



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Correction n° 1 au Guide d'organisation du trafic pour les navigateurs en Manche et partie Sud de la mer du Nord (8004N).

Le Guide d'organisation du trafic pour les navigateurs Manche et partie Sud de la mer du Nord (8004N) a été mis à jour de sa correction 1. La partie concernée est la partie Sud de la mer du Nord, jusqu'à la ligne Dover - Calais.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 41-T-01. OCÉAN PACIFIQUE NORD. — Information générale. (Taunton, 25-4451 (T))

1. Un lancement de fusée est prévu depuis le centre spatial de Tanegashima entre le 20 octobre et le 30 novembre 2025.
2. Une zone d'alerte maritime sera établie, délimitée par les positions suivantes :
30 25,67 N — 130 58,35 E
30 22,33 N — 130 57,68 E
30 21,95 N — 130 57,82 E
30 16,20 N — 130 57,82 E
30 16,20 N — 131 16,80 E
30 26,40 N — 131 16,80 E
30 26,40 N — 130 59,37 E
3. Entre le 21 octobre et le 30 novembre 2025, des débris de fusée devraient tomber dans les zones délimitées par les positions suivantes :
28 39,0 N — 134 02,0 E
28 21,5 N — 134 58,8 E
28 24,6 N — 135 26,4 E
29 00,0 N — 135 38,0 E
29 17,9 N — 134 43,8 E
29 14,3 N — 134 12,3 E
et
26 50,8 N — 136 38,6 E
25 53,4 N — 138 10,2 E
25 51,6 N — 138 47,7 E
26 45,0 N — 139 21,0 E
26 55,8 N — 139 21,5 E
27 52,0 N — 137 51,0 E
27 53,9 N — 137 12,2 E
26 59,6 N — 136 39,0 E
et
16 09,0 N — 147 58,0 E
09 14,0 N — 154 25,0 E
10 45,0 N — 156 01,0 E
17 40,0 N — 149 35,0 E
et
45 00,0 S — 105 00,0 W
45 00,0 S — 165 00,0 W
49 00,0 S — 165 00,0 W
53 00,0 S — 155 00,0 W
53 00,0 S — 105 00,0 W
4. Il est conseillé aux navigateurs de faire preuve de prudence dans ces zones.

(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 6964, 6977, 7021, 7166

25 41-P-02. ANGLETERRE (Côte Sud). Abords Ouest de Portland. — Épave. (Taunton, 25-4371 (P))

1. La profondeur minimale au-dessus de l'épave située à la position 50 34,610 N — 2 33,990 W est de 19,1 m.
2. Il est conseillé aux navigateurs de faire preuve de prudence dans cette zone.

(ETRS89)

Voir carte 6940

25 41-P-03. MÉDITERRANÉE. — Câbles sous-marins. (Taunton, 25-4404 (P))

1. Le système de câbles sous-marins à fibres optiques Medusa doit être posé. Les positions proposées à des profondeurs inférieures à 200 m sont énumérées ci-dessous, avec les détails des cartes marines de l'Amirauté concernées, à l'échelle la plus grande [entre parenthèses].
2. A - Du Maroc (Melilla) à l'Espagne (Barcelone) et à la France (Marseille) [7391, 7392, 7664, 6570, 6951, 7008] :

35 18,900 N — 2 41,100 W
35 08,600 N — 2 42,200 W
35 06,800 N — 2 43,000 W

3. et

41 24,100 N — 2 41,700 E
41 24,200 N — 2 41,400 E
41 24,600 N — 2 39,000 E
41 24,800 N — 2 35,600 E
41 24,900 N — 2 32,800 E
41 24,700 N — 2 30,000 E
41 24,100 N — 2 23,200 E
41 24,100 N — 2 21,100 E
41 24,400 N — 2 19,100 E
41 25,390 N — 2 14,020 E

4. et

43 15,010 N — 5 22,400 E
43 15,040 N — 5 22,240 E
43 14,990 N — 5 21,670 E
43 15,020 N — 5 21,450 E
43 15,150 N — 5 21,100 E
43 15,170 N — 5 20,900 E
43 15,270 N — 5 20,360 E
43 15,240 N — 5 19,870 E
43 15,150 N — 5 19,530 E
43 14,390 N — 5 17,710 E
43 14,330 N — 5 16,860 E
43 13,460 N — 5 12,900 E
43 11,950 N — 5 11,240 E
43 06,900 N — 5 08,600 E
43 06,100 N — 5 03,800 E
43 06,200 N — 5 02,700 E
43 06,000 N — 5 01,400 E
43 04,100 N — 4 59,700 E
43 02,200 N — 4 56,800 E
43 00,700 N — 4 47,000 E
42 59,200 N — 4 44,200 E
42 56,200 N — 4 42,200 E
42 51,600 N — 4 42,500 E

5. B – De la France (Marseille) à la Tunisie (Bizerte), à l'Italie (Mazara del Vallo) et à Malte (Ras il-Wahx) [7391, 6767, 7406, 6951, 4314, 4315] :

43 04,600 N — 5 17,900 E
43 04,800 N — 5 17,900 E
43 05,200 N — 5 17,700 E
43 05,500 N — 5 17,600 E
43 05,700 N — 5 17,600 E
43 07,300 N — 5 17,300 E
43 07,600 N — 5 17,400 E
43 08,050 N — 5 17,240 E
43 08,310 N — 5 17,270 E
43 08,870 N — 5 17,340 E
43 09,520 N — 5 17,320 E
43 09,770 N — 5 17,510 E
43 11,220 N — 5 17,480 E
43 12,030 N — 5 17,680 E
43 12,660 N — 5 17,710 E
43 13,350 N — 5 17,910 E
43 13,490 N — 5 18,010 E
43 14,130 N — 5 18,770 E
43 14,310 N — 5 19,060 E
43 14,620 N — 5 19,720 E

6. et

43 14,700 N — 5 19,880 E
43 15,010 N — 5 20,600 E
43 15,020 N — 5 20,650 E
43 15,030 N — 5 20,760 E
43 15,060 N — 5 20,900 E
43 15,070 N — 5 21,040 E

43 14,940 N — 5 21,590 E
43 15,000 N — 5 22,240 E
43 14,980 N — 5 22,400 E

7. et

37 17,400 N — 9 52,500 E
37 17,600 N — 9 53,500 E
37 17,700 N — 9 53,700 E
37 18,000 N — 9 54,000 E
37 18,500 N — 9 54,200 E
37 19,500 N — 9 54,300 E
37 27,500 N — 9 52,800 E
37 29,200 N — 9 51,900 E

8. et

37 39,610 N — 12 34,110 E
37 34,500 N — 12 26,500 E
37 33,800 N — 12 26,400 E
37 29,700 N — 12 28,300 E
37 28,300 N — 12 29,500 E
37 28,100 N — 12 29,700 E
37 27,400 N — 12 31,000 E
37 27,000 N — 12 31,400 E
37 13,200 N — 12 33,400 E
37 12,700 N — 12 33,600 E
37 07,700 N — 12 37,400 E
37 07,200 N — 12 37,700 E
37 06,600 N — 12 37,800 E
37 06,200 N — 12 37,800 E
37 05,900 N — 12 37,600 E
36 57,000 N — 12 33,700 E
36 56,700 N — 12 33,600 E
36 54,300 N — 12 33,100 E
36 54,000 N — 12 32,900 E
36 52,700 N — 12 31,600 E
36 52,100 N — 12 30,500 E
36 51,800 N — 12 30,100 E
36 50,100 N — 12 29,400 E
36 48,800 N — 12 28,800 E
36 47,500 N — 12 27,300 E

9. et

36 44,900 N — 12 25,500 E
36 42,500 N — 12 24,500 E
36 44,500 N — 12 23,000 E
36 46,500 N — 12 22,000 E
36 48,900 N — 12 20,500 E
36 52,600 N — 12 19,000 E
36 54,900 N — 12 17,700 E
36 58,100 N — 12 14,000 E
36 59,500 N — 12 12,500 E
37 02,100 N — 12 07,800 E
37 06,500 N — 12 01,400 E
37 07,800 N — 12 00,100 E
37 15,000 N — 11 55,700 E
37 16,500 N — 11 55,800 E
37 17,500 N — 11 55,000 E
37 21,000 N — 11 51,000 E
37 22,400 N — 11 49,800 E
37 27,500 N — 11 43,200 E
37 30,600 N — 11 40,500 E
37 31,200 N — 11 38,900 E
37 31,900 N — 11 38,000 E

10. et

35 56,040 N — 14 20,630 E
35 55,860 N — 14 20,380 E
35 55,680 N — 14 20,010 E
35 55,420 N — 14 19,680 E
35 55,090 N — 14 19,480 E
35 54,640 N — 14 19,070 E
35 54,290 N — 14 18,900 E

35 54,070 N — 14 18,710 E
35 52,510 N — 14 16,870 E
35 52,040 N — 14 16,200 E
35 51,690 N — 14 15,480 E
35 51,590 N — 14 15,090 E
35 51,530 N — 14 14,680 E
35 51,540 N — 14 14,360 E

11. C – De la Libye (Ṭarābulus, Miṣrātah et Banghāzī) vers la Grèce (Kolpos et Irakleion), Chypre (Ktima) et l'Égypte (Port-Saïd) [6757, 7081]:

32 51,000 N — 13 27,400 E
32 54,200 N — 13 30,200 E
32 55,600 N — 13 31,700 E
32 57,100 N — 13 33,600 E
32 59,500 N — 13 34,600 E
33 03,900 N — 13 34,800 E
33 14,900 N — 13 36,100 E

12. et

32 32,200 N — 14 59,200 E
32 29,900 N — 14 56,800 E
32 26,000 N — 14 55,100 E

13. et

32 10,300 N — 19 47,600 E
32 06,800 N — 19 49,400 E
32 05,500 N — 19 50,500 E
32 04,600 N — 19 51,800 E
32 04,000 N — 19 53,500 E
32 03,870 N — 19 55,610 E
32 04,180 N — 19 58,630 E
32 04,130 N — 20 02,090 E
32 04,000 N — 20 02,430 E

14. et

37 51,800 N — 24 02,400 E
37 51,880 N — 24 02,690 E
37 51,850 N — 24 03,030 E
37 51,310 N — 24 04,830 E
37 49,030 N — 24 10,080 E
37 48,260 N — 24 10,920 E
37 47,030 N — 24 11,910 E
37 45,040 N — 24 12,320 E
37 44,560 N — 24 12,630 E
37 41,750 N — 24 12,970 E
37 38,830 N — 24 12,890 E
37 38,330 N — 24 12,730 E

15. et

35 19,910 N — 25 11,730 E
35 20,100 N — 25 11,810 E
35 20,430 N — 25 12,110 E
35 21,230 N — 25 12,290 E
35 21,790 N — 25 12,560 E
35 22,550 N — 25 12,670 E
35 23,110 N — 25 12,480 E
35 23,560 N — 25 12,070 E
35 24,640 N — 25 11,080 E

16. et

34 44,010 N — 32 26,980 E
34 43,980 N — 32 26,930 E
34 43,940 N — 32 26,910 E
34 43,370 N — 32 26,800 E
34 43,280 N — 32 26,750 E
34 43,190 N — 32 26,680 E
34 43,130 N — 32 26,590 E
34 42,650 N — 32 25,590 E
34 42,430 N — 32 25,380 E
34 41,550 N — 32 25,080 E
34 40,580 N — 32 25,120 E

34 39,990 N — 32 24,890 E
34 39,580 N — 32 24,540 E

17. et

31 16,410 N — 32 18,080 E
31 16,530 N — 32 18,080 E
31 19,160 N — 32 16,180 E
31 19,660 N — 32 16,360 E
31 20,410 N — 32 16,150 E
31 20,770 N — 32 15,700 E
31 27,470 N — 32 13,020 E
31 28,160 N — 32 11,900 E
31 28,710 N — 32 10,180 E
31 28,880 N — 32 09,970 E
31 30,920 N — 32 09,060 E
31 31,030 N — 32 07,860 E
31 31,210 N — 32 07,230 E
31 33,070 N — 32 05,820 E
31 33,200 N — 32 04,760 E
31 33,430 N — 32 04,080 E
31 35,460 N — 32 02,090 E
31 35,560 N — 32 01,780 E
31 35,410 N — 32 00,550 E
31 35,450 N — 31 59,950 E
31 35,770 N — 31 59,290 E
31 36,310 N — 31 58,870 E
31 37,270 N — 31 58,570 E
31 37,830 N — 31 58,160 E
31 38,850 N — 31 58,010 E

18. et

31 39,230 N — 31 57,870 E
31 39,520 N — 31 57,610 E
31 40,030 N — 31 57,220 E
31 41,670 N — 31 56,420 E
31 42,410 N — 31 56,220 E
31 46,700 N — 31 54,150 E
31 47,110 N — 31 54,000 E
31 47,440 N — 31 54,090 E
31 47,720 N — 31 54,310 E
31 48,030 N — 31 54,390 E
31 48,340 N — 31 54,280 E
31 49,370 N — 31 53,060 E
31 52,770 N — 31 47,300 E
31 53,550 N — 31 45,600 E
31 53,840 N — 31 45,420 E
31 54,740 N — 31 45,430 E
31 55,110 N — 31 45,270 E
31 57,500 N — 31 41,400 E
31 58,700 N — 31 41,200 E
32 00,400 N — 31 38,800 E
32 01,400 N — 31 38,500 E
32 02,800 N — 31 37,900 E
32 03,500 N — 31 37,800 E

19. Il est conseillé aux navires de surveiller la zone NAVAREA III, ainsi que les avertissements locaux et les avis aux navigateurs d'autres pays pour obtenir les dernières informations concernant les activités de pose de câbles.

20. Les navires doivent rester à bonne distance des navires câbliers et éviter de mouiller ou de chaluter à proximité des câbles.

21. Pour plus d'informations sur les câbles sous-marins, consultez le *Mariner's Handbook* (NP100).

22. Les cartes seront mises à jour une fois les travaux terminés.

(WGS84)

Voir cartes 4314, 4315, 6570, 6767, 6951, 7008, 7203, 7204, 7292, 7391, 7392, 7406, 7507, 7663, 7664

1. Des dispositifs de concentration de poissons sont mouillés autour de l'île de La Réunion. Ils sont munis d'une ligne de flotteurs de couleur orange, rouge ou jaune et d'un réflecteur radar. La liste suivante actualise leur état de présence (En place, Absent ou Non encore posé) :

NMR	Nom	Latitude	Longitude	État
1	Le Port	20 54,045 S	55 09,856 E	En place
2	Pichette	20 51,462 S	55 08,287 E	En place
3	La Pointe	20 50,003 S	55 12,954 E	En place
4	Cap Noir	20 46,380 S	55 16,997 E	En place
5	Grande Chaloupe	20 50,784 S	55 20,491 E	En place
6	Potences	20 47,335 S	55 21,954 E	En place
*7	Cap Bernard	*20 48,393 S	*55 26,312 E	*En place
8	Butor	20 45,152 S	55 26,904 E	En place
*9	Sainte-Marie	*20 49,291 S	*55 32,335 E	En place
10	Sainte-Suzanne	20 49,600 S	55 38,600 E	En place
11	Bagatelle	20 46,271 S	55 40,017 E	En place
*12	Bois-Rouge	*20 51,598 S	*55 41,169 E	*En place
*13	Champ Borne	*20 53,514 S	*55 43,829 E	*En place
14	Bourbier Saint-Benoît	20 58,085 S	55 45,785 E	En place
15	Sainte-Anne	21 02,976 S	55 46,613 E	En place
16	Rivière de l'Est	21 03,534 S	55 50,350 E	En place
17	Sainte-Rose	21 07,200 S	55 54,000 E	En place
18	Lacroix	21 09,383 S	55 52,295 E	En place
19	Cascades	21 12,503 S	55 53,338 E	En place
20	Grand Brûlé	21 15,590 S	55 52,925 E	En place
21	Saint-Phillippe	21 25,448 S	55 46,601 E	En place
22	Cap Méchant	21 26,052 S	55 42,074 E	En place
23	Cap Jaune	21 27,525 S	55 39,282 E	En place
24	Piton Babet	21 28,829 S	55 36,166 E	En place
25	Cayenne	21 25,087 S	55 35,965 E	En place
26	Manapany	21 25,878 S	55 33,300 E	En place
27	Grands-Bois	21 28,000 S	55 30,200 E	En place
28	Saint-Pierre	21 26,293 S	55 26,023 E	En place
*29	Ravine Blanche	21 22,600 S	55 26,300 E	*Absent
30	Pierrefonds	21 23,056 S	55 23,029 E	En place
31	Saint-Étienne	21 22,600 S	55 19,500 E	En place
32	Saint-Louis	21 20,500 S	55 21,100 E	En place
33	Le Gouffre	21 18,415 S	55 18,901 E	En place
34	Ruisseau	21 20,293 S	55 14,075 E	En place
35	Étang-Salé	21 17,308 S	55 15,409 E	En place
36	Vouve	21 14,604 S	55 14,994 E	En place
37	Stella	21 15,035 S	55 07,551 E	En place
38	Portail	21 15,000 S	55 11,520 E	En place
39	Du Trou	21 18,763 S	55 08,887 E	En place
40	Roches tendres	21 12,708 S	55 13,224 E	En place
41	Grand Étang	21 10,700 S	55 07,300 E	En place
42	La Nouvelle	21 10,129 S	55 14,414 E	En place
43	Saint-Leu	21 09,210 S	55 10,111 E	En place
44	Ermitage	21 07,700 S	55 06,600 E	En place
45	Saint-Gilles	21 03,200 S	55 07,700 E	En place
46	Boucan Canot	21 02,100 S	55 04,700 E	En place
47	Baie de Saint-Paul	20 58,240 S	55 14,480 E	En place
48	Cap Lahoussaye	20 57,540 S	55 04,500 E	En place
49	Saint-Paul	20 57,046 S	55 08,867 E	En place
50	Omega	20 56,804 S	55 12,250 E	En place

2. Suivant les conditions météorologiques les DCP peuvent être immergés temporairement.

3. Il est conseillé de naviguer à plus d'un mille d'un DCP, compte tenu du rayon d'évitage observé.

4. L'arrêté préfectoral 2008-1742 consolidé le 25 mai 2021 définit les restrictions nautiques à l'approche de ces dispositifs.

5. Prudence à la navigation.

* : Nouvelle entrée ou modification.

(POSITIONS : WGS84)

Voir cartes 7035, 7183, 7222, 7328

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

25 11-T-03	7015, 7669	ESPAGNE (Côte Est)
25 28-T-01	6623, 7212	PORTUGAL (Côte Ouest)
25 28-T-03	6623, 7212	PORTUGAL (Côte Ouest)
25 35-T-02	7212	PORTUGAL (Côte Ouest)
25 35-T-03	7212	PORTUGAL (Côte Ouest)
25 36-T-04	7035, 7183, 7222, 7328	LA RÉUNION
25 37-T-04	7605	AÇORES

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6461	24 G	41 228	6911	5	41 90	7126	39 G	41 40	7409	10	41 92
6462	7 G	41 228	6929	27	41 90	7200	6	41 90	7493	1	41 180
6463	10 G	41 228	6951	26	41 84	(INT 3199)			7507	10	41 84
6464	10 G	41 228	(INT 3118)			7203	10	41 84	7582	9	41 167
6684	27	41 84	7008	122	41 84	7204	163	41 84	(INT 2922)		
(INT 3192)			(INT 3116)			7205	14	41 92	7671	2	41 76
6693	19	41 84	7091	6	41 90	7282	12	41 90	7672	2	41 76
6767	30	41 84	(INT 3197)			7407	7 G	41 90			
			7093	11	41 87						
			(INT 3198)								
			7093	12	41 90						
			(INT 3198)								

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 2922	9	41 167	INT 3118	26	41 84	INT 3197	6	41 90	INT 3198	12	41 90
INT 3116	122	41 84	INT 3192	27	41 84	INT 3198	11	41 87	INT 3199	6	41 90

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
C5	23	§_3			§_3			§_3.7.4.5			§_2.1.5.6
		§_4.4.1.5	D6	22	§_2	K10	23	§_1.5.4.2			§_3.1.3
D21	25	§_2.2.5						§_1.5.6			§_3.1.4.2
		§_2.2.5.1	H5	23	§_3.7.2.3			§_1.6.1	K11	23	§_6.2.2
		§_2.2.5.5			§_3.7.3.3			§_2.1.4			

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	26680		19500	48561
	26740	L2	08240	55400
	68230		10300	66220
			45560	66240
				66250

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 25 41 40. FRANCE. (Côte Nord). Le Jaudy. Abords de Kerbors. — Mouillage. (PREMAR Atlantique).

– Carte

7126 (39) Porter [annexe graphique F.276](#) 48 50,000 N 003 12,000 W


25 41 76. ESPAGNE. (Côte SE). Mesa de Roldan. — Réserve naturelle. (Cádiz, avis 25-28-230).

– Cartes






[7671](#) (2) Rayer légende : *Réserve intégrale* 36 55,97 N 001 54,43 W
 entre 36 56,92 N 001 53,74 W
 (côte)
 36 56,20 N 001 55,40 W
 (côte)

[7672](#) (2) Rayer légende : *Réserve intégrale* 36 55,97 N 001 54,43 W
 entre 36 56,92 N 001 53,74 W
 (côte)
 36 56,20 N 001 55,40 W
 (côte)

– Cartes

6684 (27) INT 3192	Rayer	 Mémoflow FI(4)Y.15s	43 19,22 N	004 55,25 E
		 ODAS FI(5)Y.20s	43 18,97 N	004 55,22 E
6693 (19)	Rayer	 FI(4)Y.15s	43 19,21 N	004 55,25 E
		 ODAS FI(5)Y.20s	43 18,97 N	004 55,22 E
6767 (30)	Rayer	 FI(4)Y.15s	43 19,21 N	004 55,25 E
		 ODAS FI(5)Y.20s	43 18,97 N	004 55,22 E
6951 (26) INT 3118	Rayer	 ODAS FI(5)Y.20s	43 19,0 N	004 55,2 E
7008 (122) INT 3116	Rayer	 ODAS FI(5)Y.20s	43 19,0 N	004 55,2 E
7203 (10)	Rayer	 ODAS FI(5)Y.20s	43 19,0 N	004 55,2 E
7204 (163)	Rayer	 ODAS FI(5)Y.20s	43 19,0 N	004 55,2 E
7507 (10)	Rayer	 ODAS FI(5)Y.20s	43 19,0 N	004 55,2 E

– Carte

7093 (11) INT 3198	Porter	limite : 	entre (a)	43 04,980 N	005 55,333 E
				(limite)	
				43 05,033 N	005 55,337 E
				(limite)	
		limite : 	entre (b)	43 04,847 N	005 55,522 E
				(limite)	
				43 04,925 N	005 55,521 E
				43 04,884 N	005 55,613 E
				(côte)	
				43 05,024 N	005 55,292 E
Remplacer		dans la légende du feu 20s par 15s		43 04,820 N	005 57,040 E
				43 04,610 N	005 57,148 E
				43 04,410 N	005 57,249 E
Rayer		l'ancienne limite : 	entre	point (a)	
				43 05,033 N	005 55,292 E
				(côte)	
				entre	point (b)
		l'ancienne limite : 		43 04,909 N	005 55,547 E
				43 04,878 N	005 55,593 E
				(côte)	


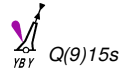


– Cartes

6911 (5)	Porter	cercle :  de rayon 250 mètres légende : <i>Dragage interdit Dredging prohibited</i>	(A) centré sur	41 36,000 N	009 24,180 E	à l'intérieur de (A)
6929 (27)	Porter	cercle :  de rayon 250 mètres légende : <i>Mouillage, dragage, plongée et pêche interdits Anchoring, dredging, diving and fishing prohibited</i>	(A) centré sur	41 36,00 N	009 24,18 E	voisine de (A)
7091 (6) INT 3197	Porter	cercle :  de rayon 370 mètres légende : <i>Mouillage, dragage, plongée et pêche interdits Anchoring, dredging, diving and fishing prohibited</i>	(A) centré sur	43 03,72 N	005 59,49 E	à l'intérieur de (A)
7093 (12) INT 3198	Porter	arc cercle :  de rayon 370 mètres légende : <i>Mouillage, dragage, plongée et pêche interdits Anchoring, dredging, diving and fishing prohibited</i>	(A) centré sur	43 03,722 N	005 59,490 E	à l'intérieur de (A)
7200 (6) INT 3199	Porter	légende : <i>Mouillage, dragage, plongée et pêche interdits Anchoring, dredging, diving and fishing prohibited</i>	centrée sur	43 34,32 N	007 08,87 E	
7282 (12)	Porter	cercle :  de rayon 370 mètres légende : <i>Mouillage, dragage, plongée et pêche interdits Anchoring, dredging, diving and fishing prohibited</i>	(A) centré sur	42 58,74 N	006 19,47 E	à l'intérieur de (A)
7407 (7)	Porter	cercle :  de rayon 1400 mètres légende : <i>Dragage interdit</i> cercle :  de rayon 370 mètres légende : <i>Dragage interdit</i> annexe graphique F.277 annexe graphique F.278	(A) centré sur (B) centré sur	42 55,00 N 43 03,72 N	005 54,00 E 005 59,49 E	à l'intérieur de (A) à l'intérieur de (B)
	Rayer	cercle : 		43 00,00 N 43 00,00 N	006 20,00 E 006 20,00 E	à l'intérieur de (A)

Note. — L'annexe graphique F.278 correspond à l'annexe graphique F.277 adaptée à la variante Z

★ 25 41 92. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Juan-les-Pins. Golfe Juan. Cannes - Le Vieux Port. — Balisage. Feu. Légende. (P&B Cannes, CECMED et Direction Interrégionale de la Mer Méditerranée).

– Cartes

7205 (14)	Porter		43 33,498 N	007 06,636 E
			43 32,998 N	007 06,844 E
	Remplacer	la légende du feu par FI(2)R.4s	43 33,846 N	007 04,675 E
	Cartouche C			
	Déplacer	légende : Travaux en cours (balisé)	de 43 32,700 N	007 01,100 E
			en 43 32,823 N	007 00,970 E
	Cartouche E			
	Remplacer	la légende du feu par FI(2)R.4s	43 33,847 N	007 04,671 E
	Cartouche F			
	Porter		43 33,498 N	007 06,636 E
7409 (10)	Porter		43 33,00 N	007 06,76 E
	Remplacer	la légende du feu par FI(2)R.4s	43 33,85 N	007 04,67 E

★ 25 41 167. GABON. Abords Nord de Libreville. — Amer. (Shom).

– Carte

7582 (9) INT 2922	Porter		00 27,75 N	009 24,38 E
--------------------------------------	--------	---	------------	-------------

★ 25 41 180. OCÉAN INDIEN. Est de l'Île de Mayotte. Îles Zissioua Mtsanga. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

7493 (1)	Cartouche A			
	Porter	sonde : 18 ₅	(a) 12 45,950 S	045 15,310 E
		sonde : 18 ₃	(b) 12 45,950 S	045 15,400 E
		sonde : 18 ₃	(c) 12 46,810 S	045 14,700 E

Note. — Modifier les courbes voisines des points (a), (b) et (c) pour y inclure les sondes (a), (b) et (c).

★ 25 41 228. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Gambier. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

6461 (24)	Porter	sonde : 2_8	(a) 23 11,09 S	135 03,81 W
Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>				
		annexe graphique F.271	23 05,00 S	135 00,00 W
6462 (7)	Porter	annexe graphique F.272	23 10,00 S	135 04,00 W
6463 (10)	Porter	annexe graphique F.273	23 05,000 S	135 01,000 W
		annexe graphique F.274	23 04,000 S	134 59,000 W
		sonde : 3_4 entourée de deux courbes	(a) 23 03,710 S	134 56,919 W
Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>				
		sonde : 4_2 entourée d'une courbe	(b) 23 04,691 S	134 55,240 W
	Rayer	sonde : 2_5	voisine de (a)	
		sonde : 7	voisine de (b)	
6464 (10)	Porter	annexe graphique F.275	23 04,000 S	134 58,000 W
		sonde : 3_5 entourée d'une courbe	(a) 23 03,543 S	134 55,858 W
		sonde : 4_2 entourée d'une courbe	(b) 23 04,691 S	134 55,240 W
	Rayer	sonde : 1_0	voisine de (a)	
		sonde : 7	voisine de (b)	

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C5

§ 3. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 3.B. Cartes et ENC du chapitre 3 » a été modifié.

2541

§ 4.4.1.5. 15, remplacer l'alinéa par :

15 Une antenne de type pylône (03° 51,78' N — 009° 36,74' E), bien visible, marque l'entrée du chenal de Manoka. Cette antenne se situe à 1 700 m à l'WSW de la base navale (vue [4.4.1.5.A.](#)).

2541

Révision Shom

— Instructions D21

§ 2.2.5. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.2.5. Port de Port-Vendres. Vue générale, au NE (2020) » a été modifiée.

2541

§ 2.2.5.1. 22, ajouter un alinéa :

22 Des travaux d'extension du port de commerce sont en cours jusqu'à mi-2026.

2541

§ 2.2.5.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 2.2.5.5.A. Port-Vendres, port de commerce (42° 31,33' N — 003° 06,94' E) » a été modifié.

2541

Conseil départemental des Pyrénées-Orientales, courriel du 16 septembre 2025

§ 3. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 3. a été remplacé dans son intégralité.

2541

Shom, révision

— Instructions D6

§ 2. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 2. a été remplacé dans son intégralité.

2541

Shom, révision

— Instructions H5

§ 3.7.2.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le terminal pétrolier de **Bellefontaine** (14° 39,8' N — 061° 09,7' W) assure l'approvisionnement d'une centrale électrique. Il comprend une plate-forme de déchargement centrale longue de 48 m, flanquée de deux ducs d'Albe et reliée à la côte par une passerelle en béton. Un pylône se trouve à 0,3 M au NE de l'apponement ; la nuit, il est signalé par des feux d'obstacle aérien.

2541

§ 3.7.2.3. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Cet apponement reçoit essentiellement des navires pétroliers dont la longueur varie de 120 à 140 m pour un déplacement de 15 000 t et un tirant d'eau max de 9 m.

2541

Grand Port Maritime de la Martinique

§ 3.7.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Dans la baie, comme dans toutes les zones de pilotage de Martinique, le pilotage est obligatoire pour tous les navires transportant des hydrocarbures ou des matières dangereuses, quelle que soit leur longueur.

2541

§ 3.7.3.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Les navires se rendant à Fort-de-France doivent indiquer au service du pilotage leur HPA avec un préavis de 6 heures ; pour toute modification prévenir 2 heures avant l'arrivée. Le contact par radio VHF 16/12 doit être établi avec la capitainerie dès que possible, pour obtenir l'autorisation d'entrer dans le port (voir l'ouvrage de *radiosignaux 93, Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus*).

2541

Pilotage Martinique

§ 3.7.4.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 3.7.4.5.A. Fort-de-France (14° 36' N — 061° 04' W) » a été mis à jour.

2541

Grand Port Maritime de la Martinique

— Instructions K10

§ 1.5.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Des voies recommandées permettent de franchir en sécurité certaines passes ou constituent des routes intérieures dans le lagon (§ 1.6.1.).

2541

§ 1.5.6. 31, modifier l'alinéa :

Le tableau « 1.5.6.B. Stations de sauvetage » a été modifié.

2541

§ 1.6.1. 01, remplacer l'alinéa par :

01

1.6.1. Zones hydrographiées

2541

§ 1.6.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07

En raison de la structure des fonds, les levés hydrographiques effectués avec un sondeur vertical à ultrasons ne permettent pas toujours de détecter tous les hauts-fonds dans les eaux coralliennes. En revanche, les levés effectués avec un sondeur latéral remorqué (SONAL) ou un sondeur multi-faisceaux (SMF) permettent une recherche systématique d'obstructions. Les zones ainsi explorées sont portées sur la carte et constituent des voies recommandées.

2541

§ 1.6.1. 13, remplacer l'alinéa par :

13

Les navigateurs doivent être particulièrement conscients des risques qu'ils encourent en s'écartant de ces voies recommandées. En outre, en raison de la croissance du corail et des dépôts de sable et de gravier, il convient de tenir compte de la date des levés.

2541

§ 1.6.1. 19, remplacer l'alinéa par :

19

Sur les cartes anciennes, le cartouche "Origine des renseignements hydrographiques" fournit des informations permettant d'apprécier le degré de confiance que l'on peut accorder aux levés. Il est remplacé sur les cartes plus récentes par un diagramme CATZOC qui catégorise la qualité de la donnée hydrographique (voir *Guide du Navigateur, volume 1*). Les voies recommandées sont tracées sur des levés classés en CATZOC A1 et A2.

2541

§ 1.6.1. 25, remplacer l'alinéa par :

25

De nombreuses zones sont incomplètement ou non hydrographiées. Leurs limites sont portées sur les cartes.

2541

§ 1.6.1. 31, supprimer l'alinéa.

2541

§ 2.1.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13

La station SNSM de Nouméa est équipée :

- d'une vedette insubmersible de 1^{ère} classe "SNS 163 Nautille", stationnée à Port Moselle. Son périmètre d'intervention s'étend de la commune de La Foa à l'île des Pins.
- d'une embarcation semi-rigide ZODIAC de type SRMN 600 "SNS 619 Utah", destinée à couvrir les zones difficilement accessibles par le "Nautille" telles la côte Est, la côte Oubliée, la baie de Saint-Vincent.

2541

§ 2.1.5.6. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les axes et limites des voies recommandées figurent sur les cartes les plus récentes. Pour les cartes plus anciennes, seuls les axes de ces voies sont représentés avec, parfois, des indications complémentaires dans le cartouche "Origine des renseignements hydrographiques" (§ 1.6.1.).

2541

§ 3.1.3. 13, ajouter un alinéa :

- 13 La station SNSM de Bouloupari est équipée d'une vedette insubmersible de 2^{ème} classe de 10,50 m « SNS 270 Croix du Sud » stationnée à la marina privée Port Ouenghi.

2541

§ 3.1.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les axes et limites des voies recommandées figurent sur les cartes les plus récentes. Pour les cartes plus anciennes, seuls les axes de ces voies sont représentés avec, parfois, des indications complémentaires dans le cartouche "Origine des renseignements hydrographiques" (§ 1.6.1.).

2541

§ 3.1.4.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Les passes et voies recommandées ci-après ont fait l'objet de recherches systématiques d'obstructions au sondeur latéral :
- la passe Saint-Vincent et ses environs ;
 - la voie du **canal Saint-Vincent** (§ 3.2.3.) à la passe Saint-Vincent ;
 - la voie entre la baie de Saint-Vincent (§ 3.2.3.2.) et la baie d'Ouarāi (§ 3.2.5.2.) ;
 - la passe de Pouembout et ses abords (§ 3.3.8.2.).

2541

Révision NA.

— Instructions K11

§ 6.2.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 La **passse Honikulu**, près de l'extrémité Sud du récif, est large de 150 m, bien balisée et accessible aux navires de 9 000 tonnes. Les navires de plus de 110 m ont interdiction de franchir la passe Honikulu, ceux de plus de 80 m doivent être équipés de propulseur d'étrave (réglementations § 6.2.). L'axe d'entrée est marqué par l'alignement (032,3°) d'un rocher blanc situé à l'extrémité de la **pointe Ha'ofa** de l'île Nukuatea (Sainte-Marie), par une balise triangulaire blanche lumineuse (13° 22,84' S — 176° 12,68' W) implantée à l'extrémité SE de l'île Nukuaeta.

2541

Phares et balises de Wallis et Futuna, courriels de M. Luigi Filitoga.

Livre des Feux L1

RIVIÈRE DE LANDERNEAU (ÉLORN)

25 41

PARTIE SUD DE LA RADE

25 41

FRANCE — CORSE (CÔTE EST)
DU NORD DES BOUCHES DE BONIFACIO AU CAP CORSE
CHIO

25 41

Livre des Feux L2

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)

DE JÎJEL À BEJAÏA

25 41

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF

25 41

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT
DE LAÏYOUNE À LA PRESQU'ÎLE DU CAP BLANC
BAIE ET PORT DE AD'DAKHLA

19500	«DK5»	23 37,85N Fl.G.5s 015 56,85W	...	4		Relevée pour entretien (2025)	25 41
-------	-------	---------------------------------	-----	---	---	-------------------------------	-------

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAPE PALMAS À CAPE FORMOSO
CÔTE D'IVOIRE
PORT D'ABIDJAN

29620	FAC Feu directionnel à 312°	05 16,88N Dir.Oc(2)WRG.6s 004 02,30W	...	5	W 20	G304,5°-309,5°(5°) , W309,5°-314,5°(5°) , R314,5°-319,5°(5°)	25 41
-------	--------------------------------	---	-----	---	---------	--	-------

OCÉAN PACIFIQUE — NOUVELLE-CALÉDONIE
CÔTE SUD-EST
ÎLE DES PINS

45560 K.4799.76	- antérieur - Baie de Kuto - Entrée	22 39,11S Fl.W.2,5s 167 26,02E	11	9	Pylône 6	[0.5 ; 2] Éteint (2025)	25 41
--------------------	--	-----------------------------------	----	---	-------------	----------------------------	-------

CÔTE EST
THIO

48561 K.4784.51	- postérieur - Pointe Méanh 1 134 m de l'antérieur Feu directionnel	21 27,82S Dir.Fl(3)W.12s 166 02,78E	100	W.10 W.7	↓	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] W281,4°-284,7°(3,3°) , Intens 284,7°-293,3°(8,6°) , W293,3°-296,4°(3,1°) Désynchronisé (2025)	25 41
--------------------	---	--	-----	-------------	---	---	-------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU
ATOLL DE FAKARAVA

55400 K.5001.23	Pakutura - À l'Ouest	16 07,88S Q.G.2,5s 145 36,02W	4	2	↑ 4.51	[0.5 ; 2]	25 41
--------------------	----------------------	----------------------------------	---	---	-----------	-----------	-------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES AUSTRALES
ÎLE DE TUBUAI

CHENAL DE MATAURA

66220 K.5021.5	23 20,42S Fl.G.4s 149 28,94W	4	2	↑ 4.42	[1 ; 3] Synchronisé avec N°66230	25 41
66240 K.5022	23 20,41S Fl.G.4s 149 28,71W	4	2	↑ 5.11	[1 ; 3] Synchronisé avec N°66250	25 41
66250	23 20,34S Fl.R.4s 149 28,80W	4	2	↓ 4.66	[1 ; 3] Synchronisé avec N°66240	25 41

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

Chapitre 3.2. Les chaînes LORAN C et CHAYKA, Tableau 7950 – Chaîne russe
corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

X	Ussuriysk (Russie)	44° 31' 59,700" N – 31° 38' 23,400" E	700	33678,00
				2541

Chapitre 3.2. Les chaînes LORAN C et CHAYKA, Tableau 9930 – Chaîne coréenne
corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Z	Ussuriysk (Russie)	44° 31' 59,700" N – 31° 38' 23,400" E	700	54162,44
				2541

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.4. Radiocommunications maritimes, Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM) (924)

Chapitre 2.1. Liste des stations ASN VHF pour la zone A1

Tableau Côte d'Ivoire

Modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Abidjan Radio	50	006191000	05° 19' N	04° 01' W	2541
---------------	----	-----------	-----------	-----------	------

Chapitre 2.2. Liste des stations ASN MF pour la zone A2

Tableau Côte d'Ivoire

Modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Abidjan Radio	500	006191000	05° 19' N	04° 01' W	2541
---------------	-----	-----------	-----------	-----------	------

Chapitre 2.3. Liste des stations ASN HF pour les zones A3 et A4

Tableau Côte d'Ivoire

Modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Abidjan *	006191000				2541
-----------	-----------	--	--	--	------

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM

Tableau Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS, etc., Entrée Côte d'Ivoire

Modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

MMSI	006191001	006191000			2541
------	-----------	-----------	--	--	------

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM

Tableau Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS, etc., Entrée Libéria

Modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Inmarsat-C	+580	463 745 163	463 745 164		2541
------------	------	-------------	-------------	--	------

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM

Tableau Liste par pays des stations radio veillant les fréquences ASN, Entrée Côte d'Ivoire

Modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

MMSI	006191000				2541
------	-----------	--	--	--	------

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.7. Caractéristiques des stations pour la zone Antilles - Guyane, Paragraphe 2.7.2. Antilles françaises
Alinéa 2.7.2.2. Martinique, Tableau Fort-de-France (GPMM) – Pilotage, Rubrique Radiocommunications
corriger l'information comme suit :

VHF

Can 12 - 16

2541

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR564630	S57 ed3.1	Îles Gambier Île Mangareva - Passe de l'Ouest Mangareva island - West Pass Édition n° 2 - 2025	1 : 15 000		
FR572820	S57 ed3.1	Côte Sud de France Rade d'Hyères Édition n° 6 - 2025	1 : 24 999		
Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR564630	S57 ed3.1	Publication 2019			
FR572820	S57 ed3.1	Édition n° 5 - 2017			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2541 VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
 - * *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

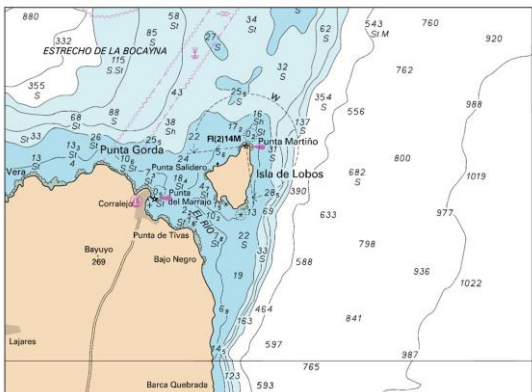


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

