



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 43-T-01. INDE (Côte Ouest). Océan Indien. — Bouées scientifiques. (Taunton, 25-4585 (T))

Référence : Avis 25 29-T-01. Remplacé.

1. Des bouées scientifiques de couleur jaune, lumineuses, Fl(4)15s, équipées de réflecteurs radar et de mâts portant des capteurs, ont été établies aux positions suivantes :

Bouée	Position
*AD06	18 16,2 N — 067 12,5 E
AD07	14 56,6 N — 068 59,1 E
*AD08	12 10,0 N — 067 54,7 E
AD09	08 05,4 N — 073 16,4 E
AD10	10 18,8 N — 072 35,4 E
*CALVAL	10 29,6 N — 072 11,6 E
CB02	10 52,4 N — 072 12,6 E
*TB12	19 45,1 N — 067 07,8 E
STB02	20 45,6 N — 065 16,8 E

(WGS 84)

2. Il est conseillé aux navigateurs de maintenir une distance de sécurité de un (1) mille nautique.

3. Les positions de ces bouées changent fréquemment. Les dernières positions sont disponibles sur le site web du Centre national indien pour les services d'information sur l'océan
: <https://incois.gov.in/site/index.jsp>

4. *Indique une nouvelle information.

Voir carte 6884

25 43-T-02. MAROC (Côte Ouest). Baie de Dakhla. — Bouée météorologique. (Avis 212/DHOC/2502, SH marocain.)

1. Une bouée météorologique et océanographique (METOCEAN), et un courantomètre, ont été mouillés dans la baie de Dakhla, à la position 23 41,745 N — 015 53,696 W (WGS 84).

2. Bouée de forme cylindrique jaune, Fl.Y.10s.3M, équipée d'un voyant jaune en forme de croix.

3. Les navigateurs sont invités à faire preuve de prudence à l'approche de cette position.

Voir carte 7883

25 43-T-03. FRANCE (Côte Ouest). Coureau d'Oléron. Pertuis de Maumusson. — Danger à la navigation. Zone interdite. (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté préfectoral n° 2025/184 du 13 octobre 2025)

Référence : Avis 24 34-T-07. Remplacé.

La navigation des navires de plaisance est interdite dans le secteur de la passe de Maumusson située entre les communes de la Tremblade et de Saint-Trojan-les-Bains.

Cette interdiction, en vigueur tant que l'obstruction du chenal et l'impossibilité de le baliser seront constatées, s'exerce dans la zone définie par les points suivants :

- 45 48,030 N — 001 15,230 W
- 45 47,950 N — 001 14,050 W
- 45 47,330 N — 001 14,010 W
- 45 47,010 N — 001 15,270 W

Cette interdiction ne s'applique pas dans le cadre d'une opération de sauvetage.
(WGS84)

Voir carte 7414

25 43-T-04. ESPAGNE (Côte Est). Port de Valence. — Balisage. Travaux portuaires. (Avis 42/321 (T), IH Cadiz, SH espagnol.)

1. Deux bouées ODAS (FI(5)Y.20s1M) anti-turbidité ont été installées aux positions suivantes :

- 39 23,398 N — 000 17,290 W
 - 39 27,432 N — 000 18,307 W
- (WGS 84)

2. Cette installation à pour objectif de surveiller l'influence des travaux du terminal Nord du port sur les zones sensibles

.

3. Les navigateurs sont invités à faire preuve de prudence à l'approche de ces positions.

Voir carte 7669

25 43-T-05. NOUVELLE-CALÉDONIE (Côte SE). Île des Pins. Baie de Kuto. — Feu d'alignement. (COSS NC, AVINAV Nouméa 01/25)

1. Le feu d'alignement antérieur (L2 45560) à la position 22 39,11 S – 167 26,02 E est signalé éteint.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence dans cette zone.

Voir carte 7763

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

24 34-T-07	7414	FRANCE (Côte Ouest)
24 42-T-06	6169, 7703, 7718	MAROC (Côte Ouest)
25 29-T-01	6884	INDE (Côte Ouest)
25 39-T-02	7551, 7700, 7701, 7706	MAROC (Côte Ouest)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4242	55	43 145	7183	13	43 184 (INT 7736)	7424	5	43 38 (INT 1564)	7575	10 G	43 166 (INT 2872)
6054	3	43 180	7222	4	43 186	7428	13 G	43 48	7577	5 G	43 166 (INT 2871)
6075	29	43 166	7321	7 G	43 213 (INT 636)	7463	1	43 225	7663	5	43 73 (INT 3113)
6651	14	43 38 (INT 1481)	7328	4	43 184	7519	22	43 194 (INT 7114)	7664	9	43 76
6839	41	43 85	7328	5	43 186	7519	23 G	43 196 (INT 7114)	7781	10	43 73
7035	5	43 186 (INT 7735)	7384	8	43 166 (INT 2804)	7547	6 G	43 194 (INT 7115)	7849	1 G	43 194 (INT 7111)
7057	14	43 38 (INT 1482)	7385	43 G	43 166 (INT 2805)	7547	7 G	43 196 (INT 7115)	7849	2 G	43 196 (INT 7111)

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 636	7 G	43 213	INT 2805	43 G	43 166	INT 7111	2 G	43 196	INT 7735	5	43 186
INT 1481	14	43 38	INT 2871	5 G	43 166	INT 7114	22	43 194	INT 7736	13	43 184
INT 1482	14	43 38	INT 2872	10 G	43 166	INT 7114	23 G	43 196			
INT 1564	5	43 38	INT 3113	5	43 73	INT 7115	6 G	43 194			
INT 2804	8	43 166	INT 7111	1 G	43 194	INT 7115	7 G	43 196			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
C24	25	§_3.1.1			§_5.2.2.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	27120	09380	18200	54520
		10340	44180	54540
L2	05020	18140	44181	63980

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 25 43 38. FRANCE. (Côte Nord). Approches de Dunkerque. — Fond malsain. (Shom).

– Cartes

[6651](#) (14) Porter  (hors position) 51 03,93 N 002 07,12 E
INT 1481

[7057](#) (14) Porter  (hors position) 51 03,930 N 002 07,115 E
INT 1482

7214 Note. — *Cette carte sera corrigée ultérieurement.*
INT 1480

[7424](#) (5) Porter  (hors position) 51 03,93 N 002 07,12 E
INT 1564

★ 25 43 48. FRANCE. (Côte Ouest). Accès au bassin d'Arcachon. Banc d'Arguin. — Mouillage. Zone de restriction. (PREMAR Atlantique).

– Carte

7428 (13) Porter [annexe graphique F.299](#) 44 36,00 N 001 14,00 W

25 43 73. ESPAGNE. Îles Baléares. Ouest Menorca. — Pilotage. (Cádiz, 25-30-245).


– Cartes

[7663](#) (5) Porter  39 59,4 N 003 48,7 E
INT 3113

[7781](#) (10) Porter  39 59,40 N 003 48,70 E


25 43 76. ESPAGNE. (Côte NE). Vilanova i la Geltru. — Ferme marine. (Cádiz, Avis 25-32-258).

– Carte

[7664](#) (9) Rayer  (a) 41 09,96 N 001 42,40 E
 et sa légende voisine de (a)

★ 25 43 85. FRANCE. (Côte Sud). Etang de Thau. Balaruc-les-Bains. — Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

[6839](#) (41) Porter  de rayon de 100 mètres centré sur 43 26,62 N 003 40,30 E

25 43 145. TUNISIE. (Côte SE). Golfe de Gabès. — Balisage. Feu. (CHOMN, avis 184-2025).

– Carte

[4242](#) (55) Porter  F.sr.7m3M 33 42 12 N 010 23 56 E

★ 25 43 166. CÔTE-D'IVOIRE. Plateau continental. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

6075 (29)	Porter	sonde : 94 entourée d'une courbe	04 11,33 N	007 29,61 W
---------------------------	--------	----------------------------------	------------	-------------

7384 (8) INT 2804	Porter	sonde : 94	(a) 04 11,3 N	007 29,6 W
		sonde : 116	(b) 04 28,6 N	006 42,2 W
		sonde : 119	(c) 04 29,2 N	006 40,1 W
		sonde : 26	(d) 04 51,4 N	006 11,1 W
		sonde : 28 ₅	(e) 04 51,3 N	006 08,1 W
	Remplacer	sonde : 112 par sonde : 84	(f) 04 39,7 N	006 08,1 W
	Rayer	sonde : 395	voisine de (c)	
		sonde : 33	voisine de (d)	
		sonde : 33	voisine de (e)	

Note. — Modifier les courbes voisines des points (a), (b) (c), (d), (e) et (f) pour y inclure les sondes (a), (b) (c), (d), (e) et (f).

7385 (43) INT 2805	Porter	sonde : 26	(a) 04 51,4 N	006 11,1 W
		sonde : 28 ₅	(b) 04 51,3 N	006 08,1 W
		sonde : 43	(c) 04 52,8 N	005 54,0 W
		sonde : 22	(d) 05 00,2 N	005 30,9 W
		sonde : 92	(e) 04 55,0 N	005 16,7 W
		sonde : 21 entourée d'une courbe	(f) 05 00,9 N	005 11,0 W
		annexe graphique F.287	05 00,0 N	004 30,0 W
	Remplacer	sonde : 112 par sonde : 84	(g) 04 39,7 N	006 08,1 W
	Rayer	sonde : 33	voisine de (a)	
		sonde : 33	voisine de (b)	

Note. — Modifier les courbes voisines des points (a), (b) (c), (d), (e), (f) et (g) pour y inclure les sondes (a), (b) (c), (d), (e), (f) et (g).

7575 (10) INT 2872	Porter	annexe graphique F.288	05 00,00 N	004 30,00 W
		sonde : 47	(a) 05 08,27 N	004 26,00 W
		sonde : 20 ₉	(b) 05 13,68 N	004 03,00 W
		sonde : 97	(c) 05 11,56 N	003 59,17 W

Note. — Modifier les courbes voisines des points (a), (b) et (c) pour y inclure les sondes (a), (b) et (c).

Cartouche A

Porter	sonde : 20 ₉	(a) 05 13,68 N	004 03,00 W
	sonde : 97 entourée d'une courbe	05 11,56 N	003 59,17 W








Note. — Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).

7577 (5) INT 2871	Porter	annexe graphique F.289	04 50,00 N	006 10,00 W
		sonde : 116	(a) 04 28,58 N	006 42,20 W
		sonde : 119	(b) 04 29,24 N	006 40,08 W
		sonde : 84	(c) 04 39,73 N	006 08,08 W
	Rayer	sonde : 112	voisine de (c)	

Note. — Modifier la courbe voisine des points (a), (b) et (c) pour y inclure les sondes (a), (b) et (c).

25 43 180. MADAGASCAR. (Côte SE). Fort Dauphin. — Amer. Épave. Feu. Port. (Géopolynésie).

– Carte












6054 (3)	Cartouche A				
	Porter		25 00,960 S	046 59,530 E	
			25 01,945 S	046 59,923 E	Tour carrée
	Rayer		25 01,611 S	046 59,810 E	
					Eff.v.
	limite :	— — — —	(A) entre	25 01,603 S	046 59,768 E
				(côte)	
				25 01,542 S	046 59,775 E
				le long de (A)	
	légende : Sea-line				
	Cartouche C				
	Porter		25 00,96 S	046 59,53 E	
			25 01,94 S	046 59,92 E	Tr
	Rayer		25 01,60 S	046 59,80 E	
					Eff.v.
	Cartouche D				
	Porter		25 01,94 S	046 59,92 E	

★ 25 43 184. LA RÉUNION. Baie de Saint-Leu. — Coffre. (Préfecture de la Région Réunion).

– Cartes


7183 (13) INT 7736	Porter		21 09,81 S	055 17,09 E
			21 09,96 S	055 16,88 E
7328 (4)	Porter		21 09,81 S	055 17,09 E
			21 09,96 S	055 16,88 E

– Cartes

7035 (5) INT 7735	Porter			21 26,05 S	055 42,07 E
				21 25,09 S	055 35,97 E
				21 23,06 S	055 23,03 E
				21 18,76 S	055 08,89 E
	Déplacer		de	21 25,94 S	055 46,60 E
			en	21 25,45 S	055 46,60 E
7222 (4)	Porter			21 26,05 S	055 42,07 E
	Déplacer		de	21 25,94 S	055 46,60 E
			en	21 25,45 S	055 46,60 E
7328 (5)	Porter			21 26,05 S	055 42,07 E
				21 25,09 S	055 35,97 E
				21 23,06 S	055 23,03 E
				21 18,78 S	055 08,89 E

25 43 194. DJIBOUTI. (Côte NE). Accès au terminal pétrolier de Damerjog. — Alignement. Balisage. Zone. Port. (Port Autonome International de Djibouti).

– Cartes

7519 (22) INT 7114	Porter		11 37,93 N	043 10,21 E
		légende : <i>Chenal d'accès (balisé)</i>	centrée sur	11 36,64 N 043 13,02 E
		une jetée	entre	11 30,15 N 043 13,77 E
			(côte)	
			11 30,50 N	043 14,16 E
			11 31,14 N	043 14,67 E
			11 31,16 N	043 14,88 E

7547 (6) INT 7115	Porter	annexe graphique F.293	11 35,00 N	043 15,00 E
		annexe graphique F.294	11 35,00 N	043 10,00 E

7849 (1) INT 7111	Cartouche B			
	Porter	annexe graphique F.295	11 36,000 N	043 14,000 E
		annexe graphique F.296	11 34,000 N	043 14,000 E
		annexe graphique F.297	11 32,000 N	043 14,000 E

25 43 196. DJIBOUTI. — Zone de restriction. (Présidence de la République de Djibouti).

– Cartes

7519 (23) INT 7114	Porter	annexe graphique F.290	12 45,00 N	043 45,00 E
7547 (7) INT 7115	Porter	annexe graphique F.291	11 55,00 N	043 05,00 E
7849 (2) INT 7111	Cartouche B			
	Porter	annexe graphique F.292	Hors cadre, bloc titre	

25 43 213. OCÉAN PACIFIQUE SUD. Norfolk Ridge. — Zone. (UKHO).

– Carte

7321 (7) INT 636	Porter	limite :  <i>ESSA</i>  (voir nota) (see note)	entre	26 16,0 S 166 39,0 E
			(cadre)	
			26 06,6 S	166 39,0 E
			(limite)	
			25 50,7 S	168 44,3 E
			25 52,4 S	168 58,0 E
			26 16,0 S	168 58,0 E
			(cadre)	
		annexe graphique F.298	Hors cadre	

★ 25 43 225. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Tuamotu. Katiu. Passe Pakata. — Feu. (P&B Papeete).

– Carte

7463 (1)	Remplacer	la légende des feux par 2FI.R.4s6M	16 22,23 S	144 21,26 W
	Cartouche A			
	Remplacer	la légende du feu par FI.R.4s.10m6M	16 22,232 S	144 21,263 W
		la légende du feu par FI.R.4s.6m6M	16 22,184 S	144 21,252 W
		la légende du feu par FI.R.2,5s.4m4M	16 22,015 S	144 21,203 W
		dans la légende du feu 3M par 4M	16 22,052 S	144 21,213 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C24

§ 3.1.1. 37, remplacer l'alinéa par :

37 Compte tenu de cet ensablement et jusqu'à nouvel ordre, la navigation des navires de plaisance est interdite dans le secteur de la passe de Maumusson située entre les communes de la Tremblade et de Saint-Trojan-les-Bains (*arrêté 2025/184 du 13 octobre 2025 du préfet maritime de l'Atlantique*). Cette zone est définie par les points suivants :

- 45° 48,030' N — 001° 15,230' W ;
- 45° 47,950' N — 001° 14,050' W ;
- 45° 47,330' N — 001° 14,010' W ;
- 45° 47,010' N — 001° 15,270' W.

2543

§ 3.5.10. 49, remplacer l'alinéa par :

49 Compte tenu d'un fort ensablement et jusqu'à nouvel ordre, la navigation des navires de plaisance est interdite dans le secteur de la passe de Maumusson située entre les communes de la Tremblade et de Saint-Trojan-les-Bains (*arrêté 2025/184 du 13 octobre 2025 du préfet maritime de l'Atlantique*). Cette zone est définie par les points suivants :

- 45° 48,030' N — 001° 15,230' W ;
- 45° 47,950' N — 001° 14,050' W ;
- 45° 47,330' N — 001° 14,010' W ;
- 45° 47,010' N — 001° 15,270' W.

2543

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté préfectoral n° 2025/184 du 13 octobre 2025

— Instructions C4

§ 5.2.1. 55, ajouter un alinéa :

55 Une tour blanche, amer bien visible, se dresse sur la roche à l'extrémité Sud du cap Manuel.

2543

§ 5.2.1. 61, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.2.1.C. Tour blanche à l'extrémité Sud du cap Manuel, au Sud-Ouest [2025] » a été insérée.

2543

§ 5.2.1. 61, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.2.1.D. Différents axes de vue du phare du cap Manuel [2025] » a été insérée.

2543

§ 5.2.2.1. 20, modifier l'alinéa :

L'illustration « 5.2.2.1.B. Accès au port de l'île de Gorée, au SSW [2025] » a été modifiée.

2543

§ 5.2.2.1. 21, modifier l'alinéa :

L'illustration « 5.2.2.1.C. Port de l'île de Gorée et sa zone de mouillage, au Sud-Ouest [2025] » a été modifiée.

2543

§ 5.2.2.1. 26, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.2.2.1.E. Ligne d'obstructions reliant la pointe de Dakar et l'île de Gorée, au Sud-Ouest [2025] » a été insérée.

2543

§ 5.2.2.1. 28, modifier l'alinéa :

Le titre de l'illustration « 5.2.2.1.F. FPSO Karmol LNGT Powership Africa, au Sud-Ouest [2025] » a été modifié.

2543

§ 5.2.3.1. 49, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.2.3.1.C. Môles 1, 2 et 3, au SSW [2025] » a été insérée.

2543

§ 5.2.3.1. 55, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.2.3.1.D. Môles 8, 9 et postes pour pétroliers, au NNE [2025] » a été insérée.

2543

§ 5.2.3.5. 25, remplacer l'alinéa par :

25 La voie d'accès du port est orientée à 270° vers le minaret de la Grande Mosquée (14° 40,68' N — 017° 26,52' W) dont l'alignement avec une tour carrée de l'Arsenal (14° 40,67' N — 017° 25,83' W) permet de se maintenir sur l'axe d'entrée (vue 5.2.3.5.B.). Ce minaret est situé à 1,3 M à l'WNW de la capitainerie (vue 5.2.3.5.D.), repérable par sa tour haute de 37 m, blanche à bandes bleues.

2543

§ 5.2.3.5. 31, remplacer l'alinéa par :

31 La cheminée de la centrale électrique (vue 5.2.3.5.F.) [14° 41,39' N — 017° 26,14' W], haute de 60 m se dresse à 0,8 M au NE de la Grande Mosquée. La nuit, le minaret et la cheminée sont signalés par des feux d'obstacle aérien.

2543

§ 5.2.3.5. 49, modifier l'alinéa :

L'illustration « 5.2.3.5.B. Axe d'entrée au port de Dakar à 270° [2025] » a été modifiée.

2543

§ 5.2.3.5. 73, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.2.3.5.F. Môles 4, 10 et centrale électrique, vus au Nord-Ouest [2025] » a été insérée.

2543

§ 5.2.4. 25, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.2.4. Travaux de construction du terminal gazier ELTON, au NNE [2025] » a été insérée.

2543

Shom

— Instructions H5

§ 3.7.7.3. 71, ajouter un alinéa :

- 71 AQUACULTURE : Par décision du 10 mai 2023, une ferme aquacole d'élevage du « Loup des Caraïbes » est installée à l'entrée du Cul-de-Sac du Marin entre la pointe Petite Poterie et le banc du Singe. La concession est composée de huit cages circulaires jaunes de 12 m de diamètre, chacune maintenue par 4 bouées sphériques jaunes, elles sont immergeables. La nuit, un éclairage fixe blanc est mis en place aux quatre coins de la ferme aquacole. L'exploitant de la concession est l'entreprise « Aquaventures ». Par décision du 21 novembre 2023, une zone de mouillage interdit est définie au droit de l'emprise au sol de la ferme aquacole.

2543

DM Martinique, décisions de la CNL du 10/05/2023 et du 21/11/2023

— Instructions K10

§ 1.7.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les avis médicaux et les demandes de libre pratique sanitaire sont traités dans l'ouvrage de *radiosignaux 92, Stations Radio Maritimes*.

2543

Révision NA

— Instructions K11

§ 1.6.2. 79, ajouter un alinéa :

L'illustration « 1.6.2. Aires marines de Polynésie française (2025) » a été insérée.

2543

Arrêté n° 1828 CM du 25 septembre 2025 portant classement de la zone économique exclusive en espaces naturels protégés du code de l'environnement et création de zones de pêche réglementée.

§ 1.8.1.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 TEMPS EN USAGE : UT – 9, UT – 9 1/2 ou UT – 10 (suivant la longitude des îles). Cf. ouvrage de *radiosignaux 91 Radionavigation maritime*.

2543

Révision NA

Livre des Feux L1

ÎLE DE SEIN

Livre des Feux L2

KELIBIA - PORT DE PÊCHE

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

PORT DE TENÈS

09380	Brise-lames détaché	36 31,70N	Iso.G.4s	10	10	Tourelle blanche
E.6649	Extrémité Est	001 19,10E				4
						25 43

DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF

10340	Béni-Saf	35 18,53N	Iso.G.4s	11	9	Colonne noire sur abri 9	Vis 072°-342°(270°) Éteint (2025) Fl.G.4s sur bouée à proximité
<i>E.6716</i>	Jetée Nord - Extrémité	001 23,37W					25 43

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

TAN-TAN

18140 <i>D.2618.8</i>	Jetée transversale - Extrémité	28 28,49N Fl(2)G.6s 011 21,19W	12	3	Mât blanc et vert	Éteint (2025)
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	----	---	-------------------	---------------

25 43

TARFAYA (CAP JUBY)

18200	«TR»	27 56,25N Fl.W.10s 012 57,38W	...	6		Atterrissage Le chenal d'accès au port est ensuite marqué par deux paires de bouées latérales lumineuses
-------	------	----------------------------------	-----	---	---	---

25 43

OCÉAN INDIEN — GOLFE D'ADEN
DJIBOUTI

PORT PÉTROLIER DE DAMERJOG

Alignement 177,3°

44180	- antérieur - "FA1" Feu directionnel	11 30,92N Dir.VQ.W.0,6s 043 15,08E	...	5	△ Bandes verticales RWR
44181	- postérieur - "FP1" 201 m de l'antérieur Feu directionnel	11 30,81N Dir.VQ.W.0,6s 043 15,08E	...	5	▽ Bandes verticales RWR

25 43

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU
ATOLL DE TAKAROA


CHENAL INTÉRIEUR

54520 <i>K.4999.44</i>		14 26,12S Fl.R.4s 144 55,33W	4	3	 4	[1 ; 3]
54540 <i>K.4999.442</i>		14 26,44S Oc.R.4s 144 55,78W	4	3	 4	[3 ; 1]

25 43

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT
ÎLE DE TAHAA

PASSE TOAHOTU

63980 <i>K.4976.2</i>	Pointe Pataaia	16 38,55S Oc.R.4s 151 26,51W	4	3	 6	[3 ; 1]
--------------------------	----------------	---------------------------------	---	---	--	---------

25 43

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

Chapitre 3.2. Les chaînes LORAN C et CHAYKA, Tableau 9930 – Chaîne coréenne
corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

W Gwangju (Corée)	35° 02' 24,100" N – 126° 32' 27,500" E	25	11946,97
			2543

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR462820	S57 ed3.1	Océan Pacifique Sud - Polynésie Française Passes entre les Îles Raiatea et Tahaa Channels between Raiatea and Tahaa islands Édition n° 4 - 2025	1 : 22 000		
FR462840	S57 ed3.1	Polynésie Française - Îles Sous-le-Vent Partie Sud de Raiatea Raiatea - Southern part Édition n° 3 - 2025	1 : 30 000		
FR474260	S57 ed3.1	Côte Ouest de France Embouchure de La Gironde Entrance to La Gironde Édition n° 6 - 2025	1 : 45 000		
Suppressions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR377010	S57 ed3.1	Côte Ouest du Maroc De Mohammedia à Jorf Lasfar Mohammedia to Jorf Lasfar Édition n° 2 - 2023	1 : 144 343		
FR377040	S57 ed3.1	Côte Ouest du Maroc De Asilah à Sidi Al Hachmi Asilah to Sidi Al Hachmi Édition n° 2 - 2015	1 : 90 000		
FR477060	S57 ed3.1	Côte Ouest du Maroc Abords de Casablanca et de Mohammadia Casablanca and Mohammadia approaches Publication 2017	1 : 50 000		
Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR462820	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2022			
FR462840	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2023			
FR474260	S57 ed3.1	Édition n° 5 - 2025			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2543VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
 - * *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

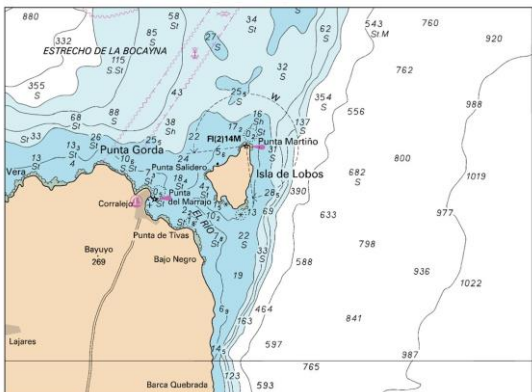


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

