



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.1 Avis spéciaux**

##### **Avis spécial numéro 01**

##### **Questionnaire sur l'utilisation et la pertinence des documents « Radiosignaux » du Shom.**

Afin de mieux répondre aux besoins des utilisateurs et améliorer la qualité du service rendu à la navigation, le Shom engage une réflexion sur l'avenir de ses ouvrages de Radiosignaux.

Merci aux navigateurs intéressés de répondre à cette enquête qui ne leur prendra que cinq minutes.

<https://www.sphinxonline.com/surveyserver/s/ZgzO0kjsmX>

Pour ceux qui ne disposeraient pas d'une connexion suffisante, le questionnaire pdf à renvoyer à [infonaut-rsx@shom.fr](mailto:infonaut-rsx@shom.fr) est téléchargeable sur : <https://www.shom.fr/fr/liste-actualites/participez-levolution-des-ouvrages-de-radiosignaux-du-shom>

Date limite de réponse : 31 décembre 2025.

## Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### 25 48-T-01. MAROC (Côte Ouest). De Tan Tan à Laâyoune. — Instruments scientifiques. (Avis DHOC 235 et 251/2025, SH marocain)

1. L'Institut National de Recherche Halieutique (INRH) a procédé à l'installation de deux sondes multiparamètres et de deux courantomètres entre Tan Tan et Laâyoune.

2. Les instruments sont installés aux positions suivantes :

Equipement	Zone	Profondeur	Position
Sonde à transmission	Tarfaya	16 m	27 14,998 N — 013 27,799 W
Sonde en stockage	Foum El Oued	36 m	27 56,269 N — 012 57,375 W
Courantomètre	Tarfaya	42 m	28 00,723 N — 012 48,022 W
Courantomètre	Tan Tan	29 m	28 27,915 N — 011 26,409 W

(WGS 84)

3. Prudence recommandée aux abords de ces positions.

Voir cartes 7270, 7883

### 25 48-T-02. AUSTRALIE. Queensland. — Câbles sous-marins. Travaux. (Taunton, 25-5258 (T))

1. Le navire "CS Dependable" effectue des opérations de pose de câbles entre les positions suivantes :

26 39,43 S — 153 06,62 E  
26 36,36 S — 153 10,26 E  
26 37,26 S — 153 13,76 E  
26 55,25 S — 153 40,78 E  
27 03,90 S — 154 45,60 E  
27 50,70 S — 156 00,80 E  
28 23,00 S — 157 16,40 E  
28 43,30 S — 157 29,40 E  
26 44,60 S — 161 22,30 E

2. Il est conseillé aux navigateurs de faire preuve de prudence dans cette zone et de passer à plus de 1 M du navire.

(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 6670, 7271

### 25 48-T-03. BELGIQUE. Parages d'Oostende. — Balisage. (Oostende, 2025-24/182(T).)

Dans le cadre d'une campagne de mesures, deux bouées lumineuses de marque spéciale FLY.5s sont mouillées aux positions : 51 13,40 N — 2 49,60 E et 51 12,58 N — 2 50,35 E.

Voir cartes 6735, 7214

### 25 48-T-04. ANGOLA. — Bouée. Plate-forme. (Avis 170/24 (T), Lisboa portugais)

1. Le feu de la bouée Kaombo Sul à la position (WGS84) : 07 21,922 S — 011 18,562 E est éteint.

2. Prudence à la navigation. Une distance de sécurité de 500 mètres autour de la position doit être respectée.

Voir carte 7791

### AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

24 39-T-06	6964, 7023	PÉROU
25 30-T-02	7374, 7484, 7625	GUYANE
25 41-T-01	6964, 6977, 7021, 7166	OCÉAN PACIFIQUE NORD

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

###### Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4233	3	48 39	7091	7	48 88	7151	65	48 44	7428	14	48 57
			(INT 3197)								
6956	14	48 231	7093	13 G	48 88	7172	12 G	48 49	7457	9	48 227
			(INT 3198)								
6991	40	48 54	7127	7	48 42	7210	18	48 20	7672	3	48 74
			(INT 1755)			(INT 1063)					
7066	32	48 49	7133	6	48 36	7268	36 G	48 220			
(INT 1800)											
7067	1	48 49	7147	52 G	48 49	7418	6	48 34			
(INT 1801)						(INT 1750)					
7076	74	48 49	7148	11 G	48 49	7423	10 G	48 49			
			(INT 1831)								

###### Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1063	18	48 20	INT 1755	7	48 42	INT 1801	1	48 49	INT 3197	7	48 88
INT 1750	6	48 34	INT 1800	32	48 49	INT 1831	11 G	48 49	INT 3198	13 G	48 88

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
C24	25	§_3.3.16.3		§_4.4.3.2			§_2.1.6		K10	23	§_2.1.5.1
				§_4.4.3.4			§_2.1.7				§_2.1.5.5
C4	22	§_4.4.1.4					§_4				
		§_4.4.3.1	D21	25	§_2.1.5.11				L9	22	§_8.4.3.3

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	62615	L2	06940	16880
			09300	45180
				50001
				40820
				50000

##### 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

**2.0.5 Autres ouvrages**

Néant

Section 2.1 Cartes


25 48 20. IRLANDE. (Côte Sud). Abords de Galley Head. — Épave. (Taunton, 25-4638).

– Carte

<a href="#">7210</a> (18)	Porter		Wk	51 08,3 N	008 39,8 W
INT 1063					

★ 25 48 34. FRANCE. (Côte Nord). Abords du Havre. — Balisage. Feu. (Cerema).

– Carte

<a href="#">7418</a> (6)	Rayer		Fl(4)Y.5s	Houlographe Wave recorder	49 32,52 N	000 01,87 W
INT 1750						


★ 25 48 36. FRANCE. (Côte Ouest). Abords de Diélette. — Balisage. (Cerema).

– Carte

<a href="#">7133</a> (6)	Cartouche B					
	Rayer		la bouée et sa légende		49 32,574 N	001 53,907 W

★ 25 48 39. FRANCE. (Côte Nord). La Rance. La Richardais. — Balisage. (P&B Saint-Malo).

– Carte

<a href="#">4233</a> (3)	Porter			48 36,551 N	002 01,690 W
				48 36,517 N	002 01,610 W
				48 36,453 N	002 01,624 W
				48 36,494 N	002 01,705 W


★ 25 48 42. FRANCE. (Côte Nord). Île de Bréhat. Chenal d'accès au port de la Corderie. — Balisage. (P&B Lézardrieux).

– Carte

<a href="#">7127</a> (7)	Remplacer			48 51,130 N	003 00,573 W
INT 1755					

★ 25 48 44. FRANCE. (Côte Nord). Abords SW de l'Île de Batz. — Bouée océanographique. (Cerema).

– Carte

<a href="#">7151</a> (65)	Déplacer		Houlographe Fl(5)Y.20s	de	48 43,70 N	004 04,00 W
				en	48 43,70 N	004 04,30 W

★ 25 48 49. FRANCE. (Côte Ouest). Île de Sein. — Balisage. Feu. (P&B Brest).

– Cartes

<a href="#">7066</a> (32) INT 1800	Remplacer	dans la légende du feu 12-7M par 7M	48 02,28 N	004 50,96 W
<a href="#">7067</a> (1) INT 1801	Remplacer	dans la légende du feu 12-7M par 7M	48 02,28 N	004 50,96 W
<a href="#">7076</a> (74)	Remplacer	dans la légende du feu 12-7M par 7M	48 02,3 N	004 51,0 W
<a href="#">7147</a> (52)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.323</a>	48 04,50 N	004 50,00 W
<a href="#">7148</a> (11) INT 1831	Porter	<a href="#">annexe graphique F.324</a>	48 05,00 N	004 50,00 W
<a href="#">7172</a> (12)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.325</a>	48 05,00 N	004 50,00 W
<a href="#">7423</a> (10)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.326</a> <a href="#">annexe graphique F.338</a>	48 04,000 N 48 02,000 N	004 50,000 W 004 50,000 W
<b>Cartouche A</b>				
	Porter	<a href="#">annexe graphique F.327</a>	48 02,840 N	004 51,000 W

★ 25 48 54. FRANCE. (Côte Ouest). Abords d'Hourtin. — Balisage. Feu. (P&B Le Verdon).

– Carte

<a href="#">6991</a> (40)	Remplacer	la légende du feu par <i>Fl(5)Y.20s</i>	45 08,9 N	001 16,4 W
---------------------------	-----------	---	-----------	------------

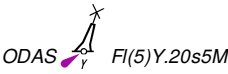

★ 25 48 57. FRANCE. (Côte Ouest). Bassin d'Arcachon. Chenal du Teich. — Balisage. (Shom).

– Carte

<a href="#">7428</a> (14)	Remplacer		44 39,38 N	001 04,03 W
---------------------------	-----------	---	------------	-------------

25 48 74. ESPAGNE. (Côte Sud). Golfo de Almeria. Cabo de Gata. — Bouée océanographique. Signal de brume. (Cádiz, 25-36-280 et 25-37-285).



– Carte

<a href="#">7672</a> (3)	Porter		36 41,24 N	002 38,36 W
	Rayer	 Siren Mo(G)40s	36 43,29 N	002 11,58 W



★ 25 48 88. FRANCE. (Côte Sud). Rade de Toulon. — Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

7091 (7) INT 3197	Porter	zone : 	entre (a)	43 06,00 N	005 56,60 E
				43 06,00 N	005 58,05 E
				43 05,45 N	005 58,05 E
				43 05,75 N	005 56,55 E
				point (a)	
	Rayer	légende : <i>Dragage interdit Dredging prohibited</i>	centré sur	43 04,55 N	005 57,35 E
7093 (13) INT 3198	Porter	zone : 	entre (a)	43 06,000 N	005 56,600 E
				43 06,000 N	005 58,050 E
				43 05,450 N	005 58,050 E
				43 05,750 N	005 56,550 E
				point (a)	
		<a href="#">annexe graphique F.322</a>		43 06,000 N	005 56,000 E
	Remplacer	<i>MOUILLAGE, DRAGAGE, PÊCHE ET PLONGÉE INTERDITS ANCHORING, DREDGING, FISHING AND DIVING PROHIBITED</i> par <i>MOUILLAGE, PÊCHE ET PLONGÉE INTERDITS ANCHORING, FISHING AND DIVING PROHIBITED</i>	centré sur	43 04,472 N	005 57,300 E




★ 25 48 220. OCÉAN PACIFIQUE SUD. Récif Fairway. — Fond malsain. (Shom).

– Carte

7268 (36)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.334</a>	21 00,0 S	162 00,0 E
-----------	--------	--	-----------	------------

★ 25 48 227. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Archipel des Tuamotu. Raroia. — Balisage. Feu. (P&B Papeete).

– Carte

7457 (9)	Remplacer	dans la légende du feu 6M par 7M	16 01,02 S	142 26,93 W
		dans la légende du feu 6M par 7M	16 01,03 S	142 25,95 W
	<b>Cartouche A</b>			
	Porter		16 02,506 S	142 28,364 W
	Remplacer	la légende du feu par FI.G.2,5s4m3M	16 02,423 S	142 28,220 W
		dans la légende du feu 5M par 3M	16 01,840 S	142 27,620 W
		la légende du feu par FI.G.2,5s4m3M	16 01,482 S	142 27,401 W
		dans la légende du feu 5m6M par 6m7M	16 01,018 S	142 26,927 W
		dans la légende du feu 11m6M par 13m7M	16 01,030 S	142 25,953 W
	Rayer		16 02,633 S	142 28,336 W
			16 02,396 S	142 28,231 W

25 48 231. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Tahiti (Côte Est). Passe Faatautia. — Feu. (P&B Polynésie Française).

– Carte

6956 (14)	Remplacer	la légende du feu par <i>F.é(2,5s).r.</i>	17 38,83 S	149 18,32 W
		la légende du feu par <i>F.é(2,5s).v.</i>	17 38,53 S	149 18,18 W

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C24

§ 3.3.16.3. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Arrêté 17-2020-07-03-006 du 3 juillet 2020 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet de la Charente-Maritime (modifié). — Une zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL), portée sur la carte et comprenant 31 postes exploités du 1<sup>er</sup> avril au 31 octobre de chaque année est gérée par une société privée. Elle se situe dans la partie Nord de l' **anse du Cavalier**.

2548

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture de Charente-Maritime, avenant n°2 du 10 novembre 2025 à l'arrêté interpréfectoral 17-2020-07-

03-003 du 3 juillet 2020.

## — Instructions C4

### § 4.4.1.4. 40, ajouter un alinéa :

- 40 Passé le Banc de la Gazelle, en remontant la côte au NW vers Nouadhibou, deux quais, bien visibles, s'étendent vers le large :
- le quai « SUN RISE », le plus Sud, prenant racine devant les bâtiments de la SOREC (Sunrise Oceanic Exploitation Company), long de 450 m ;
  - le quai de la Garde Côte Mauritanienne, long de plus de 1 000 m.

2548

Port autonome de Nouadhibou

### § 4.4.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le **port de Nouadhibou (Port-Étienne)** est un port de commerce et de pêche établi dans la baie de Cansado, au voisinage de la pointe Chacal.

2548

### § 4.4.3.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Au NE du port de Nouadhibou et au SSW de la pointe aux Crabes, le quai de la Marine Nationale, bien visible également, s'étant sur plus de 400 m vers le Sud.

2548

### § 4.4.3.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 En poursuivant au NE, la **baie du Repos** est une étroite échancrure de la côte Nord de la baie de Cansado. Elle est constituée d'une darse comprenant une quinzaine d'apponnements accessibles aux petites embarcations de pêche. Dans la partie Sud de la darse se trouve un quai de déchargement d'environ 200 m de long et pouvant accueillir des navires de pêche de grandes tailles.

2548

### § 4.4.3.4. 10, ajouter un alinéa :

- 10 La capitainerie peut être jointe par VHF canal 16.

2548

Révision Shom

## — Instructions D21

### § 2.1.5.11. 37, ajouter un alinéa :

37 Arrêté n° 405/2025 du 14 novembre 2025 du préfet de la Méditerranée. — Le mouillage des navires et engins de toute nature, le dragage et l'usage des arts traînants sont interdits aux abords de la position de l'épave du « Nil » (proue, poupe et casiers surmontés de biohuts) dans le périmètre constitué par un cercle de 200 mètres de rayon centré sur le point 43° 08,413' N — 003° 11,629' E.

2548

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 405/2025 du 14 novembre 2025.

### § 2.1.6. 37, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.1.6. — Ferme pilote Éoliennes Flottantes du Golfe du Lion » a été modifiée.

2548

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 391/2025 du 29 octobre 2025.

### § 2.1.7. 16, ajouter un alinéa :

16 Arrêté préfectoral 406/2025 du 18 novembre 2025 du préfet maritime de la Méditerranée. — Cet arrêté régleme la navigation, le mouillage, la plongée sous-marine, la baignade et l'usage d'engins de pêche dans le cadre du remorquage des éoliennes flottantes et des travaux d'installation de la ferme pilote EOLMED. Il définit notamment :

- la limite périphérique de la ferme pilote d'éoliennes flottantes ;
- la zone réglementée n°1 d'une largeur de 500 mètres autour de la limite périphérique : dans cette zone, la navigation en surface ou sous-marine, le mouillage, la baignade, la plongée sous-marine et la mise en œuvre de tous engins de pêche sont interdits ;
- la zone réglementée n°2 d'une largeur de 2 milles nautiques autour de la limite périphérique : dans cette zone, la navigation sous-marine, ainsi que la navigation et le mouillage des navires à passagers, des navires de plaisance à utilisation commerciale, des navires auxquels s'appliquent les règles de la convention SOLAS et de tout navire d'une jauge brute supérieure ou égale à 500 UMS sont interdits.

2548

### § 2.1.7. 37, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.1.7. Ferme pilote d'éoliennes flottantes EOLMED » a été mise à jour.

2548

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 406/2025 du 18 novembre 2025

### § 4. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 4. a été remplacé dans son intégralité.

2548

Shom, révision

## — Instructions K10

§ 2.1.5.1. 19, supprimer l'alinéa.

2548

Gouvernement de Nouvelle-Calédonie, Arrêté n° 2170-053/SEAC/SNA/EA du 14/11/2005 relatif au retrait de l'agrément de l'aérodrome à usage restreint de l'Ile Ouen/Edmond Cané.

§ 2.1.5.5. 13, supprimer l'alinéa.

2548

Pilotes maritimes de Nouvelle-Calédonie, courriel de M. Charlie Sarafian du 19/11/2025.

## — Instructions L9

§ 8.4.3.3. 05, remplacer l'alinéa par :

05 Ce golfe, dont l'île **Saint-Lanne-Gramont** (48° 55' S — 069° 11' E) occupe la partie centrale, est limité à l'Ouest par la péninsule Loranchet et, à l'Est, par l'île Howe et par l'île Foch.

2548

§ 8.4.3.3. 13, remplacer l'alinéa par :

13 À 2 M au Sud de la pointe Pringle (48° 45,6' S — 069° 10,2' E), la partie Ouest de la **baie du Brise-Lames** est parsemée de rochers.

2548

§ 8.4.3.3. 25, remplacer l'alinéa par :

25 À environ 4 M au Sud de la pointe Lucky, la **baie Caillé** (48° 52,4' S — 069° 06,9' E), large de 0,5 M, échancre la côte occidentale de la baie Blanche.

2548

§ 8.4.3.3. 41, remplacer l'alinéa par :

41 Il faut passer à plus de 0,5 M de la **pointe du Centre** (48° 54,9' S — 069° 06,2' E). À l'entrée de la **baie du Centre**, le fond remonte à 30 m puis redescend à 80 m. L'extrémité Ouest de la baie est connue sous le nom de **port Matha** (48° 56,2' S — 069° 02,6' E) et le plan d'eau, limité au Nord par la **pointe Maunoir**, est entouré de hautes collines escarpées.

2548

§ 8.4.3.3. 53, remplacer l'alinéa par :

53 La baie du Repos (49° 02' S — 069° 02' E) prolonge de plus de 8 M vers le SSW l'extrémité Sud de la baie Blanche.

2548

§ 8.4.3.3. 57, remplacer l'alinéa par :

- 57 MOUILLAGE. — Il est déconseillé de mouiller dans la crique de **Port Léontine** (48° 59,4' S — 069° 01,1' E) à cause du fort gradient de profondeur du fond mais, *dans la partie Sud de la baie du Repos, on peut mouiller devant la côte, entre l'entrée de l'anse Ring et celle de l'anse Damoy.* Ce mouillage est utilisable par un petit navire, pratique des lieux.

2548

§ 8.4.3.3. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 La baie de Londres s'ouvre entre la **pointe Jubié** (48° 53' S — 069° 15' E) et le **cap Lieutard** (48° 53' S — 069° 21' E), extrémité Nord de l'**île Foch** qui s'étend sur 15 M du NNE au SSW. La baie de Londres est prolongée de 8 M vers le SSE par la baie du Français.

2548

§ 8.4.3.3. 65, remplacer l'alinéa par :

- 65 La **passse Gourdon** (49° 07,0' S — 069° 12,3' E), entrée occidentale du **détroit de Tucker**, fait communiquer la baie du Français et la baie de Rhodes. Elle est encombrée de nombreux petits îlots et le passage s'effectue par le Sud de la petite île située au milieu de la passe. Large d'environ 0,5 M, cette passe dont la profondeur est comprise entre 12 et 100 m est une ancienne zone minée (§ 8.4.1.5.).

2548

§ 8.4.3.3. 69, remplacer l'alinéa par :

- 69 À l'extrémité SE de l'île Foch, les abords de la **pointe Breusing** (49° 05' S — 069° 21' E) sont malsains. Cette pointe est notamment débordée, à 206° et 0,26 M, par un haut-fond couvert de 3,5 m d'eau, situé sur l'axe médian de l'entrée orientale du détroit. Des courants importants ont été observés.

2548

Révision Shom

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP D'ANTIBES À LA FRONTIÈRE ITALIENNE  
DU CAP FERRAT À LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO  
PORT DE SILVA-MARIS

62615 (N)	"Obstacles"	43 43,03N 007 21,09E	FI(2)R	...	2	□	Obstacles suite à la dégradation de la digue.
--------------	-------------	-------------------------	--------	-----	---	---	---

25 48

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE NORD)  
BENZART (BIZERTE)  
MENZEL ABD-ER-RAHMANE - PORT DE PÊCHE

06940 E.6454	Digue Ouest - Extrémité	37 13,85N 009 51,72E	FI.R.5s	9	8		[1 ; 4] Éteint (2024) Fermes marines balisées "BIOMARINE" à 2,4M au SE, "PERLE DU LAC" à 2,6M et "SELT" à 3,6M au SE (balisage temporairement supprimé (2025)).
-----------------	-------------------------	-------------------------	---------	---	---	--	--

25 48

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)  
DE CHERCHELL À TENÈS

09300 E.6643	Gouraya - Jetée principale - Extrémité	36 34,64N 001 54,49E	FI(3)G.10s	...	...		FI(3)R.10s sur contre-jetée à 160 m au SSW. FI(2)R.9s à l'intérieur du port
-----------------	--	-------------------------	------------	-----	-----	--	---

25 48

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA  
MAROC  
NOUVEAU PORT DE PÊCHE

16880 D.2574	Pointe de El Hank	33 36,60N 007 39,28W	FI(3)W.15s	65	30	Tour blanche 49	[2 (0.1 ; 2.9) ; 0.1 ; 8.9] Éteint (2025)
	Feu de secours		FI(3)W.15s	...	10		

25 48

OCÉAN INDIEN — ÎLE DE LA RÉUNION — ÎLE TROMELIN (FRANCE)  
ÎLE DE LA RÉUNION  
SAINT-PHILIPPE

40820 D.7086	Pointe de la Table	21 19,71S 055 48,15E	Oc(2)W.6s	60	9	Pylône blanc 7	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
-----------------	--------------------	-------------------------	-----------	----	---	-------------------	-----------------

25 48

OCÉAN PACIFIQUE — NOUVELLE-CALÉDONIE  
CÔTE SUD-EST

45180

SUPPRIMÉ

25 48

OCÉAN PACIFIQUE — WALLIS-ET-FUTUNA  
ÎLES WALLIS

50000  
K.4760

Passe Honikulu - Île  
Nukuaeta - Extrémité SE

13 22,84S F.Bu  
176 12,68W

8

3

Panneau triangulaire  
blanc, △ W  
8

25 48

50001  
K.4760.1

SUPPRIMÉ

25 48



## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.4. Radiocommunications maritimes, Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM) (924)

#### Chapitre 4.1. Les renseignements sur la sécurité maritime

##### Paragraphe 4.1.2. Le service mondial d'avertissements de navigation

##### Alinéa 4.1.2.1. Coordination de la diffusion dans le SMAN, Tableau NAVAREA I, Entrée Islande

Modifier l'Entrée comme suit (le reste sans changement) :

• Islande  
TF +354 545 21 22  
Fax +354 545 20 01  
Mél [sjomis@lhg.is](mailto:sjomis@lhg.is)

2548

#### Chapitre 4.1. Les renseignements sur la sécurité maritime

##### Paragraphe 4.1.2. Le service mondial d'avertissements de navigation

##### Alinéa 4.1.2.1. Coordination de la diffusion dans le SMAN, Tableau NAVAREA I, Entrée Pays-Bas

Modifier l'Entrée comme suit (le reste sans changement) :

• Pays-Bas  
TF +31 617 55 89 76  
Mél [ccc@kustwacht.nl](mailto:ccc@kustwacht.nl)  
[leo.timmermans@kustwacht.nl](mailto:leo.timmermans@kustwacht.nl)

2548

#### Chapitre 4.1. Les renseignements sur la sécurité maritime

##### Paragraphe 4.1.2. Le service mondial d'avertissements de navigation

##### Alinéa 4.1.2.1. Coordination de la diffusion dans le SMAN, Tableau NAVAREA II, Entrée Bénin

Modifier l'Entrée comme suit (le reste sans changement) :

• Bénin  
TF +229 01 98 84 72 65  
Mél [forces.navales.benin@gmail.com](mailto:forces.navales.benin@gmail.com) [ccom.depomn1@mil.bj](mailto:ccom.depomn1@mil.bj)

2548

#### Chapitre 4.4. Le système NAVTEX, Paragraphe 4.4.3. Couverture et stations NAVTEX, Tableau Chine Entrée Guangzhou

Modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

BM	[N]	0010 – 1210	486 kHz en chinois
AN	[N]	0410 - 0810 - 1610 – 2010	486 kHz en chinois

2548

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

*Chapitre 2.4. Caractéristiques des ports pour la Zone Afrique de l'Ouest, Paragraphe 2.4.1. Mauritanie*

*Alinéa 2.4.1.2 Nouadhibou – Port*

ajouter la rubrique suivante comme suit :

Radiocommunications

VHF

Can. 16

Indicatif d'appel

Port de Nouadhibou

2548

## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.5 Autres ouvrages**

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
	<b>Édition</b>
2548VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

# Fiche de signalement d'information nautique

## Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
  - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
  - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
  - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
  - \* Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
    - \* *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
    - \* le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
    - \* *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr) Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92  
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date ..... Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name .....

Nom/Name .....

Téléphone/Phone number .....

Adresse mail/E-mail address .....

Zone géographique/Area zone .....

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)  
*Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)* .....

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected ..... Edition .....

Cartes électroniques concernées  
*ENCs affected* .....

Ouvrages nautiques concernés  
*Publications affected* .....

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information  
*Tick box if not willing to be named as source of this information*

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.  
*1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.*

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92  
Courriel [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

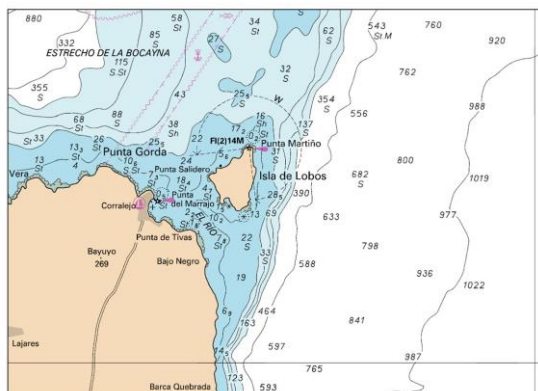


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

