



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires**

**25 36-T-01. FRANCE (Côte Ouest). Baie de Douarnenez. — Balisage.** (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté préfectoral du 25 août 2025)

Afin de mesurer l'activité acoustique sous-marine, l'association CELADON met en place une bouée scientifique PAM (SINAY) et deux blocs d'ancrage à la position suivante :

48 06,863 N — 4 22,803 W.

(WGS84)

Voir carte 7121

**25 36-P-02. MAROC (Côte Ouest). Abords de Casablanca. — Obstruction.** (Avis 25 14-P-160, DHOC, SH marocain.)

Référence : Avis 25 09-T-07. Remplacé.

1. Le conteneur de 40 pieds tombé du navire "GRANDE ANGOLA" a été repositionné aux coordonnées suivantes : 33 42,78 N — 007 38,63 W (WGS 84).

2. Cette position se situe proche (à l'intérieur) de la limite Nord de la zone de mouillage d'attente.

3. Pour de plus amples informations, contacter VTS Casablanca sur VHF 12 et 14.

Voir cartes 7701, 7702, 7706

**25 36-T-03. BÉNIN. — AIS. Balisage chenal. Bouée ODAS.** (Port autonome de Cotonou, Mme Mama Sambo, courriel du 29/07/2025)

Référence : Avis 25 32-T-04. Remplacé.

1. Les bouées suivantes du chenal d'accès au port de Cotonou sont signalées manquantes pour raison de maintenance :

- Bouée latérale tribord n° 5 (AIS, Fl.G.4s), position : 06 20,52 N — 002 26,55 E ;
- Bouée latérale bâbord n° 6 (AIS, Fl.R.4s), position : 06 19,979 N — 002 27,004 E (\*) ;
- Bouée océanographique « ODAS » (AIS, Fl.5Y.20s), position : 06 20,52 N — 002 26,55 E.

2. La bouée suivante du chenal d'accès au port de Cotonou est de nouveau en place et opérationnelle :

- Bouée latérale tribord n° 3 (AIS, Fl.2G.4s), position : 06 19,850 N — 002 27,286 E.

3. La bouée d'atterrissage, marque d'eaux saines PAC (Iso.4s), est déradée :

position initiale : 06 18,41 N — 002 28,33 E, position actuelle : 06 17,52 N — 002 28,39 E.

3. Il est demandé de naviguer avec prudence dans cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

(\*) : nouvelle entrée ou modification.

(Toutes positions en WGS84)

Voir carte 7587

**25 36-T-04. LA RÉUNION. — DCP.** (Préfecture de la Région Réunion, Arrêté 2008-1742 consolidé le 25 mai 2021, CRPMEM M. Ludovic Courtois courriel du 25 août 2025)

Référence : Avis 25 25-T-02. Remplacé.

1. Des dispositifs de concentration de poissons sont mouillés autour de l'île de La Réunion. Ils sont munis d'une ligne de flotteurs de couleur orange, rouge ou jaune et d'un réflecteur radar. La liste suivante actualise leur état de présence (En place, Absent ou Non encore posé) :

NMR	Nom	Latitude	Longitude	État
1	Le Port	20 54,045 S	55 09,856 E	En place
2	Pichette	20 51,462 S	55 08,287 E	En place
3	La Pointe	20 50,003 S	55 12,954 E	En place
4	Cap Noir	20 46,380 S	55 16,997 E	En place
5	Grande Chaloupe	20 50,784 S	55 20,491 E	En place
6	Potences	20 47,335 S	55 21,954 E	En place
*7	Cap Bernard	20 49,061 S	55 27,219 E	*Absent
8	Butor	20 45,152 S	55 26,904 E	En place
9	Sainte-Marie	20 49,258 S	55 33,184 E	En place
10	Sainte-Suzanne	20 49,600 S	55 38,600 E	En place
11	Bagatelle	20 46,271 S	55 40,017 E	En place
*12	Bois-Rouge	20 51,636 S	55 41,208 E	*Absent
*13	Champ Borne	20 53,572 S	55 43,789 E	*Absent
14	Bourbier Saint-Benoît	20 58,085 S	55 45,785 E	En place
15	Sainte-Anne	*21 02,976 S	55 46,613 E	En place
16	Rivière de l'Est	21 03,534 S	55 50,350 E	En place
17	Sainte-Rose	21 07,200 S	55 54,000 E	En place
18	Lacroix	21 09,383 S	55 52,295 E	En place
19	Cascades	21 12,503 S	55 53,338 E	En place
20	Grand Brûlé	21 15,590 S	55 52,925 E	En place
*21	Saint-Phillippe	*21 25,448 S	*55 46,601 E	*En place
*22	Cap Méchant	*21 26,052 S	*55 42,074 E	*En place
23	Cap Jaune	21 27,525 S	55 39,282 E	En place
24	Piton Babet	21 28,829 S	55 36,166 E	*En place
*25	Cayenne	*21 25,087 S	*55 35,965 E	*En place
*26	Manapany	*21 25,878 S	55 33,300 E	*En place
*27	Grands-Bois	*21 28,000 S	55 30,200 E	En place
28	Saint-Pierre	21 26,293 S	55 26,023 E	En place
29	Ravine Blanche	21 22,600 S	55 26,300 E	En place
*30	Pierrefonds	21 23,056 S	55 23,029 E	*En place
*31	Saint-Étienne	21 22,600 S	55 19,500 E	*En place
*32	Saint-Louis	21 20,500 S	55 21,100 E	*En place
*33	Le Gouffre	*21 18,415 S	*55 18,901 E	En place
34	Ruisseau	21 20,293 S	55 14,075 E	En place
*35	Étang-Salé	*21 17,308 S	*55 15,409 E	En place
36	Vouve	21 14,604 S	55 14,994 E	En place
37	Stella	21 15,035 S	55 07,551 E	En place
38	Portail	21 15,000 S	55 11,520 E	En place
*39	Du Trou	21 18,763 S	55 08,887 E	*En place
40	Roches tendres	21 12,708 S	55 13,224 E	En place
41	Grand Étang	21 10,700 S	55 07,300 E	En place
*42	La Nouvelle	*21 10,129 S	*55 14,414 E	En place
43	Saint-Leu	21 09,210 S	55 10,111 E	En place
44	Ermitage	21 07,700 S	55 06,600 E	En place
*45	Saint-Gilles	21 03,200 S	55 07,700 E	*En place
46	Boucan Canot	21 02,100 S	55 04,700 E	En place
47	Baie de Saint-Paul	20 58,240 S	55 14,480 E	En place
48	Cap Lahoussaye	20 57,540 S	55 04,500 E	En place
49	Saint-Paul	20 57,046 S	55 08,867 E	En place
50	Omega	20 56,804 S	55 12,250 E	En place

2. Suivant les conditions météorologiques les DCP peuvent être immergés temporairement.

3. Il est conseillé de naviguer à plus d'un mille d'un DCP, compte tenu du rayon d'évitage observé.

4. L'arrêté préfectoral 2008-1742 consolidé le 25 mai 2021 définit les restrictions nautiques à l'approche de ces dispositifs.

5. Prudence à la navigation.

\* : Nouvelle entrée ou modification.

(POSITIONS : WGS84)

Voir cartes 7035, 7183, 7222, 7328

**25 36-T-05. LA RÉUNION. Côte Ouest. — Instruments scientifiques.** (Préfecture de la Région Réunion, Arrêté 2025-209 / DMSOI / SDDM du 11 août 2025 - Mise en place de dispositifs dans le périmètre de la Réserve Naturelle Nationale Marine de La Réunion)

1. Dans le cadre d'un projet scientifique d'étude de méthodes durables de restauration et de réhabilitation récifale, deux supports en acier inoxydable sont implantés sur les sites de l'Hermitage et de La Saline aux positions WGS84 suivantes :

NMR	Site	Position
1	L'Hermitage	21 04,883 S — 55 13,317 E
2	La saline	21 06,117 S — 55 14,500 E

2. Prudence à la navigation.

2. Annuler cet avis le 01 novembre 2027.

Voir carte 7183

**AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS**

25 09-T-07	7551, 7701, 7702, 7706	MAROC (Côte Ouest)
25 25-T-02	7035, 7183, 7222, 7328	LA RÉUNION
25 26-T-03	7433, 7550, 7707	MAROC
25 32-T-04	7587	BÉNIN

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

###### Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4233	2 G	36 42	7126	37	36 46	7153	33	36 47	7372	1 G	36 228
6054	2	36 183	7126	38	36 47	7154	32	36 45	7417	37 G	36 33
6824	10	36 33	7127	5	36 45	7170	2 G	36 187	7569	23 G	36 167
(INT 1704)			(INT 1755)						(INT 1993)		
6857	2	36 37	7130	32 G	36 42	7205	13 G	36 89	7570	10 G	36 167
(INT 1705)			(INT 1754)						(INT 1994)		
6911	4	36 94	7152	36	36 45	7222	3	36 185	7680	7	36 183
6929	26	36 94	7152	37	36 46	7312	62	36 33	7681	8	36 183
7035	4	36 185	7152	38	36 47	(INT 1072)					
(INT 7735)						7312	63	36 37			
7040	35	36 33	7153	32	36 46	(INT 1072)					
(INT 1070)						7327	3 G	36 150			
						(INT 1089)					

###### Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1070	35	36 33	INT 1089	3 G	36 150	INT 1754	32 G	36 42	INT 1994	10 G	36 167
INT 1072	62	36 33	INT 1704	10	36 33	INT 1755	5	36 45	INT 7735	4	36 185
INT 1072	63	36 37	INT 1705	2	36 37	INT 1993	23 G	36 167			

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
K11	23	§_4.2.4.2	§_5.2.10.3	§_5.2.10.5			
		§_5.2.10.1	§_5.2.10.4	§_5.2.11.2			

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	21340	L2	06940	30220
	21350		11140	56660
	61620		14380	56680
			14400	56700
				56720

**2.0.4 Ouvrages de radiosignaux**

Néant

**2.0.5 Autres ouvrages**

Néant

## Section 2.1 Cartes

★ 25 36 33. FRANCE. (Côte Nord). Abords NW de Dieppe. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

<a href="#">6824</a> (10)	Porter	sonde : 12 <sub>2</sub>	(a) 50 01,40 N	000 52,07 E
INT 1704		sonde : 17 <sub>5</sub>	(b) 50 01,21 N	000 52,77 E

Note. — *Modifier la courbe voisine du point (b) à l'Ouest pour y inclure la sonde (b).*

Rayer	sonde : 13 <sub>5</sub>	voisine de (a)
-------	-------------------------	----------------

<a href="#">7040</a> (35)	Porter	sonde : 12 <sub>2</sub>	(a) 50 01,4 N	000 52,1 E
INT 1070	Rayer	sonde : 13 <sub>5</sub>	voisine de (a)	

<a href="#">7312</a> (62)	Remplacer	sonde : 13 <sub>5</sub> par 12 <sub>2</sub>	50 01,4 N	000 52,1 E
INT 1072				

7417 (37)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.220</a>	50 00,00 N	000 50,00 E
-----------	--------	--	------------	-------------

25 36 37. FRANCE. (Côte Nord). Abords NE de Barfleur. — Bouée océanographique. Feu. (PREMAR Manche et mer du Nord et P&B Cherbourg).

– Cartes

<a href="#">6857</a> (2)	Porter		49 53,46 N	000 54,30 W
INT 1705				

<a href="#">7312</a> (63)	Porter		49 53,5 N	000 54,3 W
INT 1072				

★ 25 36 42. FRANCE. (Côte Nord). Dinard. — Balisage. (P&B Saint-Malo).

– Cartes

4233 (2)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.237</a>	48 38,000 N	002 03,000 W
----------	--------	--	-------------	--------------

7130 (32)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.238</a>	48 38,000 N	002 03,000 W
INT 1754				

25 36 45. FRANCE. (Côte Nord). Chenal de la Jument. Anse de Paimpol. — Balisage. (P&B Lézardrieux).

– Cartes

<a href="#">7127</a> (5)	Déplacer		de 48 47,422 N	002 57,331 W
INT 1755			en 48 47,378 N	002 57,146 W

<a href="#">7152</a> (36)	Déplacer		de 48 47,42 N	002 57,33 W
			en 48 47,38 N	002 57,15 W

<a href="#">7154</a> (32)	Déplacer		de 48 47,42 N	002 57,33 W
			en 48 47,38 N	002 57,15 W



★ 25 36 46. FRANCE. (Côte Nord). Abords SW des Héaux-de-Bréhat. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

<a href="#">7126</a> (37)	Porter	(82)	(a)	48 53,630 N	003 07,899 W
	Rayer	11		voisine de (a)	
<a href="#">7152</a> (37)	Porter	(82) hors position		48 53,63 N	003 07,90 W
<a href="#">7153</a> (32)	Porter	(82) hors position		48 53,63 N	003 07,90 W

25 36 47. FRANCE. (Côte Nord). Accès à la rivière de Tréguier. — Balisage. (P&B).

– Cartes

<a href="#">7126</a> (38)	Déplacer	la bouée et sa légende	de	48 53,304 N	003 10,441 W
			en	48 53,223 N	003 10,439 W
<a href="#">7152</a> (38)	Déplacer	la bouée et sa légende	de	48 53,30 N	003 10,44 W
			en	48 53,22 N	003 10,44 W
<a href="#">7153</a> (33)	Déplacer	la bouée et sa légende	de	48 53,30 N	003 10,44 W
			en	48 53,22 N	003 10,44 W



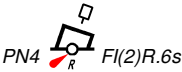

★ 25 36 89. FRANCE. (Côte Sud). Golfe Juan. — Mouillage. Zone. Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

7205 (13)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.223</a>		43 33,000 N	007 07,000 E
		<a href="#">annexe graphique F.224</a>		43 34,000 N	007 04,000 E
	Cartouche E				
	Porter	<a href="#">annexe graphique F.225</a>		43 33,640 N	007 04,280 E
				(cadre)	

★ 25 36 94. FRANCE. Corse (Côte Sud). Porto-Vecchio. — Balisage. Feu. (P&B Corse du Sud).

– Cartes

<a href="#">6911</a> (4)	Porter			41 35,369 N	009 17,390 E
	Remplacer			41 35,473 N	009 17,392 E
	Rayer			41 35,385 N	009 17,422 E
<a href="#">6929</a> (26)	Rayer			41 35,47 N	009 17,39 E

25 36 150. PORTUGAL. Archipel des Açores. Ilha das Flores. — Limite. (Lisboa, avis 145-25).

– Carte

7327 (3)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.235</a>		40 00,0 N	032 00,0 W
INT 1089					

25 36 167. SÉNÉGAL. Rade et port de Dakar. — Travaux. Légende. Zone de restriction. Balisage. Feu. (Port autonome de Dakar).

– Cartes

<a href="#">7569</a> (23) INT 1993	Porter	<a href="#">annexe graphique F.239</a>		<i>Fl(2)10s</i>	14 40,00 N 14 42,29 N	017 25,00 W 017 22,06 W
<a href="#">7570</a> (10) INT 1994	Porter	<a href="#">annexe graphique F.240</a>		<i>Fl(2)10s</i>	14 41,000 N 14 42,292 N	017 25,000 W 017 22,063 W



25 36 183. MADAGASCAR. Fort Dauphin. Antsiranana. — Amer. Radiosignaux. (Révision).

– Cartes

<a href="#">6054</a> (2)	<b>Cartouche A</b> Porter		AIS Sémaphore (bâtiment)	25 01,586 S (bâtiment)	047 00,072 E
	<b>Cartouche C</b> Porter		AIS	25 01,58 S	047 00,07 E
	<b>Cartouche D</b> Porter		AIS	25 01,58 S	047 00,07 E
<a href="#">7680</a> (7)	Porter		AIS CG	12 13,97 S	049 21,97 E
<a href="#">7681</a> (8)	Porter		AIS CG	12 13,969 S	049 21,965 E

★ 25 36 185. LA RÉUNION. (Côte NE). — Dispositif de concentration de poissons. (CRPMEM).

– Cartes

<a href="#">7035</a> (4) INT 7735	Porter		FAD	21 09,38 S	055 52,30 E
<a href="#">7222</a> (3)	Porter		FAD	21 09,38 S	055 52,30 E

★ 25 36 187. OCÉAN INDIEN. Île Amsterdam. Pointe Hosken. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

<a href="#">7170</a> (2)	<b>Cartouche B</b> Porter	<a href="#">annexe graphique F.234</a>		37 48,00 S	077 34,00 E
--------------------------	------------------------------	--	--	------------	-------------

★ 25 36 228. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Tuamotu. Fakarava. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

<a href="#">7372</a> (1)	Remplacer	sonde : 7 <sub>2</sub> par 6 <sub>7</sub>	16 30,29 S	145 27,32 W
<b>Cartouche A</b>				
Porter		<a href="#">annexe graphique F.201</a>	16 04,00 S	145 38,00 W
		<a href="#">annexe graphique F.202</a>	16 04,00 S	145 42,00 W
<b>Cartouche B</b>				
Porter		<a href="#">annexe graphique F.203</a>	16 03,500 S	145 37,500 W
<b>Cartouche C</b>				
Porter		<a href="#">annexe graphique F.204</a>	16 30,000 S	145 27,000 W

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions K11

#### § 4.2.4.2. 09, ajouter un alinéa :

- 09 La passe permettant l'accès au port de Temoa est balisé par une balise cardinale Ouest lumineuse (15° 49,46' S — 148° 16,71' W) et trois balises passives, pylônes cylindriques noirs et blancs d'environ 3 mètres de haut.

2536

Direction de l'équipement, subdivision des Phares et Balises. Courriel de M. Franck Ferrand du 27/08/2025.

#### § 5.2.10.1. 21, ajouter un alinéa :

- 21 BALISAGE. — Les passes et les chenaux sont balisés selon le Système de l'Organisation internationale pour les aides à la navigation maritime (IALA) [Région A]. Le balisage latéral des chenaux intérieurs autour de l'île est orienté dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2536

#### § 5.2.10.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 RÉGLEMENTATION DE LA CIRCULATION, DU STATIONNEMENT ET DU MOUILLAGE. — L' *arrêté n° 91 CM du 26 juin 2025* ([lexpol.cloud.pf](https://lexpol.cloud.pf)) a pour objet de réglementer le stationnement et le mouillage des navires dans les eaux maritimes aux abords des îles de Moorea.

2536

#### § 5.2.10.1. 26, ajouter un alinéa :

- 26 Le chapitre 1 de l'arrêté précise les règles générales applicables dans les eaux maritimes aux abords des îles de Moorea et les interdictions de mouillage et de stationnement hors des zones définies aux articles 8 et 9 du chapitre 2. Il précise également certaines exemptions, ainsi que la préservation des espèces protégées et du patrimoine commun, la protection du domaine public maritime et la protection de l'environnement.

2536

#### § 5.2.10.1. 27, ajouter un alinéa :

- 27 Le chapitre 2 de l'arrêté précise les règles applicables dans les zones de mouillage et de stationnement. Les articles 8 et 9 de ce chapitre définissent les délimitations des zones de mouillage et de stationnement réglementées (ZMR) et les conditions particulières d'usage de ces zones de mouillage et de stationnement. Les délimitations des différentes zones de mouillage et de stationnement sont disponibles auprès de la direction polynésienne des affaires maritimes (DPAM) et sur le site Internet : [www.service-public.pf/dpam](https://www.service-public.pf/dpam). Dans les limites de ces zones, la vitesse maximale des navires et engins est fixée à 5 nœuds.

2536

#### § 5.2.10.1. 28, ajouter un alinéa :

- 28 L'arrêté ne s'applique pas :  
- aux navires d'une longueur inférieure ou égale à 10 m et dépourvus d'espace habitable dont le mouillage ou le stationnement est inférieur ou égal à 24 heures ;  
- aux pirogues traditionnelles polynésiennes et aux navires disposant d'une autorisation spécifique.

2536

**§ 5.2.10.1. 29, ajouter un alinéa :**

- 29 Les chenaux et mouillages nécessitent une bonne connaissance des lieux (absence de carte de détail). Trois postes de mouillage réglementés ont été créés pour les navires de plus de 90 m et deux postes pour des navires de plus de 20 m dans la baie d'Opunohu et dans la baie de Cook. Un sixième poste de mouillage réglementé pour des navires de plus de 20 m a été créé au niveau de la passe de Matauvau (Arrêté 910/CM du 26 juin 2025). L'autorité maritime d'escale peut décider de déroger aux dispositions de l'arrêté en fonction des impératifs de régulation et de sécurité de la circulation maritime.

2536

**§ 5.2.10.1. 30, ajouter un alinéa :**

- 30 Dans la baie d'Opunohu, un navire d'une longueur de référence comprise entre 90 m et 345 m peut mouiller par profondeur de 42 m sur fond de vase ou stationner dans la zone de mouillage dénommée « MO-1-O ». La durée maximale de mouillage des navires dans cette ZMR est limitée à 48 heures. Ce poste de mouillage centré sur la position 17° 29,80' S — 149° 51,45' W a un rayon d'évitage de 400 mètres. Dans le Nord de la pointe Orufara, un navire d'une longueur de référence comprise entre 20 m et 90 m peut mouiller par profondeur de 36 m sur fond de vase ou stationner dans la zone de mouillage dénommée « MO-5-O ». La durée maximale de mouillage des navires dans cette ZMR est limitée à 7 jours. Ce poste de mouillage centré sur la position 17° 30,14' S — 149° 51,42' W a un rayon d'évitage de 160 mètres.

2536

**§ 5.2.10.1. 31, remplacer l'alinéa par :**

- 31 Dans la baie de Cook, un navire d'une longueur de référence comprise entre 90 m et 200 m peut mouiller par profondeur de 32 m sur fond de vase ou stationner dans la zone de mouillage dénommée « MO-2-C » (17° 29,10' S — 149° 49,29' W). Ce poste de mouillage a un rayon d'évitage de 250 mètres. Un navire d'une longueur de référence comprise entre 90 m et 220 m peut également mouiller par profondeur de 30 m sur fond de vase ou stationner dans la zone de mouillage dénommée « MO-3-C » (17° 29,57' S — 149° 49,30' W). Ce poste de mouillage a un rayon d'évitage de 350 mètres. La durée maximale de mouillage des navires dans ces deux ZMR est limitée à 48 heures.

2536

**§ 5.2.10.1. 32, remplacer l'alinéa par :**

- 32 Un troisième poste de mouillage ayant un rayon d'évitage de 150 mètres est dédié aux navires d'une longueur de référence comprise entre 20 m et 70 m. Le navire peut mouiller par profondeur de 32 m sur fond de vase ou stationner dans cette zone de mouillage dénommée « MO-4-C » (17° 29,31' S — 149° 49,39' W). La durée maximale de mouillage des navires dans cette ZMR est limitée à 7 jours.

2536

**§ 5.2.10.1. 33, ajouter un alinéa :**

- 33 Au fond de la baie, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent également mouiller par des profondeurs comprises entre 10 et 28 m dans une zone de mouillage dénommée « ZMR de Paopao Sud ». Cette zone est strictement limitée à 20 navires, pour une durée maximale de mouillage de 7 jours.

2536

**§ 5.2.10.1. 34, supprimer l'alinéa.**

2536

**§ 5.2.10.3. 05, remplacer l'alinéa par :**

- 05 Les baies de Cook et d'Opunohu entaillent profondément la côte Nord de Moorea. D'un accès facile, elles offrent des mouillages bien abrités [§ 5.2.10.1.]. Le récif-barrière, à fleur d'eau, longe la côte à 0,5 M. Un dépôt d'explosifs désaffecté est indiqué par 700 m de profondeur à 1,5 M au NNW de la passe Tareu.

2536

**§ 5.2.10.3. 06, ajouter un alinéa :**

- 06 À 0,3 M à l'ENE de la **pointe Vaipahu**, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par profondeurs de 2 à 3 m sur fond de sable et corail dans une petite zone de mouillage dénommée « ZMR de Vaipahu ». Cette zone est strictement limitée à 2 navires, pour une durée maximale de mouillage de 48 heures.

2536

**§ 5.2.10.3. 07, ajouter un alinéa :**

- 07 À 0,2 M dans le NNE de la **pointe Paveau**, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent également mouiller par profondeurs de 2 à 3 m dans une petite zone de mouillage dénommée « ZMR de Maharepa ». Cette zone est strictement limitée à 2 navires, pour une durée maximale de mouillage de 48 heures.

2536

**§ 5.2.10.4. 13, remplacer l'alinéa par :**

- 13 Le récif-barrière, à 0,5 M du rivage, est coupé par quatre passes, dont une seule, la passe Matauvau, donne accès à un mouillage réservé aux navires d'une longueur comprise entre 20 et 90 m. Un chenal intérieur pour embarcations, bien balisé par des espars noirs et blancs, suit la côte entre la pointe Hauru et la pointe Sud de l'île.

2536

**§ 5.2.10.4. 31, remplacer l'alinéa par :**

- 31 La **passé Matauvau** (17° 34,4' S — 149° 52,8' W), à 2,5 M au SE de la passe Taota, est large de 0,1 M et profonde de 6,5 m. Son axe est matérialisé par l'alignement (052°) de deux tourelles à bandes rouges et blanches très proche d'une église à deux clochers (17° 33,86' S — 149° 52,02' W). Au Sud de l'alignement, un navire d'une longueur de référence égale ou supérieure à 20 m et égale ou inférieure à 90 m, peut mouiller par profondeur de 22 m sur un fond de sable, au poste de mouillage dénommé « MO-6-M » (rayon d'évitage de 160 m). Ce poste de mouillage n'est pas abrité de la houle d'Ouest. Le mouillage et le stationnement de tout navire d'une longueur inférieure à 20 m et supérieur à 90 m sont interdits sauf autorisation de l'autorité maritime. La durée maximale de mouillage des navires dans cette ZMR est limitée à 48 heures.

2536

**§ 5.2.10.4. 33, ajouter un alinéa :**

- 33 Un chenal partiellement balisé, long de 1,5 M, par au moins 4 m d'eau, conduit à la **pointe Teoneahua**. À 0,6 M à l'WNW de la **pointe Opaura**, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par petits fonds dans une zone de mouillage dénommée « ZMR du quai Haapiti ». Cette zone est strictement limitée à 5 navires, pour une durée maximale de mouillage de 48 heures.

2536

§ 5.2.10.4. 34, ajouter un alinéa :

- 34 À 0,5 M au SSW de la **pointe Opaura**, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent également mouiller par des profondeurs comprises entre 5 et 10 m dans une petite zone de mouillage dénommée « ZMR de Opaura ». Cette zone est strictement limitée à 2 navires, pour une durée maximale de mouillage de 48 heures.

2536

§ 5.2.10.4. 35, ajouter un alinéa :

- 35 À 0,5 M au SW de la **pointe Teoneahua**, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par profondeurs comprises entre 1,5 et 20 m, sur un fond de sable, vase et corail dans une petite zone de mouillage dénommée « ZMR de Vaianae ». Cette zone est strictement limitée à 2 navires, pour une durée maximale de mouillage de 48 heures.

2536

§ 5.2.10.4. 61, ajouter un alinéa :

- 61 À 0,4 M à l'Est de la **pointe Nuupere**, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller sur fond de sable et de gravier dans une petite zone de mouillage dénommée « ZMR de Maatea ». Cette zone est strictement limitée à 1 seul navire, pour une durée maximale de mouillage de 48 heures.

2536

§ 5.2.10.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La côte Est de Moorea est dominée par une chaîne continue de pics escarpés dont le **sommet Mouaputa** (830 m). Le récif-barrière, à 0,5 M de la côte, est coupé par trois passes qui donnent accès au lagon praticable par un chenal intérieur profond au Sud, mais utilisable seulement par les embarcations dans sa partie Nord.

2536

§ 5.2.10.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 La **passse Teruaupu** (17° 34,5' S — 149° 47,2' W), la plus Sud, est large (100 m) et profonde, marquée au Sud par une balise latérale bâbord, en limite intérieure du récif émergeant. Le récif immergé déborde de 40 m au Sud et 100 m au Nord. On y entre à vue entre les deux récifs émergés, en faisant route à 280°. Elle donne accès à la **baie de Haumi**, longue de 1 M, large de 0,3 M et profonde de 30 à 50 m.

2536

§ 5.2.10.5. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Dans la **baie Aharoa**, le petit port de Maatea possède un quai par 3 m d'eau permettant de débarquer. Le village de Maatea s'étend au NW dans la **vallée de Toto**.

2536

§ 5.2.10.5. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 La **baie d'Afareaitu** s'étend vers le Nord jusqu'à la **pointe Pohatuao** (17° 32,6' S — 149° 46,5' W).

2536

§ 5.2.10.5. 61, remplacer l'alinéa par :

61 La **passse Vaïare**, saine et profonde (30 m), large de 180 m, marquée par deux balises blanches lumineuses, se franchit en suivant l'alignement (272°) de deux balises lumineuses, implantées sur le récif côtier au NE de la **pointe Tupāi**. La passe donne accès à la **baie de Vaïare**, vaste et saine. À 0,2 M à l'Est de la **pointe Vaipua**, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller sur fond de sable dans une petite zone de mouillage dénommée « ZMR de Patae ». Cette zone est strictement limitée à 2 navires, pour une durée maximale de mouillage de 48 heures.

2536

§ 5.2.11.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le mouillage ou le stationnement de tout navire est strictement interdit hors des Zones de mouillage et de stationnement réglementées (ZMR) définies aux articles 8 et 9 de l'arrêté n° 910 CM du 26 juin 2025 portant réglementation du mouillage et du stationnement des navires dans les eaux maritimes aux abords de l'île de Moorea ([lexpol.cloud.pf](https://lexpol.cloud.pf)).

2536

Gouvernement de la Polynésie Française, arrêté n°910 CM du 26 juin 2025 portant réglementation du mouillage et du stationnement des navires dans les eaux maritimes aux abords de l'île de Moorea.



Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DU CAP FRÉHEL AUX HÉAUX-DE-BRÉHAT  
DU CAP FRÉHEL À SAINT-BRIEUC-LE LÉGUÉ

SAINT-BRIEUC-LE LÉGUÉ

21340	«n° 1»	48 32,31N 002 42,49W	Fl.G.2,5s	...	3		[0.5 ; 2] Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses	25 36
21350 (N)	«n° 2»	48 32,27N 002 42,28W	Fl.R.2,5s	...	3			25 36

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DU DRAMONT AU CAP D'ANTIBES  
GOLFE JUAN

PORT DE GOLFE JUAN

61620	Jetée Ouest - Extrémité	43 33,84N 007 04,68E	Fl(2)R.4s	2	3	Mât blanc haut rouge 1.1		25 36
-------	-------------------------	-------------------------	-----------	---	---	-----------------------------	--	-------

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE NORD)  
BENZART (BIZERTE)

MENZEL ABD-ER-RAHMANE - PORT DE PÊCHE

06940 E.6454	Digue Ouest - Extrémité	37 13,85N 009 51,72E	Fl.R.5s	9	8		[1 ; 4] Éteint (2024) Fermes marines balisées "BIOMARINE" à 2,4M au SE, "PERLE DU LAC" à 2,6M et "SELT" à 3,6M au SE.	25 36
-----------------	-------------------------	-------------------------	---------	---	---	--	--	-------

MAROC (CÔTE NORD)



MAR CHICA

11140	Digue Ouest - Extrémité	35 12,68N 002 51,49W	F.G	11	6	Tour cylindrique blanche haut vert	Le chenal menant à Marina Atalayoun est ensuite balisé par 8 paires de bouées latérales lumineuses	25 36
-------	-------------------------	-------------------------	-----	----	---	---------------------------------------	---	-------

## DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE NORD) — DE GIBRALTAR À CABO TRAFALGAR

## DE PUNTA CARNERO À CABO TRAFALGAR


## ISLA DE TARIFA

14380	« <i>Madrague Lances de Tarifa Sud</i> »	36 00,05N 005 37,40W	VQ(6)+LFI.W.15s	...	3		Fonctionne de mars à juillet Relevée (2025) Bouée ODAS FI(5)Y.20s3M à proximité au Nord et à l'Ouest	25 36
14400	« <i>Madrague Lances de Tarifa NW</i> »	36 01,17N 005 38,29W	Q(9)W.15s	...	3		Allumé de mars à juillet Allumé de juin à décembre, une autre bouée cardinale Ouest marque le périmètre (Relevée en 2025)	25 36

## AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAPE PALMAS À CAPE FORMOSO

## BÉNIN

## PORT DE COTONOU

30220		06 18,43N 002 28,33E	Iso.W.4s	...	6		Racon - RSX 91 RN.24100 Atterrissage	25 36
			Bell					

## OCÉAN PACIFIQUE — NOUVELLE-CALÉDONIE


## CÔTE OUEST

## NOUMÉA ET SES ABORDS






46140 <i>K.4812</i>	- antérieur - Île Nou Feu directionnel	22 16,35S 166 25,00E	Dir.FI(4)W.15s	23	8	Support métallique blanc 10	[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5] <b>Intens</b> 342°-352°(10°)	25 36
------------------------	---	-------------------------	----------------	----	---	-----------------------------------	---	-------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU  
ATOLL DE RAROÏA

PASSE NGARUE

56620 <i>K.5004.7</i>	- antérieur - Récif Outo	16 01,02S Iso.R.4s 142 26,93W	6	7	 6.28			<b>25 36</b>
56621 <i>K.5004.71</i>	- postérieur 1 737 m de l'antérieur	16 01,03S Iso.R.4s 142 25,95W	13	7	Colonne hexagonale métallique rouge bande blanche 12.88	Synchronisé avec l'antérieur		<b>25 36</b>

ACCÈS AU VILLAGE NGARUMAOA

56660 <i>K.5004.74</i>	Récif Tauraroa	16 01,36S Fl.R.2,5s 142 27,23W	4	4	 4.86	[0.5 ; 2]		<b>25 36</b>
56680 <i>K.5004.76</i>	Récif Napenape	16 01,48S Fl.G.2,5s 142 27,40W	4	3	 5.5	[0.5 ; 2]		<b>25 36</b>
56700 <i>K.5004.77</i>	Récif Teruahine	16 01,84S Fl.R.2,5s 142 27,62W	4	3	 4.9	[0.5 ; 2]		<b>25 36</b>
56720 <i>K.5004.78</i>	Récif Neketaotao	16 02,25S VQ(3)W.5s 142 28,12W	4	4	 5.7			<b>25 36</b>
56740 <i>K.5004.8</i>	Récif Ohuhe	16 02,42S Fl.G.2,5s 142 28,22W	4	3	 5.2	[0.5 ; 2]		<b>25 36</b>

## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.1 Cartes**

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Édition</b>					
7323 (7323.CA) (INT 1741)	A0	Carte internationale Côte Nord de France - Côte Sud-Est d'Angleterre Pas de Calais - De Boulogne-sur-Mer à Calais et de Dungeness à Dover [Fac-similé carte GB n°1892 publiée en 1973 (édition septembre 2024)] Édition n° 8 - 2025	1 : 74 300	8	19
<b>Retrait</b>					
7323 (7323.CA) (INT 1741)	A0	Édition n° 7 - 2023			
<b>Retraits de variantes</b>					
7323G (7323GSH) (INT 1741)	A0	Variante G Édition n° 7 - 2023			
7323L (7323LSH) (INT 1741)	A0	Variante L Édition n° 7 - 2023			

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2536VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

# Fiche de signalement d'information nautique

## Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
  - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
  - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
  - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
  - \* Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
    - \* *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
    - \* le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
    - \* *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr) Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92  
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date ..... Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name .....

Nom/Name .....

Téléphone/Phone number .....

Adresse mail/E-mail address .....

Zone géographique/Area zone .....

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)  
*Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)* .....

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected ..... Edition .....

Cartes électroniques concernées  
*ENCs affected* .....

Ouvrages nautiques concernés  
*Publications affected* .....

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information  
*Tick box if not willing to be named as source of this information*

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.  
*1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.*

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92  
Courriel [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

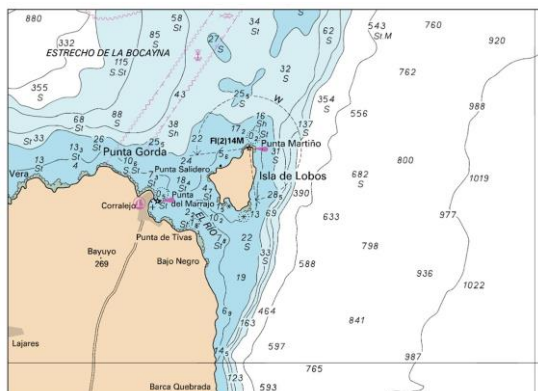


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

