



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 33-T-01. AUSTRALIE (Côte NE). Queensland. — Information générale. Zone de restrictions. (Taunton, 25-3520 (T))

1. Un lancement de véhicule spatial devrait avoir lieu au Bowen Orbital Spaceport à partir du 27 juillet 2025.

2. Avant le lancement, une zone d'exclusion de sécurité sera établie, délimitée par le littoral et les positions suivantes :

19 55,10 S — 148 05,67 E

19 51,01 S — 148 13,74 E

19 54,58 S — 148 20,27 E

19 57,65 S — 148 13,42 E

3. Le VTS d'Abbot Point émettra lorsque la zone d'exclusion de sécurité sera activée et à nouveau pour annuler la zone d'exclusion de sécurité via VHF Ch 12 et Ch 16.

4. Les navigateurs sont informés qu'il est interdit de mouiller, d'accoster, d'amarrer ou d'exploiter un navire (autre qu'un navire appartenant et/ou exploité par le Queensland Police Service, le Maritime Safety Queensland ou un navire autorisé à participer à la surveillance et à la gestion de la zone d'exclusion de sécurité) à l'intérieur de la zone d'exclusion de sécurité.

5. Les zones de danger pour les lancements spatiaux seront également activées lorsqu'il est prévu que des débris tombent dans les zones délimitées par les positions suivantes :

Mer territoriale australienne, parc marin de la Grande Barrière de Corail (GBRMP), zone de risque de lancement spatial :

19 51,01 S — 148 13,74 E

19 28,37 S — 148 58,05 E

19 29,34 S — 149 01,36 E

19 38,76 S — 148 55,32 E

19 54,58 S — 148 20,27 E

Zone dangereuse de lancement spatial de la mer de Corail :

19 20,97 S — 149 14,70 E

18 42,22 S — 150 20,70 E

18 44,27 S — 150 29,93 E

18 51,67 S — 150 25,37 E

19 23,53 S — 149 16,70 E

6. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence dans ces zones et à consulter les autorités locales pour obtenir les informations les plus récentes.

(DATUM WGS84)

Voir cartes 6670, 6671

25 33-T-02. FRANCE (Côte Nord). Port du Havre. — Zone de travaux. (Arrêté 78/2025 du 05 août 2025 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord)

1. Dans le cadre du chantier en cours sur l'emprise de la Chatière du port du Havre Haropa, il est créé une zone maritime temporaire réglementée délimitée par les points suivants :

A : 49 28,90 N — 0 05,52 E ;
B : 49 28,78 N — 0 05,39 E ;
C : 49 28,03 N — 0 05,50 E ;
D : 49 28,23 N — 0 06,78 E ;
E : 49 28,59 N — 0 06,21 E ;
F : 49 28,72 N — 0 05,93 E.

2. Dans cette zone, lorsque elle est active, la circulation, le stationnement, le mouillage des navires et embarcations immatriculés, et toute autre activité nautique sont interdits, sauf pour les navires accrédités.

3. Les interdictions énoncées ne s'appliquent pas :

- aux navires et embarcations chargés par le port de la surveillance de la zone réglementée ;
- aux navires de l'État en mission de secours ;
- aux navires en détresse et aux navires portant prompt secours.

(WGS 84)

Voir cartes 6683, 7419

25 33-T-03. MAROC. Cap des Trois Fourches, NNW de Nador. — Zone d'interdiction. (Avis 25 32-T-167 DHOC, SH marocain)

1. Une zone d'interdiction de pêche est instaurée au large du cap des Trois Fourches pour une durée de cinq ans jusqu'au 31 juillet 2030. Elle est délimitée par les points suivants :

35 26,117 N — 002 59,617 W
35 28,267 N — 003 00,850 W
35 28,267 N — 002 55,417 W
35 25,567 N — 002 56,400 W
35 25,567 N — 002 56,983 W
(WGS 84)

2. Se rapprocher des autorités locales pour de plus amples informations.

Voir carte 6570

25 33-T-04. OCÉAN INDIEN. Mer territoriale de Mayotte. — Instruments scientifiques. Zones réglementées. (Préfecture de la Région Réunion, Arrêté 2025-083 du 05 août 2025 - campagne scientifique marine dans les eaux sous juridiction française)

1. Dans le cadre de la campagne « Mayotte OceanX », une mission de recherche scientifique marine se déroulera dans la mer territoriale et la zone économique exclusive de Mayotte du 19 au 29 août 2025. Cette mission sera opérée depuis le navire OceanXplorer.

2. Une veille attentive est demandée aux navigateurs sur zone. Canal VHF : 16.

3. Annuler cet avis le 31 août 2025.

Voir cartes 7490, 7492, 7493, 7494, 7677

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4191	87	33 142	7044	13 G	33 247	7292	21	33 145	7565	11	33 164
			(INT 20)			(INT 305)					
4314	28	33 145	7270	62	33 164	7564	11	33 162	7883	22	33 164
			(INT 1082)						(INT 1083)		
4315	35	33 145	7292	20	33 112	7565	10	33 162			
			(INT 305)								

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 20	13 G	33 247	INT 305	21	33 145	INT 1083	22	33 164			
INT 305	20	33 112	INT 1082	62	33 164						

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C22 25	§_6.5.1		§_4.2.8.5	D22 25	§_3.1.2	K10 23	§_2.1.1.3
			§_5.1.8		§_3.3.1.4		§_2.3.2.2
D21 25	§_4.1.7		§_5.4.2		§_3.3.1.5		
	§_4.2.2		§_5.4.3		§_3.3.2	K11 23	§_4.3.4
	§_4.2.2.5		§_5.4.4.2		§_3.4.1.4		§_4.3.6.1
	§_4.2.5.5		§_5.4.7.2		§_3.4.1.5		
	§_4.2.7.7					L9 22	§_4.7.5.5

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L2 19000	56201	56440	66000	
40000	56240	56441	66001	
56200	56260	56520	66010	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

25 33 112. MALTE. (Côte SE). Banco Hurd. — Épave. (Transport Malta).

– Carte

7292 (20)	Porter		35 53,6 N	014 42,6 E
INT 305				

25 33 142. TUNISIE. (Côte NE). Port de pêche d'El Haouaria. — Balisage. Feu. (CHOMN, 94/25).

– Carte

4191 (87)	Remplacer	la légende du feu par <i>F.2é(10s)</i>	37 02 11 N	011 03 55 E
			(épave)	

– Cartes


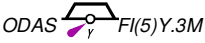
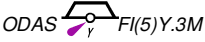
4314 (28)	Porter		entre	36 58,9 N	010 12,2 E
				(côte)	
				37 00,4 N	010 16,0 E
				37 00,7 N	010 16,2 E
				36 52,7 N	010 22,2 E
				36 47,3 N	010 18,5 E
				36 47,0 N	010 17,7 E
				(A) entre (a)	36 47,7 N 010 25,4 E
				36 48,8 N	010 25,4 E
				36 48,8 N	010 26,8 E
				36 47,7 N	010 26,8 E
				point (a)	
				à toucher (A)	
				36 48,2 N	010 26,0 E
4315 (35)	Porter		entre	36 58,9 N	010 12,0 E
				(côte)	
				37 00,3 N	010 16,0 E
				37 00,4 N	010 16,2 E
				36 52,7 N	010 22,2 E
				36 47,3 N	010 18,5 E
				36 47,0 N	010 17,7 E
				(A) entre (a)	36 47,7 N 010 25,4 E
				36 48,8 N	010 25,4 E
				36 48,8 N	010 26,8 E
				36 47,7 N	010 26,8 E
				point (a)	
				à toucher (A)	
				36 48,2 N	010 26,0 E
7292 (21) INT 305	Porter			37 36,2 N	012 02,3 E
				37 01,6 N	011 44,0 E
7564 (11)	Rayer			27 46,00 N	015 29,78 W
7565 (10)	Rayer			27 46,00 N	015 29,78 W

– Cartes

7564 (11)	Rayer		27 46,00 N	015 29,78 W
7565 (10)	Rayer		27 46,00 N	015 29,78 W

25 33 164. ESPAGNE. Îles Canaries. Sud Ténérife. — Bouée océanographique. (Cádiz, avis 25-20-158).

– Cartes

7270 (62) INT 1082	Déplacer		de	27 59,9 N	016 35,7 W
			en	27 59,3 N	016 36,5 W
7565 (11)	Déplacer		de	27 59,44 N	016 36,31 W
			en	27 59,33 N	016 36,45 W
7883 (22) INT 1083	Déplacer		de	27 59,3 N	016 34,4 W
			en	27 59,3 N	016 36,5 W

25 33 247. OCÉAN ATLANTIQUE SUD. South Sandwich Islands. Au Sud-Ouest de South Georgia Islands. — Bathymétrie. (Taunton, 25-1478 et 25-2349).

– Carte

7044 (13) INT 20	Porter	annexe graphique F.155	60 00 S	030 00 W
-------------------------------------	--------	----------------------------------------	---------	----------

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 6.5.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 PONTS SUR L'ÉLORN. — L'arrêté n° 146/2025 du 05 août 2025 du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr) interdit le mouillage et le stationnement des navires et tout engin flottant dans une zone baptisée « zone A » sur toute la largeur de la rivière de 50 m en amont du pont de l'Iroise à 50 m en aval du pont Albert Louppe.

2533

§ 6.5.1. 27, remplacer l'alinéa par :

- 27 Cet arrêté définit également deux autres secteurs :
- la « zone B », qui s'étend 50 mètres de part et d'autre du pont Albert Louppe, depuis la pile Nord de l'arche centrale jusqu'à l'ancrage du pont sur la rive gauche (commune de Plougastel-Daoulas). Dans cette zone, la navigation, la baignade, la pêche et toutes activités nautiques et subaquatiques impliquant la présence de tout bien ou personne sont interdites ;
 - la « zone C », qui s'étend 50 mètres de part et d'autre du pont Albert Louppe, entre la marque bâbord délimitant le chenal de navigation autorisé et le rivage rive droite. Dans cette zone, la navigation de tout navire ou engin nautique immatriculé, ainsi que les activités de pêche et de plongée sous-marine sont interdits.

2533

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 146/2025 du 5 août 2025

§ 6.5.1. 91, remplacer l'alinéa par :

- 91 En amont, se situe une zone au lieu-dit **Saint-Jean**. Elle comprend 25 postes à évitage dédiés aux navires de plaisance ou à usage professionnel. Elle est exploitée chaque année d'avril à octobre et au moins un poste est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux du 21 juillet 2025*).

2533

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux du 21 juillet 2025

§ 6.5.1. 94, ajouter un alinéa :

- 94 Encore plus en amont, se situe une zone au lieu-dit **Le Vern**. Elle comprend 11 postes à évitage dédiés aux navires de plaisance ou à usage professionnel. Elle est exploitée chaque année de fin mars à fin octobre et au moins un poste est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux du 21 juillet 2025*).

2533

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux du 21 juillet 2025

— Instructions D21

§ 4.1.7. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 25 juillet 2025 (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2533

§ 4.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 25 juillet 2025 (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2533

§ 4.2.2.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le STM du Grand Port Maritime de Marseille est chargé de l'application de l'arrêté *interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 29 juillet 2025*, relatif à la zone maritime et fluviale de régulation du Grand Port Maritime de Marseille et réglementant le service du trafic maritime ainsi que diverses mesures relatives à la sûreté du GPMM (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2533

§ 4.2.5.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 29 juillet 2025 (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2533

§ 4.2.7.7. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 29 juillet 2025 (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html) :
- sauf indication contraire donnée par le STM portuaire des Bassins Ouest sur VHF canal 12, tout navire ou bateau sortant a priorité sur tout navire ou bateau entrant ;
 - tout navire ou bateau en provenance du canal de Caronte a priorité sur les navires ou bateaux sortant des appontements de Lavéra, de l'anse Aubran, du canal de Fos à Port-de-Bouc et des ports de plaisance de la Lègue et de Port-de-Bouc ;
 - le STM portuaire des Bassins Ouest gère les entrées, les mouvements de poste à poste et les sorties ;
 - le mouillage est interdit dans la passe de Port-de-Bouc en raison de nombreuses canalisations isolées ou en nappe qui y sont immergées. Cette zone d'interdiction de mouillage est signalée par des balises à panneaux blancs, placées sur la rive Nord de la passe, mentionnant en peinture réfléchissante « INTERDICTION DE MOUILLER » ;
 - la navigation à voile est interdite dans l'avant-port de Lavéra et la vitesse y est limitée à 10 nœuds pour les navires, bateaux et embarcations de pêche ou de plaisance à moteur ;
 - la vitesse est limitée à 15 nœuds pour les navires et bateaux de commerce dans l'avant-port.

2533

§ 4.2.8.5. 04, remplacer l'alinéa par :

- 04 Arrêté interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 29 juillet 2025 (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2533

§ 5.1.8. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 29 juillet 2025 (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2533

§ 5.4.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Les informations données dans les paragraphes qui suivent, concernant le pilotage, le mouillage, le chenalage, les accès au port de Marseille et la réglementation propre aux Bassins Est du GPMM sont extraits de l'arrêté interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 29 juillet 2025 (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2533

§ 5.4.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 29 juillet 2025 (www.premar-mediterranee.gouv.fr et portail.ping-info-nautique.fr).

2533

§ 5.4.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 29 juillet 2025 (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2533

§ 5.4.7.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Les dispositions particulières pour certaines zones du bassin Est (passes d'entrée Nord et Sud, passes du Vieux-Port, de Mourepiane et bassins de radoub) et la passe de Bouc du bassin Ouest, sont détaillées dans l'arrêté interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 29 juillet 2025 (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2533

Arrêté interpréfectoral 296/2025 du préfet maritime de la Méditerranée et 13-2025-225 du préfet des Bouches-du-Rhône du 29 juillet 2025

— Instructions D22

§ 3.1.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 CHENAUX D'ACCÈS. — L'accès aux plans d'eau de la Grande et de la Petite Rade de Toulon est réglementé pour tous les navires, embarcations et engins flottants (arrêté conjoint 281/2025 du 25 juillet 2025 du préfet maritime et du commandant de l'arrondissement maritime de la Méditerranée).

2533

§ 3.1.2. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 À partir de la bouée d'atterrissage, le chenal d'accès pour les navires-citernes devient obligatoire pour tous les navires et engins d'une longueur hors tout supérieure à 20 m (arrêté conjoint 281/2025 du 25 juillet 2025 du préfet maritime et du commandant de l'arrondissement maritime de la Méditerranée).

2533

§ 3.3.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le chenal d'accès principal à la Petite Rade de Toulon (*arrêté conjoint 281/2025 du 25 juillet 2025 du préfet maritime et du commandant de l'arrondissement maritime de la Méditerranée*) est délimité comme suit :
- au Nord par la ligne joignant la bouée lumineuse latérale tribord « GR1 » (43° 05,42' N — 005° 57,55' E), la bouée latérale tribord « GR3 » (43° 05,63' N — 005° 56,53' E), le feu du musoir Sud de la Grande Jetée (43° 05,35' N — 005° 55,50' E) ;
 - au Sud par la ligne joignant la bouée lumineuse latérale bâbord « GR2 » (43° 04,57' N — 005° 57,56' E), le point 43° 04,96' N — 005° 56,83' E, le feu du musoir de la jetée de Saint-Mandrier (43° 05,19' N — 005° 56,05' E).

2533

§ 3.3.1.4. 08, ajouter un alinéa :

- 08 Il se prolonge ensuite dans la Petite Rade jusqu'à la ligne joignant les bouées latérales du banc de l'Âne et de la pointe de l'Éguillette.

2533

§ 3.3.1.4. 09, ajouter un alinéa :

- 09 Un chenal secondaire permet de franchir sous conditions la petite passe dite « passe de Pipady », à l'Est et au Nord de la Grande Jetée.

2533

§ 3.3.1.4. 10, remplacer l'alinéa par :

- 10 À l'Est du chenal d'accès principal se trouve le chenal d'accès défini par l'*arrêté 365/2021 du 28 décembre 2021 du préfet maritime de la Méditerranée*, réglementant la navigation des navires transportant des hydrocarbures ou des matières dangereuses. La circulation de ces navires est également réglementée par l'arrêté conjoint cité supra.

2533

§ 3.3.1.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le mouillage, la pêche, la plongée sous-marine, les sports nautiques et la baignade sont interdits sur toute l'étendue des chenaux d'accès.

2533

§ 3.3.1.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La navigation, le mouillage et l'arrêt des navires, embarcations et engins de toute nature, la baignade, la pêche, le dragage et la plongée sous-marine dans les eaux maritimes de la rade de Toulon sont réglementés, la pratique du parachute ascensionnel y est interdite (*arrêté conjoint 281/2025 du 25 juillet 2025 du préfet maritime et du commandant de l'arrondissement maritime de la Méditerranée*).

2533

§ 3.3.1.5. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 LIMITATION DE VITESSE. — Les vitesses sont limitées à :
- 20 nœuds dans le chenal d'accès en grande rade pour les navires de longueur hors tout inférieure ou égale à 20 m, 12 nœuds pour les autres ;
 - 12 nœuds pour tous les navires dans les eaux maritimes de la Petite Rade ;
 - 8 nœuds pour les navires, engins et embarcations des concessionnaires de cultures marines dans leurs zones d'exploitation ;
 - 5 nœuds dans la bande littorale des 300 m et dans un rayon de 100 m autour d'un pavillon signalant la présence d'un plongeur dans les eaux maritimes de la rade de Toulon ;
 - 4 nœuds dans les darses des ports.

2533

§ 3.3.2. 31, supprimer l'alinéa.

2533

§ 3.4.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 ACCÈS PAR LA GRANDE PASSE. — On accède à la Petite Rade par la **Grande Passe** qu'emprunte le chenal d'accès principal. La Grande Passe s'étend entre :
- l'extrémité Nord de la jetée de Saint-Mandrier qui porte un feu (43° 05,2' N — 005° 56,1' E) ;
 - l'extrémité Sud de la Grande Jetée qui porte une tourelle lumineuse (43° 05,3' N — 005° 55,5' E).

2533

§ 3.4.1.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 ACCÈS PAR LA PETITE PASSE. — Les petits navires de longueur inférieure ou égale à 20 m peuvent utiliser la **Petite Passe** située à l'extrémité Nord de la Grande Jetée. Un feu à secteurs (43° 06,1' N — 005° 55,6' E) marque le coté Nord de la passe.

2533

§ 3.4.1.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La circulation et l'arrêt des navires en Grande et Petite Rade de Toulon sont réglementés par l'*arrêté conjoint 281/2025 du 25 juillet 2025 du préfet maritime et du commandant de l'arrondissement maritime de la Méditerranée*.

2533

§ 3.4.1.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Cet arrêté prend en compte le statut du port militaire de Toulon et les contraintes de défense nationale. Le commandant de la base navale de Toulon, ou son représentant, est le directeur du port militaire de Toulon.

2533

§ 3.4.1.5. 19, remplacer l'alinéa par :

19

Cet arrêté précise notamment :

- la description du plan d'eau du port militaire, les chenaux d'accès, zones interdites à la navigation civile, zone de mouillage, zones sous régimes particuliers ;
- les conditions d'accès ;
- les règles de navigation, mouillage, arrêt ;
- les règles de pilotage ;
- l'exercice de la pêche ;
- la baignade, la plongée sous-marine et les sports nautiques ;
- le traitement des navires et engins flottants abandonnés et des épaves.

2533

Arrêté conjoint 281/2025 du 25 juillet 2025 du préfet maritime et du commandant de l'arrondissement maritime de la Méditerranée

— Instructions K10

§ 2.1.1.3. 63, remplacer l'alinéa par :

63

Avant de s'engager dans la passe de Dumbéa (§ 2.3.2.1.), prendre la voie recommandée et faire route à 043° vers l'île de Freycinet (île NGou). De nuit, se présenter dans le secteur intense du feu de l'extrémité NW de l'île Nou, sur l'alignement à 049° qu'il forme avec la balise à flotteur « 3 » latérale tribord, lumineuse.

2533

§ 2.1.1.3. 67, remplacer l'alinéa par :

67

Après le franchissement de la passe de Dumbéa, deux voies recommandées, permettent de rejoindre Nouméa. Investiguées au sondeur latéral, elles sont balisées par des marques latérales lumineuses :

- la plus Nord, large de 1 M environ passe à l'Ouest, puis au Nord de l'îlot T'Ndu, puis mène à la Grande Rade en passant au Sud du **récif de Prony**. Elle est obligatoire pour les navires citernes, les navires dont le tirant d'eau est supérieur à 9,5 m et ceux dont la longueur hors-tout est supérieure ou égale à 300 m ;
- l'autre, large de 0,6 M, axée à 043° (île de Freycinet à 043°), fait passer au NW du **récif Larégnère** sur lequel la mer brise constamment et à plus de 1 M de l'île Ngé (île Larégnère) située au centre d'un récif découvrant. Une bouée d'amarrage blanche portant l'inscription « Pilotage » est mouillée à 0,3 M à l'WNW de cette île. Elle est réservée aux pilotines en attente des navires. Cette voie permet :
 - soit de rejoindre la première voie au Nord du **récif Sénez** ;
 - soit de rejoindre la Petite Rade en passant au Sud du récif Sénez (§ 2.3.2.1.) en utilisant la voie recommandée, large de 0,8 M, orientée à 075,5° vers le monument remarquable (Croix de Lorraine) érigé sur le **mont Coffin** qui domine la ville de Nouméa.

2533

§ 2.3.2.2. 19, remplacer l'alinéa par :

19

En venant du large, l'accès par les routes côtières à la baie de la Dumbéa se fait :

- depuis la passe de Dumbéa (§ 2.3.2.1.) par la route recommandée axée à 043° vers l'île de Freycinet ;
- depuis la passe de Uitoé (§ 3.2.2.1.) par la route recommandée axée à 107° vers le sommet du **mont Téréka** de l'île Nou jusqu'à pouvoir doubler la pointe Bovis. Une balise marque la **basse Kouï**, à 2 M au SW de cette pointe.

2533

CR CN N-C 2025-DAM-34383

— Instructions K11

§ 4.3.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 DÉBARQUEMENT. — À la pointe NE, le débarcadère, construit dans une anfractuosité du récif, côté océan, a une longueur accostable de 10 m avec 1,5 m de profondeur. Une cale est construite en bout de ce quai.

2533

Direction de l  quipement, subdivision des Phares et Balises, courriel de M. Tutomo TEAI du 10 juillet 2025.

§ 4.3.6.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 PASSES. — Il existe deux passes :
-   0,1 M à l'Est du clocher, la **pass Pakata** a un seuil d'entrée de 3,3 m et de 1,2 m au débouché sur le lagon. L'alignement d'entrée (192 ) est signalé par deux pylônes rouges et blancs implantés à la limite Est du récif. Un balisage latéral marque le récif à l'Est. L'accès au lagon, par embarcations, nécessite l'aide d'un pratique local ;
 -   la pointe NW, la **passé Okarare** n'est utilisable que par les embarcations.

2533

Direction de l  quipement, subdivision des Phares et Balises, courriel de M. Franck Ferrand du 08/07/25.

— Instructions L9

§ 4.7.5.5. 27, modifier l'alinéa :

L'illustration « 4.7.5.5.C. Fausse Baie des Galions et la pointe Libanona, au NE [2025] » a été modifiée.

2533


Shom, Révision

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L2

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT
DE LAÂYOUNE À LA PRESQU'ÎLE DU CAP BLANC

LAÂYOUNE

19000	«LA»	27 05,11N Oc.W.10s 013 26,81W	...	6		Atterrissage L'accès au port de pêche est ensuite balisé par 3 bouées latérales lumineuses.
25 33						

OCÉAN INDIEN — ÎLE DE LA RÉUNION — ÎLE TROMELIN (FRANCE)
ÎLE TROMELIN

40000 D.7073	Partie NW de l'île	15 53,26S Fl.R.4s 054 31,23E	16	8	Cylindre blanc sur le [1 ; 3] toit d'un immeuble 10	25 33
-----------------	--------------------	---------------------------------	----	---	-----------------------------------------------------------	-------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU
ATOLL DE KATIU

PASSE PAKATA

56200 <i>K.5003.7</i>	- antérieur - "KTU-1"	16 22,18S Fl.R.4s 144 21,25W	7	6	Pylône blanc et rouge 6.68	[1.5 ; 2.5] Synchronisé avec le N° 56201	25 33
56201 <i>K.5003.71</i>	- postérieur - "KTU-2" 91 m de l'antérieur	16 22,23S Fl.R.4s 144 21,26W	11	6	Pylône rouge bande blanche 10.68	[1.5 ; 2.5] Synchronisé avec l'antérieur Synchronisé avec le N° 56200	25 33
56240 <i>K.5003.8</i>	"KTU-4"	16 22,02S Fl.R.2,5s 144 21,20W	4	4	⚑ 4.56	[1 ; 1.5]	25 33
56260 <i>K.5003.85</i>	"KTU-3"	16 22,05S Fl.R.2,5s 144 21,21W	4	4	⚑ 4.56	[0.5 ; 2]	25 33

ATOLL DE TAENGA

PASSE TIRITEPAKAU

56440 <i>K.5004.63</i>	- antérieur - "TGA-4"	16 21,73S Iso.R.4s 143 11,26W	7	7	Colonne métallique rouge et blanc 8		25 33
56441 <i>K.5004.631</i>	- postérieur - "TGA-5" 165 m de l'antérieur	16 21,67S Iso.R.4s 143 11,19W	10	7	Colonne métallique rouge et blanc 10	Synchronisé avec l'antérieur	25 33

ACCÈS AU VILLAGE FENUAPAREA

56520 <i>K.5004.66</i>	"TGA-3"	16 21,75S Fl.G.2,5s 143 11,25W	5	5	Colonne métallique voyant conique vert △ G 6.11	[0.5 ; 2]	25 33
---------------------------	---------	-----------------------------------	---	---	-------------------------------------------------------	-----------	-------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES AUSTRALES
ÎLE DE RURUTU

PORT DE MOERAI

66000 <i>K.5015</i>	- antérieur - "RRU-2"	22 26,98S Fl.G.2,5s 151 20,54W	8	5	Colonne métallique bandes blanches et rouges 5.55	[0.5 ; 2]	25 33
66001 <i>K.5015.01</i>	- postérieur - "RRU-1" 32 m de l'antérieur	22 26,99S Fl.G.2,5s 151 20,56W	10	6	Colonne métallique bandes blanches et rouges 7	[0.5 ; 2]	25 33
66010 (N)	"RRU-3"	22 28,74S VQ(9)W.10s 151 21,38W	4	4	↑ ↓ 5.22		25 33

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR673910	S57 ed3.1	Côte Sud de France Abords Sud de Marseille Southern approaches to Marseille Édition n° 5 - 2025	1 : 12 500		
Édition de variante					
7391L (7391LSH)	A0	Côte Sud de France Abords Sud de Marseille - Des Îles du Frioul à l'Île de Jarre Variante L Édition n° 8 - 2025	1 : 12 500		33
Suppressions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR377020	S57 ed3.1	Côte Ouest du Maroc De Mehdià à Mohammadia Mehdià to Mohammedia Édition n° 5 - 2021	1 : 143 322		
FR577050	S57 ed3.1	Côte Ouest du Maroc Abords de Mohammadia Approaches to Mohammadia Édition n° 2 - 2022	1 : 8 000		
Retrait de carte électronique de navigation - ENC					
FR673910	S57 ed3.1	Édition n° 4 - 2017			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2533VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
 - * *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

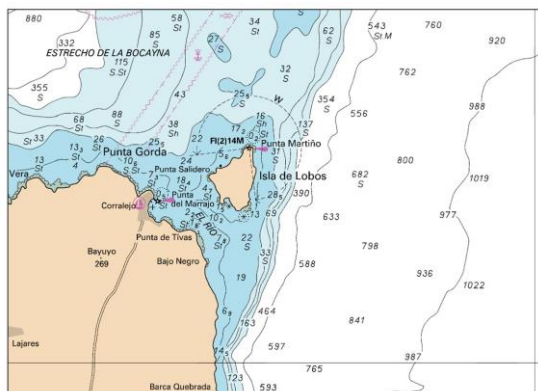


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

