



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

1.1 Avis spéciaux

1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.1 Cartes

2.2 Instructions Nautiques

2.3 Livres des Feux

2.4 Radiosignaux

2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1 Cartes

3.2 Instructions nautiques

3.3 Livres des feux

3.4 Radiosignaux

3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 42-P-01. GABON. Estuaire du Gabon. — Balisage. Bouée. Chenal d'accès. Feu. (M. Kiarseni - Remontée d'information PING 2off.kiarseni_gmail-001-2025 du 08/10/2025)

1. Les bouées suivantes balisant le chenal d'accès au port d'Owendo, dans l'estuaire du Gabon, sont reportées comme nouvelles, déradées ou absentes :

Nom	Type	Position carte	Position observée	Etat
* Thémis	Latérale bâbord	0 25,724 N — 9 13,522 E	* 0 25,783 N — 9 14,485 E	* Déradée / Feu éteint
* Pénélope	Latérale tribord	0 25,129 N — 9 13,522 E	/	* Absente
* Postillon	Latérale bâbord	0 26,041 N — 9 16,900 E	/	* Absente
* /	*Latérale tribord	/	* 0 25,179 N — 9 16,950 E	* Nouvelle / Feu éteint
* ONE	Latérale bâbord	0 25,128 N — 9 18,141 E	/	* Absente
* Caraïbe	Latérale bâbord	0 24,128 N — 9 20,760 E	/	* Absente
* /	*Latérale bâbord	/	* 0 23,802 N — 9 20,875 E	* Nouvelle / Feu éteint
* Papillon	Latérale tribord	0 23,596 N — 9 20,380 E	/	* Absente
* Sud Est	Latérale bâbord	0 21,739 N — 9 22,550 E	/	* Absente
* Intermédiaire	Latérale bâbord	0 20,142 N — 9 24,458 E	/	* Absente
* Pilote	Marque d'eaux saines	0 17,003 N — 9 26,044 E	* 0 16,973 N — 9 26,561 E	* Déradée / Feu éteint

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec la plus grande prudence aux abords de cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

* : Nouvelle entrée ou modification.

(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 7581, 7582

1. La zone économique exclusive de la Polynésie française est classée en espace naturel protégé de catégorie VI du code de l'environnement sous le nom d'« aire marine gérée Tainui Atea ». L'espace ainsi protégé s'étend des limites de la mer territoriale jusqu'aux limites de la zone économique exclusive, situées à 200 M des lignes de base.

2. Il est créé autour des îles et îlots de l'archipel des Marquises, sous le nom de « Te Tai Nui A Hau » et de l'archipel des Australes, sous le nom de « Rāhui Nui no Tuha'a Pae », des zones de pêche réglementée s'étendant jusqu'à une distance de 12 M à partir de la ligne de base et des aires marines gérées, s'étendant des limites des zones de pêche réglementée jusqu'à une distance de 15 M à partir de la ligne de base servant de référence pour la délimitation des eaux territoriales.

3. Il est créé autour des îles et îlots de l'archipel des Gambier, sous le nom d'« Aire marine des Gambier », des zones de pêche réglementée s'étendant jusqu'à une distance de 12 M à partir de la ligne de base servant de référence pour la délimitation des eaux territoriales et un parc territorial, espace naturel protégé, excluant les zones de pêche réglementée.

4. Il est créé autour des îles et îlots de l'archipel de la Société, des zones de pêche réglementée s'étendant jusqu'à une distance de 12 M, une aire marine gérée s'étendant des limites des zones de pêche réglementée jusqu'à une distance de 30 M à partir de la ligne de base servant de référence pour la délimitation des eaux territoriales. Il est créé également une réserve naturelle intégrale excluant les zones de pêche réglementée et l'aire marine gérée.

5. La pêche est interdite au sein de la réserve naturelle intégrale. La pêche commerciale par des navires de plus de 12 mètres de longueur de référence est interdite au sein des zones de pêche réglementée et des aires marines gérées.

6. Les navigateurs sont invités à consulter les instructions nautiques ainsi que l'arrêté n° 1828 CM du 25 septembre 2025 portant classement de la zone économique exclusive en espaces naturels protégés du code de l'environnement et création de zones de pêche réglementée.

7. Les cartes seront mises à jour ultérieurement.

Voir cartes 6688, 6689, 6690, 6691, 6692, 7357

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

24 46-T-15 7581, 7582 GABON

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6735	23	42 40	6990	60	42 56	7154	33	42 48	7394	24	42 56
(INT 1512)											
6768	26	42 218	7033	5	42 52	7154	34	42 50	7416	33 G	42 40
									(INT 1742)		
6824	11	42 40	7052	32	42 220	7168	10	42 218	7416	34	42 43
(INT 1704)									(INT 1742)		
6827	3 G	42 220	7068	54	42 56	7247	5 G	42 40	7563	1	42 162
(INT 6882)			(INT 1802)			(INT 1743)					
6930	8	42 50	7076	73	42 50	7270	63	42 162	7565	12	42 162
(INT 1707)						(INT 1082)					
6933	2 G	42 220	7107	6	42 52	7323	1 G	42 40	7645	3 G	42 220
(INT 6881)						(INT 1741)			(INT 6898)		
6966	5	42 50	7128	27	42 48	7388	31	42 168	7762	6	42 218
(INT 1706)						(INT 1953)			(INT 6842)		
6986	13 G	42 220	7141	49	42 52	7389	29	42 168	7883	23	42 162
(INT 6880)						(INT 1954)			(INT 1083)		

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1082	63	42 162	INT 1707	8	42 50	INT 1802	54	42 56	INT 6881	2 G	42 220
INT 1083	23	42 162	INT 1741	1 G	42 40	INT 1953	31	42 168	INT 6882	3 G	42 220
INT 1512	23	42 40	INT 1742	33 G	42 40	INT 1954	29	42 168	INT 6898	3 G	42 220
INT 1704	11	42 40	INT 1742	34	42 43	INT 6842	6	42 218			
INT 1706	5	42 50	INT 1743	5 G	42 40	INT 6880	13 G	42 220			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C22	25						
C23	25	H5	23	L9	22		
D21	25	K11	23				

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	58890	32235	34180	66460
		34140	34190	66461
L2	05020	34150	34200	66500
	06140	34160	34210	66520
	07100	34170	34220	66540

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.








2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes




★ 25 42 40. FRANCE. (Côte Nord). Approches de Boulogne-sur-Mer. — Obstruction. Épave. (Shom).

– Cartes

6735 (23) INT 1512	Porter	 <i>Wk</i>	50 45,23 N	001 31,44 E
6824 (11) INT 1704	Porter	 <i>Wk</i>	50 45,23 N	001 31,44 E
7247 (5) INT 1743	Porter	annexe graphique F.280	50 45,00 N	001 33,00 E
		 <i>Obstn (hors position)</i>	50 44,665 N	001 32,869 E
		 <i>Obstn</i>	50 44,585 N	001 33,212 E
		 <i>Obstn</i>	50 44,480 N	001 33,151 E
		 <i>Obstn</i>	50 44,567 N	001 32,243 E
		 <i>Wk</i>	50 43,890 N	001 33,437 E
7323 (1) INT 1741	Porter	annexe graphique F.281	50 45,00 N	001 30,00 E
7416 (33) INT 1742	Porter	annexe graphique F.282	50 45,00 N	001 30,00 E

★ 25 42 43. FRANCE. (Côte Nord). Abords Sud du Touquet. — Balisage. Obstruction. Épave. (DIRM Manche Est-Mer du Nord).

– Carte





7416 (34) INT 1742	Porter		50 30,38 N	001 34,37 E
		 <i>(balisé)</i>	(a) 50 30,90 N	001 34,34 E
	Remplacer	légende : <i>Obstn</i> par <i>Obstns</i>	voisine de (a)	
	Rayer		voisine de (a)	

– Cartes

7128 (27)	Déplacer		de	48 32,42 N	002 42,50 W
			en	48 32,31 N	002 42,49 W
			de	48 32,36 N	002 42,39 W
			en	48 32,26 N	002 42,28 W









7154 (33)	Déplacer		de	48 32,42 N	002 42,50 W
			en	48 32,31 N	002 42,49 W
			de	48 32,36 N	002 42,39 W
			en	48 32,26 N	002 42,28 W

Cartouche A

Déplacer		de	48 32,420 N	002 42,498 W
		en	48 32,308 N	002 42,487 W
		de	48 32,268 N	002 42,782 W
		en	48 32,223 N	002 42,687 W
		de	48 32,231 N	002 42,707 W
		en	48 32,157 N	002 42,654 W
Rayer			48 32,364 N	002 42,387 W

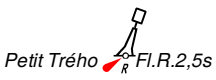
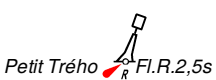

★ 25 42 50. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Paimpol. — Bathymétrie. Épave. (Shom).

– Cartes

6930 (8) INT 1707	Porter	sonde : 19 ₁	(a)	48 46,53 N	002 50,61 W
	Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>				
		sonde : 23		48 47,61 N	002 50,14 W
		 Wk	(b)	48 46,95 N	002 51,17 W
	Rayer	 Wk		voisine de (b)	
6966 (5) INT 1706	Porter	sonde : 19 ₁	(a)	48 46,53 N	002 50,61 W
	Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>				
		sonde : 23		48 47,61 N	002 50,14 W
		 Wk	(b)	48 46,95 N	002 51,17 W
	Rayer	 Wk		voisine de (b)	
7076 (73)	Porter	 Wk	(a)	48 46,9 N	002 51,2 W
	Rayer	 Wk		voisine de (a)	
7154 (34)	Porter	sonde : 19 ₁ entourée d'une courbe	(a)	48 46,53 N	002 50,61 W
		sonde : 26 ₅	(b)	48 46,84 N	002 49,76 W
		sonde : 26 ₅	(c)	48 47,36 N	002 49,46 W
		sonde : 23	(d)	48 47,61 N	002 50,14 W
		sonde : 22 ₅	(e)	48 47,80 N	002 51,39 W
		sonde : 20 ₃	(f)	48 47,75 N	002 51,77 W
		 Wk	(g)	48 46,95 N	002 51,17 W
	Rayer	sonde : 20 ₃		voisine de (a)	
		sonde : 29		voisine de (b)	
		sonde : 28		voisine de (c)	
		sonde : 27		voisine de (d)	
		sonde : 25		voisine de (e)	
		sonde : 20 ₉		voisine de (f)	
		 Wk		voisine de (g)	




25 42 52. FRANCE. (Côte Ouest). Accès au port de la Trinité-sur-Mer. — Balisage. Feu. (P&B Lorient).

– Cartes

7033 (5)	Déplacer		de	47 33,48 N	003 00,75 W
			en	47 33,37 N	003 00,68 W
7107 (6)	Déplacer		de	47 33,477 N	003 00,753 W
			en	47 33,370 N	003 00,630 W
7141 (49)	Déplacer		de	47 33,477 N	003 00,753 W
			en	47 33,370 N	003 00,630 W

★ 25 42 56. FRANCE. (Côte Ouest). Parc éolien de Yeu-Noirmoutier. — Parc éolien. Câble. (DDTM de la Vendée.).

– Cartes

6990 (60) INT 1802	Porter		entre	46 53,1 N	002 09,4 W
				(côte)	
				46 52,5 N	002 12,0 W
				46 52,2 N	002 25,4 W
				46 52,7 N	002 27,7 W
7068 (54) INT 1802	Porter		entre	46 53,11 N	002 09,36 W
				(côte)	
				46 52,55 N	002 12,04 W
				46 52,25 N	002 25,42 W
				46 52,69 N	002 27,69 W
7394 (24)	Porter		entre	46 53,11 N	002 09,36 W
				(côte)	
				46 52,55 N	002 12,04 W
				46 52,25 N	002 25,42 W
				46 52,69 N	002 27,69 W
				46 52,35 N	002 30,4 W
				46 53,11 N	002 09,36 W
				(côte)	
				46 52,55 N	002 12,04 W
				46 52,25 N	002 25,42 W
				46 52,69 N	002 27,69 W
				46 52,35 N	002 30,26 W

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

25 42 162. ESPAGNE. Îles Canaries. Tenerife. La Palma. — Feu. (Cádiz, avis 25-29-234 et 25-30-243).

– Cartes

7270 (63) INT 1082	Remplacer	la légende du feu par FI(4)17M	28 00,1 N	016 41,8 W
		la légende du feu par Oc(3)14M	28 34,4 N	017 45,6 W
7563 (1)	Remplacer	la légende du feu par Oc(3)14M	28 34,20 N	017 45,63 W
7565 (12)	Remplacer	la légende du feu par FI(4)17M	28 00,08 N	016 41,71 W
7883 (23) INT 1083	Remplacer	la légende du feu par FI(4)17M	28 00,5 N	016 41,5 W
		la légende du feu par Oc(3)14M	28 34,1 N	017 46,5 W




★ 25 42 168. SÉNÉGAL. — Obstruction. (Shom).

– Cartes

7388 (31) INT 1953	Porter	 Obstr	13 51,3 N	017 18,9 W
7389 (29) INT 1954	Porter	 Obstr	13 51,3 N	017 18,9 W

★ 25 42 218. NOUVELLE-CALÉDONIE. Baie de Bourail. — Dispositif de concentration de poissons. (COSS de Nouvelle-Calédonie).

– Cartes

6768 (26)	Porter		21 43,3 S	165 11,3 E
7168 (10)	Porter	 FAD Voir nota	21 43,32 S	165 11,26 E
7762 (6) INT 6842	Porter		21 43,3 S	165 11,3 E

★ 25 42 220. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte SE). Canal de la Havannah. Récif Ioro. — Balisage. Feu. Conduite sous-marine. (Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie et Pilotes maritimes de Nouvelle-Calédonie).

– Cartes

6827 (3) INT 6882	Porter	annexe graphique F.283	22 20,00 S	167 00,00 E
6933 (2) INT 6881	Porter	annexe graphique F.284	22 20,00 S	167 00,00 E
	Rayer	la légende du feu : Dir Iso.4s16m11M le secteur du feu (relèvements limites et légende)	(a) 22 23,03 S	166 57,61 E
			point (a)	
			voisin de (a)	
				
6986 (13) INT 6880	Porter	annexe graphique F.285	22 20,00 S	167 00,00 E
	Rayer	la légende du feu : Dir Iso.4s16m11M le secteur du feu (relèvements limites et légende)	(a) 22 23,03 S	166 57,61 E
			point (a)	
			voisin de (a)	
				
7052 (32)	Remplacer	la légende du feu par Iso.R.4s6M	22 23,04 S	166 57,59 E
7645 (3) INT 6898	Porter	annexe graphique F.286	22 22,00 S	167 00,00 E
	Rayer	la légende du feu : Dir Iso.4s16m le secteur du feu (relèvements limites et légende)	(a) 22 23,03 S	166 57,61 E
			point (a)	
			voisin de (a)	
				

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 6.7.2.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 CHENAL D'AN EZODI (accès par le Nord). — Il est praticable de jour et de nuit. Cette passe est conseillée par gros temps du Nord et au moment du flot. La route est matérialisée par l'alignement à 187° du pignon blanc avec raie noire de la troisième maison de gauche de Sein par le phare de Men Brial. De nuit, l'approche se fait dans un secteur blanc (186°–190°) du feu de Men Brial. La passe est marquée à son extrémité Nord par la bouée « **Cornoc-an-ar-Braden** » (48° 03,24' N — 004° 50,84' W), latérale tribord lumineuse.

2542

§ 6.7.2.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 CHENAL D'AR VAZ DU (accès par le NE). — Il est praticable de jour, sauf par gros temps. Suivre l'alignement à 224,5° du phare de Men Brial par la tourelle blanche du rocher An Nerroth puis, afin d'éviter An Nerroth, on fait route à 270° sur le phare de l'île de Sein pour rejoindre le chenal d'An Ezodi.

2542

§ 6.7.2.2. 31, supprimer l'alinéa.

2542

§ 6.7.2.2. 43, supprimer l'alinéa.

2542

§ 6.7.2.2. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 De nuit, l'approche se fait :
- dans le secteur blanc (269°–271°) du feu de guidage du **phare de l'Île de Sein** ;
- puis dans le secteur blanc (186°–190°) du feu de Men Brial. Coupole verte du feu retirée jusqu'à septembre 2026.

2542

Phares et balises Brest, avis n°20250560266

§ 6.7.6.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 De nuit, faire route à 006° dans le secteur blanc du feu de guidage de Kergadec, puis à 034° en se tenant sur la limite des secteurs vert et rouge du feu du Raoulic.

2542

Shom, révision

— Instructions C23

§ 4.4.5. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 4.4.5. La Trinité-sur-Mer, au Nord [2023] (DRONIST'AIR) » a été modifiée.

2542

Phares et Balises de Bretagne Sud, avis n°20250560140

§ 5.2.6.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 On peut également entrer en baie du Pouliguen par la passe des Troves, marquée par une paire de bouées latérales passives, la tribord étant située en 47° 14,25' N — 002° 22,46' W. Faire route au 037° vers la tourelle, ce qui laisse, l'îlot **les Evens** au NW et les roches **les Troves** au SE. Compte tenu du caractère passif du balisage et de la proximité des dangers, il est conseillé de n'emprunter ce passage que de jour.

2542

Port de Pornichet

— Instructions D21

§ 2.1.6. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Une ferme pilote EFGL est mise en place au large de Port-Leucate. Cette installation comprend trois éoliennes flottantes tenues chacune par trois lignes de mouillage.

2542

Direction interrégionale de la Mer Méditerranée, décision 93/2021, Phares et Balises Sète, avis 20250110032-33-36 et Cecmed, Avurnav 25-

3371

§ 2.1.7. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Arrêté n° 367/2025 du 03 octobre 2025 du préfet maritime de la Méditerranée. — La navigation, le mouillage, le dragage et l'usage de tout engin de pêche sont interdits dans une zone délimitée par un cercle de 150 mètres de rayon centré sur le point 43° 03,420' N — 003° 22,620' E.

2542

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 367/2025 du 03 octobre 2025

— Instructions H5

§ 3.3.5.1. 37, remplacer l'alinéa par :

37 Le port est installé à la sortie Sud de la localité. Il est protégé à l'Ouest par un brise-lames coudé et au Sud par un épi perpendiculaire au rivage. L'entrée, sujet à un envasement récurrent est signalée par deux feux de jetées. Il peut accueillir des navires de petite taille dont le tirant d'eau n'excède pas 2 mètres. Le port fait à partir de 2025 l'objet d'un vaste projet d'aménagement qui concerne :

- la sécurisation et le dragage afin de garantir à terme une profondeur de 3,50 m, nécessaire à la sécurité des manœuvres et à l'accueil de navires de plus grande taille ;
- la modernisation des infrastructures dédiées à la pêche ;
- la sécurisation des espaces et des circulations pour tous les usagers ;
- la construction d'une capitainerie afin d'offrir de nouveaux services aux pêcheurs et plaisanciers.

2542

Conseil Départemental de la Guadeloupe 971 et Web

§ 3.7.2.3. 10, ajouter un alinéa :

10 Une concession aquacole est positionnée au Sud du Carbet, elle est exploitée par la « SARL Étoile de Mer », elle est réglementée par l'arrêté préfectoral n° R02-2023-04-25-0001 du 25 avril 2023. L'installation est composée de cages pour l'élevage des Loups des Caraïbes. L'exploitation est accordée pour une durée de cinq ans renouvelable.

2542

Arrêté préfectoral n° R02-2023-04-25-0001 du 25 avril 2023

— Instructions K11

§ 1.6.2. 01, remplacer l'alinéa par :

01 **1.6.2. Parcs, réserves naturelles marines et zones de pêche réglementée**

2542

§ 1.6.2. 25, ajouter un alinéa :

25 La zone économique exclusive de la Polynésie française est classée en espace naturel protégé de catégorie VI du code de l'environnement sous le nom d'« aire marine gérée Tainui Atea ». L'espace ainsi protégé s'étend des limites de la mer territoriale jusqu'aux limites de la zone économique exclusive, situées à 200 M des lignes de base servant de référence pour la délimitation des eaux territoriales. Il a une superficie d'environ 4 550 000 km². Sous réserve des compétences dévolues à l'État, l'espace ainsi protégé comprend les eaux sur adjacentes jusqu'aux fonds marins, les fonds marins et leur sous-sol.

2542

§ 1.6.2. 31, ajouter un alinéa :

31 Conformément au code de l'environnement, l'aire marine gérée Tainui Atea constitue un espace protégé principalement à des fins d'utilisation durable des ressources et des écosystèmes naturels.

2542

§ 1.6.2. 37, ajouter un alinéa :

- 37 Il est créé autour des îles et îlots de l'archipel des Marquises, sous le nom de « Te Tai Nui A Hau » :
- des zones de pêche réglementée s'étendant jusqu'à une distance de 12 M à partir des lignes de base ;
 - une aire marine gérée, espace naturel protégé de catégorie VI du code de l'environnement, s'étendant des limites des zones de pêche réglementée jusqu'à une distance de 15 M à partir des lignes de base.

2542

§ 1.6.2. 43, ajouter un alinéa :

- 43 Il est créé autour des îles et îlots de l'archipel des Australes, sous le nom de « Rāhui Nui no Tuha'a Pae » :
- des zones de pêche réglementée s'étendant jusqu'à une distance de 12 M à partir des lignes des îles Australes ;
 - une aire marine gérée, espace naturel protégé de catégorie VI du code de l'environnement, s'étendant des limites des zones de pêche réglementée jusqu'à une distance de 15 M à partir des lignes de base.

2542

§ 1.6.2. 49, ajouter un alinéa :

- 49 Il est créé autour des îles et îlots de l'archipel des Gambier, sous le nom d'« Aire marine des Gambier » :
- des zones de pêche réglementée s'étendant jusqu'à une distance de 12 M à partir des lignes de base ;
 - un parc territorial, espace naturel protégé de catégorie II du code de l'environnement, excluant les zones de pêche réglementée, délimité par les limites extérieures de la zone économique exclusive de la Polynésie française et les lignes reliant les points 1 à 6 dont les coordonnées géographiques sont les suivantes :
- point 1 : 15° 16' 37,406" S — 135° 22' 29,783" W (loxodromie) ;
 - point 2 : 19° 08' 44,103" S — 135° 27' 17,592" W (loxodromie) ;
 - point 3 : 20° 10' 29,366" S — 137° 25' 49,093" W (loxodromie) ;
 - point 4 : 21° 03' 05,412" S — 138° 23' 30,167" W (loxodromie) ;
 - point 5 : 24° 01' 00,436" S — 143° 40' 39,215" W (loxodromie) ;
 - point 6 : 24° 52' 16,786" S — 141° 51' 32,572" W (loxodromie).

2542

§ 1.6.2. 55, ajouter un alinéa :

- 55 Il est créé autour des îles et îlots de l'archipel de la Société :
- des zones de pêche réglementée s'étendant jusqu'à une distance de 12 M à partir des lignes de base ;
 - une aire marine gérée, espace naturel protégé de catégorie VI du code de l'environnement, s'étendant des limites des zones de pêche réglementée jusqu'à une distance de 30 M à partir des lignes de base des îles de la Société ;
 - une réserve naturelle intégrale, espace naturel protégé de catégorie Ia, excluant les zones de pêche réglementée et l'aire marine gérée, délimitée par les limites extérieures de la zone économique exclusive de la Polynésie française et les lignes reliant les points 1 à 8 dont les coordonnées géographiques sont les suivantes :
- point 1 : 13° 49' 50,986" S — 152° 48' 33,014" W (loxodromie) ;
 - point 2 : 15° 37' 22,804" S — 154° 21' 34,903" W (loxodromie) ;
 - point 3 : 15° 34' 54,936" S — 154° 34' 34,715" W (loxodromie) ;
 - point 4 : 15° 41' 41,502" S — 154° 44' 23,812" W (loxodromie) ;
 - point 5 : 16° 38' 53,669" S — 154° 57' 15,148" W (loxodromie) ;
 - point 6 : 16° 47' 32,339" S — 154° 49' 24,718" W (loxodromie) ;
 - point 7 : 17° 03' 47,336" S — 154° 00' 02,279" W (loxodromie) ;
 - point 8 : 19° 15' 25,993" S — 154° 48' 20,011" W (loxodromie).

2542

§ 1.6.2. 61, ajouter un alinéa :

- 61 La pêche est interdite au sein de la réserve naturelle intégrale. Tout accès à la réserve naturelle intégrale est soumis à autorisation du Président de la Polynésie française. Cette autorisation peut être subordonnée à la démonstration de l'innocuité du passage pour les milieux ou au respect de prescriptions particulières limitant l'effet sur les écosystèmes. Cette autorisation peut être permanente pour les exploitants de service public, les organismes de recherches ou le passage dans les couloirs de navigation définis par l'autorité compétente.

2542

§ 1.6.2. 67, ajouter un alinéa :

- 67 Sans préjudice de la réglementation applicable en matière de pêche et d'environnement, la pêche commerciale par des navires de plus de 12 mètres de longueur de référence est interdite au sein des zones de pêche réglementée et des aires marines gérées.

2542

§ 1.6.2. 73, ajouter un alinéa :

- 73 L'arrêté n° 1828 CM du 25 septembre 2025 portant classement de la zone économique exclusive en espaces naturels protégés du code de l'environnement et création de zones de pêche réglementée peut être consulté sur le site public d'accès au droit en Polynésie française : lexpol.cloud.pf.

2542

Arrêté n° 1828 CM du 25 septembre 2025 portant classement de la zone économique exclusive en espaces naturels protégés du code de l'environnement et création de zones de pêche réglementée.

§ 3.1.7. 01, ajouter un § :

- 01 **3.1.7. Zones de pêche réglementée**

- 07 Il est créé autour des îles et îlots de l'archipel des Marquises, sous le nom de « Te Tai Nui A Hau », des zones de pêche réglementée s'étendant jusqu'à une distance de 12 M à partir des lignes de base servant de référence pour la délimitation des eaux territoriales des îles Marquises et une aire marine gérée s'étendant des limites des zones de pêche réglementée jusqu'à une distance de 15 M (§ 1.6.2.).

2542

§ 4.7.1.3. 01, ajouter un § :

- 01 **4.7.1.3. Zones de pêche réglementée**

- 07 Il est créé autour des îles et îlots de l'archipel des Gambier, sous le nom d'« Aire marine des Gambier », des zones de pêche réglementée s'étendant jusqu'à une distance de 12 M à partir des lignes de base servant de référence pour la délimitation des eaux territoriales des Gambier et un parc territorial, espace naturel protégé de catégorie II du code de l'environnement, excluant les zones de pêche réglementée (§ 1.6.2.).

2542

§ 5.1.4. 01, remplacer l'alinéa par :

01

5.1.4. Pêche – Réglementation – Dispositifs – Aires marines

2542

§ 5.1.4. 19, ajouter un alinéa :

19

Il est créé autour des îles et îlots de l'archipel des Australes, sous le nom de « Rāhui Nui no Tuha'a Pae », des zones de pêche réglementée s'étendant jusqu'à une distance de 12 M à partir des lignes de base servant de référence pour la délimitation des eaux territoriales des îles Australes et une aire marine gérée s'étendant des limites des zones de pêche réglementée jusqu'à une distance de 15 M (§ 1.6.2.).

2542

§ 5.1.4. 25, ajouter un alinéa :

25

Il est créé autour des îles et îlots de l'archipel de la Société, des zones de pêche réglementée s'étendant jusqu'à une distance de 12 M à partir des lignes de base, une aire marine gérée s'étendant des limites des zones de pêche réglementée jusqu'à une distance de 30 M et une réserve naturelle intégrale excluant les zones de pêche réglementée et l'aire marine gérée (§ 1.6.2.).

2542

Arrêté n° 1828 CM du 25 septembre 2025 portant classement de la zone économique exclusive en espaces naturels protégés du code de l'environnement et création de zones de pêche réglementée.

— Instructions L9

§ 2.3.1.1.2. 19, remplacer l'alinéa par :

19

Il est conseillé d'approcher ces îles en venant de l'Ouest. Par beau temps, les premiers échos radar sont obtenus à environ 20 M. L'atterrissage sur l'île Grande Glorieuse peut s'effectuer à 15 M si l'on vient de l'ESE (cap d'Ambre). En venant de Mayotte, l'atterrissage se fait beaucoup plus tard, jusqu'à 5 M de nuit.

2542

§ 2.3.1.1.2. 25, remplacer l'alinéa par :

25

En venant de l'Ouest :

- Extrémités Ouest des **îles Glorieuses**, de l'**île du Lys** et **Roches Vertes** ;
- La **pointe Richard** (11° 35,15' S — 047° 17,36' E) ;
- **Rocher Sud** (11° 35,708' S — 047° 17,860' E) [0,9 m] ;
- Mât de pavillon (11° 34,187' S — 047° 17,596' E) sur la plage Nord de l'île Grande Glorieuse (vue 2.3.1.2.C.) ;
- Pointe Nord de l'île Glorieuse (11° 34,12' S — 047° 17,82' E) ;
- Pylône treillis rouge et blanc de 20 m avec feu d'extrémité rouge (11° 34,95' S — 047° 17,43' E) [vue 2.3.1.2.D.].

2542

§ 2.3.1.1.4. 19, remplacer l'alinéa par :

19

ZONE DE TIRS. — Une zone de tirs orientée à l'Est est centrée sur la partie Sud de Grande Glorieuse.

2542

§ 2.3.1.2. 01, remplacer l'alinéa par :

01

2.3.1.2. Île Grande Glorieuse

2542

§ 2.3.1.2. 07, modifier l'alinéa :

Le titre de l'illustration « 2.3.1.2.A. Île Grande Glorieuse, vue au SE [2019] » a été modifié.

2542

§ 2.3.1.2. 13, remplacer l'alinéa par :

13

L'île Grande Glorieuse a une forme approximativement circulaire de 1,5 M de diamètre. Elle se voit de loin depuis le large. Une station météorologique est installée dans sa partie Sud, ainsi qu'une piste d'aviation. L'île est plate avec un point culminant à 12 m et recouverte de Filaos et de cocotiers. Elle est ceinturée sur la presque totalité de son pourtour par une barrière de corail.

2542

§ 2.3.1.2. 19, modifier l'alinéa :

Le titre de l'illustration « 2.3.1.2.B. Côte NW de l'île Grande Glorieuse aux abords du point de débarquement » a été modifié.

2542

§ 2.3.1.2. 31, remplacer l'alinéa par :

31

DÉBARQUEMENT. — Le point de débarquement usuel se trouve sur la côte NW et à environ 400 m de l'extrémité Nord de l'île, au débouché de la piste reliant la station météorologique (vue [2.3.1.2.B.](#)). Il est relativement bien protégé de la houle d'Est, notamment aux environs de la basse mer. Le point de plageage est indiqué par un mât de pavillon (11° 34,187' S — 047° 17,596' E) et permet l'approche de la plage de Cilaos au NW de l'île en empruntant un passage sans pâtes de corail (vue [2.3.1.2.C.](#)).

2542

§ 2.3.1.2. 55, remplacer l'alinéa par :

55

MOUILLAGES. — *Au NW de l'île Grande Glorieuse, sur un plateau large d'environ 200 m et d'une pente moyenne de 10 %, on peut mouiller par profondeurs de 20 à 40 m, à 900 m de la côte et en relevant l'extrémité Nord de l'île à 115° et 124°. Le fond, de sable et de corail, assure une bonne tenue de l'ancre. Ce mouillage est reporté sur la carte papier et sur l'ENC (11° 33,932' S — 047° 17,098' E).*

2542

§ 2.3.1.2. 73, remplacer l'alinéa par :

73

Le **Rocher Sud** (11° 35,579' S — 047° 17,885' E) [0,9 m], se distingue sur le récif et à 0,3 M au Sud de l'île.

2542

§ 2.3.1.3. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.3.1.3.B. Île du Lys, au SE » a été modifiée.

2542

§ 2.3.1.3. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Au Nord de l'île, **Rocher Épave** (11° 30,627' S — 047° 22,735' E) marque l'extrémité Nord du platier.

2542

§ 2.3.1.3. 37, remplacer l'alinéa par :

37 Devant la côte NW de l'île du Lys, on peut mouiller par profondeur de 14 m, sur un fond de sable, en relevant l'extrémité Est de l'île à 140° et 1,7 M. La position est indiquée sur la carte papier et l'ENC (11° 29,544' S — 047° 21,558' E).

2542

§ 8.4.2.1. 37, remplacer l'alinéa par :

37 Les navires peuvent aussi passer successivement au NE du cap d'Estaing puis entre les îles Davis et la pointe Pringle (§ 8.4.3.2.), transiter par la baie du Recul et par le canal Aldrich qui séparent l'île Howes d'avec l'île Foch (§ 8.4.3.5.) et rejoindre, à l'ouvert de la baie de Rhodes, la route côtière précédente.

2542

§ 8.4.2.3. 25, remplacer l'alinéa par :

25 La roche Bird (48° 52,0' S — 069° 42,8' E) est prolongée par une chaussée de fonds inférieurs à 50 m qui s'étend jusqu'à 3,5 M dans le NE. Des fonds de 30 à 35 m ont été repérés entre 4 et 5 M dans l'ENE de ce rocher.

2542

§ 8.4.3.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Les abords de l'île **Howe** (48° 51' S — 069° 26' E), au NE et 2 M de l'île Foch, sont parsemés de petits îlots et de rochers : au Nord les **îles Howlett** (48° 49,5' S — 069° 24,6' E) et la **roche Bosler** (48° 49,0' S — 069° 26,5' E), à l'Est la **roche Allen** (48° 49,7' S — 069° 30,7' E), les **îles Dayman** (48° 50,6' S — 069° 32,7' E) et les **roches Spry** (48° 52,2' S — 069° 32,5' E), au SE les **îlots Hallett** (48° 53,5' S — 069° 29,7' E) qui protègent en partie le plan d'eau de **Port Fuller**.

2542

§ 8.4.3.4. 19, remplacer l'alinéa par :

19 MOUILLAGE. — Dans **Port Fuller**, on peut mouiller par profondeur d'environ 20 m.

2542

§ 8.4.3.4. 37, remplacer l'alinéa par :

37 Les approches SE de cette zone sont encombrées par de nombreux rochers et par des algues. Quand on vient du SE, il existe entre ces rochers un chenal navigable pour rejoindre le passage, profond de 15 m, entre l'île **Briand** (48° 52,5' S — 069° 25,6' E) et l'îlot **Baudin** (48° 52,2' S — 069° 25,5' E). Le passage entre l'îlot Baudin et l'île Howes n'est praticable que par des embarcations. La partie méridionale du passage entre l'île Briand et l'île McMurdo assèche à la basse mer. Une excellente pratique des lieux est nécessaire pour utiliser l'accès SE de **Port Fallières**.

2542

§ 8.4.3.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 La baie du Recul et le canal Aldrich constituent un passage sûr et aisé entre le golfe Choiseul et la baie de Rhodes (§ 8.4.2.1.). L'axe de cette voie navigable, profonde de 24 m, passe à 1 M au large du **cap des Brisants** et à proximité de la **pointe Carels**.

2542

§ 8.4.3.6. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La **baie de Rhodes** (48° 57' S — 069° 29' E) est bordée, au NW, par l'île Howe et par l'île Foch et, au SE, par la côte occidentale de la presqu'île Joffre. À son extrémité Sud, elle communique, par le détroit de Tucker, avec la baie du Français (§ 8.4.3.3.).

2542

§ 8.4.4.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La **roche Bird** (48° 52,0' S — 069° 42,7' E), haute de 1 m et entourée d'algues, est difficile à distinguer. Elle est parfois marquée par des brisants. Il faut lui donner un large tour car ses abords pourraient être malsains.

2542

§ 8.4.4.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 De vastes bancs d'algues débordent l'**île Sibbald** (48° 56' S — 069° 37' E) jusqu'à plus de 7 M à l'ENE et les **îlots Cancale** voisins jusqu'à 3 M au NNW et au NE. Le passage entre les îlots Cancale et l'île Sibbald comprend des roches dangereuses.

2542

§ 8.4.4.3. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Dans la baie de la Mame, on peut mouiller par profondeurs de 11 à 22 m, près de la côte NW. Partout ailleurs, les profondeurs sont bien trop importantes.

2542

Révision Shom

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DE L'AIGLE AU CAP CAMARAT ÎLES D'HYÈRES

ÎLE DU LEVANT

58890 (N)	"PACA"	42 20,00N 006 43,64E	Fl(5)Y.20s	...	4	ODAS	Bouée géante
--------------	--------	-------------------------	------------	-----	---	------	--------------

25 42

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST) DE RAS MAAMOURA À RAS ETTAIEB

KELIBIA - PORT DE PÊCHE

05020 E.6390.42	Jetée Sud Épi	36 50,00N 011 06,60E	Fl.G.4s	5	4	Pylône vert	[1 ; 3] Fl.R.5s sur bouée à 0,1 M au NW (Éteint 2025).
--------------------	------------------	-------------------------	---------	---	---	-------------	--

25 42

TUNISIE (CÔTE NORD) KHALIJ TUNIS (GOLFE DE TUNIS)

LA GOULETTE TUNIS (HALK EL OUED)

06140	«SL 01»	36 43,40N 010 24,60E	Fl(3)Y.10s	...	3		Éteint (2025) 2 autres bouées identiques marquent l'épi Slimen à 1,4 et 2,7 M au NE (Éteint 2025).
-------	---------	-------------------------	------------	-----	---	---	---

25 42

DE BENZART (BIZERTE) À TABARKA


TABARKA - PORT DE PÊCHE

07100 E.6462.4	Digue Est Coude	36 57,61N 008 45,93E	Fl.R.5s	10	6	Tourelle rouge	[1 ; 4] Éteint (2025)
-------------------	--------------------	-------------------------	---------	----	---	----------------	--------------------------

25 42

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE LA RIVIÈRE CAMPO AU SUD DU CAP LOPEZ GUINÉE ÉQUATORIALE

PUERTO DE BATA

32235 (N)	"Bâbord 2"	01 50,20N 009 43,98E	Fl.R		
--------------	------------	-------------------------	------	-----	-----	---	--

25 42

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CABO SAN JUAN AU SUD DU FLEUVE CONGO
GABON

ESTUAIRE DU GABON

34140	"Thémis"	00 25,72N Fl.R.4s 009 13,52E	...	...		Éteint (2025) Déradée (2025)	25 42
34150	"Pénélope"	00 25,13N Fl.G 009 13,52E	...	...		Absente (2025)	25 42
34160	"Postillon"	00 26,04N Fl.R.4s 009 16,90E	...	...		Absente (2025)	25 42
34170	"ONE"	00 25,13N Fl.R.4s 009 18,14E	...	...		Absente (2025)	25 42
34180	"CARAÏBE"	00 24,13N Fl.R.4s 009 20,76E	...	...		Absente (2025)	25 42
34190	"Papillon"	00 23,60N Fl.G.4s 009 20,38E	...	...		Absente (2025)	25 42
34200	"Sud Est"	00 21,74N Fl.R.4s 009 22,55E	...	...		Absente (2025)	25 42
34210	"Bouée intermédiaire"	00 20,14N Fl.R.4s 009 24,46E	...	...		Absente (2025)	25 42
34220	"Pilote"	00 17,00N Fl.W.10s 009 26,04E	...	...		Éteint (2025) Déradée (2025)	25 42

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES AUSTRALES
ÎLE DE RAPA

BAIE D'HA'UREI

66460 <i>K.5035</i>	- antérieur - "RPA-2"	27 36,82S Iso.R.4s 144 18,68W	6	7	Colonne métallique 2 bandes rouges et une blanche 6.58		25 42
66461 <i>K.5035.1</i>	- postérieur - "RPA-3" 384 m de l'antérieur	27 36,79S Iso.R.4s 144 18,90W	17	7	Colonne métallique 2 bandes rouges et une blanche 14.19	Synchronisé avec l'antérieur	25 42
66500 <i>K.5035.3</i>	"RPA-4"	27 36,81S Fl.G.2,5s 144 18,24W	5	5	↑ 5.76	[1 ; 1.5]	25 42
66520 <i>K.5035.5</i>	"RPA-5"	27 36,76S Fl.R.2,5s 144 18,43W	5	5	↓ 5.68	[1 ; 1.5] Synchronisé avec N° 66500	25 42
66540 <i>K.5035.7</i>	"RPA-6"	27 36,66S Fl.G.2,5s 144 18,64W	4	3	↑ 4.71	[0.5 ; 2]	25 42
66560 <i>K.5035.9</i>	"RPA-7"	27 36,68S Fl.G.2,5s 144 18,99W	4	3	↑ 5.01	[0.5 ; 2]	25 42
66580 <i>K.5036.1</i>	"RPA-8"	27 36,79S Q.W.1s 144 19,16W	4	4	↑ 5.22	[0.2 ; 0.8]	25 42

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports pour la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France

Alinéa 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.4. Cherbourg – Pilotage, Rubrique Arrêté
corriger l'information comme suit :

Arrêté N° 061/2025 du préfet de la Seine-Maritime et de la région Normandie du 12/05/2025 (modifié).

2542

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports pour la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France

Alinéa 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.14. Port-Diélette – Pilotage, Rubrique Arrêté
corriger l'information comme suit :

Arrêté N° 061/2025 du préfet de la Seine-Maritime et de la région Normandie du 12/05/2025 (modifié).

2542

Chapitre 2.4. Caractéristiques des ports pour la zone Afrique de l'Ouest, Paragraphe 2.4.8. Guinée équatoriale

Tableau 2.4.8.1. Bata – Pilotage, Rubrique Procédure
corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Embarquement du pilote Au point : 01° 50,2' N - 009° 43,7' E

2542

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition					
6284 (6284.CA)	GA	Polynésie Française - Îles Sous-le-Vent Partie Sud de Raiatea Édition n° 7 - 2025	1 : 30 000	152	75
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR574250	S57 ed3.1	Côte Ouest de France Embouchure de la Gironde Entrance to La Gironde Édition n° 8 - 2025	1 : 25 000		
Retrait					
6284 (6284.CA)	GA	Édition n° 6 - 2020			
Retrait de carte électronique de navigation - ENC					
FR574250	S57 ed3.1	Édition n° 7 - 2021			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2542VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
 - * *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

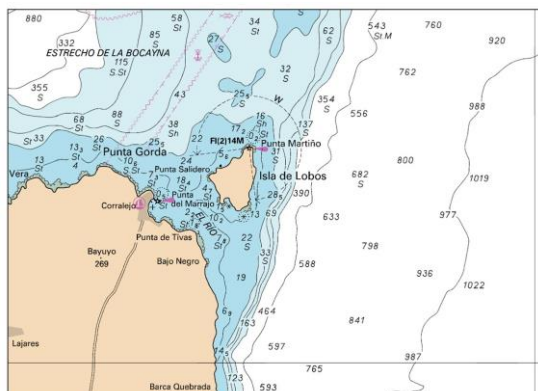


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

