sète	43° 24' N — 03° 42' E
	Can. 13	Dramont	43° 25' N — 06° 51' E
	Can. 13	La Chiappa	41° 36' N — 09° 22' E
	Can. 13	L'Espiguette	43° 29' N — 04° 08' E
E	Can. 13	Couronne	43° 20' N — 05° 03' E
	Can. 13	La Garoupe	43° 34' N — 07° 08' E
	Can. 13	La Parata	41° 54' N — 08° 37' E
	Can. 13	Bec de L'Aigle	43° 10' N — 05° 34' E
F	Can. 17	Ferrat	43° 41' N — 07° 20' E
	Can. 13	Île Rousse	42° 38' N — 08° 55' E

2550

**Chapitre 2.3. Caractéristiques des stations pour la zone Océan Pacifique**  
**Paragraphe 2.8.3. Polynésie française, Tableau 2.8.3 Zones d'exercices de tirs – Polynésie française**  
 modifier le tableau comme suit (le reste sans changement) :

**Coordonnées**

Tahiti JRCC			
TF	+689	40 54 16 16 (urgences)	40 54 16 15
Mobile	+689	87 75 75 47	
Inmarsat-C	+582	422799192	
Mél		<a href="mailto:jrcctahiti@mer.gouv.fr">jrcctahiti@mer.gouv.fr</a>	<a href="mailto:jrcctahiti@gmail.com">jrcctahiti@gmail.com</a> (secours)
Web		<a href="http://www.jrcc.pf">www.jrcc.pf</a>	

2550

## CHAPITRE 3

### MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

#### Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Publications</b>					
7825 (7825.CA)	A0	Océan Indien - Îles Kerguelen Abords Nord-Ouest des Îles Kerguelen - Des Îles Davis au Cap Marigny - Îles Nuageuses 49°07,66'S — 068°35,94'E 48°32,46'S — 069°12,75'E  (remplace 5750Carte papier) Publication 2025	1 : 60 000	130	49
Nota : Publication - Suppression de la 5750. Porter les mentions "Voir carte adjacente 7825" et "Adjoining chart 7825" sur la carte 7824. Porter cadre 7825 et mention 7825 sur la carte 6741.					
7840 (7840.CA) (INT 2917)	A0	Carte internationale Côte Sud du Cameroun et de Guinée équatoriale De la Pointe Gertrude au Rio Benito - Approches de Bata 01°33,00'N — 009°12,00'E 02°31,80'N — 009°52,30'E Publication 2025	1 : 100 000	116	47
<b>Publications de cartes électroniques de navigation - ENC</b>					
FR2DTQ00	S57 ed3.1	FR2DTQ00 27°00,00'S — 034°21,00'E 26°00,00'S — 036°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000		
FR2DTR00	S57 ed3.1	FR2DTR00 26°00,00'S — 034°21,00'E 22°00,00'S — 036°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000		
FR2DTS00	S57 ed3.1	FR2DTS00 22°00,00'S — 033°56,00'E 18°00,00'S — 036°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000		
FR2DTV00	S57 ed3.1	FR2DTV00 27°22,00'S — 036°00,00'E 26°00,00'S — 040°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000		
FR2DTW00	S57 ed3.1	FR2DTW00 26°00,00'S — 036°00,00'E 22°00,00'S — 040°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000		
FR2DTX00	S57 ed3.1	FR2DTX00 22°00,00'S — 036°00,00'E 18°00,00'S — 040°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000		
FR2DTY00	S57 ed3.1	FR2DTY00 18°00,00'S — 036°00,00'E 14°24,00'S — 040°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000		

FR2ECA00	S57 ed3.1	FR2ECA00 27°22,00'S — 040°00,00'E 26°00,00'S — 044°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECB00	S57 ed3.1	FR2ECB00 26°00,00'S — 040°00,00'E 22°00,00'S — 044°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECC00	S57 ed3.1	FR2ECC00 22°00,00'S — 040°00,00'E 18°00,00'S — 044°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECD00	S57 ed3.1	FR2ECD00 18°00,00'S — 040°00,00'E 14°00,00'S — 044°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECE00	S57 ed3.1	FR2ECE00 14°00,00'S — 040°12,00'E 10°19,98'S — 044°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECF00	S57 ed3.1	FR2ECF00 27°22,00'S — 044°00,00'E 26°00,00'S — 048°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECG00	S57 ed3.1	FR2ECG00 26°00,00'S — 044°00,00'E 22°00,00'S — 048°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECH00	S57 ed3.1	FR2ECH00 22°00,00'S — 044°00,00'E 18°00,00'S — 048°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECI00	S57 ed3.1	FR2ECI00 18°00,00'S — 044°00,00'E 14°00,00'S — 048°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECJ00	S57 ed3.1	FR2ECJ00 14°00,00'S — 044°00,00'E 10°00,00'S — 048°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECK00	S57 ed3.1	FR2ECK00 27°22,00'S — 048°00,00'E 26°00,00'S — 052°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECL00	S57 ed3.1	FR2ECL00 26°00,00'S — 048°00,00'E 22°00,00'S — 052°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECM00	S57 ed3.1	FR2ECM00 22°00,00'S — 048°00,00'E 18°00,00'S — 052°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECN00	S57 ed3.1	FR2ECN00 18°00,00'S — 048°00,00'E 14°00,00'S — 052°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECP00	S57 ed3.1	FR2ECP00 14°00,00'S — 048°00,00'E 10°00,00'S — 052°00,00'E	1 : 700 000

Publication 2025

FR2ECQ00	S57 ed3.1	FR2ECQ00 27°22,00'S — 052°00,00'E 26°00,00'S — 056°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECR00	S57 ed3.1	FR2ECR00 26°00,00'S — 052°00,00'E 22°00,00'S — 056°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECS00	S57 ed3.1	FR2ECS00 22°00,00'S — 052°00,00'E 18°00,00'S — 056°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECT00	S57 ed3.1	FR2ECT00 18°00,00'S — 052°00,00'E 14°00,00'S — 056°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECU00	S57 ed3.1	FR2ECU00 14°00,00'S — 052°00,00'E 11°05,00'S — 055°57,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ECV00	S57 ed3.1	FR2ECV00 27°22,00'S — 056°00,00'E 26°00,00'S — 060°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2EDF00	S57 ed3.1	FR2EDF00 10°00,00'S — 045°00,00'E 09°03,00'S — 048°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2EDK00	S57 ed3.1	FR2EDK00 10°00,00'S — 048°00,00'E 09°03,00'S — 051°18,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ELA00	S57 ed3.1	FR2ELA00 27°22,00'S — 060°00,00'E 26°00,00'S — 064°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ELB00	S57 ed3.1	FR2ELB00 26°00,00'S — 060°00,00'E 22°00,00'S — 064°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ELC00	S57 ed3.1	FR2ELC00 22°00,00'S — 060°00,00'E 18°00,00'S — 064°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ELD00	S57 ed3.1	FR2ELD00 18°00,00'S — 060°00,00'E 14°40,00'S — 064°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ELF00	S57 ed3.1	FR2ELF00 27°22,00'S — 064°00,00'E 26°00,00'S — 064°60,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ELG00	S57 ed3.1	FR2ELG00 26°00,00'S — 064°00,00'E 22°00,00'S — 064°60,00'E Publication 2025	1 : 700 000

FR2ELH00	S57 ed3.1	FR2ELH00 22°00,00'S — 064°00,00'E 18°00,00'S — 065°00,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR2ELI00	S57 ed3.1	FR2ELI00 18°00,00'S — 064°00,00'E 14°40,00'S — 064°60,00'E Publication 2025	1 : 700 000
FR478250	S57 ed3.1	Océan Indien - Îles Kerguelen Abords Nord-Ouest des Îles Kerguelen - Des Îles Davis au Cap Marigny - Îles Nuageuses Northern West of Îles Kerguelen - From Îles Davis to Cap Marigny - Îles Nuageuses 49°07,66'S — 068°35,94'E 48°32,46'S — 069°12,75'E Publication 2025	1 : 60 000
FR478400	S57 ed3.1	Côte Sud du Cameroun et de Guinée équatoriale De la Pointe Gertrude au Rio Benito - Approches de Bata From Pointe Gertrude to Rio Benito - Approaches to Bata 01°33,00'N — 009°12,00'E 02°31,80'N — 009°52,30'E Publication 2025	1 : 100 000

#### Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC

FR366040	S57 ed3.1	Îles Tuamotu De Mururoa à Fangataufa From Mururoa to Fangataufa Édition n° 2 - 2025	1 : 150 000
FR369510	S57 ed3.1	Côte Sud de France De Fos-sur-Mer à Menton Fos-sur-Mer to Menton Édition n° 4 - 2025	1 : 249 330
FR473940	S57 ed3.1	Côte Ouest de France De Pornic au Goulet de Fromentine Pornic to Goulet de Fromentine Édition n° 6 - 2025	1 : 50 486

#### Suppression

5750 (5750.CA)	DA	Océan Indien Ports et mouillages aux îles Kerguelen Cartouche : Baies de Londres, du Repos et du Français Cartouche : Baie Accessible - Anse Betsy Édition n° 2 - 1978	130	49
			1 : 100 000	
			1 : 15 000	

#### Suppressions de cartes électroniques de navigation - ENC

FR273490	S57 ed3.1	Océan Indien De La Réunion à Maurice La Réunion to Mauritius Publication 2014	1 : 350 000
FR274860	S57 ed3.1	Océan Indien Canal du Mozambique - Partie Nord Mozambique Channel - Northern part Édition n° 3 - 2015	1 : 1 075 948
FR274870	S57 ed3.1	Océan Indien Approches Nord-Est de Madagascar Madagascar North-East approaches Publication 2018	1 : 1 058 000
FR274880	S57 ed3.1	Océan Indien De l'île de la Réunion à l'île Rodrigues et l'île Tromelin Île de la Réunion to Rodrigues Island and Île Tromelin Publication 2014	1 : 1 050 000
FR274890	S57 ed3.1	Océan Indien Approches Sud-Est de Madagascar Madagascar South-East approaches Publication 2018	1 : 1 008 000
FR277970	S57 ed3.1	Océan Indien Canal du Mozambique - Partie centrale Mozambique Channel - Center Part Publication 2016	1 : 1 000 049
FR277980	S57 ed3.1	Océan Indien Canal du Mozambique - Partie Sud Mozambique Channel - Southern Part Édition n° 3 - 2021	1 : 1 008 000
FR574330	S57 ed3.1	Côte Nord du Maroc Abords du port de Tanger Med Approaches to Tanger Med harbour Édition n° 3 - 2015	1 : 22 500
FR57433A	S57 ed3.1	Côte Nord du Maroc Mouillage de Ceuta Sud Ceuta Sud anchorage Édition n° 2 - 2015	1 : 35 000

#### Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC

FR366040	S57 ed3.1	Publication 2019
FR369510	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2016
FR473940	S57 ed3.1	Édition n° 5 - 2021



### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2550VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

# Fiche de signalement d'information nautique

## Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
  - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
  - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
  - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
  - \* Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
    - \* *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
    - \* le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
    - \* *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr) Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92  
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date ..... Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name .....

Nom/Name .....

Téléphone/Phone number .....

Adresse mail/E-mail address .....

Zone géographique/Area zone .....

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)  
*Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)* .....

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected ..... Edition .....

Cartes électroniques concernées  
*ENCs affected* .....

Ouvrages nautiques concernés  
*Publications affected* .....

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information  
*Tick box if not willing to be named as source of this information*

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.  
*1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.*

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92  
Courriel [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

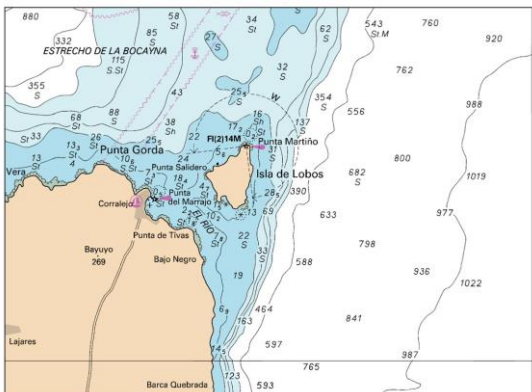


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants  
Dimensions (en mm) : 118x150

