



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 30-T-01. BÉNIN. Chenal d'accès. — Balisage chenal. (Port autonome de Cotonou, Mme Mama Sambo courriel du 17/07/2025)

Référence: Avis 25 14-T-03. Remplacé.

1. Les bouées suivantes du chenal d'accès au port de Cotonou sont signalées manquantes pour raison de maintenance :

- Bouée latérale tribord n° 3 (AIS, Fl.2G.4s), position : 06 19,83 N — 002 27,28 E (*);
- Bouée latérale tribord n° 5 (AIS, Fl.G.4s), position : 06 20,52 N — 002 26,55 E (*);
- Bouée océanographique «ODAS» (AIS, Fl.5Y.20s), position : 06 20,52 N — 002 26,55 E (*).

2. La bouée d'atterrissage, marque d'eaux saines PAC (AIS, Iso.4s), position initiale : 06 18,41 N — 002 28,33 E est déradée à la position : 06 17,52 N — 002 28,39 E (*).

3. Il est demandé de naviguer avec prudence dans cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

(*) : nouvelle entrée ou modification.

(Toutes positions en WGS84)

Voir carte 7587

25 30-T-02. GUYANE. Aux abords de Sinnamary. — Épave. (Cayenne, avurnav local 1031/25)

1. Une épave semi immergée et bloquée dans un filet est signalée à la position (WGS84) 5 32,38 N — 53 00,33 W.

2. Les navigateurs sont priés de prendre un large tour et de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir cartes 7374, 7484, 7625

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

25 14-T-03	7587, 7787	BÉNIN
25 16-T-03	7035, 7328	LA RÉUNION

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6651 (INT 1481)	11 G	30 32	7291 (INT 3310)	21	30 90	7703 (INT 1978)	6 G	30 150	7712	3 G	30 150
6651 (INT 1481)	12 G	30 33	7323 (INT 1741)	8 G	30 33	7707 (INT 1971)	3 G	30 150	7713 (INT 1983)	5 G	30 150
7025 (INT 3302)	37	30 90	7394	23 G	30 53	7708	4 G	30 150	7715	9 G	30 150
7057 (INT 1482)	12 G	30 32	7424 (INT 1564)	3 G	30 33	7709	12 G	30 150	7716 (INT 1977)	3 G	30 150
7204	161	30 90	7507	8	30 90	7710 (INT 1969)	1 G	30 150	7718 (INT 1982)	4 G	30 150
7240	2	30 187	7510 (INT 3308)	8	30 90	7711 (INT 1981)	3 G	30 150			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1481	11 G	30 32	INT 1741	8 G	30 33	INT 1978	6 G	30 150	INT 3302	37	30 90
INT 1481	12 G	30 33	INT 1969	1 G	30 150	INT 1981	3 G	30 150	INT 3308	8	30 90
INT 1482	12 G	30 32	INT 1971	3 G	30 150	INT 1982	4 G	30 150	INT 3310	21	30 90
INT 1564	3 G	30 33	INT 1977	3 G	30 150	INT 1983	5 G	30 150			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21 25	§_6.3.5	C23 25	§_2.3.3.6		§_6.5	L9 22	§_2.5.2
C22 25	§_5.2.1		§_4.6.1				§_2.5.3.5
	§_6.5.4		§_4.6.5.2	L7 23	§_3.2.4.2		§_5.2.3.5
		D22 25	§_5.2.1		§_3.3.2.3		§_5.2.3.6
							§_5.2.3.8

2.0.3 Livres des feux

Néant

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

25 30 32. FRANCE. (Côte Nord). Grand Port Maritime de Dunkerque. Port Ouest. — Port. (Grand Port Maritime de Dunkerque).

– Cartes

6651 (11) Porter [annexe graphique F.216](#) 51 00,00 N 002 10,00 E
INT 1481

7057 (12) Porter [annexe graphique F.217](#) 51 02,00 N 002 12,00 E
INT 1482

★ **25 30 33. FRANCE. (Côte Nord). Abords ENE de Calais. — Bathymétrie.** (Shom).

– Cartes

6651 (12) Porter [annexe graphique F.196](#) 51 00,00 N 002 00,00 E
INT 1481

7323 (8) Porter [annexe graphique F.197](#) 51 00,00 N 001 59,90 E
INT 1741

7424 (3) Porter [annexe graphique F.198](#) 51 00,00 N 002 00,00 E
INT 1564

★ **25 30 53. FRANCE. (Côte Ouest). Île d'Yeu. Île de Noirmoutier . — Parc éolien.** (Éoliennes en mer Services).

– Carte

7394 (23) Porter [annexe graphique F.199](#) 46 50,00 N 002 30,00 W

★ **25 30 90. FRANCE. Corse. Bouches de Bonifacio. — Zone de restriction.** (Révision).

– Cartes

7025 (37)	Porter	Limite : symbole N22	(A)	40 58,1 N	008 11,9 E
INT 3302			entre	(côte)	
				41 04,0 N	008 04,9 E
				(diagramme des sources)	
				41 10,8 N	008 01,8 E
				(diagramme des sources)	
				41 45,0 N	008 01,8 E
				41 45,0 N	008 39,6 E
				(côte)	
		Limite : symbole N22	(B) entre	41 45,0 N	009 24,2 E
				(côte)	
				41 45,0 N	009 48,5 E
				40 51,1 N	009 48,5 E
				40 48,4 N	009 45,0 E
				(cadre)	

légende : *PSSA*

Le long des limites (A) et (B)

7204 (161)	Porter	Limite : symbole N22	(A) entre	41 06,0 N	008 02,5 E
				(cadre)	
				41 06,6 N	008 01,8 E
				41 45,0 N	008 01,8 E
				41 45,0 N	008 39,7 E
				(côte)	
		Limite : symbole N22	(B) entre	41 45,0 N	009 24,3 E
				(côte)	
				41 45,0 N	009 48,5 E
				41 06,0 N	009 48,5 E
				(cadre)	
		légende : <i>PSSA</i>	Le long des limites (A) et (B)		
7291 (21) INT 3310	Porter	Limite : symbole N22	(A) entre	41 45,0 N	009 24,1 E
				(côte)	
				41 45,0 N	009 48,5 E
		légende : <i>PSSA</i>		41 28,0 N	009 48,5 E
				(cadre)	
				Le long de la limite (A)	
7507 (8)	Porter	Limite : symbole N22	(A) entre	40 58,1 N	008 11,9 E
				(côte)	
				41 06,6 N	008 01,8 E
				41 45,0 N	008 01,8 E
				41 45,0 N	008 39,6 E
				(côte)	
		Limite : symbole N22	(B) entre	41 45,0 N	009 24,2 E
				(côte)	
				41 45,0 N	009 45,0 E
				(cadre)	
		Limite : symbole N22	(C) entre	40 48,4 N	009 45,0 E
				(cadre)	
				40 45,8 N	009 41,5 E
		légende : <i>PSSA</i>	Le long des limites (A), (B) ,et (C)		
7510 (8) INT 3308	Porter	Limite : symbole N22	(A) entre	41 36,2 N	009 48,5 E
				(cadre)	
				40 51,1 N	009 48,5 E
		légende : <i>PSSA</i>		40 45,8 N	009 41,5 E
				(côte)	
			Le long de la limite (A)		

★ 25 30 150. MAROC. — Carte. (Shom).

– Cartes

7703 (6) INT 1978	Porter	annexe graphique F.205	32 30,00 N	008 45,00 W
7707 (3) INT 1971	Porter	annexe graphique F.206	35 50,200 N	005 28,770 W
7708 (4)	Porter	annexe graphique F.207	31 15,00 N	009 30,00 W
7709 (12)	Porter	annexe graphique F.208	29 30,00 N	009 45,00 W
7710 (1) INT 1969	Porter	annexe graphique F.209	35 45,900 N	005 50,900 W
7711 (3) INT 1981	Porter	annexe graphique F.210	32 19,000 N	009 14,000 W
7712 (3)	Porter	annexe graphique F.211	28 28,000 N	011 18,000 W
7713 (5) INT 1983	Porter	annexe graphique F.212	30 25,000 N	009 36,000 W
7715 (9)	Porter	annexe graphique F.213	30 35,00 N	009 32,90 W
7716 (3) INT 1977	Porter	annexe graphique F.214	33 06,000 N	008 37,000 W
7718 (4) INT 1982	Porter	annexe graphique F.215	32 10,000 N	009 15,000 W

★ 25 30 187. OCÉAN INDIEN. Îles Glorieuses. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

7240 (2)	Cartouche A			
	Porter	sonde : 2 ₁	(a) 11 33,677 S	047 17,475 E
		sonde : 4 ₁ entourée d'une courbe	11 33,708 S	047 17,562 E
	Rayer	sonde : 5	voisine de (a)	

Note. — *Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).*

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 6.3.5. 61, ajouter un alinéa :

- 61 Entre le port de Barfleur et la pointe du même nom, les *arrêtés interpréfectoraux 64 et 65/2025 du 13 juin 2025 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord et du préfet de la Manche* définissent et réglementent une zone de mouillages et d'équipements légers sur le littoral de la commune de Gatteville-le-Phare, dans l'anse de Crabec, au bénéfice de l'association « Les Mouillages de Crabec ». Elle comprend 16 postes prévus pour l'accueil de navires non habitables de longueur inférieure à 6,50 m, dont au moins un emplacement pour les navires de passage, et est exploitée du 15 mars au 1^{er} novembre.

2530

Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, préfecture de la Manche, arrêtés interpréfectoraux 64/2025 et 65/2025 du 13 juin 2025

— Instructions C22

§ 5.2.1. 85, remplacer l'alinéa par :

- 85 Les *arrêtés interpréfectoraux 2025-085 et 2025-086 du 16 juillet 2025 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet des Côtes d'Armor* définissent et réglemente une zone de mouillage et d'équipements légers gérée par la commune de Kerbors et composée de deux secteurs. Une zone pour 11 unités est établie parallèlement à la rive droite et du côté de celle-ci, organisée à 1,3 M en amont du mouillage du Taureau au **lieu-dit « Bellevue »**. Une autre zone de même type et sur la même rive, de 17 mouillages groupés, est située au **lieu-dit « Le Loup »**, à environ 800 m au Sud de la précédente. Ces deux zones sont exploitées du 1^{er} mars au 15 novembre chaque année et deux places sont réservées aux navires de passage.

2530

Préfecture maritime de l'Atlantique, préfecture des Côtes d'Armor, arrêtés interpréfectoraux 2025-085 et 086 du 16 juillet 2025

§ 6.5.4. 10, ajouter un alinéa :

- 10 Les *arrêtés interpréfectoraux 2025-050 et 2025-051 du 13 juin 2025 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Finistère* établissent et réglementent une zone de mouillages et d'équipements légers sur le littoral de la commune de Loperhet, a u **lieu-dit « Kersanton »**. Elle comprend 72 postes dédiés principalement aux navires de plaisance, dont au moins un emplacement pour les navires de passage, et est exploitée à l'année.

2530

Préfecture maritime de l'Atlantique, préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2025-050 et 2025-051 du 13 juin 2025

§ 6.5.4. 43, ajouter un alinéa :

- 43 Les *arrêtés interpréfectoraux 2025-048 et 2025-049 du 13 juin 2025 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Finistère* établissent et réglementent une zone de mouillages et d'équipements légers sur le littoral de la commune de Loperhet, a u **lieu-dit « Rostiviec »**. Elle comprend 72 postes dédiés principalement aux navires de plaisance, dont au moins un emplacement pour les navires de passage, et est exploitée à l'année.

2530

Préfecture maritime de l'Atlantique, préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2025-048 et 2025-049 du 13 juin 2025

— Instructions C23

§ 2.3.3.6. 01, remplacer l'alinéa par :

01

2.3.3.6. Mouillages particularisés

2530

§ 2.3.3.6. 07, remplacer l'alinéa par :

07

Des mouillages sont mis en place du 1^{er} avril au 31 octobre chaque année par la commune de Fouesnant-Les Glénan, à destination des clubs de plongée locaux. Ces mouillages sont les suivants :

- Fort Cigogne : 47° 43,019' N — 003° 59,498' W ;
- Penfret NE : 47° 43,483' N — 003° 57,258' W ;
- Penfret NW : 47° 43,440' N — 003° 57,387' W ;
- Leonegued Taër : 47° 43,643' N — 004° 03,598' W ;
- Le Gluët : 47° 43,911' N — 004° 01,263' W ;
- Le Run : 47° 43,831' N — 004° 01,782' W ;
- Laon Ejen Hir : 47° 43,663' N — 003° 56,956' W ;
- Men An Treas : 47° 43,831' N — 004° 03,218' W.

2530

§ 2.3.3.6. 13, ajouter un alinéa :

13

Des mouillages collectifs sont mis en place du 1^{er} juin au 31 octobre chaque année par la commune de Fouesnant-Les Glénan, à destination des navires de plaisance. Ces mouillages sont les suivants :

- Île du Loch, Loch 1 : 47° 42,693' N — 003° 59,872' W ;
- Île du Loch, Loch 2 : 47° 42,683' N — 003° 59,781' W ;
- Île du Loch, Loch 3 : 47° 42,628' N — 003° 59,708' W ;
- Île de Guiriden, Guiriden Ouest : 47° 43,441' N — 003° 58,431' W ;
- Île de Guiriden, Guiriden Est : 47° 43,414' N — 003° 58,348' W ;
- Île Saint-Nicolas, Pie 1 : 47° 43,443' N — 003° 59,740' W ;
- Île Saint-Nicolas, Pie 2 : 47° 43,440' N — 003° 59,690' W ;
- Île Saint-Nicolas, Pie 3 : 47° 43,442' N — 003° 59,634' W.

2530

Préfecture du Finistère, arrêtés du 27 mai et 16 juillet 2025

§ 4.6.1. 61, remplacer l'alinéa par :

61

MOUILLAGES ORGANISÉS. — La rivière de Pénerf, autour de la **pointe du Dibenn** et dans l'anse Le Lenn ainsi que le Sud du littoral de **Damgan** et d'**Ambon** regroupent dix zones de mouillages et d'équipements légers totalisant 651 postes. Elles sont réglementées par l'*arrêté interpréfectoral du 8 juin 2012 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Morbihan (modifié)*.

2530

§ 4.6.5.2. 13, remplacer l'alinéa par :

13

Plusieurs zones de mouillages et d'équipements légers (ZMEL) réglementées par l'*arrêté interpréfectoral du 8 juin 2012 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Morbihan (modifié)*, sont disponibles dans la rivière de Pénerf, de l'anse Le Lenn jusqu'à la rivière de Sarzeau en amont, mais également, côté océan, dans l'Est de la tour des Anglais et dans l'ENE de la **pointe du Bil**. Elles regroupent un total de 651 places jusqu'à la baie de Kervoyal, un quart étant réservé aux navires de passage.

2530

Préfecture maritime de l'Atlantique, préfecture du Morbihan, arrêté interpréfectoral n°2025/128 du 8 juillet 2025

— Instructions D22

§ 5.2.1. 73, supprimer l'alinéa.

2530

Shom, révision

§ 6.5. 74, ajouter un alinéa :

74 Une zone de mouillages et d'équipements légers est située dans l'anse du Croûton (*arrêtés interpréctoraux 252 et 253/2025 du 11 juillet 2025 du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet des Alpes-Maritimes*). Elle comprend 47 dispositifs d'amarrage répartis en 6 secteurs exploités du 15 avril au 15 octobre pour les navires d'une longueur inférieure ou égale à 8, 12, 16 ou 24 mètres selon les bouées. 9 dispositifs d'amarrage restent déployés à l'année dont 4 à titre expérimental. À noter que 3 bouées ne seront ni installées, ni exploitées tant que les fermes aquacoles occupant l'emprise nécessaire à leur mise en place n'auront pas été démantelées.

2530

Préfecture maritime de la Méditerranée, préfecture des Alpes maritimes, arrêtés interpréctoraux 252 et 253/2025 du 11 juillet 2025

— Instructions L7

§ 3.2.4.2. 34, ajouter un alinéa :

34 COURANTS. — Au point « A » (11° 46,956' N — 042° 52,925' E), les vitesses observées sont inférieures à 0,1 nd.

2530

Shom

§ 3.2.4.2. 37, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.2.4.2. — Port et plan de Tadjoura au NO [2025] (BHO Beautemps-Beaupré) » a été modifiée.

2530

Shom

§ 3.3.2.3. 43, ajouter un alinéa :

43 COURANTS. — Aux points « A » (11° 38,344' N — 43° 06,956' E), « B » (11° 36,000' N — 43° 04,650' E), et « C » (11° 36,373' N — 43° 07,804' E), les vitesses observées sont inférieures à 0,2 nd. Au point « A » (11° 38,344' N — 43° 06,956' E), existe un courant résiduel portant au 265° pour 0,15 nd.

2530

Shom

§ 3.3.2.3. 49, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.3.2.3. — Courants à Djibouti » a été ajoutée.

2530

Shom

— Instructions L9

§ 2.5.2. 45, ajouter un alinéa :

L'illustration « 2.5.2.D. Marque tribord récif Vacluse et balise de Rassi Douamounyo depuis le deuxième tronçon, à l'Ouest [2024] » a été insérée.

2530

FS Floréal

§ 2.5.2. 49, remplacer l'alinéa par :

49 TROISIÈME TRONÇON. — L'axe du troisième tronçon est indiqué par l'alignement (140,4°) de la balise de **Kangani** (12° 43,743' S — 45° 10,953' E) par la balise de l'**île Blanche** (12° 43,105' S — 45° 10,416' E) [vue 2.5.2.E.]. Ces balises sont lumineuses. Ce tronçon donne accès au port de Longoni (§ 2.5.3.).

2530

§ 2.5.2. 55, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.5.2.E. Troisième tronçon sur alignement à 140,4° » a été renumérotée.

2530

Révision Shom

§ 2.5.2. 57, ajouter un alinéa :

L'illustration « 2.5.2.F. Chissioua Mtsongoma et le feu directionnel d'Handréma depuis le troisième tronçon, à l'WNW [2024] » a été insérée.

2530

FS Floréal

§ 2.5.2. 61, remplacer l'alinéa par :

61 QUATRIÈME TRONÇON. — L'axe de ce tronçon est indiqué par l'alignement du cran de mire de **Chissioua Mtsamboro** (position centrale : 12° 38,6' S — 45° 01,8' E) par la balise du **Morne H** (12° 40,05' S — 45° 05,20' E) à 293° (vue 2.5.2.G.).

2530

§ 2.5.2. 65, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.5.2.G. Quatrième tronçon sur alignement à 293° [2025] » a été renumérotée.

2530

§ 2.5.2. 67, remplacer l'alinéa par :

67 CINQUIÈME TRONÇON. — Le dernier tronçon débouche dans la partie Nord du port de Dzaoudzi. Son axe est indiqué par l'alignement à 140,9° matérialisé par deux balises blanches lumineuses (antérieure : 12° 46,384' S — 45° 16,391' E), implantées sur la côte NW de Petite-Terre (vue 2.5.2.H.). Des câbles sous-marins, protégés par une zone de 150 m de large sont posés entre la côte Sud de la **pointe Amoha** (12° 45,78' S — 45° 14,39' E) et la côte NW de Petite-Terre. Ils sont représentés sur la carte et il est interdit de mouiller à proximité.

2530

§ 2.5.2. 73, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.5.2.H. Cinquième tronçon sur alignement à 141° » a été renumérotée.

2530

Révision Shom

§ 2.5.3.5. 31, ajouter un alinéa :

L'illustration « 2.5.3.5.D. Quai No2 du terminal à conteneurs du port de Longoni, vue aérienne au SE [2024] » a été insérée.

2530

FS Floréal

§ 5.2.3.5. 69, ajouter un alinéa :

69 Sur cet axe, deux amers sont identifiables :

- **Nosy Longo** (Pain de sucre) [12° 18,2' S — 49° 19,2' E] dont le sommet se détache particulièrement bien une fois entré dans la baie et sur l'axe à 229,6° (vue [5.2.3.5.D.](#)) ;

- **Nosy Lohapasana** (îlot du sépulcre) [12° 13,8' S — 49° 15,2' E] dont le sommet se détache bien depuis l'entrée de la baie jusqu'à ce qu'il soit caché par la **pointe Handrahompotsy** (12° 14,5' S — 49° 16,8' E) [vue [5.2.3.5.E.](#)].

2530

§ 5.2.3.5. 70, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.2.3.5.D. Nosy Longo (Pain de sucre), vue au SSW [2025] » a été insérée.

2530

FS Floréal

§ 5.2.3.5. 71, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.2.3.5.E. Nosy Lohapasana (îlot du sépulcre), vue à l'Ouest [2025] » a été insérée.

2530

FS Floréal

§ 5.2.3.6. 31, modifier l'alinéa :

L'illustration « 5.2.3.6.A. Capitainerie d'Antsiranana, à l'WSW [2025] » a été modifiée.

2530

FS Floréal

§ 5.2.3.8. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau portuaire « 5.2.3.8.A. Port d'Antsiranana (Diégo-Suarez) » a été renuméroté.

2530

Révision Shom

§ 5.2.3.8. 13, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.2.3.8.B. Quai du commerce et cale, au SSW [2025] » a été insérée.

2530

FS Floréal

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition de variante					
7069L (7069LSH) (INT 1803)	A0	Carte internationale Côte Ouest de France De l'île d'Yeu à la Pointe de la Coubre - Plateau de Rochebonne Variante L Édition n° 4 - 2025	1 : 164 800		27
Retrait de variante					
7069L (7069LSH) (INT 1803)	A0	Variante L Édition n° 3 - 2018			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2530VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
 - * *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

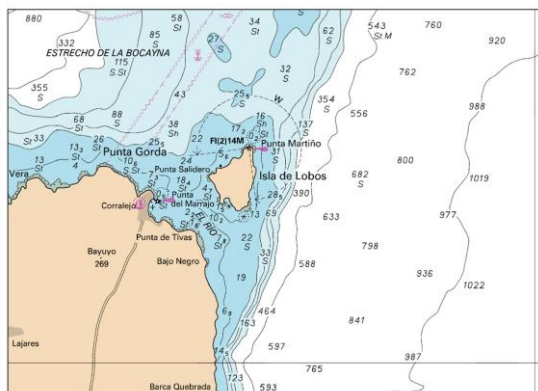


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

