



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

⌵ CHAPITRE 1 INFORMATIONS

1.1 Avis spéciaux

1.2 Avis préliminaires et temporaires

⌵ CHAPITRE 2 CORRECTIONS

2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.1 Cartes

2.2 Instructions Nautiques

2.3 Livres des Feux

2.4 Radiosignaux

2.5 Autres ouvrages

⌵ CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1 Cartes

3.2 Instructions nautiques

3.3 Livres des feux

3.4 Radiosignaux

3.5 Autres ouvrages

⌵ TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 44-T-01. IRLANDE (Côte Sud). Mer Celtique. — Instruments scientifiques. (Taunton, 25-4718 (T))

1. Des instruments scientifiques ont été mouillés aux positions suivantes :

51 39,37 N — 006 03,48 W
51 37,12 N — 005 42,13 W
51 30,68 N — 005 25,32 W
51 22,44 N — 005 07,59 W
51 26,86 N — 006 09,99 W
51 22,54 N — 005 48,69 W
51 18,65 N — 005 26,93 W
51 13,16 N — 005 08,98 W
51 14,72 N — 006 19,90 W
51 09,03 N — 005 59,99 W
51 08,10 N — 005 35,06 W
51 03,36 N — 005 17,83 W
51 00,42 N — 006 32,79 W
50 57,75 N — 006 09,49 W
50 49,89 N — 005 48,92 W
50 48,39 N — 005 29,04 W
50 41,05 N — 006 17,36 W
50 37,72 N — 005 52,04 W
50 24,26 N — 006 15,94 W
50 46,10 N — 006 43,60 W
50 26,70 N — 006 41,60 W
(ETRS 89)

2. Les instruments, posés sur le fond marin, remontent de 5 m, et ne sont pas signalés en surface.

3. Les navigateurs sont invités à la plus grande prudence à l'approche de ces positions.

Voir carte 7210

25 44-T-02. AUSTRALIE. Queensland. — Travaux. (Taunton, 25-4806 (T))

1. À partir du 15 octobre 2025, le navire PMG Emerald mènera des opérations de prospection dans une zone délimitée par les positions suivantes :

17 59,50 S — 146 59,50 E
17 15,00 S — 147 17,10 E
17 22,60 S — 148 04,90 E
17 57,50 S — 149 21,90 E
18 15,10 S — 149 24,00 E
18 19,90 S — 147 20,60 E

2. Il est conseillé aux navigateurs de faire preuve de prudence dans cette zone.
(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 6670, 6671

25 44-T-03. FRANCE (Côte Ouest). Île de Sein. — Feu. (Phares et balises, avis N° 20240290325 et 20250290173)

Feu de Men Brial à la position 48 02,286 N — 4 50,956 W : les navigateurs sont informés du retrait de la coupole de couleur verte, le fût de couleur blanche restera visible. Les limites des secteurs observées peuvent légèrement différer de celles portées sur les cartes jusqu'au repositionnement définitif de la coupole.

(WGS 84)

Voir cartes 7066, 7067, 7147, 7148, 7423

Voir livre des feux L1

25 44-T-04. FRANCE (Côte Sud). Grande rade de Toulon. Abords du Cap Cepet. — Coffres d'amarrage. (Cecmed, Avurnav 25-3704)

1. Dans le cadre de la préparation d'essais militaires, 8 coffres d'amarrage sont installés jusqu'à décembre 2026 aux positions suivantes :

Coffre	Position
LTT NO	43 04,24 N — 5 57,26 E
LTT NE	43 04,22 N — 5 57,31 E
LTT SE	43 04,13 N — 5 57,24 E
LTT SO	43 04,15 N — 5 57,19 E
BAL NO	43 04,41 N — 5 57,38 E
BAL NE	43 04,40 N — 5 57,41 E
BAL SE	43 04,37 N — 5 57,40 E
BAL SO	43 04,37 N — 5 57,37 E

2. Ces coffres sont signalés de nuit par bandes réfléchissantes et led bleues.

3. Ils sont destinés exclusivement aux navires de la Marine nationale.

(WGS 84)

Voir carte 7093

25 44-P-05. TUNISIE (Côte Est). Port de pêche de Teboulba. — Balisage. Travaux d'élargissement. (Avis 253/2025 (P), CHOMN, SH tunisien.)

1. Dans le cadre des travaux d'élargissement du port de pêche de "Teboulba", deux (2) bouées balisant le chenal principal du port ont été mises en place aux positions suivantes :

Bouée N° "1", Fl.G.4s6M : 35 40,25 N — 010 57,52 E
Bouée N° "2", Fl.R.5s5M : 35 40,24 N — 010 57,59 E
(WGS 84)

2. Les navigateurs sont invités à la plus grande prudence à l'approche de ces positions.

Voir cartes 4226, 4227

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6207	3	44 229	7153	34	44 37	7292	22	44 107 (INT 305)	7507	11	44 107
6657	6 G	44 224	7188	194	44 166 (INT 2088)	7292	23	44 109 (INT 305)	7546	6	44 195 (INT 7120)
6658	9 G	44 224	7204	164	44 107	7400	41	44 43	7551	32	44 152 (INT 1936)
6857	3	44 34	7229	19	44 107 (INT 3300)	7400	42	44 45	7701	25	44 152 (INT 1974)
(INT 1705)			7267	16 G	44 87	7401	15 G	44 43 (INT 1832)	7702	23	44 152 (INT 1973)
7014	9	44 107 (INT 304)	7280	5 G	44 91	7418	5	44 34 (INT 1750)	7706	24	44 152
7127	6	44 37 (INT 1755)	7291	26	44 107 (INT 3310)	7436	11 G	44 91 (INT 3345)			
7152	39	44 37									

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 304	9	44 107	INT 1750	5	44 34	INT 1973	23	44 152	INT 3310	26	44 107
INT 305	22	44 107	INT 1755	6	44 37	INT 1974	25	44 152	INT 3345	11 G	44 91
INT 305	23	44 109	INT 1832	15 G	44 43	INT 2088	194	44 166	INT 7120	6	44 195
INT 1705	3	44 34	INT 1936	32	44 152	INT 3300	19	44 107			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C24	25	§_6.2.2.2	H5	23	§_4.2.3.6		§_4.2.3.8
D6	22	§_7.1.4.3			§_4.2.3.7	K10	23
							§_2.3.1.2

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	25880	L2	02060	04820
	28220		03900	17720
			04740	18220
				63880
				71060
				71080

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 25 44 34. FRANCE. (Côte Nord). Le Havre-Antifer. — Feu. (P&B Le Havre).

– Cartes

[6857](#) (3) Remplacer dans la légende du feu 7M par 11M 49 39,74 N 000 07,08 E
INT 1705

[7418](#) (5) Remplacer dans la légende du feu 7M par 11M 49 39,74 N 000 07,08 E
INT 1750

★ 25 44 37. FRANCE. (Côte Nord). Abords de l'Île de Bréhat. — Balisage. Feu. (Cerema).

– Cartes

[7127](#) (6) Rayer la bouée et sa légende 48 54,395 N 002 55,409 W
INT 1755

[7152](#) (39) Rayer la bouée et sa légende 48 54,39 N 002 55,38 W

[7153](#) (34) Rayer la bouée et sa légende 48 54,39 N 002 55,38 W

★ 25 44 43. FRANCE. (Côte Ouest). Camaret-sur-Mer. Rade de Brest. Port de Brest. — Feu. Mouillage. (Shom et PREMAR Atlantique).

– Cartes

[7400](#) (41) Rayer 48 22,96 N 004 26,93 W



[7401](#) (15) Rayer 48 22,96 N 004 26,93 W
INT 1832





Cartouche A

Porter [annexe graphique F.308](#) 48 17,000 N 004 35,000 W

★ 25 44 45. FRANCE. (Côte Ouest). Rade de Brest. L'Elorn. — Zone de restriction. (PREMAR Atlantique).

– Carte

[7400](#) (42) Porter limite :  entre (A) 48 23,39 N 004 24,15 W
(côte)
48 23,33 N 004 24,10 W
48 23,35 N 004 24,03 W
48 23,38 N 004 24,05 W
(côte)
 à l'intérieur de (A)

★ 25 44 87. FRANCE. (Côte Sud). Golfe de Saint-Tropez. Sainte-Maxime. — Obstruction. Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

[7267](#) (16) Porter [annexe graphique F.303](#) 43 18,000 N 006 38,000 E
[annexe graphique F.304](#) 43 18,000 N 006 40,000 E



★ 25 44 91. FRANCE. Corse. Baie d'Ajaccio. — Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

7280 (5)	Porter	annexe graphique F.300	41 56,00 N	008 46,00 E
7436 (11)	Cartouche A			
INT 3345	Porter	annexe graphique F.301	41 55,000 N	008 46,000 E
		annexe graphique F.302	41 55,000 N	008 45,000 E

25 44 107. ITALIE. De la mer de Ligurie à la Sicile. — Bouée océanographique. (Genova, 25-01-17).

– Cartes

7014 (9)	Porter	 ODAS FI(5)Y	43 36,0 N	009 36,0 E
INT 304		 ODAS FI(5)Y	38 30,0 N	009 00,0 E
7204 (164)	Porter	 ODAS FI(5)Y.20s	43 36,0 N	009 36,0 E
		 ODAS FI(5)Y.20s	41 48,0 N	010 18,0 E
7229 (19)	Porter	 ODAS FI(5)Y.20s5M	43 36,0 N	009 36,0 E
7291 (26)	Porter	 ODAS FI(5)Y.20s5M	(a) 41 48,0 N	010 18,0 E
INT 3310				
		cercle :  de 0.51M de rayon	centré sur	point (a)
7292 (22)	Porter	 ODAS FI(5)Y	43 36,0 N	009 36,0 E
INT 305		 ODAS FI(5)Y	41 48,0 N	010 18,0 E
		 ODAS FI(5)Y	38 30,0 N	009 00,0 E
		 ODAS FI(5)Y	36 04,6 N	015 24,1 E
7507 (11)	Porter	 ODAS FI(5)Y.20s	43 36,0 N	009 36,0 E

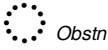
25 44 109. ITALIE. (Côte Ouest). Isola Zannone. — Bathymétrie. (Genova, 25-18-09).

– Carte

7292 (23)	Remplacer	sonde : 105 par 77	40 57,6 N	013 00,0 E
INT 305				

25 44 152. MAROC. (Côte Ouest). Abords de Casablanca. — Obstruction. (DHOC).

– Cartes

7551 (32) INT 1936	Porter		33 42,8 N	007 38,6 W
7701 (25) INT 1974	Porter		33 42,78 N	007 38,63 W
7702 (23) INT 1973	Porter		33 42,78 N	007 38,63 W
7706 (24)	Porter		33 42,78 N	007 38,63 W

25 44 166. GOLFE DE GUINEE. — Installation pétrolière. (TotalEnergies).

– Carte

7188 (194) INT 2088	Porter		04 08,4 N	007 32,0 E
--	--------	---	-----------	------------











25 44 195. DJIBOUTI. Port de Djibouti. Terminal de Doraleh. — Amer. (Port de Djibouti).

– Carte







7546 (6) INT 7120	Porter	 	(a) 11 35,999 N voisin de (a)	043 04,432 E
--------------------------------------	--------	--	----------------------------------	--------------

25 44 224. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles de la société. Moorea. — Mouillage. (Gouvernement de Polynésie Française).

– Cartes

6657 (6)	Porter	annexe graphique F.305 annexe graphique F.306 	17 30,000 S 17 30,000 S 17 28,957 S	149 49,000 W 149 51,000 W 149 50,344 W
6658 (9)	Porter	annexe graphique F.307      	17 30,00 S (a) 17 34,22 S 17 34,60 S 17 35,20 S 17 35,45 S 17 35,38 S	149 50,00 W 149 52,36 W 149 52,08 W 149 51,68 W 149 51,35 W 149 47,87 W
	Rayer		voisin de (a)	
Cartouche A				
	Porter	limite : 	entre (a) 17 31,831 S 17 31,847 S 17 31,977 S 17 31,961 S point (a)	149 46,136 W 149 46,091 W 149 46,145 W 149 46,187 W
	Rayer	l'ancienne limite : 	centrée sur	17 30,560 S 149 45,830 W

– Carte

6207 (3)	Porter			23 51,960 S	147 41,300 W
				23 50,000 S	147 40,660 W
Cartouche A					
	Porter		RV-1-R	(a) 23 51,960 S	147 41,300 W
			RV-2-EXT	(b) 23 50,000 S	147 40,660 W
		cercle : 		de rayon 110 mètres	centré sur point (a)
		cercle : 		de rayon 250 mètres	centré sur point (b)

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C24

§ 6.2.2.2. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 6.2.2.2. Bayonne (43° 31,72' N — 001° 31,26' W) » a été mis à jour.

2544

Port de Bayonne

— Instructions D6

§ 7.1.4.3. 20, modifier l'alinéa :

Le tableau « 7.1.4.3. — Fermes marines » a été modifié.

2544

CHOMN

— Instructions H5

§ 4.2.3.6. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le chenal, large de 120 m, comprend une partie rectiligne longue de 6 M qui franchit la barre. Celle-ci est prolongée par une partie courbe qui conduit au port. La barre se trouve entre les bouées « D10 » et « D18 ». Le chenal est entretenu à une profondeur de 4 m par des dragages continus. Il est contrôlé 365 jours/an par le remorqueur/dragueur de Dégrad des Cannes.

2544

§ 4.2.3.7. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Par arrêté préfectoral n° R03 – 002 du 23 décembre 2016 est institué le règlement particulier de police du Grand port maritime de la Guyane. Les dispositions du présent règlement s'appliquent à l'intérieur des limites administratives tant maritimes que terrestres de ce port.

2544

§ 4.2.3.8. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.2.3.8. Dégrad des Cannes (4° 51' N — 52° 16' W) » a été mis à jour.

2544

Capitainerie GPM de Guyane

— Instructions K10

§ 2.3.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'îlot **Amédée** (22° 28,64' S — 166° 28,07' E) porte les phares de l'alignement de la passe du Nord (vue ci-après) :
- l'amer postérieur est une tour blanche, haute de 53 m ;
 - l'amer antérieur est un pylône sur une tour octogonale à damier noir et blanc, de 18 m.

2544

Phares et Balises de Nouvelle-Calédonie, courriel du 21/10/2025

§ 2.3.1.2. 09, ajouter un alinéa :

- 09 Cet îlot est accessible aux petits navires sur sa côte NW. Un ponton d'une centaine de mètres y est construit. L'amarrage est limité aux phases d'embarquement et de débarquement.

2544

Révision NA

§ 2.3.1.2. 11, ajouter un alinéa :

- 11 Au NW de l'appontement, un haut-fond couvert de 0,4 m d'eau est balisé par un espar, marque de danger isolé (22° 28,52' S — 166° 27,95' E).

2544

Phares et Balises de Nouvelle-Calédonie, courriel du 22/10/2025

§ 2.3.1.2. 13, ajouter un alinéa :

- 13 Afin de préserver les fonds marins, une quinzaine de bouées, destinées à l'amarrage des navires de plaisance, sont installées à environ 300 m à l'Ouest de l'appontement. Le mouillage sur ancre reste toutefois autorisé si toutes les bouées sont occupées.

2544

Révision NA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE D'OUessant À LA POINTE DE PENMARC'H
ACCÈS AU PORT DE BREST

IROISE - PARTIE SUD

25880	La Parquette	48 15,90N	Fl.RG.4s	17	G.7	Tour octogonale	[1 ; 3]
D.0820		004 44,28W			R.6	blanche	R244°-285°(41°) ,
						25	G285°-244°(319°)

25 44

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA POINTE DE PENMARC'H À LORIENT
DE LA POINTE DE PENMARC'H À LESCONIL

ABORDS SUD DE LA POINTE DE PENMARC'H

28220	«Men Leoneg»	47 47,25N	Fl(2)R.6s	5	2	Tour rouge de	[0.8 ; 1.2 ; 0.8 ; 3.2]
D.0895		004 20,48W				marque latérale	
						bâbord	

25 44

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST)
ÎLE DE JERBA (DJERBA) ET ABORDS

GOLFE DE BOUGHRARA

02060 <i>E.6340.5</i>	Boughrara - Jetée - Extrémité	33 32,40N Iso.W.2s 010 41,37E	7	8		Éteint (2025)
--------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---	---	--	---------------

25 44

DE RAS KAPOUDIA À RAS DIMAS

MAHDIA (AL MAHDIYAH) - PORT DE PÊCHE

03900 <i>E.6370</i>	Ras Africa (Ifriqiya) [Sidi Jabeur]	35 30,50N Fl.R.5s 011 04,80E	26	17	Tour hexagonale blanche haut rouge sur maison 15	[0.3 ; 4.7] Fermes marines balisées "AQUA SEA" à 3,2M au SSE, "AZUR FARM" à 4M au SE (feux des bouées éteints (2025)), "TUNISIA TUNA" à 5,8M au S, "EMNA AQUACULTURE" à 7M au S.
------------------------	--	---------------------------------	----	----	---	--

25 44

GOLFE DE HAMMAMET

HERGLA - PORT DE PÊCHE

04740 <i>E.6388</i>	Jetée du large - Extrémité	36 01,90N Fl.G.4s 010 30,70E	5	8		[1 ; 3] Fermes marines balisées "ANIS AGRIC AQUACOLE" (bouée "C" et "D" temporairement supprimées (2025)) à 5,6M au N, "SEA FOODS" à 4,3M et "AFT" à 2,6M au NE, "VMT-TFT" à 3,3M, "SEA MED AQUACULTURE" à 6,7M, "GOLDEN FISH PLUS" à 7,4M au SE.
------------------------	----------------------------	---------------------------------	---	---	--	---

25 44


YASMINE HAMMAMET - PORT DE PLAISANCE

04820 <i>E.6386.1</i>	Feu principal	36 22,30N LFI(2)W.15s 010 32,78E	17	12	Tour sur capitainerie	[2.5 ; 2.5 ; 2.5 ; 7.5] Vis 030°-210°(180°)
--------------------------	---------------	-------------------------------------	----	----	-----------------------	--

25 44

DE RAS MAAMOURA À RAS ETTAIEB

RAS EDRACK - ZONE INTERDITE AU MOUILLAGE (GAZODUC)

05180	«B»	37 01,88N FI(3)Y.10s 011 06,23E	...	8		[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] AIS - MMSI n° 996721683
-------	-----	------------------------------------	-----	---	---	--

25 44

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE PUNTA ALMINA À RÂS SPARTEL

TANGER MED 1

12260 <i>D.2495</i>	Ras Ciress Îlot au Nord	35 54,68N Q.W 005 28,89W	11	5	Tourelle Cardinale Nord	Racon - RSX 91 RN.23480 Bouée ODAS au Nord, à 0,15 M, MMSI 992421111 (Relevée pour entretien(2025)).
------------------------	----------------------------	-----------------------------	----	---	----------------------------	---

25 44

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

ANZA - AGÂDÎR

17720	Port de commerce Chenal d'accès - «AG 2»	30 24,79N LFI.R.5s 009 38,28W	...	5		Relevée pour entretien (2025) Atterrissage	25 44
-------	---	----------------------------------	-----	---	---	---	-------

TARFAYA (CAP JUBY)

18220	Port de Tarfaya Jetée principale - Extrémité	27 56,46N FI(4)R.15s 012 56,13W	6	5	Pylône rouge	Éteint (2025)	25 44
-------	---	------------------------------------	---	---	--------------	---------------	-------



OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT
ÎLE DE TAHAA

BAIE HAAMENE

63880 K.4975.7		16 38,35S Oc.G.4s 151 28,23W	3	3	 5	[3 ; 1] Éteint (2025)	25 44
-------------------	--	---------------------------------	---	---	--	--------------------------	-------

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE
GUADELOUPE (FR)

PORT-LOUIS

71060 J.5717	Port de pêche Jetée Ouest	16 24,60N FI(2)G.6s 061 31,97W			25 44
71080 J.5717.1	Port de pêche Jetée Est	16 24,61N FI(2)R.6s 061 31,94W			25 44

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions					
7067 (7067.CA) (INT 1801)	A0	Carte internationale Côte Ouest de France De la Chaussée de Sein à Belle-Île Édition n° 5 - 2025	1 : 161 000	66	23, 27
7070 (7070.CA) (INT 1804)	A0	Carte internationale Côte Ouest de France Du Pertuis de Maumusson à Mimizan-Plage Édition n° 4 - 2025	1 : 168 000	72	27
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR57577A	S57 ed3.1	Côte de Côte d'Ivoire Port de San Pedro San Pedro harbour Édition n° 2 - 2025	1 : 20 000		
Retraits					
7067 (7067.CA) (INT 1801)	A0	Édition n° 4 - 2015			
7070 (7070.CA) (INT 1804)	A0	Édition n° 3 - 2018			
Retrait de carte électronique de navigation - ENC					
FR57577A	S57 ed3.1	Publication 2018			
Retraits de variantes					
7067L (7067LSH) (INT 1801)	A0	Variante L Édition n° 4 - 2015			
7070L (7070LSH) (INT 1804)	A0	Variante L Édition n° 3 - 2018			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2544VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
 - * *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

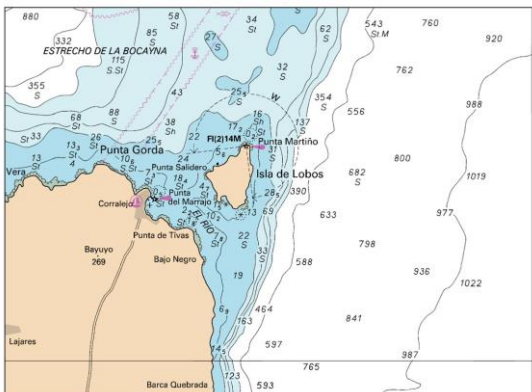


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

