



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

1.1 Avis spéciaux

1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.1 Cartes

2.2 Instructions Nautiques

2.3 Livres des Feux

2.4 Radiosignaux

2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1 Cartes

3.2 Instructions nautiques

3.3 Livres des feux

3.4 Radiosignaux

3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires**

##### **25 28-T-01. PORTUGAL (Côte Ouest). Large de Porto. — Bouée ODAS.** (Avis 203/25 (T), Lisboa, SH portugais.)

1. Une bouée ODAS - LIDAR de couleur jaune (Fl(5)Y.20s5M), a été mouillée à la position 41 03,29 N — 009 13,71 W (WGS 84), dimension 25m2, avec un voyant en forme de croix de St-André (X), équipée d'un réflecteur radar, numéro MMSI 992631009.

2. Il est recommandé de naviguer avec prudence à l'approche de cette position.

*Voir cartes 6623, 7212*

##### **25 28-T-02. PORTUGAL (Côte Ouest). Approches de Nazaré. — Feu.** (Avis 207/25 (T), Lisboa, SH portugais.)

Le feu du phare de "Penedo da Saudade", à la position 39 45,84 N — 009 01,86 W (WGS 84), fonctionne avec une portée réduite à 12 M.

*Voir cartes 6623, 7212*

##### **25 28-T-03. PORTUGAL (Côte Ouest). Large de Figueira da Foz. — Bouée ODAS.** (Avis 206/25 (T), Lisboa, SH portugais.)

1. Une bouée ODAS - LIDAR de couleur jaune (Fl(5)Y.20s5M), a été mouillée à la position 40 11,17 N — 009 30,05 W (WGS 84), dimension 25 m2, avec un voyant en forme de croix de St-André (X), équipée d'un réflecteur radar, numéro MMSI 992631010.

2. Il est recommandé de naviguer avec prudence à l'approche de cette position.

*Voir cartes 6623, 7212*

##### **25 28-T-04. PORTUGAL (Côte Sud). Abords de Sines. — Bouée ODAS.** (Avis 209/25 (T) Lisboa, SH portugais.)

1. La bouée ODAS CSA 83/1D, à la position 37 55,27 N — 008 55,73 W (WGS 84), est signalée avec un feu peu fiable, et possiblement éteint.

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence à l'approche de cette position.

*Voir carte 7212*

##### **25 28-T-05. MAROC (Côte Ouest). Approches SW de Larache. — Zone interdite.** (Avis 25 12-T-134 DHOC, SH marocain.)

Référence : Avis 25 05-T-04. Remplacé.

1. Une zone d'interdiction de pêche est instaurée jusqu'au 30 juin 2026. Elle est délimitée par les points suivants :

35 05,464 N — 006 39,196 W  
35 03,703 N — 006 37,667 W  
35 02,276 N — 006 40,097 W  
35 04,036 N — 006 41,626 W  
(WGS 84)

2. Les navigateurs sont invités à faire preuve de prudence à l'approche de cette zone.

*Voir cartes 7212, 7550, 7704*

**25 28-T-06. MAROC (Côte Ouest). Sud-Ouest Casablanca. — Travaux.** (Avis 25 12-T-136 DHOC, SH marocain.)

1. Dans le cadre des travaux de construction de la station de dessalement d’eau de mer, du 25/06/2025 au 30/10/2026, au niveau de la région de Casablanca Settat, un balisage provisoire indiquant la zone des travaux est mis en place.
2. La zone est délimitée par des bouées de marque spéciale lumineuses (Fl.Y.5s.4M) installées aux positions suivantes :
- Prise d'eau de mer

33 27,986 N — 008 01,945 W
- Rejet de saumure

33 27,962 N — 008 02,816 W
- Zone de lancement

33 27,178 N — 008 01,866 W
- (WGS 84)
3. La plus grande prudence est recommandée à l'approche de cette zone.
4. Maintenir une veille permanente sur le canal VHF 16.
- Voir cartes 7551, 7701

**AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS**

24 14-T-25	7100	GUADELOUPE
25 05-T-04	7212, 7550, 7704	MAROC (Côte Ouest)
25 24-T-03	7605	AÇORES

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6610	4	28 89	6892	7 G	28 261	7168	9	28 219	7382	40 G	28 170
6686	4	28 221	6948	40 G	28 264	7183	12 G	28 185	(INT 2810)		
(INT 6843)			7041	9	28 261	(INT 7736)			7762	5	28 219
6738	4	28 261	7049	6 G	28 221	7213	2 G	28 227	(INT 6842)		
6768	23	28 219	7100	12	28 264	7268	33	28 221	7831	6 G	28 170
6768	24	28 221				7321	4	28 221	7832	10 G	28 170
						(INT 636)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 636	4	28 221	INT 6842	5	28 219	INT 7736	12 G	28 185			
INT 2810	40 G	28 170	INT 6843	4	28 221						

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C22 25	§_1.7.3.1	C24 25	§_1.6.3.3	D22 25	§_5.1.5	K10 23	§_3.3.4.2
C23 25	§_1.6.3.3 §_5.1.5.11	C5 23	§_3.3.2.2	H5 23	§_3.3.6.3	L9 22	§_7.3.1.6.3

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 25920	37950		L2 10080	40000

##### 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

##### 2.0.5 Autres ouvrages

Néant

## Section 2.1 Cartes

★ 25 28 89. FRANCE. (Côte Sud). Baie de Sanary-sur-Mer. — Balisage. Feu. (P&B Toulon et Cecmed).

– Carte

[6610](#) (4) Porter (a) 43 06,347 N 005 48,714 E



Rayer

voisin de (a)



★ 25 28 170. CAMEROUN. Kribi. Port en eau profonde de Kribi. — Balisage. Feu. Bathymétrie. Port. (Port autonome de Kribi).

– Cartes

**7382** (40) Porter [annexe graphique F.184](#) 03 00,0 N 010 00,0 E  
**INT 2810**

**7831** (6) Porter [annexe graphique F.185](#) 02 44,000 N 009 52,000 E

**7832** (10) Porter [annexe graphique F.186](#) 02 44,00 N 009 52,00 E

★ 25 28 185. LA RÉUNION. (Côte NW). Port Ouest. Port Est. — Limite. (Grand Port Maritime de La Réunion).

– Carte

[7183](#) (12) Porter [annexe graphique F.187](#) 20 55,00 S 055 20,00 E  
**INT 7736**

**Cartouche B**

Porter

limite : — — — — —

(A) entre 20 55,550 S 055 16,960 E  
(cadre)  
20 56,090 S 055 16,950 E  
20 56,090 S 055 16,680 E  
20 56,310 S 055 16,680 E  
20 56,310 S 055 16,840 E  
20 56,790 S 055 16,770 E  
(cadre)

légende : *Limite du port de La Réunion La Reunion harbour limit*

le long de la limite (A)

**Cartouche C**

Porter

limite : — — — — —






(A) entre 20 55,610 S 055 18,545 E  
(cadre)  
20 55,610 S 055 19,020 E  
20 55,440 S 055 19,020 E  
20 55,440 S 055 19,470 E  
20 55,550 S 055 19,470 E  
20 55,550 S 055 19,800 E  
20 55,654 S 055 19,800 E  
(côte)

légende : *Limite du port de La Réunion La Reunion harbour limit*

le long de la limite (A)




★ 25 28 219. NOUVELLE-CALÉDONIE. Au Sud-Ouest de la baie de Bourail. A l'Ouest du Cap Goulvain. — Dispositif de concentration de poissons.  
(Association des pêcheurs plaisanciers de Bourail).

– Cartes

<a href="#">6768</a> (23)	Porter		21 34,6 S	165 02,5 E
			21 44,8 S	165 20,6 E
<a href="#">7168</a> (9)	Porter		21 34,58 S	165 02,55 E
			21 44,78 S	165 20,61 E
<a href="#">7762</a> (5) INT 6842	Porter		21 34,6 S	165 02,5 E

★ 25 28 221. NOUVELLE-CALÉDONIE. Parc naturel de la mer de Corail. — Réserve naturelle. (Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie).

– Cartes

<a href="#">6686</a> (4) INT 6843	Porter	limite : 	entre 20 10,0 S	168 20,5 E
			(cadre)	
			20 12,9 S	168 24,2 E
			(cadre)	
		limite : 	entre 20 34,9 S	168 24,2 E
			(cadre)	
			20 10,0 S	167 47,7 E
			(cadre)	
		<i>Voir nota See note</i>	20 16,0 S	168 12,5 E
<a href="#">6768</a> (24)	Porter	limite : 	(A) entre 23 33,8 S	167 28,5 E
			(cadre)	
			22 56,3 S	167 40,6 E
			22 53,7 S	167 44,4 E
			22 50,4 S	167 46,9 E
			22 51,1 S	168 12,2 E
			(cadre)	
		<i>Voir nota 2</i>	le long de (A)	

7049 (6)

Porter

[annexe graphique F.189](#)

23 30,0 S

173 00,0 E

limite :  MR

(A) entre 21 05,5 S 169 08,8 E  
(limite)  
20 37,0 S 168 27,1 E  
(cadre)

limite :  MR

(B) entre (a) 22 55,8 S 168 54,1 E  
22 33,2 S 168 36,6 E  
22 16,2 S 169 00,1 E  
22 38,0 S 169 17,1 E  
point (a)

limite :  MR

(C) entre 22 53,0 S 167 45,0 E  
(cadre)  
22 51,7 S 167 46,1 E  
22 50,4 S 167 46,9 E  
22 51,8 S 168 35,5 E  
24 00,0 S 168 43,9 E  
(cadre)

*Réserve naturelle (voir nota)*

le long de (A)

*Réserve naturelle (voir nota)*

à l'intérieur de (B)

*Réserve naturelle (voir nota)*

le long de (C)

7268 (33)

Porter

limite :  MR

(A) entre 21 03,5 S 169 06,0 E  
(cadre)  
20 00,5 S 167 33,8 E  
19 06,3 S 167 20,8 E  
(limite)

limite :  MR

(B) entre 22 46,6 S 169 06,0 E  
(cadre)  
22 55,8 S 168 54,1 E  
22 33,2 S 168 36,6 E  
22 16,2 S 169 00,1 E  
22 23,7 S 169 06,0 E  
(cadre)

limite :  MR

(C) entre 23 28,3 S 167 30,3 E  
(cadre)  
22 56,3 S 167 40,6 E  
22 53,5 S 167 44,5 E  
22 50,4 S 167 46,9 E  
22 51,8 S 168 35,5 E  
23 28,3 S 168 40,0 E  
(cadre)

*Voir nota*

le long de (A)

*Voir nota*

à l'intérieur de (B)

*Voir nota*

le long de (C)



**7321** (4)  
**INT 636**

Porter

limite : 

entre 21 04,0 S 169 06,6 E  
(limite)  
20 00,5 S 167 33,8 E  
19 08,2 S 167 21,2 E  
(limite)

limite : 

entre (a) 22 55,8 S 168 54,1 E  
22 33,2 S 168 36,6 E  
22 16,2 S 169 00,1 E  
22 38,0 S 169 17,1 E  
point (a)

limite : 

entre 26 05,4 S 166 39,3 E  
(limite)  
22 57,4 S 167 40,3 E  
(limite)  
22 50,4 S 167 47,8 E  
(limite)  
22 51,8 S 168 35,5 E  
25 51,6 S 168 57,9 E  
(limite)

limite : 

entre 24 36,8 S 163 35,2 E  
(limite)  
24 21,7 S 163 50,3 E  
25 40,0 S 165 29,4 E  
25 54,7 S 165 11,3 E  
(limite)

★ 25 28 227. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Sous-le-Vent. Maupiti. De la Passe 'Onoiau au village Pauma. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

**7213** (2)

**Cartouche A**

Porter

[annexe graphique F.176](#)

16 28,000 S 152 15,000 W

sonde : 5<sub>2</sub>

(a) 16 29,055 S 152 14,727 W










sonde : 3<sub>3</sub>

(b) 16 28,725 S 152 14,717 W

Note. — *Modifier les courbes voisines des points (a) et (b) pour y inclure les sondes (a) et (b).*

★ 25 28 261. PETITES ANTILLES. Martinique. Baie de Fort-de-France. — Bathymétrie. Épave. (Shom).

– Cartes

<a href="#">6738</a> (4)	Porter		14 35,55 N	061 04,56 W
			(a) 14 35,01 N	061 03,90 W
	Remplacer	sonde : 17 <sub>8</sub> par 16 <sub>7</sub>	14 35,42 N	061 04,42 W
	Rayer		voisine de (a)	
<a href="#">6892</a> (7)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.180</a>	14 33,000 N	061 02,000 W
		<a href="#">annexe graphique F.181</a>	14 35,000 N	061 03,000 W
		<a href="#">annexe graphique F.182</a>	14 36,000 N	061 02,000 W
		sonde : 15 <sub>7</sub>	14 34,265 N	061 04,475 W
			(a) 14 35,013 N	061 03,902 W
			14 35,552 N	061 04,556 W
	Remplacer	sonde : 17 <sub>8</sub> par 16 <sub>7</sub>	14 35,416 N	061 04,423 W
	Rayer		voisine de (a)	
<a href="#">7041</a> (9)	Porter		14 35,55 N	061 04,56 W
			(a) 14 35,01 N	061 03,90 W
	Remplacer	sonde : 17 <sub>8</sub> par 16 <sub>7</sub>	14 35,42 N	061 04,42 W
	Rayer		voisine de (a)	

★ 25 28 264. PETITES ANTILLES. Guadeloupe. Point-à-Pitre. Marie-Galante. Baie de Saint-Louis. — Épave. Zone de restriction. Mouillage. (Préfecture de Guadeloupe et Révision).

– Cartes

<a href="#">6948</a> (40)	<b>Cartouche A</b>			
	Porter	<a href="#">annexe graphique F.190</a>	15 58,000 N	061 20,000 W
<a href="#">7100</a> (12)	Porter		16 12,863 N	061 32,090 W

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C22

**§ 1.7.3.1.** 91, ajouter un alinéa :

- 91 L'arrêté préfectoral 2025/116 du 25 juin 2025 du préfet maritime de l'Atlantique régleme nte les spectacles aériens publics d'aéronefs sans équipage à bord en zone maritime Atlantique. Il précise en particulier que la navigation, le mouillage et l'échouage sont interdits dans les eaux maritimes subjacentes à la zone d'évolution des drones, 30 minutes avant le début du spectacle et jusqu'à la fin du nettoyage de la zone.

2528

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté préfectoral n°2025/116 du 25 juin 2025

### — Instructions C23

**§ 1.6.3.3.** 96, ajouter un alinéa :

- 96 L'arrêté préfectoral 2025/116 du 25 juin 2025 du préfet maritime de l'Atlantique régleme nte les spectacles aériens publics d'aéronefs sans équipage à bord en zone maritime Atlantique. Il précise en particulier que la navigation, le mouillage et l'échouage sont interdits dans les eaux maritimes subjacentes à la zone d'évolution des drones, 30 minutes avant le début du spectacle et jusqu'à la fin du nettoyage de la zone.

2528

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté préfectoral n°2025/116 du 25 juin 2025

**§ 5.1.5.11.** 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté n° 2025/112 du 30 juin 2025 du préfet maritime de l'Atlantique. Une zone d'expérimentation, dans laquelle sont mouillés des appareils de mesure balisés en surface, est portée sur les cartes dans l'WSW du plateau du Four. Elle est interdite à la navigation, au stationnement et au mouillage de tout navire, au chalutage, dragage, ainsi qu'à la pratique de la pêche et de la plongée sous-marine.

2528

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté préfectoral 112/2025 du 30 juin 2025

### — Instructions C24

**§ 1.6.3.3.** 71, ajouter un alinéa :

- 71 L'arrêté préfectoral 2025/116 du 25 juin 2025 du préfet maritime de l'Atlantique régleme nte les spectacles aériens publics d'aéronefs sans équipage à bord en zone maritime Atlantique. Il précise en particulier que la navigation, le mouillage et l'échouage sont interdits dans les eaux maritimes subjacentes à la zone d'évolution des drones, 30 minutes avant le début du spectacle et jusqu'à la fin du nettoyage de la zone.

2528

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté préfectoral n°2025/116 du 25 juin 2025

## — Instructions C5

### § 3.3.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les principaux amers sont, d'Ouest en Est :
- la tour de contrôle de l'aéroport, à 3 M à l'Ouest du port ;
  - trois pylônes portant des feux d'obstacle aérien (vue 3.3.2.2.A.), dans la partie Ouest du port ;
  - la tour blanche à bandes verticales grises de la Banque Centrale des États de l'Afrique de l'Ouest (BCEAO) [vue 3.3.2.2.B.], à environ 1 M au NNW de l'entrée du port. Cette tour, dont le sommet atteint l'altitude de 76 m, est l'amer le plus élevé de la région ;
  - le clocher carré à bandes rouges et blanches de la cathédrale Notre-Dame-de-Miséricorde, à 1 M au NNE de la digue Ouest ;
  - la mosquée et ses quatre minarets dont le plus haut au SE (35 m) [vue 3.3.2.2.D.].

2528

BCEAO, site internet

### § 3.3.2.2. 19, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.2.A. Chenal d'entrée du port autonome de Cotonou, au NW [2023] » a été modifiée.

2528

### § 3.3.2.2. 25, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.2.B. Tour blanche de la BCEAO, au NNW [2023] » a été modifiée.

2528

### § 3.3.2.2. 37, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.2.C. Atterrissage au port autonome de Cotonou, à 200 m, au NNW [2024] » a été modifiée.

2528

Révision Shom

## — Instructions D22

### § 5.1.5. 17, remplacer l'alinéa par :

- 17 Cette limitation s'applique également dans un rayon de 300 m autour des tourelles des Sardinaux, de la Sèche à l'Huile, de la Basse Rabiou et de la Moutte.

2528

### § 5.1.5. 21, remplacer l'alinéa par :

- 21 b) à 20 nœuds dans les zones suivantes :
- golfe de Saint-Tropez entre la limite vers le large de la bande littorale des 300 m, élargie comme défini ci-dessus, et une ligne joignant le point situé à 300 m à l'Est de la pointe des Sardinaux, la tourelle de la Sèche à l'Huile et la tourelle de la Basse Rabiou ;
  - baie de Bon-Porté.

2528

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 207/2025 du 25 juin 2025

## — Instructions H5

### § 3.3.6.3. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 MOUILLAGE. — L'arrêté interpréfectoral n° 2025–273 du 17 juin 2025 approuve la convention n° 2025–272 du 17 juin 2025, qui autorise une zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL) aux lieux-dits « Le Bourg » et « Malendure » sur le littoral de la commune de Bouillante. La gestion et l'exploitation de la zone est assurée par cette commune. La ZMEL comprend 71 mouillages écologiques, destinés à l'accueil de navires de plaisance ou professionnels de longueur hors-tout comprise entre 10 et 21 mètres. Ces mouillages sont répartis en deux secteurs, 51 sur Malendure et 20 sur l'anse du Bourg. Un ponton flottant est également implanté dans le secteur de Malendure, il mesure 30 m de long et 2 m de large. Les conditions d'accès et d'utilisation de ces équipements font l'objet d'un règlement de police fixé par arrêté.

2528

### § 3.3.6.3. 44, ajouter un alinéa :

- 44 L'arrêté interpréfectoral n° 2025–274 du 17 juin 2025 portant règlement de police de la zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL) de la baie de la commune de Bouillante s'applique dans le périmètre global de la zone. Les mouillages fixes sont mis à la disposition des usagers, dimensionnés pour un seul navire à la fois, il est donc interdit de s'amarrer en ligne ou à couple. Dans le périmètre global de la ZMEL sont interdits :
- le mouillage forain, sauf en cas de danger ;
  - la pêche ;
  - la baignade, et toutes activités nautiques et subaquatiques ;
  - la plongée sous-marine, sauf impératif technique ;
  - la cession ou la sous-location des équipements par un usager ;
  - toute activité commerciale sur les navires admis dans la zone ;
  - l'utilisation d'un poste d'amarrage à l'année ;
  - en cas de saturation de la ZMEL, il est interdit de mouiller dans son périmètre et les utilisateurs doivent chercher un mouillage dans un autre secteur.

2528

### § 3.3.6.3. 45, ajouter un alinéa :

- 45 L'admission d'un navire dans la ZMEL doit être conforme au règlement d'exploitation et doit répondre aux obligations suivantes : le navire doit être immatriculé, en bon état de flottabilité et de manœuvrabilité, assuré a minima en responsabilité civile, compris l'enlèvement ou le renflouement en cas d'avarie ou de naufrage, doit satisfaire aux exigences en matière d'installations et équipements pour prévenir les pollutions par les eaux usées et les hydrocarbures. Ainsi, tout navire équipé de toilettes et construit après le 1<sup>er</sup> janvier 2008 doit être muni d'installations permettant soit de stocker, soit de traiter les eaux usées de ces toilettes. La navigation à l'intérieur des deux secteurs de la zone de mouillage n'est autorisée que pour accéder au mouillage attribué, à vitesse maximale de 3 nœuds et conformément au RIPAM. L'accès aux secteurs de la zone est interdit :
- aux engins de plage, aux engins non immatriculés, hors annexes des usagers ;
  - aux planches à voile, kitesurf, windfoil et autres supports assimilés ;
  - aux avirons, canoës et kayaks ;
  - aux véhicules nautiques à moteur de tous types ;
  - aux drones de tous types ;
  - en cas d'alerte jaune cyclonique les usagers doivent quitter leur mouillage et chercher un abri ;
  - la mise en place de pare-battages est recommandé.

2528

Arrêté inter-préfectoral n° 2025-273 du 17 juin 2025

### § 3.3.6.3. 46, ajouter un alinéa :

- 46 Dans l'Anse à la Barque, les petits navires peuvent mouiller par profondeur d'environ 10 m, au voisinage du musoir de l'appontement.

2528

## — Instructions K10

**§ 3.3.4.2.** 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Le point de mouillage situé à 0,5 M au SSW du plateau Central, à l'intersection des axes à 042° et à 337°, est utilisé par les minéraliers de 70 000 tonnes et de 200 m de long pour mouiller leur ancre tribord et faciliter leur embossage et leur appareillage.

2528

Pilotes maritimes de Nouvelle-Calédonie, courriel de M. Charlie Sarafian du 29/06/2025.

## — Instructions L9

**§ 7.3.1.6.3.** 25, ajouter un alinéa :

- 25 ACTIVITÉS NAUTIQUES A PROXIMITÉ DES CÉTACÉS. — L'arrêté n° 944 du 4 juin 2025 définit les conditions dans lesquelles les activités nautiques (navigation, plongée, apnée, nage....) à proximité des cétacés peuvent être exercées dans les eaux territoriales de La Réunion dans le respect des exigences de préservation des espèces marines, de sécurité de la navigation, de sécurité des personnes et de maintien de l'ordre public en mer.

2528

**§ 7.3.1.6.3.** 31, ajouter un alinéa :

- 31 Pour le cas particulier des baleines à bosses, les dispositions du présent arrêté sont applicables du 1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre de chaque année. En dehors de cette période, les navires doivent se tenir à plus de 300 mètres de ces animaux. Pour les autres animaux, les dispositions du présent arrêté sont applicables toute l'année.

2528

Préfecture de la Région de la Réunion, Arrêté 2025-944 du 04 juin 2025

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE D'OUessant À LA POINTE DE PENMARC'H  
ACCÈS AU PORT DE BREST

CAMARET-SUR-MER

25920	Môle Nord - Extrémité	48 16,85N	Iso.WG.4s	10	W.10	Pylône vert et blanc	W135°-182°(47°) ,
D.0816		004 35,31W			G.7	7	G182°-135°(313°)

25 28

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA LOIRE À L'ÎLE DE RÉ  
ÎLE DE NOIRMOUTIER

GOULET DE FROMENTINE

37950	« BRAILLARD n°2 »	46 53,56N	Fl.R.4s	...	2	⚓	
		002 11,10W					

25 28

Livre des Feux L2

ALGÉRIE — À L'OUest D'ALGER (DZÂYER)

PORT DE OUAHRÂNE (ORAN)

10080	Épi du Large	35 43,08N	Iso.G.4s	8	7	Colonne noire	
E.6679		000 37,71W				7	

25 28

OCÉAN INDIEN — ÎLE DE LA RÉUNION — ÎLE TROMELIN (FRANCE)  
ÎLE TROMELIN

40000	Partie NW de l'île	15 53,26S	Fl.R.4s	16	8	Cylindre blanc sur le	[1 ; 3]
D.7073		054 31,23E				toit d'un immeuble	Éteint (2025)
						10	

25 28

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

Chapitre 6.1. Temps, Paragraphe 6.1.7. Valeur de DUT1, Tableau 6.1.7.A Enregistrement des valeurs de DUT1  
remplacer le tableau comme suit :

Date de changement	Heure (UTC) de changement	DUT1 (UT1 - UTC)
1 septembre 2016	0 h	-0,3 s
17 novembre 2016	0 h	-0,4 s
1 janvier 2017	0 h	+0,6 s
26 janvier 2017	0 h	+0,5 s
30 mars 2017	0 h	+0,4 s
29 juin 2017	0 h	+0,3 s
30 novembre 2017	0 h	+0,2 s
15 mars 2018	0 h	+0,1 s
21 septembre 2018	0 h	+0,0 s
17 janvier 2019	0 h	-0,1 s
2 mai 2019	0 h	-0,2 s
17 juillet 2021	0 h	-0,1 s
28 juillet 2022	0 h	+0,0 s
10 juillet 2025	0 h	+0,1 s



## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.4. Radiocommunications maritimes, Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM) (924)

**Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Liste par pays des MRCC**

**Rubrique Israël, Entrée Haïfa JRCC**

corriger les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

TF	+972 49 12 97 31	48 23 55 91	2528
----	------------------	-------------	------

**Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Liste par pays des MRCC**

**Rubrique Libye**

ajouter le tableau comme suit :

<b>Libye</b>			
Libya MRCC			32° 54' N — 13° 10' E
TF	+218 910 349 739	214 449 149	
	217 173 377	214 449 488	
Fax	+218 213 606 868		
Mél	<a href="mailto:lmrcc.1@mod.gov.ly">lmrcc.1@mod.gov.ly</a>	<a href="mailto:lmrcc.2@mod.gov.ly">lmrcc.2@mod.gov.ly</a>	2528

**Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM**

**Tableau Liste par pays des stations radio veillant les fréquences ASN, Rubrique Indonésie – Sumatra**

**Entrée Dabo Singkep Radio**

corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

MMSI	005251559	2528
------	-----------	------

## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.1 Cartes**

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Édition de carte électronique de navigation - ENC</b>					
FR562800	S57 ed3.1	Océan Pacifique Sud - Polynésie Française Partie Nord de Raiatea - Port d'Uturoa Northern part of Raiatea - Uturoa harbour Édition n° 5 - 2025	1 : 12 000		
<b>Retrait de carte électronique de navigation - ENC</b>					
FR562800	S57 ed3.1	Édition n° 4 - 2024			

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2528VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

# Fiche de signalement d'information nautique

## Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
  - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
  - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
  - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
  - \* Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
    - \* *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
    - \* le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
    - \* *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr) Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92  
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date ..... Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name .....

Nom/Name .....

Téléphone/Phone number .....

Adresse mail/E-mail address .....

Zone géographique/Area zone .....

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)  
*Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)* .....

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected ..... Edition .....

Cartes électroniques concernées  
*ENCs affected* .....

Ouvrages nautiques concernés  
*Publications affected* .....

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information  
*Tick box if not willing to be named as source of this information*

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.  
*1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.*

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92  
Courriel [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

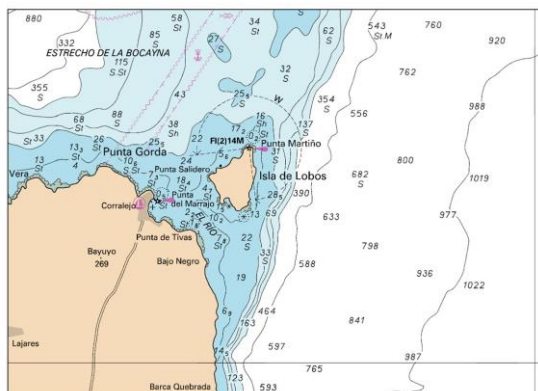


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

