SHOM L'océan en référence

Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

CHAPITRE 1 INFORMATIONS
- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

CHAPITRE 2 CORRECTIONS
- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS
- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

TABLES RECAPITULATIVES

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DES ARMÉES

© 2023 Shom - FRANCE - Tous droits réservés - Les copies des avis aux navigateurs sont autorisées mais ne peuvent être vendues.

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)
François LE CORRE
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français	English
Principaux mots courants utilisés dans le GAN	Principal key Words used in NTM
Porter	Insert
Ajouter	Add
Rayer	Delete
Remplacer, modifier	Amend
Déplacer ... de x en y	Move... from x to y
Remplacer y par x	Replace y with x
Au Sud de	Southwards
Au SW de	South-westwards
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)	W border, S border
Entre	Joining
À toucher le point a) ci-dessous	Adjacent to ... a) above
Voisin du point a) ci-dessous au NE	Close NE of ... a) above
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...	Extend 100 m contour NE to enclose ...
Entourée d'une courbe de 200 m	Enclose by 200 m contour
Trait tireté	Pecked line
Trait pointillé	Dotted line
Un seul trait plein	Single firm line
Un double trait plein	Double firm line
Annexe graphique	Accompanying block
Nota	Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 45-T-01. FRANCE (Côte Sud). Abords de Barcarès et Leucate. — Ferme éolienne. Zones réglementées. (Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 391/2025 du 29 octobre 2025)

1. Considérant les travaux de raccordement électrique des éoliennes en cours de réalisation par la société EFGL et la nécessité, pour des raisons de sécurité, de réglementer la circulation maritime et les activités nautiques dans la zone de travaux ainsi qu'à ses abords, une zone réglementée n° 1, interdite à la navigation en surface ou sous-marine, au mouillage des navires et engins, à la plongée sous-marine, à la baignade ainsi qu'à l'utilisation de tous types d'engins de pêche, est créée, délimitée par les segments joignant les points suivants :

Point	Position
A	42 51,894 N — 3 15,240 E
B	42 51,817 N — 3 15,645 E
C	42 51,094 N — 3 15,929 E
D	42 50,112 N — 3 15,021 E
E	42 50,341 N — 3 13,973 E
F	42 50,599 N — 3 13,848 E
G	42 51,448 N — 3 14,630 E

2. Une zone réglementée n° 2, interdite à la navigation et au mouillage des navires soumis à la convention SOLAS, des navires à passagers et des navires de plaisance à utilisation commerciale d'une jauge supérieure à 200, est créée, délimitée par les segments joignant les points suivants :

Point	Position
H	42 53,817 N — 3 14,531 E
I	42 53,245 N — 3 17,534 E
J	42 50,792 N — 3 18,496 E
K	42 48,091 N — 3 15,998 E
L	42 48,932 N — 3 12,159 E
M	42 50,843 N — 3 11,231 E
N	42 52,558 N — 3 12,809 E

3. Dans le cadre des travaux de raccordement, une zone circulaire réglementée évolutive n° 3, de rayon 500 m, interdite à la navigation, au mouillage des navires et engins de toute nature, à la baignade, à la plongée sous-marine ainsi qu'à l'utilisation de tous types d'engins de pêche, est créée, centrée sur le navire câblier Edda Freya battant pavillon norvégien (IMO : 9715660 / MMSI : 258712000 / LKRV3), lorsque celui-ci est en opération de pose de câble.

4. Ces interdictions ne concernent pas :
- les navires et embarcations de l'État ;
- les navires affectés à une mission de sauvetage ou à la surveillance du plan d'eau ;
- les navires intervenant pour le compte de la société EFGL et s'étant vu délivrer un permis de travail à cet effet.

(WGS84)

Voir cartes 6684, 7008

25 45-T-02. ISRAËL. Port d'Ashdod. — Feu. (Avis israélien 075/2025, IMOT.)

Référence : Avis 25 15-T-03. Remplacé.

1. Les navigateurs sont informés que le feu du phare d'Ashdod, Fl(3)20s76m22M, situé à la position 31 48,902 N — 034 38,652 E (WGS 84), est temporairement éteint.

2. Il est conseillé de naviguer avec prudence aux abords de cette zone.

Voir carte 7256

25 45-T-03. CAMEROUN. Rivière de la Kienké. — Balisage. Bouée. (Port autonome de Kribi, avis aux navigateurs 006/2025, courriel du 24/10/2025)

1. La bouée marque d'eau saine, position WGS84 : 02 56,8 N — 009 53,4 E, proche de la zone de mouillage à l'ouvert de l'embouchure de la Kienké et matérialisant l'alignement du feu de la Flèche par le phare de la pointe Margaret, est signalée manquante.

2. Les navigateurs sont priés d'être vigilants à l'approche de la zone et de prendre contact avec les autorités locales pour plus d'informations.

Voir cartes 7580, 7832

25 45-T-04. GUYANE. Chenal du Mahury. Accès au Dégrad des Cannes. — Bouées scientifiques. (Cayenne, avurnav local 1030/25)

1. Des bouées scientifiques ont été mises en place aux positions (WGS84) suivantes :
4 51,07 N — 52 16,15 W
4 51,07 N — 52 15,79 W

2. Les navigateurs sont priés de se tenir à l'écart de ces bouées.

Voir carte 7378

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

24 46-T-01	7212	PORTUGAL (Côte Sud)
25 15-T-03	7256	ISRAËL
25 36-P-02	7701, 7702, 7706	MAROC (Côte Ouest)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6014	109	45 10	6824 (INT 1704)	12	45 26	7312 (INT 1072)	64	45 30	7475	85	45 260
6165	3	45 227	6824 (INT 1704)	13	45 30	7345	28	45 260	7620	7	45 260
6320	4	45 224	6968 (INT 1703)	25	45 30	7404 (INT 1843)	6	45 49	7631 (INT 4184)	14	45 260
6434	2 G	45 221	7036	12	45 109	7416 (INT 1742)	35	45 30	7643 (INT 6900)	15	45 218
6687 (INT 6883)	9	45 218	7240	3	45 183	7427 (INT 1846)	5	45 55	7644 (INT 6899)	9	45 218
6726	58	45 275	7273	26	45 218	7471	5	45 260			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1072	64	45 30	INT 1704	13	45 30	INT 1846	5	45 55	INT 6899	9	45 218
INT 1703	25	45 30	INT 1742	35	45 30	INT 4184	14	45 260	INT 6900	15	45 218
INT 1704	12	45 26	INT 1843	6	45 49	INT 6883	9	45 218			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C24 25	§_4.3.1.3		§_5.2.1.4			G4 25	§_2.2.3.4

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage	N°des feux	Ouvrage	N°des feux	Ouvrage	N°des feux	Ouvrage	N°des feux	Ouvrage	N°des feux
L1	49850		54240		54400		54560		54720
	49860		54260		54420		54580		54740
			54280		54440		54600		54760
L2	10340		54300		54460		54620		54780
	17960		54320		54480		54640		54800
	54180		54340		54500		54660		54820
	54200		54360		54520		54680		54840
	54220		54380		54540		54700		

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

25 45 10. ISLANDE. (Côte NE). Large Pointe Langanes. — Bouée océanographique. (Taunton, Avis 25-3855).
– **Carte**

6014 (109)	Porter	*ODAS* *AIS F.é.j.*	67 58 N	012 30 W

25 45 26. ANGLETERRE. (Côte Sud). Pas de Calais. — Zone. (Taunton, 25-3750).
– **Carte**

6824 (12) **INT 1704**	Porter	zone :	(A) entre (a)	50 26,06 N	000 45,21 E
				50 27,42 N	000 52,03 E
				50 23,36 N	000 46,53 E
				50 24,47 N	000 45,42 E
				point (a)	
		Extraction Area	à l'intérieur de (A)		

25 45 30. ANGLETERRE. (Côte Sud). Pas de Calais. — Câble. (UKHO).
– **Cartes**

6824 (13) **INT 1704**	Porter		entre	50 46,90 N	000 04,02 E
				(côte)	
				50 37,95 N	000 03,92 E
				50 36,11 N	000 05,54 E
				50 34,29 N	000 14,30 E
				50 34,10 N	000 20,06 E
				50 33,46 N	000 22,68 E
				50 33,09 N	000 26,16 E
				50 33,00 N	000 29,60 E
				50 34,04 N	000 32,34 E
				50 34,00 N	000 34,81 E
				50 34,78 N	000 41,03 E
				50 32,90 N	000 48,95 E
				50 21,19 N	000 59,97 E
				50 20,04 N	001 03,40 E
				50 19,16 N	001 12,40 E
				50 15,99 N	001 19,58 E
				50 13,57 N	001 21,70 E
				50 10,63 N	001 29,18 E
				(côte)	
6968 (25) **INT 1703**	Porter		entre	50 46,95 N	000 03,99 E
				(côte)	
				50 37,94 N	000 03,92 E
				50 36,11 N	000 05,54 E
				50 34,29 N	000 14,30 E
				50 34,10 N	000 20,06 E
				50 33,62 N	000 21,96 E
				(cadre)	

7312 (64) **INT 1072**	Porter		entre	50 46,9 N	000 04,0 E
				(côte)	
				50 37,9 N	000 03,9 E
				50 36,1 N	000 05,5 E
				50 34,3 N	000 14,3 E
				50 34,1 N	000 20,1 E
				50 33,5 N	000 22,7 E
				50 33,1 N	000 26,2 E
				50 33,0 N	000 29,6 E
				50 34,0 N	000 32,3 E
				50 34,0 N	000 34,8 E
				50 34,8 N	000 41,0 E
				50 32,9 N	000 48,9 E
				50 21,2 N	001 00,0 E
				50 20,0 N	001 03,4 E
				50 19,2 N	001 12,4 E
				50 16,0 N	001 19,6 E
				50 13,6 N	001 21,7 E
				50 10,6 N	001 29,2 E
				(côte)	
7416 (35) **INT 1742**	Porter		entre	50 24,10 N	000 57,30 E
				(cadre)	
				50 21,29 N	000 59,87 E
				50 20,04 N	001 03,67 E
				50 19,27 N	001 10,44 E
				50 19,26 N	001 11,76 E
				50 15,92 N	001 19,66 E
				50 13,60 N	001 21,68 E
				50 10,61 N	001 29,17 E
				(côte)	

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.*

★ **25 45 49. FRANCE. (Côte Ouest). L'Aiguillon-la-Presqu'île. — Aquaculture.** (Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Vendée).
– **Carte**

7404 (6) **INT 1843**	Porter		46 16,67 N	001 14,24 W

★ **25 45 55. FRANCE. (Côte Ouest). La Dordogne. Plagne. — Feu.** (P&B Le Verdon).
– **Carte**

7427 (5) **INT 1846**	**Cartouche 2** Rayer	Fl.R.4s6M	44 59,49 N	000 28,08 W

25 45 109. ITALIE. (Côte SE). Porto di Tarento. — Feu. Coffre. (Genova, 25-14-13).
– **Carte**

7036 (12)	Porter	*Fl.Y.4s1M*	40 27,052 N	017 14,232 E
		C25	40 27,355 N	017 09,847 E

25 45 183. OCÉAN INDIEN. Îles Glorieuses. — Amer. (Shom).
– **Carte**

7240 (3)	Porter	(R Lts)	11 34,95 S	047 17,43 E
	Cartouche A			
	Porter	(R Lts)	11 34,950 S	047 17,430 E

★ **25 45 218. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Sud). De la passe de Dumbéa à Nouméa. Abords Sud de Nouméa. Port de Nouméa. — Zone de restriction. Alignement. Coffre.** (Gouvernement de Nouvelle-Calédonie et Port de Nouméa).
– **Cartes**

6687 (9) **INT 6883**	Remplacer	l'alignement à 044° par un alignement à 043°	(a)	22 13,57 S	166 23,27 E
		dans la légende 044° par 043°		le long de l'alignement	
	Note. — *La partie utile de l'alignement est comprise entre 6896 et 26120 mètres de (a).*				
	Porter	une portion de voie recommandée ne s'appuyant pas sur des marques fixes (M4)	entre	22 20,94 S	166 15,63 E
				22 21,22 S	166 15,61 E
		limite :	entre (b)	22 18,17 S	166 26,38 E
				(côte)	
				22 19,55 S	166 26,23 E
				22 20,21 S	166 24,54 E
				(côte)	
	Rayer	limite :	entre	point (b)	
				22 20,55 S	166 26,23 E
				22 20,22 S	166 24,52 E
				22 20,21 S	166 24,51 E
				(côte)	
		l'ancienne portion d'alignement	entre	22 18,99 S	166 17,65 E
				22 18,93 S	166 17,90 E

7273 (26)	Remplacer	l'alignement à 044° par un alignement à 043°	(a)	22 13,57 S	166 23,27 E
		dans la légende 044° par 043°		le long de l'alignement	
	Note. — *La partie utile de l'alignement est comprise entre 6896 et 26120 mètres de (a).*				
	Porter	une portion de voie recommandée ne s'appuyant pas sur des marques fixes (M4)	entre	22 20,94 S	166 15,63 E
				22 21,22 S	166 15,61 E
		limite :	entre (b)	22 18,17 S	166 26,38 E
				(côte)	
				22 19,55 S	166 26,23 E
			(c)	22 20,21 S	166 24,54 E
				(côte)	
	Rayer	limite :	entre	point (b)	
				22 20,55 S	166 26,23 E
				point (c)	
		l'ancienne portion d'alignement	entre	22 18,99 S	166 17,65 E
				22 18,93 S	166 17,90 E

7643 (15) **INT 6900**	Porter	limite :	entre (a)	22 18,166 S (côte) 22 19,150 S (cadre)	166 26,382 E 166 26,274 E	
	Rayer	limite :	entre	point (a) 22 19,150 S (cadre)	 166 26,319 E	
				22 15,544 S	166 24,637 E	

7644 (9) **INT 6899**	Remplacer	l'alignement à 044° par un alignement à 043° dans la légende 044° par 043°	(a)	22 13,57 S le long de l'alignement	166 23,27 E

Note. — *La partie utile de l'alignement est comprise entre 6896 et 23345 mètres de (a).*

Porter	une portion de voie recommandée ne s'appuyant pas sur des marques fixes (M4)		entre	22 20,94 S 22 21,22 S	166 15,63 E 166 15,61 E
	limite :		entre (b)	22 18,17 S (côte) 22 19,55 S 22 20,21 S (côte)	166 26,38 E 166 26,23 E 166 24,54 E
Rayer	limite :		entre	point (b) 22 20,55 S 22 20,22 S 22 20,21 S (côte)	 166 26,23 E 166 24,52 E 166 24,51 E
				22 15,56 S	166 24,65 E
		l'ancienne portion d'alignement	entre	22 18,99 S 22 18,93 S	166 17,65 E 166 17,90 E

★ **25 45 221. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles de la Société. Îles Sous-le-Vent. Huahine. — Mouillage.** (Gouvernement de Polynésie française).
– **Carte**

6434 (2)	Porter	annexe graphique F.309		16 44,00 S	151 02,00 W
		annexe graphique F.310		16 48,00 S	151 00,00 W
		limite :	entre (a)	16 45,95 S (limite)	150 57,59 W
			(b)	16 46,00 S (limite)	150 57,50 W
	Déplacer	*TE*	de	16 45,98 S	150 57,54 W
			en	16 46,07 S	150 57,54 W
	Rayer	limite :	entre	point (a)	
				16 45,88 S	150 57,65 W
				16 45,82 S	150 57,58 W
				16 45,90 S	150 57,50 W
				point (b)	
	Cartouche A				
	Rayer	limite :	(A) entre (a)	16 42,845 S	151 02,236 W
				16 42,720 S	151 02,421 W
				16 42,705 S	151 02,410 W
				16 42,833 S	151 02,224 W
				point (a)	
		FR		à l'intérieur de (A)	

★ **25 45 224. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Tuamotu. Makatea. Port de Temao. — Balisage. Feu.** (P&B Polynésie Française).
– **Carte**

6320 (4)	Porter	VQ(9)10s4M	15 49,46 S	148 16,71 W
	Cartouche A			
	Porter	VQ(9)10s	15 49,462 S	148 16,710 W
		légende : *(balisé)*	15 49,482 S	148 16,710 W

★ **25 45 227. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Australes. Rurutu. Moerai. Avera. — Balisage.** (P&B Polynésie Française).
– **Carte**

6165 (3)	**Cartouche A**			
	Remplacer	R par YBY VQ(9)10s4M	22 28,740 S	151 21,382 W
		R par WB	22 28,740 S	151 21,336 W
		G par W	22 28,747 S	151 21,213 W
	Cartouche B			
	Remplacer	dans la légende 5M par 6M	(a) 22 26,986 S	151 20,557 W
	Rayer	légende : Exting	voisine de (a)	

★ **25 45 260. PETITES ANTILLES. Saint-Martin. Guadeloupe. Banc Flandre. — Bouée océanographique.** (Cerema).
– **Cartes**

7345 (28)	Rayer	la bouée et sa légende	16 24,77 N	060 53,37 W
7471 (5)	Porter	*Fl(5)Y.20s Houlographe*	18 08,22 N	062 59,46 W
7475 (85)	Rayer	la bouée et sa légende	16 24,8 N	060 53,4 W
7620 (7)	Porter	*Fl(5)Y.20s Houlographe*	18 08,22 N	062 59,46 W
7631 (14) **INT 4184**	Rayer	la bouée et sa légende	16 24,7 N	060 53,4 W

25 45 275. CANADA. (Côte Est). Île du Cap Breton. Moque Head. — Signal de brume. (Taunton, Avis 25-3920).
– **Carte**

6726 (58)	Rayer		46 00,4 N	059 49,6 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C24

§ 4.3.1.3. *07, remplacer l'alinéa par :*

07 *Arrêté 395/2025 du 13 octobre 2025 du préfet de la région Nouvelle-Aquitaine*.

2545

§ 5.2.1.4. *07, remplacer l'alinéa par :*

07 *Arrêté 395/2025 du 13 octobre 2025 du préfet de la région Nouvelle-Aquitaine*. Le pilotage est assuré par la station du Verdon.

2545

Préfecture de la région Nouvelle-Aquitaine, arrêté 395/2025 du 13 octobre 2025

— Instructions G4

§ 2.2.3.4. *16, ajouter un alinéa :*

16 Les pilotes de la Gironde assurent l'intervention du pilotage dans la zone de pilotage obligatoire de Saint-Pierre-et-Miquelon. Ils sont habilités par arrêté préfectoral.

2545

Arrêté n°395 du 13 octobre 2025 du préfet de la région Nouvelle-Aquitaine, annexe VII

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CERBÈRE AU CAP D'AGDE

D'ARGELÈS-SUR-MER À PORT-LEUCATE

PORT-LEUCATE

49850 (N)	" WTGO1 EFGL " Feu d'obstacle aérien	42 50,62N 003 14,61E	Oc.WR.1,5s	108	…	Eolienne	[0.5 ; **1**] AIS FL(2+1)Y.10S 2M sur WTGO2 EFGL dans le 034° pour 800 m FL(2+1)Y.10S 10m 5M sur WTGO3 EFGL dans le 034° pour 1600 m.Feu d'obstacle aérien Fl.W jour Fl.R nuit. elevation 108 m.
			Fl(2+1)Y.10s	108	5		

25 45

49860 (N)	*" Bouée météocéanique EFGL "*	42 50,61N 003 15,04E	Fl(5)Y.20s	…	4	Houlographe	

25 45

Livre des Feux L2

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF

10340 *E.6716*	Béni-Saf Jetée Nord - Extrémité	35 18,53N 001 23,37W	Iso.G.4s	11	9	Colonne noire sur abri 9	**Vis** 072°-342°(270°) Fl.G.4s sur bouée à proximité

25 45

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA

MAROC

SIDI IFNI

17960	Épi d'arrêt des sables - Extrémité	29 21,83N 010 11,97W	Q(9)W.10s	20	8	Poteau cardinal Ouest	Éteint (2025)

25 45

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU

ATOLL DE TAKAROA

PASSE TEAUONAE

54180 *K.4999*	Côté Sud -"TKA-1"	14 28,53S 145 02,39W	Fl.G.2,5s	5	6	6.61	[**1** ; 1.5]

25 45

54200 *K.4999.2*	Côté Nord -"TKA-2"	14 28,47S 145 02,45W	Fl.R.2,5s	5	6	6.31	[**1** ; 1.5]

25 45

54220 *K.4999.4*	Côté Nord - "TKA-3"	14 28,49S 145 02,31W	Fl.R.2,5s	5	3	6.1	[**1** ; 1.5]

CHENAL INTÉRIEUR

54240	"TKA-4"	14 28,55S	Q.W.1,2s	3	3		[**0.3** ; 0.9]
K.4999.412		145 01,66W				4.33	

25 45

54260	"TKA-5"	14 28,26S	Fl.G.4s	4	3		[**1.5** ; 2.5]
K.4999.414		145 01,32W				4.82	Synchronisé

25 45

54280	"TKA-6"	14 27,94S	Fl.R.4s	4	3		[**1.5** ; 2.5]
K.4999.416		145 01,09W				4.87	Synchronisé

25 45

54300	"TKA-7"	14 27,53S	Fl.G.4s	4	3		[**1.5** ; 2.5]
K.4999.418		145 00,71W				4.91	Synchronisé

25 45

54320	"TKA-8"	14 27,20S	Fl.G.2,5s	4	2		[**1** ; 1.5]
K.4999.42		145 00,32W				4.72	

25 45

54340	"TKA-9"	14 26,82S	Fl.R.2,5s	4	2		[**0.5** ; 2]
K.4999.422		144 59,89W				4.82	

25 45

54360	"TKA-11"	14 26,15S	Fl.R.2,5s	4	2		[**0.3** ; 2.2]
K.4999.424		144 59,13W				4.67	

25 45

54380	"TKA-12"	14 25,49S	Fl.G.3s	4	2		[**1** ; 2]
K.4999.426		144 58,41W				4.67	

25 45

54400	"TKA-13"	14 24,97S	Fl.G.3s	4	3		[**0.5** ; 2.5]
K.4999.428		144 57,71W				4.87	

25 45

54420	"TKA-14"	14 24,70S	Fl.R.3s	4	2		[**0.2** ; 2.8]
K.4999.43		144 55,87W				4.97	

25 45

54440	"TKA-15"	14 24,66S	VQ(6)+LFl.W.10s	4	4		[6 (**0.2** ; 0.3) ; **2** ; 5]
K.4999.432		144 55,52W				5.17	

25 45

54460	"TKA-16"	14 24,28S	Fl.G.1,5s	4	2		[**0.2** ; 1.3]
K.4999.434		144 54,42W				4.92	

25 45

54480	"TKA-17"	14 25,34S	Fl.G.2s	4	2		[**0.5** ; 1.5]
K.4999.436		144 54,04W				4.82	

25 45

54500 *K.4999.438*	"TKA-18"	14 25,75S 144 54,69W	Q.W.1,2s	4	4	5.17	[**0.3** ; 0.9]	***25 45***
54520 *K.4999.44*	"TKA-19"	14 26,12S 144 55,33W	Fl.R.2,5s	5	2	6.16	[**0.5** ; 2]	***25 45***
54540 *K.4999.442*	"TKA-20"	14 26,44S 144 55,78W	Fl.R.2,5s	5	2	5.96	[**0.5** ; 2]	***25 45***
54560 *K.4999.444*	"TKA-21"	14 27,48S 144 56,49W	Fl.G.2,5s	4	3	4.82	[**1** ; 1.5]	***25 45***
54580 *K.4999.446*	"TKA-22"	14 27,73S 144 56,73W	Fl.G.2s	4	2	4.82	[**0.8** ; 1.2]	***25 45***
54600 *K.4999.448*	"TKA-23"	14 27,96S 144 57,03W	Fl.R.2,5s	4	2	5.12	[**1** ; 1.5]	***25 45***
54620 *K.4999.45*	"TKA-24"	14 28,43S 144 57,97W	Fl.G.3s	4	2	4.97	[**1** ; 2]	***25 45***
54640 *K.4999.452*	"TKA-25"	14 28,86S 144 58,32W	Q.W.1,2s	4	4	5.12	[**0.5** ; 0.7]	***25 45***
54660 *K.4999.454*	"TKA-26"	14 29,35S 144 59,38W	Fl.G.2,5s	4	3	4.83	[**0.5** ; 2]	***25 45***
54680 *K.4999.456*	"TKA-27"	14 29,48S 144 59,72W	Fl.R.2s	4	2	5.02	[**0.8** ; 1.2]	***25 45***
54700 *K.4999.458*	"TKA-28"	14 29,62S 145 00,25W	Fl.G.2,5s	4	3	4.82	[**1** ; 1.5]	***25 45***
54720 *K.4999.46*	"TKA-30"	14 29,99S 145 00,74W	Fl.R.3s	4	3	4.88	[**1** ; 2]	***25 45***
54740 *K.4999.462*	"TKA-33"	14 30,14S 145 01,53W	Fl.R.2s	4	2	4.82	[**0.8** ; 1.2]	***25 45***
54760 *K.4999.464*	"TKA-34"	14 30,24S 145 02,01W	VQ(6)+LFl.W.10s	4	3	5.27	[6 (**0.2** ; 0.3) ; **2** ; 5]	***25 45***

CHENAL TRANSVERSAL

54780	"TKA-35"	14 28,74S	Fl.R.2s	4	2		[**0.8** ; 1.2]	
K.4999.466		144 59,14W				4.92		
								25 45
54800	"TKA-36"	14 28,71S	Fl.G.2,5s	4	2		[**1** ; 1.5]	
K.4999.468		144 59,95W				4.82		
								25 45
54820	"TKA-37"	14 28,58S	Fl.R.3s	4	3		[**1** ; 2]	
K.4999.47		145 00,40W				5.12		
								25 45
54840	"TKA-38"	14 28,62S	Iso.W.1,2s	4	3		[**0.6** ; 0.6]	
K.4999.472		145 00,91W				5.12		
								25 45

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
		Éditions de variantes			
7067L (7067LSH) (INT 1801)	A0	Carte internationale Côte Ouest de France De la Chaussée de Sein à Belle-Île Variante L Édition n° 5 - 2025	1 : 161 000		23, 27
7070L (7070LSH) (INT 1804)	A0	Carte internationale Côte Ouest de France Du Pertuis de Maumusson à Mimizan-Plage Variante L Édition n° 4 - 2025	1 : 168 000		27

Section 3.5 Autres ouvrages

N°	Titre	Édition
2545VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN)	Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique
Hydrographic note report

- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
- *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
- Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
- *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*

* Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : https://portail.ping-info-nautique.fr/

** In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice* : https://portail.ping-info-nautique.fr/

* le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux

** the following contact remains functional in all waters*

Contact : Email : infonaut@shom.fr **Tel** : + 33 (0)2 56 31 21 92

Adresse 13 rue du Châtellier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date …….…….…….…….…….…… Heure / Time…….…….…….……

Nom du navire/Ship name ……

Nom/*Name* ……

Téléphone/*Phone number* ……

Adresse mail/*E-mail address* ……

Zone géographique/*Area zone* ……

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks) ……

Position (WGS 84) Latitude…… Longitude……

Cartes concernées/*Charts affected* …… Edition ……

Cartes électroniques concernées
ENCs affected ……

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected ……

Description /*Details* (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1.Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

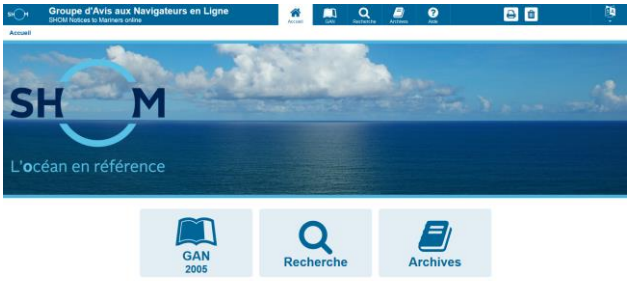
Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide
Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.



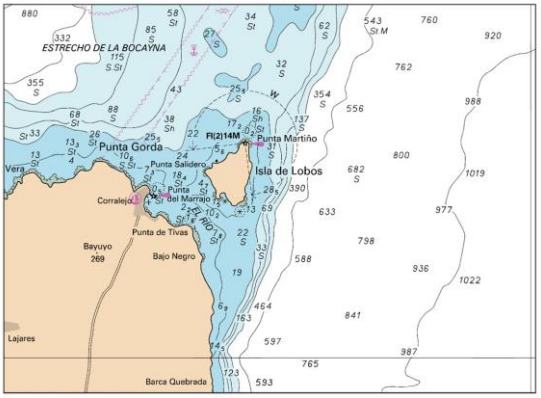
Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1er janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.



Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.

SHOM 300 ans d'hydrographie

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DES ARMÉES