



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires**

##### **25 38-T-01. VENEZUELA. Isla La Tortuga. Punta Oriental. — Feu.** (Taunton, 25-4038 (T))

1. Le feu, Fl.7,5s17m11M, situé à la position (WGS84) 10 54,2 N — 65 12,2 W, est signalé éteint.

2. Il est conseillé aux navigateurs de faire preuve de prudence dans cette zone.

*Voir carte 7475*

##### **25 38-T-02. FRANCE (Côte Nord). Parc éolien Dieppe - Le Tréport. — Ferme éolienne. Travaux.** (Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêtés 084/2025 du 04 septembre 2025 et 118/2023 du 21 décembre 2023)

Référence: Avis 24 27-T-09. Remplacé.

Référence arrêté 084/25 :

En vue d'assurer la sécurité des opérations, sont définies les zones et positions réglementées qui suivent :

###### 1. Zone de travaux :

Point	Position
A	50 06,212 N — 1 01,667 E
B	50 07,663 N — 1 04,055 E
C	50 08,986 N — 1 02,110 E
D	50 13,547 N — 1 09,637 E
E	50 10,167 N — 1 14,592 E
F	50 04,162 N — 1 04,678 E

Au sein la zone de travaux, la navigation, le stationnement, le mouillage des navires, engins et embarcations, la pêche, la baignade, la plongée sous-marine et toutes autres activités nautiques sont interdits.

Par exception à la disposition précédente, la navigation des navires de pêche professionnelle demeure autorisée au sein de la zone travaux, dans les conditions suivantes :

- navire de pêche de longueur hors tout inférieure à 25 mètres ;
- vitesse de navigation limitée à 12 nœuds ;
- émission AIS permanente ;
- intégration des positions des différentes « zones réglementées » dans les cartographies de navigation ;
- prise de contact préalable avec le navire de surveillance par VHF (canal 77), au moins 20 minutes avant l'entrée dans la zone réglementée ;
- respect des restrictions d'usages au sein de la zone travaux énoncées points 3 et 7 suivants.

###### 2. Zone tampon en périphérie de la zone de travaux :

Point	Position
ZR_N	50 15,665 N — 1 09,736 E
ZR_E	50 10,100 N — 1 17,890 E
ZR_S	50 02,043 N — 1 04,583 E
ZR_W1	50 06,271 N — 0 58,373 E
ZR_W2	50 07,723 N — 1 00,759 E
ZR_W3	50 09,045 N — 0 58,813 E

Au sein de la zone tampon, la navigation, le stationnement et le mouillage des navires à passagers (NAP), des navires à utilisation commerciale (NUC), ainsi que des navires de jauge brute supérieure à 500 UMS ou transportant des marchandises dangereuses, sont interdits.

###### 3. Zone de pêche aux arts dormants :

Point	Position
F	50 04,162 N — 1 04,678 E
G	50 05,644 N — 1 02,503 E
H	50 05,783 N — 1 07,349 E

Par exception, la navigation, le mouillage et la pêche aux arts dormants, pratiqués uniquement depuis les navires de pêche professionnelle, sont admis dans la zone de pêche aux arts dormants, sauf dans les bulles statiques de 150 m de rayon centrées sur l'emplacement des positions d'éoliennes A2, A3 et B2.

Les navires admis à pratiquer ces activités se conforment à toutes les autres dispositions, notamment à celles énoncées à l'article 7 de l'arrêté.

#### 4. Positions des éoliennes concernées par la phase n°1 des travaux (actuelle) :

Point	Position
D5	50 08,084 N — 1 04,506 E
E4	50 08,126 N — 1 05,951 E
E5	50 08,567 N — 1 05,303 E
F5	50 09,050 N — 1 06,099 E
G4	50 09,092 N — 1 07,545 E
G5	50 09,533 N — 1 06,897 E
H5	50 10,016 N — 1 07,694 E
J4	50 10,058 N — 1 09,140 E
J5	50 10,499 N — 1 08,492 E
K4	50 10,541 N — 1 09,938 E
K5	50 10,982 N — 1 09,290 E
K6	50 11,424 N — 1 08,641 E
L4	50 11,023 N — 1 10,736 E
L5	50 11,465 N — 1 10,088 E
L6	50 11,907 N — 1 09,440 E
L7	50 12,349 N — 1 08,791 E
M4	50 11,506 N — 1 11,534 E
M5	50 11,947 N — 1 10,886 E
M6	50 12,389 N — 1 10,238 E
M7	50 12,831 N — 1 09,590 E

#### 5. Positions des éoliennes concernées par la phase n°2 des travaux (ultérieure) ;

Point	Position
A2	50 05,310 N — 1 04,062 E
A3	50 05,751 N — 1 03,414 E
A4	50 06,192 N — 1 02,766 E
B2	50 05,793 N — 1 04,857 E
B3	50 06,234 N — 1 04,210 E
B4	50 06,676 N — 1 03,562 E
C2	50 06,277 N — 1 05,653 E
C3	50 06,718 N — 1 05,006 E
C4	50 07,159 N — 1 04,358 E
D3	50 07,201 N — 1 05,802 E
D4	50 07,642 N — 1 05,154 E
D6	50 08,525 N — 1 03,858 E
D7	50 08,966 N — 1 03,209 E
E1	50 06,812 N — 1 07,877 E
E2	50 07,243 N — 1 07,246 E
E3	50 07,684 N — 1 06,599 E
E6	50 09,008 N — 1 04,654 E
E7	50 09,450 N — 1 04,006 E
F1	50 07,284 N — 1 08,691 E
F2	50 07,726 N — 1 08,043 E
F6	50 09,492 N — 1 05,451 E
F7	50 09,933 N — 1 04,803 E
G1	50 07,766 N — 1 09,488 E
G2	50 08,208 N — 1 08,840 E
G6	50 09,975 N — 1 06,248 E
G7	50 10,416 N — 1 05,600 E
H1	50 08,249 N — 1 10,285 E
H2	50 08,691 N — 1 09,638 E
H4	50 09,575 N — 1 08,342 E
H6	50 10,458 N — 1 07,046 E
H7	50 10,899 N — 1 06,397 E
J1	50 08,748 N — 1 11,110 E
J6	50 10,941 N — 1 07,843 E
J7	50 11,383 N — 1 07,195 E
K1	50 09,215 N — 1 11,881 E
K7	50 11,866 N — 1 07,993 E
L1	50 09,697 N — 1 12,679 E
L2	50 10,139 N — 1 12,031 E
L3	50 10,581 N — 1 11,384 E
M1	50 10,179 N — 1 13,477 E
M2	50 10,630 N — 1 12,846 E
M3	50 11,064 N — 1 12,182 E

#### 6. Position de la sous-station électrique en mer (OSS).

Point	Position
OSS	50 10,782 N — 1 10,337 E

#### 7. « bulles » statiques et dynamiques :

Le stationnement, le mouillage des navires, engins et embarcations, la pêche, la baignade, la plongée sous-marine et toutes autres activités nautiques sont interdits, y compris lorsqu'ils sont le fait de navires admis à pénétrer dans la zone de travaux :

- dans une bulle statique de 150 m de rayon centrée sur l'emplacement des positions d'éoliennes concernées par la phase n°1 des travaux. Ces bulles sont permanentes.
- dans une bulle statique de 500 m de rayon centrée sur la position de l'OSS. Cette bulle est permanente.
- dans une bulle dynamique de 0,5 mille nautique de rayon centrée sur le navire de construction, en opérations dans la zone de travaux, suivant : INNOVATION / pavillon : Allemagne / MMSI : 218781000 / IMO : 9603453 ;

Les positions des éoliennes concernées par la phase n°2 des travaux ne sont pas concernées par ces restrictions, et feront l'objet d'un arrêté ultérieur.

#### 8. Les restrictions d'usages édictées par le présent arrêté ne s'appliquent pas :

- 1) aux navires, engins nautiques et personnels agissant en mission de service public dans le cadre d'une opération d'assistance, de sauvetage, de secours ou de police ;
- 2) aux navires affrétés ou opérant pour le compte de l'opérateur dans le cadre de travaux liés au parc éolien ;

3) aux navires affrétés ou opérant pour le compte de la société RTE dans le cadre de travaux liés au raccordement du parc éolien, ces travaux faisant l'objet d'un arrêté ultérieur ;

4) aux navires et engins nautiques autorisés à procéder à des campagnes de pêche scientifique, à des fins uniquement de suivi et prospection des pêcheries localement exploitées, dans les conditions suivantes :

- le pétitionnaire signale, dans sa demande d'autorisation de pêche scientifique, son intention d'exercer une activité dans la zone de travaux de Dieppe - Le Tréport ;
- l'opérateur du champ éolien est consulté par le service instructeur, préalablement à la délivrance de l'autorisation de pêche scientifique, et mis en mesure d'émettre d'éventuelles recommandations ;
- l'autorisation de pêche scientifique peut être accompagnée de restrictions ou prescriptions particulières, ou un refus notifié pour raisons de sécurité maritime ;
- les navires de recherche se coordonnent sur place avec le centre de coordination maritime (CCM) mis en place par l'opérateur, en se signalant, prioritairement par VHF phonie (canal 77) ou à défaut par téléphone (+33 02 59 60 14 85), en entrée et en sortie de la zone de travaux.

Elles ne font pas obstacle à toute manœuvre d'urgence justifiée par un impératif immédiat de sécurité en mer.

Référence arrêté 118/2023 :

Des études géophysiques et des recherches d'engins explosifs historiques sont conduites sur le tracé prévisionnel des câbles de raccordement entre la position de la sous-station électrique (50 10,782 N — 001 10,337 E) et l'atterrage sur le littoral de la commune de Penly.

La navigation, le stationnement, le mouillage des navires, engins et embarcations, la pêche, la baignade, la plongée sous-marine et toutes les activités nautiques sont interdits dans un cercle de 500 mètres de rayon centré sur les navires mobilisés pendant la campagne de détection.

Durant l'ensemble des phases de la campagne, une bouée de mesures météo-océanographiques est installée à la position 50 05,075 N — 001 11,697 E.

La navigation, le stationnement, le mouillage des navires, engins et embarcations, la pêche, la baignade, la plongée-sous-marine et toutes les activités nautiques sont interdits dans un rayon de 150 mètres centré sur la position de la bouée de mesures météo-océanographiques.

(WGS84)

Voir cartes 7416, 7417

## **25 38-T-03. BÉNIN. — AIS. Balisage chenal. Bouée ODAS.** (Port autonome de Cotonou, Mme Mama Sambo, courriel du 29/07/2025)

Référence : Avis 25 36-T-03. Remplacé.

1. Les bouées suivantes du chenal d'accès au port de Cotonou sont signalées manquantes pour raison de maintenance :

- Bouée latérale tribord n° 5 (AIS, Fl.G.4s), position : 06 20,52 N — 002 26,55 E ;
- Bouée latérale bâbord n° 6 (AIS, Fl.R.4s), position : 06 19,979 N — 002 27,004 E (\*) ;
- Bouée océanographique « ODAS » (AIS, Fl.5Y.20s), position : 06 19,93 N — 002 26,58(\*) E.

2. La bouée suivante du chenal d'accès au port de Cotonou est de nouveau en place et opérationnelle :

- Bouée latérale tribord n° 3 (AIS, Fl.2G.4s), position : 06 19,850 N — 002 27,286 E.

3. La bouée d'atterrissage, marque d'eaux saines PAC (Iso.4s), est déradée :

position initiale : 06 18,41 N — 002 28,33 E, position actuelle : 06 17,52 N — 002 28,39 E.

3. Il est demandé de naviguer avec prudence dans cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

(\*) : nouvelle entrée ou modification.

(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 7587, 7835

**25 38-T-04. LA RÉUNION. Pointe du Gouffre. — Instruments scientifiques. Obstructions sous-marines.** (Préfecture de la Région Réunion, Arrêté 2025-230 du 28 août 2025 - AOT)

1. Dans le cadre du projet de réalisation d'une station de transfert d'énergie par pompage (STEP) sur l'île de La Réunion, une station instrumentée équipée d'un hydrophone est installée afin de pouvoir caractériser en continu l'ensemble du paysage sonore du site de la pointe du Gouffre.

NOM	POSITION (WGS84)
EDF HYDRO TANIKA	20 52.831 S — 55 23,139 E

2. Ce dispositif est composé d'un lest et d'un hydrophone installée sur le fond, en bordure SUD-EST de la zone de mouillage identifiée sur la carte marine.

3. Annuler cet avis le 01 avril 2026.

Voir carte 7183

**25 38-T-05. MARTINIQUE. Au SE du Marin. — Épave.** (Fort-de-France, avurnav local 1068/25 et mail de la marina du Marin du 04/09/2025.)

1. Un voilier Ketch est signalé coulé à la position (WGS84) 14 27,75 N — 60 51,90 W, ses deux mâts sont visibles en surface.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir carte 7089

**AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS**

21 02-T-12	7188, 7382, 7578	GUINÉE ÉQUATORIALE
23 11-T-09	7394	FRANCE (Côte Ouest)
23 13-T-04	7095, 7151	FRANCE (Côte Nord)
24 06-T-09	7068, 7394	FRANCE (Côte Ouest)
24 18-T-09	7392	FRANCE (Côte Sud)
24 27-T-09	7416, 7417	FRANCE (Côte Nord)
24 40-T-13	7418	FRANCE (Côte Nord)
24 51-T-16	6651, 7057, 7323, 7416	FRANCE (Côte Nord)
25 05-P-01	7187, 7188	NIGERIA
25 11-T-02	7214	BELGIQUE
25 24-T-06	1700, 7433, 7550, 7704, 7707, 7710	MAROC
25 24-T-09	7377, 7379	GUYANE
25 25-P-01	7387, 7388	SÉNÉGAL
25 36-T-03	7587	BÉNIN

**AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS**

**16 27-P-02. FRANCE**

Carte 7033 à supprimer.

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
3024	18	38 148	7188	192	38 168	7382	41	38 168	7460	1	38 229
			(INT 2088)			(INT 2810)			(INT 6940)		
3405	201	38 148	7188	193	38 170	7383	44	38 170	7578	37	38 168
			(INT 2088)			(INT 2811)			(INT 2905)		
4314	29	38 148	7267	15	38 95	7388	30	38 163	7683	8	38 182
						(INT 1953)			(INT 7723)		
5669	3	38 148	7322	5	38 216	7389	28	38 163	7756	6	38 218
						(INT 1954)					
5670	13	38 148	7358	1	38 187	7408	7	38 95	7837	1	38 166
									(INT 2904)		
6684	26	38 88	7359	2	38 187	7425	1 G	38 47			
(INT 3192)						(INT 1849)					
6741	4	38 187	7375	13	38 216	7426	2 G	38 47			
(INT 7749)						(INT 1845)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1845	2 G	38 47	INT 2088	192	38 168	INT 2904	1	38 166	INT 7723	8	38 182
INT 1849	1 G	38 47	INT 2088	193	38 170	INT 2905	37	38 168	INT 7749	4	38 187
INT 1953	30	38 163	INT 2810	41	38 168	INT 3192	26	38 88			
INT 1954	28	38 163	INT 2811	44	38 170	INT 6940	1	38 229			

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
D23	25	§_4.2.1.1		§_3.3.4.7		§_5.2.1.2	
H5	23	§_2.4.3	K11	23	§_4.2.5.2	L9	22
					§_2.5.3.3		



### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	10180	48600	55440	55720
	19400	55180	55460	55740
	21860	55200	55480	55760
	24160	55220	55500	55780
	33040	55240	55520	55800
L2		55260	55540	55820
	28030	55280	55560	55840
	28040	55300	55580	55860
	28050	55320	55600	55880
	36100	55340	55620	59000
	45200	55360	55640	66060
	45201	55380	55660	66061
	48200	55400	55680	66100
	48360	55420	55700	66120

### 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

### 2.0.5 Autres ouvrages

Néant

## Section 2.1 Cartes

★ 25 38 47. FRANCE. (Côte Ouest). Embouchure de la Gironde. Le Verdon. — Bathymétrie. (GPM de Bordeaux).



– Cartes

<a href="#">7425</a> (1)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.247</a>	45 34,00 N	001 02,00 W
INT 1849	<b>Cartouche B</b>			
	Porter	<a href="#">annexe graphique F.248</a>	45 33,000 N	001 03,000 W
		sonde : $9_8$ entourée d'une courbe	(a) 45 34,208 N	001 03,066 W
	Rayer	sonde : $11_2$	voisine de (a)	
<a href="#">7426</a> (2)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.249</a>	45 30,00 N	001 00,00 W
INT 1845		<a href="#">annexe graphique F.250</a>	45 35,00 N	001 00,00 W
	<b>Cartouche A</b>			
	Porter	sonde : $6_4$ entourée d'une courbe	45 32,390 N	000 56,602 W
		sonde : $0_8$	(a) 45 32,787 N	000 55,841 W
		sonde : $4_5$	(b) 45 32,670 N	000 55,559 W

Note. — Modifier les courbes voisines des points (a) et (b) pour y inclure les sondes (a) et (b).








★ 25 38 88. FRANCE. (Côte Sud). Golfe de Fos. Anse des Laurons. — Balisage. Feu. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

<a href="#">6684</a> (26)	Porter		43 21,62 N	005 00,37 E
INT 3192			43 21,25 N	005 01,08 E

★ 25 38 95. FRANCE. (Côte Sud). Baie de Pampelonne. — Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

<a href="#">7267</a> (15)	Porter	limite : 	entre	43 11,956 N	006 40,845 E
				(côte)	
			(a)	43 11,939 N	006 41,570 E
	Remplacer	limite :  par	entre (b)	43 15,497 N	006 42,452 E
				43 15,186 N	006 41,691 E
				43 15,186 N	006 41,456 E
				(côte)	
	Rayer	limite : 	entre	point (a)	
				point (b)	
		légende : Voir nota 2	centré sur	43 13,661 N	006 41,712 E
<a href="#">7408</a> (7)	Porter	limite : 	entre (a)	43 15,50 N	006 42,45 E
				43 15,19 N	006 41,69 E
				43 15,19 N	006 41,44 E
				(côte)	
		limite : 	entre	43 11,96 N	006 40,83 E
				(côte)	
			(b)	43 11,94 N	006 41,57 E
	Rayer	limite : 	entre	point (a)	
				point (b)	
		légende : Vitesse réglementée (voir nota)	centré sur	43 13,70 N	006 40,85 E

25 38 148. ALGÉRIE. (Côte Est). Port d'Annaba. — Feu. (Bordj-El-Bahri, 02-11-25).

– Cartes

<a href="#">3024</a> (18)	Remplacer	la légende du feu par F.r.2o(6s)vis.14M	36 54 17 N	007 46 59 E
<a href="#">3405</a> (201)	Remplacer	la légende du feu par F.2o.r	36 54,1 N	007 46,7 E
<a href="#">4314</a> (29)	Remplacer	la légende du feu par Oc(2)R	36 53,8 N	007 46,9 E
<a href="#">5669</a> (3)	Remplacer	la légende du feu par Oc(2)R.6s15m14M	36 54 10,2 N	007 46 54,4 E
<a href="#">5670</a> (13)	Remplacer	la légende du feu par F.r.2o(6s)15m.vis.14M	36 54 11 N	007 46 55 E

★ 25 38 163. SÉNÉGAL. Au large de l'embouchure du fleuve Saloum. — Épave. (MRCC DAKAR).

– Cartes

<a href="#">7388</a> (30) INT 1953	Porter		13 54,5 N	017 32,1 W
<a href="#">7389</a> (28) INT 1954	Porter		13 54,5 N	017 32,1 W


★ 25 38 166. GUINEE EQUATORIALE. Approches de Malabo. Punta Europa. — Feu. (CMA/CGM).

– Carte

<a href="#">7837</a> (1) INT 2904	Rayer	dans la légende du feu : (exting)	03 47,15 N	008 42,97 E
	<b>Cartouche A</b>			
	Rayer	dans la légende du feu : (exting)	03 47,150 N	008 42,970 E

25 38 168. GUINEE EQUATORIALE. À l'Est de l'Île de Bioko. — Coffre. Feu. (Noble Energy EG Ltd).

– Cartes

<a href="#">7188</a> (192) INT 2088	Rayer		03 29,5 N	009 15,4 E
<a href="#">7382</a> (41) INT 2810	Rayer	la bouée et sa légende	03 29,5 N	009 15,4 E
<a href="#">7578</a> (37) INT 2905	Rayer	la bouée et sa légende	03 29,50 N	009 15,40 E


25 38 170. GUINEE EQUATORIALE. Au Nord de Cabo San Juan. — Installation pétrolière. (Trident energy).

– Cartes

























<a href="#">7188</a> (193) INT 2088	Porter	 Well	01 33,8 N	009 20,7 E
		 Well	01 30,5 N	009 18,0 E
	Rayer	 Well	01 24,2 N	009 10,6 E
<a href="#">7383</a> (44) INT 2811	Porter	 Well	01 33,8 N	009 20,7 E
		 Well	01 30,5 N	009 18,0 E
	Rayer	 Well	01 31,5 N	009 11,8 E
		 Well	01 24,1 N	009 10,4 E

★ 25 38 182. MADAGASCAR. Approches de Toamasina (Tamatave). — Amer. (CMA/CGM).





– Carte

<a href="#">7683</a> (8) INT 7723	Porter	 Silo	18 05,654 S	049 23,748 E
			18 05,647 S	049 23,787 E

★ 25 38 187. OCÉAN INDIEN. TAAF. Îles Kerguelen. Golfe du Morbihan. Pointe Molloy. — Balisage. Feu. (Unité des phares et balises Sud Océan Indien).  
– Cartes

<a href="#">6741</a> (4) INT 7749	Remplacer	(a) 49 21,1 S 070 04,8 E
 2Dir Q.12M par  2Dir Q.R.12M		
		voisine de (a)
 par 		
		49 22,1 S 070 05,0 E
 Fl.R.3M par  Fl.3M		
<a href="#">7358</a> (1)	Remplacer	49 20,98 S 070 04,53 E
 Dir Q.20m12M par  Dir Q.R.20m12M		49 21,13 S 070 04,76 E
 Dir Q.5m12M par  Dir Q.R.5m12M		49 22,11 S 070 04,98 E
 Fl.R.2,5s15m3M par  Fl.2,5s15m3M		
<a href="#">7359</a> (2)	Remplacer	49 20,98 S 070 04,53 E
 Dir Q.20m12M par  Dir Q.R.20m12M		49 21,13 S 070 04,76 E
 Dir Q.5m12M par  Dir Q.R.5m12M		49 22,11 S 070 04,98 E
 Fl.R.2,5s15m3M par  Fl.2,5s15m3M		
<b>Cartouche A</b>		
	Remplacer	49 20,980 S 070 04,528 E
 Dir Q.20m12M par  Dir Q.R.20m12M		49 21,128 S 070 04,757 E
 Dir Q.5m12M par  Dir Q.R.5m12M		49 22,108 S 070 04,981 E
 Fl.R.2,5s15m3M par  Fl.2,5s15m3M		

★ 25 38 216. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Ouest). Baie de Poya. — Balisage. (P&B).  
– Cartes

<a href="#">7322</a> (5)	Remplacer	21 24,27 S 165 04,64 E
 Ru par 		
<a href="#">7375</a> (13)	Remplacer	21 24,27 S 165 04,64 E
 (détruite) par 		

★ 25 38 218. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Est). Ponérihouen. Sud-Ouest des Basses Bayonnaises. — Bathymétrie. (Shom).  
– Carte

<a href="#">7756</a> (6)	Porter	sonde : 4 <sub>3</sub> entourée d'une courbe	(a) 21 02,86 S 165 28,00 E
	Rayer	sonde : 6	voisine de (a)
Note. — <i>Modidier les courbes voisines du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>			

★ 25 38 229. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Île de Tahiti. Sud-Est de la pointe Faaa. — Épave. (DPAM).

– Carte

7460 (1)

INT 6940

Rayer

(1,5) 

17 34,014 S

149 37,072 W

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions D23

#### § 4.2.1.1. 55, remplacer l'alinéa par :

55 Une zone de mouillages et d'équipements légers, exploitée du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre et répartie en trois sites, occupe le Nord et le Sud de la baie. Elle comprend 166 postes, dont 43 réservés aux navires de passage, essentiellement dans la zone 3, au Sud. La taille des navires est limitée à 20 m dans la zone 3. La vitesse autorisée est de 3 nœuds, le mouillage est prohibé sauf en cas de nécessité absolue ou autorisation, et les rejets y sont interdits (*arrêté interpréfectoral 22/2022 du 1<sup>er</sup> mars 2022 du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet de la Corse-du-Sud* - [www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html](http://www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html)).

2538

Shom, révision

### — Instructions H5

#### § 2.4.3. 37, remplacer l'alinéa par :

37 Une zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL) est créée dans la baie de Marigot. Située au SW de la Marina, elle comprend au total 75 mouillages organisés sur des bouées blanches. Les demandes de réservation se font 48 heures à l'avance auprès de la marina Fort Louis, par courriel, à l'adresse : [mouillage@portdemarigot.com](mailto:mouillage@portdemarigot.com) ou par téléphone : 05 90 77 36 16. L'*arrêté préfectoral du 5 janvier 2023* portant le règlement de police et d'utilisation de la zone de mouillages et d'équipements légers de Marigot s'applique à l'ensemble du périmètre de la zone. Cette réglementation précise les points suivants :

- le mouillage est interdit dans la baie de Marigot jusqu'à 50 m du littoral, à l'exception du périmètre défini par la ZMEL ;
- l'usage de la zone est réservé aux navires de plaisance ne dépassant pas 20 m de LHT, et un poids de 20 tonnes ;
- l'accès aux points de mouillage s'effectue conformément aux dispositions générales de la navigation maritime notamment celles prévues par la réglementation en vigueur susvisée pour prévenir les abordages en mer ;
- la vitesse maximale dans la zone est fixée à 3 nœuds ;
- il est strictement interdit de mouiller une ancre ou d'échouer volontairement ;
- la pêche est interdite à l'intérieur de la zone ;
- les sports nautiques à moteur ou aérotractions, et subaquatiques sont interdits.

2538

#### § 2.4.3. 91, modifier l'alinéa :

Le tableau « 2.4.3.C. Port de Marigot (18° 04,2' N — 63° 05,2' W) » a été mis à jour.

2538

Port de Marigot

#### § 3.3.4.7. 73, modifier l'alinéa :

Le tableau « 3.3.4.7.G. Port de Bas du Fort (16° 13,38' N — 61° 31,87' W) » a été mis à jour.

2538

Port de Bas du Fort

## — Instructions K11

### § 4.2.5.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Une darse se trouve à l'Ouest de l'**îlot de Raitahiti**, au niveau de l'extrémité Sud de la piste d'aviation (028°/208°, 1 080 m) près du village de Raitahiti. Accessible uniquement par temps calme, cette darse est utilisée par les embarcations des navires qui ravitaillent le village. À 0,2 m dans l'Ouest de la darse, se trouve un coffre (15° 40,27' S — 146° 53,54' W) réservé aux caboteurs ravitaillant l'atoll.

2538

Révision NA

### § 5.2.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les nuages forment souvent un rideau de pluie qui masque entièrement les côtes Est de l'île. Quand le ciel est clair, les hauts sommets de l'île sont visibles à plus de 80 M. Au radar, l'île donne de bons échos à plus de 30 M. De nuit, le phare (17° 29,70' S — 149° 29,65' W) de la pointe Vénus, à l'extrémité Nord, est visible à plus de 18 M.

2538

Direction de l'équipement, subdivision des Phares et Balises. courrier 2032/DEQ/MAR/PHB du 01/09/2025.



## — Instructions L9

### § 2.5.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le pilotage à Mayotte est réglementé par l'arrêté n° 2025-DEALM-391 du 31 juillet 2025.

2538

Préfecture de Mayotte, RAA n°144 du 12/08/2025

### § 2.5.3.3. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le pilotage est obligatoire et assuré 24H/24 pour les navires d'une longueur supérieure à 30 m et pour tous les navires citernes, à l'exception des navires assurant un service de transbordement régulier entre Dzaoudzi et Mamoudzou. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 93, Radiocommunications portuaires et systèmes de comptes rendus*.

2538

### § 2.5.3.3. 15, ajouter un alinéa :

15 CONTACT. — Que ce soit pour le secteur de Longoni ou le secteur de Dzaoudzi, le pilotage de Mayotte se contacte sur VHF 12 : indicatif « Pilotage Mayotte ». Les capitaineries se contactent également sur VHF 12 : indicatif « Longoni port » et « Dzaoudzi port ». Les pontons réservés à la plaisance se contactent sur VHF 9. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 92, stations Radio Maritimes*.

2538

### § 2.5.3.3. 19, remplacer l'alinéa par :

19 Il est tenu de préciser au pilotage l'HPA 24 h au moins avant l'heure probable d'arrivée en face des passes du lagon ou au plus tard au moment où il quitte le port d'escale précédent. Il conviendra de préciser :

- heure d'arrivée du navire ;
- la longueur hors-tout ;
- le tirant d'eau ;
- la passe utilisée (Mtsamboro ou Bandrélé) ;
- éventuellement, la nature et la quantité des marchandises et substances dangereuses transportées.

2538

### § 2.5.3.3. 25, remplacer l'alinéa par :

25 La zone d'embarquement et de débarquement du pilote est déterminée par le pilote servant le navire. Les positions sont en règle générale les suivantes :

- position 12° 34,5' S — 45° 08,0' E pour la passe Mtsamboro (distance de Longoni : 9,5 M) ;
- position 12° 53,7' S — 45° 16,0' E pour la passe Bandrélé (§ 2.5.10.), limitée aux navires calant moins de 5 m (distance de Dzaoudzi : 9 M).


2538

Révision NA

Section 2.3 Livres des Feux


Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — ESTUAIRE DE LA SEINE  
GRANDE RADE - CHENAL DE DÉGAGEMENT NORD

10180	Zone d'épaves «Général Metzinger»	49 32,61N VQ.W 000 02,00W	...	6	
-------	--------------------------------------	------------------------------	-----	---	---


25 38

FRANCE (CÔTE NORD) — DU CAP DE LA HAGUE AU CAP FRÉHEL  
DU CAP DE LA HAGUE À PORT-BAIL  
DIÉLETTE

19400	Flamanville	49 32,57N Q(9)W.15s 001 53,99W	...	4	
-------	-------------	-----------------------------------	-----	---	---


25 38

FRANCE (CÔTE NORD) — DU CAP FRÉHEL AUX HÉAUX-DE-BRÉHAT  
DE SAINT-BRIEUC-LE LÉGUÉ AUX HÉAUX-DE-BRÉHAT  
DANGERS AU LARGE

21860	Nord Horaine	48 54,53N VQ.W.0,6s 002 55,42W	...	2		[0.3 ; 0.3]
-------	--------------	-----------------------------------	-----	---	--	-------------


25 38

FRANCE (CÔTE NORD) — DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À L'ÎLE D'OUESSANT  
DE L'ÎLE DE BATZ AU PHARE DU FOUR  
ÎLE DE BATZ

24160		48 43,70N FI(5)Y.20s 004 04,30W	...	...	 houlographe
-------	--	------------------------------------	-----	-----	---

25 38

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE  
PRESQU'ÎLE ET BAIE DE QUIBERON  
RIVIÈRE DE CRAC'H



33040	«Petit Trého»	47 33,37N FI.R.2,5s 003 00,63W	...	2	
-------	---------------	-----------------------------------	-----	---	---

25 38

Livre des Feux L2

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DU CAP VERGA À CAPE PALMAS  
GUINÉE

PORT DE CONAKRY

28030 (N)	«n° 1»	09 28,24N Fl.G.4s 013 43,48W	...	3					25 38
28040	«n° 2»	09 28,22N Fl.R.4s 013 43,57W	...	3					25 38
28050 D.3094 (N)	Digue de la Prudente - Extrémité Sud	09 30,58N VQ(6)+LFl.W.10s 013 43,67W	13	7	Tourelle cardinale sud rectangulaire sur pylône	Obscd secteurs Ouest et Nord			25 38

OCÉAN INDIEN — ÎLES À L'OUEST ET AU NORD DE MADAGASCAR  
ÎLES GLORIEUSES

36100 (N)	"Aérodrome"	11 34,95S F.R 047 17,43E	...	...	Antenne rouge et blanche 20				25 38
--------------	-------------	-----------------------------	-----	-----	-----------------------------------	--	--	--	-------

OCÉAN PACIFIQUE — NOUVELLE-CALÉDONIE  
CÔTE SUD-EST

45200	SUPPRIMÉ						25 38
45201 K.4797	Récif loro - Extrémité NE	22 23,03S 166 57,61E	Iso.W.4s	16	11	Tourelle blanche, haut rouge, inscription «loro» en noir 7	25 38
	Feu auxiliaire		Iso.R.4s	7	6		

CÔTE EST

BAIE DE PORO

48200		21 17,62S 165 43,73E	Q.W.0,6s	4	2	↕ à flotteur 4	Éteint (2025)	25 38
-------	--	-------------------------	----------	---	---	-------------------	---------------	-------

KOUAOUA

48360 K.4784.66	Cap Bégat	21 21,21S 165 52,87E	Q.W	7	6	↕	Éteint (2025)	25 38
--------------------	-----------	-------------------------	-----	---	---	---	---------------	-------

THIO

48600 K.4784.6	Récifs de Bogota Récif Nord	21 24,93S 165 59,71E	VQ.W	7	6	↕	Éteint (2025)	25 38
-------------------	--------------------------------	-------------------------	------	---	---	---	---------------	-------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU  
ATOLL DE FAKARAVA

55180 K.5000.4	Torea	16 04,16S 145 41,80W	Fl.W.5s	30	18	Colonne rouge et blanche 27.15	[0.5 ; 4.5] Éteint (2024)	25 38
55200 K.5000.6	Passe Garuae	16 05,09S 145 43,43W	Fl.G.2,5s	7	6	↕ 8.58	[0.3 ; 2.2]	25 38
55220 K.5000.7	Récif Pufana	16 04,95S 145 41,62W	Fl.R.2,5s	4	4	↕ 5.26	[0.5 ; 2]	25 38
55240 K.5000.8	Récif Togamaitu-i-Tai	16 04,73S 145 39,15W	Fl.G.2,5s	5	4	↕ 6.36	[0.5 ; 2]	25 38
55260 K.5001	Haut-fond	16 03,88S 145 38,37W	Fl.R.2,5s	4	4	↕ 5.16	[0.5 ; 2]	25 38

55280 <i>K.5001.1</i>	Récif Tatapiri - Haut-fond au SSE	16 03,53S FI.R.2,5s 145 37,53W	4	4	5.16	[0.5 ; 2]	25 38
55300 <i>K.5001.2</i>	Récif Kopuapiro	16 03,68S Q.W.1s 145 37,27W	4	2	4.92	[0.2 ; 0.8]	25 38
55320 <i>K.5001.185</i>	Kiritia - À l'WNW	16 04,21S FI.R.3s 145 37,17W	3	2	4.45	[0.2 ; 2.8]	25 38
55340 <i>K.5001.187</i>	Kiritia - Au SW	16 04,68S FI.R.3s 145 37,14W	3	2	4.41	[0.3 ; 2.7]	25 38
55360 <i>K.5001.22</i>	Ohavana - Au SW	16 05,20S FI.G.3s 145 37,10W	4	2	4.81	[0.4 ; 2.6]	25 38
55380 <i>K.5001.19</i>	Tenekega - À l'Ouest	16 06,93S FI.R.3s 145 36,58W	3	2	4.16	[0.5 ; 2.5]	25 38
55400 <i>K.5001.23</i>	Pakutura - À l'Ouest	16 07,88S Q.G.2,5s 145 36,02W	4	3	4.51	[0.5 ; 2]	25 38
55420 <i>K.5001.24</i>	Raparapa - À l'Ouest	16 08,44S FI.R.2,5s 145 35,77W	4	2	4.66	[0.5 ; 2]	25 38
55440 <i>K.5001.25</i>	Makarea - À l'Ouest	16 09,71S FI.R.2,5s 145 34,90W	4	2	4.66	[0.5 ; 2]	25 38
55460 <i>K.5001.26</i>	Karearea	16 10,85S FI.G.2,5s 145 34,65W	5	2	5.61	[0.5 ; 2]	25 38
55480 <i>K.5001.27</i>	Tapehopu - À l'Ouest	16 14,12S FI.G.4s 145 33,71W	4	2	5.05	[0.3 ; 3.7]	25 38
55500 <i>K.5001.28</i>	Oreihara - À l'Ouest	16 16,03S FI.R.4s 145 32,88W	5	2	6.36	[0.4 ; 3.6]	25 38
55520 <i>K.5001.29</i>	Kaukuraroa - À l'Ouest	16 17,13S FI.G.4s 145 31,92W	3	3	4.11	[0.5 ; 3.5]	25 38
55540 <i>K.5001.3</i>	Toreatagireka - À l'Ouest	16 18,66S FI.R.4s 145 30,42W	3	3	4.36	[0.6 ; 3.4]	25 38

55560 <i>K.5001.31</i>	Maruku - À l'Ouest	16 20,02S Fl.G.4s 145 30,05W	4	2	↑ 4.61	[0.8 ; 3.2]	25 38
55580 <i>K.5001.32</i>	Outukaiga - Au SW	16 21,87S Q(3)W.5s 145 29,51W	4	3	↑ 5.42	[2 (0.5 ; 0.5) ; 0.5 ; 2.5]	25 38
CHENAL DIRECT VERS LA PASSE TUMAKOHUA							
55600 <i>K.5001.33</i>	"FKA-15"	16 23,88S Fl.G.4s 145 28,90W	4	4	↑ 5.11	[1 ; 3]	25 38
55620 <i>K.5001.34</i>	"FKA-16"	16 25,00S Fl.G.4s 145 28,64W	5	4	↑ 6.11	[1.5 ; 2.5]	25 38
CHENAL DU SUD-EST							
55640 <i>K.5001.342</i>	Tiketite - À l'Ouest	16 22,06S Fl.G.2,5s 145 27,87W	4	2	↑ 5.32	[0.3 ; 2.2]	25 38
55660 <i>K.5001.343</i>	Pohatuteruki - À l'Ouest	16 22,84S Fl.R.2,5s 145 26,76W	5	2	↓ 5.6	[0.5 ; 2]	25 38
55680 <i>K.5001.344</i>	Kakego - Au SW	16 23,51S Fl.G.2,5s 145 25,35W	4	2	↑ 5.4	[1 ; 1.5]	25 38
55700 <i>K.5001.345</i>	Pamanini - À l'Ouest	16 24,32S Fl.R.2,5s 145 24,42W	4	2	↓ 5.26	[0.3 ; 2.2]	25 38
55720 <i>K.5001.346</i>	Kihemo - À l'Ouest	16 24,87S Fl.G.2,5s 145 23,68W	4	2	↑ 5.34	[0.5 ; 2]	25 38
55740 <i>K.5001.347</i>	Vavaiha - Au SW	16 25,55S Fl.G.3s 145 22,88W	5	2	↑ 5.58	[0.2 ; 2.8]	25 38
55760 <i>K.5001.348</i>	Hirifa - Au NW	16 26,60S Fl.R.3s 145 22,57W	5	2	↓ 5.96	[0.3 ; 2.7]	25 38
55780 <i>K.5001.349</i>	Fare Torire - Au NW	16 27,59S Fl.R.3s 145 23,88W	6	2	↓ 6.6	[0.4 ; 2.6]	25 38
55800 <i>K.5001.35</i>	Tetamanu - Au NE	16 29,33S Fl.G.3s 145 26,26W	5	2	↑ 6.31	[0.5 ; 2.5]	25 38

55820	Récif Takeo	16 29,92S Fl.R.3s	4	3		[0.6 ; 2.4]
<i>K.5001.351</i>		145 27,18W			5.36	

## RÉCIF TOHEA

55840	Au SW	16 30,56S Fl.G.3s	4	2	$\uparrow$	[1 ; 2]
K.5001.4		145 27,85W			5.11	

55860	À l'Ouest	16 30,50S Fl.G.3s	5	3		[0.7 ; 2.3]
<i>K.5001.5</i>		145 27,87W			5.61	

## OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT


59000	<b>Pointe Vénus - Nord de l'île</b>	17 29,70S	Fl.W.5s	29	<b>18</b>	Tour blanche	<b>[0.3 ; 4.7]</b>
<i>K.4952</i>		149 29,66W				33.04	Portée réduite (2025) F.R sur mât radio à 0,6 M au SE et à 2,4 M au SSE
							<b>25 38</b>

## OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES AUSTRALES

PASSE TE ARA MOANA

66060	- antérieur	23 21,10S	Fl.G.4s	6	6	Balise bandes rouges et blanches	[1.5 ; 2.5]
K.5020		149 30,24W				6.34	

66061	- postérieur	23 21,18S	Fl.G.4s	11	6	Balise bandes rouges et blanches	[1.5 ; 2.5]
K.5020.1	153 m de l'antérieur	149 30,20W				8.23	Synchronisé avec l'antérieur Synchronisé avec N°66060

66100	Roche Toa Urutui - À l'Ouest	23 20,56S 149 30,49W	Fl.R.2,5s	...	5		[0.5 ; 2] Synchronisé avec N°66120 et N°66140
-------	------------------------------	-------------------------	-----------	-----	---	---	---

66120 <i>K.5020.6</i>	23 20,74S Fl.R.2,5s 149 30,32W	4	4	 4.76	[0.5 ; 2] Synchronisé avec N°66100 et N°66140
--------------------------	-----------------------------------	---	---	---	---

66140 <i>K.5020.7</i>	23 20,85S Fl.G.2,5s 149 30,38W	4	4	 4.61	[0.5 ; 2] Synchronisé avec N°66100 et N°66120
--------------------------	-----------------------------------	---	---	---	---

## CHENAL DE MATAURA

66160 <i>K.5021</i>		23 20,60S Fl.G.4s 149 29,63W	4	3	↑ 4.61	[1 ; 3] Synchronisé avec N°66180	<b>25 38</b>
66180 <i>K.5021.1</i>		23 20,55S Fl.R.4s 149 29,62W	4	3	↓ 5.16	[1 ; 3] Synchronisé avec N°66160	<b>25 38</b>
66200 <i>K.5021.2</i>		23 20,41S Fl.R.4s 149 29,21W	4	2	↓ 4.86	[1 ; 3] Synchronisé avec N°66210	<b>25 38</b>
66210 (N)	"Nord Wharf Mataura"	23 20,47S Fl.G.4s 149 29,19W	4	2	↑ 4.81	[1 ; 3] Synchronisé avec le N°66200	<b>25 38</b>
66220 <i>K.5021.5</i>		23 20,42S Oc.G.4s 149 28,94W	4	5	↑ 4.42	[1 ; 3] Synchronisé avec N°66230	<b>25 38</b>
66230 (N)		23 20,34S Fl.R.4s 149 28,94W	4	2	↓ 4.66	[1 ; 3] Synchronisé avec N°66220	<b>25 38</b>
66240 <i>K.5022</i>		23 20,41S Fl.G.4s 149 28,71W	3	2	↑ 5.11	[1 ; 3] Synchronisé avec N°66250	<b>25 38</b>
66250 (N)		23 20,34S Fl.R.4s 149 28,80W	...	2	↓ 4.66	[1 ; 3] Synchronisé avec N°66240	<b>25 38</b>
66260 <i>K.5023</i>		23 20,32S Fl.R.2,5s 149 28,56W	4	2	↓ 4.76	[1 ; 1.5]	<b>25 38</b>

PETITES ANTILLES — ENTRE LES ÎLES VIERGES ET LA GUADELOUPE

SAINT-MARTIN (SINT MAARTEN) [FR, NL]

ANSE MARCEL MARINA (FR)

73370 (N)	"Bouée NortekMed Alizé houle"	18 08,22N Fl(5)Y.20s 062 59,46W	...	...	⚓ Houlographe		<b>25 38</b>
--------------	----------------------------------	------------------------------------	-----	-----	---------------	--	--------------



## CHAPITRE 3

### MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

#### Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Publication</b>					
7835 (7835.CA) (INT 2884)	A0	Carte internationale Côte du Bénin Port de Cotonou Cartouche : A - De Cotonou à Sèmè-Kpodji 06°06,40'N — 002°13,80'E 06°27,10'N — 002°44,14'E Cartouche : B - Port de Cotonou 06°17,55'N — 002°24,50'E 06°22,10'N — 002°30,60'E Publication 2025	1 : 75 000     1 : 15 000	114	47
Nota : Rayer cadre et N°7587E sur 7787. Porter cadre et N°7835A (INT2884) sur 7787. Bâtonner le cartouche D "Port de Cotonou" et le cartouche E "De Cotonou à Sèmè-Kpodji" sur la carte 7587					
<b>Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC</b>					
FR472590	S57 ed3.1	Îles Loyautés Île Maré Édition n° 3 - 2025	1 : 75 000		
FR57259A	S57 ed3.1	Îles Loyauté - Île Maré Baie de l'Allier (Baie de Puan) - Mouillage de La Roche Allier Bay (Puan Bay) - La Roche mooring Édition n° 2 - 2025	1 : 20 000		
FR57259B	S57 ed3.1	Îles Loyauté - Île Maré Baie de Niri (Baie de Wabao) Baie de Niri Édition n° 2 - 2025	1 : 20 000		
FR57259C	S57 ed3.1	Îles Loyauté - Île Maré Baie de Tadine Édition n° 3 - 2025	1 : 20 000		
FR57259D	S57 ed3.1	Îles Loyauté - Île Maré Baie du Nord (Baie de Waeko) North bay (Waeko bay) Édition n° 2 - 2025	1 : 20 000		
FR67259E	S57 ed3.1	Îles Loyauté - Île Maré Port de Tadine Tadine harbour Édition n° 3 - 2025	1 : 5 000		

# **Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC**

FR472590	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015
FR57259A	S57 ed3.1	Publication 2018
FR57259B	S57 ed3.1	Publication 2018
FR57259C	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015
FR57259D	S57 ed3.1	Publication 2018
FR67259E	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2538VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

# Fiche de signalement d'information nautique

## Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
  - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
  - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
  - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
  - \* Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
    - \* *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
    - \* le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
    - \* *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr) Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92  
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date ..... Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name .....

Nom/Name .....

Téléphone/Phone number .....

Adresse mail/E-mail address .....

Zone géographique/Area zone .....

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)  
*Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)* .....

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected ..... Edition .....

Cartes électroniques concernées  
*ENCs affected* .....

Ouvrages nautiques concernés  
*Publications affected* .....

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information  
*Tick box if not willing to be named as source of this information*

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.  
*1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.*

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92  
Courriel [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

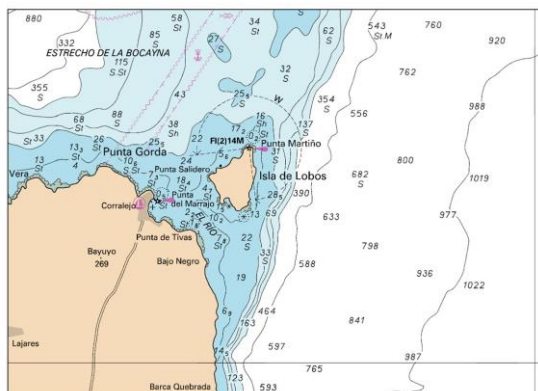


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

