



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 27-T-01. BRÉSIL. Côte Est. — Bathymétrie. (Taunton, 25-2874 (T))

1. Une profondeur de 18,3 m a été signalée à la position (WGS 84) 20 35,7 S — 34 46,1 W.
2. Il est conseillé aux navigateurs de naviguer avec prudence dans cette zone.

Voir carte 7044

25 27-T-02. INDE (Côte Ouest). — Instruments scientifiques. (Taunton, 25-2823 (T))

1. Des profileurs de courant acoustiques sous-marins (ADCP) sont déployés aux positions suivantes :

Mooring	Position	Profondeur de l'ADCP(m)
OGD20	15 10,13 N — 72 44,59 E	182, 287, 592
OJ D8	17 31,90 N — 71 07,00 E	194, 399
OMD17	19 59,60 N — 69 13,90 E	162, 367, 722
OOD6	22 15,90 N — 67 28,20 E	187, 394, 698
OUD8	12 29,10 N — 74 02,30 E	146, 246, 651
OKD17	09 03,18 N — 75 25,96 E	190, 295, 600
KKD15	06 57,40 N — 77 24,00 E	115, 315, 625
NIOW-2	14 36,60 N — 72 52,10 E	180, 245
NIOS-2	14 35,70 N — 72 57,10 E	155, 200
NION-2	14 40,30 N — 72 55,30 E	160, 215

2. Les navires doivent faire preuve de prudence à l'approche de ces positions.

Voir carte 6884

25 27-T-03. INDE (Côte Ouest). — Bouées. (Taunton, 25-2822 (T))

Référence : Avis 25 19-T-03. Remplacé.

1. Des bouées lumineuses de données RAMA blanches et orange, avec des réflecteurs radar et des mâts portant des capteurs, sont disposées aux positions suivantes :

Designation	Position
*RA178A	12 37,0 S — 41 27,8 E
RA184A	00 00,0 N — 89 57,6 E
RA186A	00 10,9 N — 80 24,2 E
RA187A	01 30,5 S — 80 33,4 E
RA188A	01 34,7 S — 66 59,4 E
*RA189A	00 05,8 S — 89 30,1 E
RA190A	01 42,3 N — 66 42,9 E
RA191A	03 59,1 N — 66 58,9 E
RA192A	07 55,7 N — 67 06,2 E
*RA193A	15 02,9 N — 88 59,9 E
*RA194A	08 02,6 N — 88 56,8 E
RT028	11 50,5 S — 80 18,8 E
RT029	12 34,9 S — 68 50,6 E
RT030	00 47,8 S — 83 06,7 E
RT041	12 01,0 S — 64 57,5 E
RT042	08 06,4 S — 65 03,8 E
*RT043	02 44,4 S — 69 59,9 E
*RT044	12 00,8 N — 88 30,1 E

2. Les positions des bouées sont sujettes à de fréquents changements, elles peuvent être absentes pendant de longues périodes et un balisage supplémentaire peut être déployé.

3. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site web de l'Indian National Centre for Ocean Information Services (INCOIS), incois.gov.in/portal/OON.jsp et sur le site web de la NOAA, <https://www.pmel.noaa.gov/gtmba/mooring-status-summary>.

4.* indique une entrée nouvelle ou corrigée.

Voir cartes 6672, 6673, 6809, 6884

25 27-T-04. GIBRALTAR. Nord de Ceuta. — Câble sous-marin. Travaux. (Mail SHOC du 25/06/2025, SH marocain.)

1. Des travaux de réparation du câble sous-marin "LINCE" seront menés par le navire câblé français "CABLE VIGILANCE", IMO 9329930, indicatif d'appel "FMQW", jusqu'au 23/08/2025, dans la zone délimitée par les positions suivantes :

35 59,714 N — 005 17,614 W
35 59,460 N — 005 17,176 W
35 58,569 N — 005 17,966 W
35 57,344 N — 005 18,016 W
35 56,187 N — 005 16,722 W
35 55,042 N — 005 16,729 W
35 54,552 N — 005 17,902 W
35 54,113 N — 005 17,900 W
35 53,972 N — 005 17,975 W
35 53,710 N — 005 18,052 W
35 53,854 N — 005 18,271 W
35 54,112 N — 005 18,439 W
35 54,678 N — 005 18,430 W
35 55,412 N — 005 17,932 W
35 55,942 N — 005 17,932 W
35 57,294 N — 005 18,556 W
35 58,706 N — 005 18,491 W
(WGS 84)

2. Les navigateurs sont invités à faire preuve de prudence à l'approche de la zone.

Voir carte 7550

25 27-T-05. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Archipel des Tuamotu. Atoll de Toau. — Balisage. (JRCC Tahiti, avinav 22-13 et phares et balises, courriel de M. Franck Ferrand du 26/06/2025.)

Référence : Avis 22 13-T-13. Remplacé.

1. Entre la passe Otugi et le mouillage Nord, la balise passive WB à la position (WGS84) 15 53,378 S — 145 55,825 W marquant le récif corallien, est signalée manquante.

2. Le socle en béton est encore présent et les piquets de fer à fleur d'eau représentent un danger pour la navigation.

Voir carte 7456

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

22 13-T-13	7456	POLYNÉSIE FRANÇAISE
23 50-T-01	7212	PORTUGAL (Côte Ouest)
24 19-P-05	7270, 7709	MAROC (Côte Ouest)
24 27-P-14	6987	SOMALIE
24 28-T-08	7212	PORTUGAL (Côte Ouest)
24 46-T-14	7605	AÇORES
24 47-P-10	7270, 7551, 7703	MAROC (Côte Ouest)
24 49-P-09	4314, 4315	TUNISIE (Côte Nord)
25 01-P-04	7015, 7785	ESPAGNE (Côte Est)
25 11-P-04	7433	ESPAGNE
25 19-T-03	6672, 6673, 6809, 6884	OCÉAN INDIEN

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6313	4 G	27 184	7293	6 G	27 226	7441	7	27 96	7443	2	27 94
6987	12	27 196	7377	3	27 256	(INT 3190)					
(INT 7004)						7442	7	27 92	7443	3	27 96
7127	4 G	27 43	7379	3	27 256	(INT 3191)					
(INT 1755)						7442	8	27 94	7518	2	27 196
7200	4	27 92	7409	8	27 92	(INT 3191)			(INT 7118)		
(INT 3199)						7442	9	27 96	7519	21	27 196
7200	5	27 94	7409	9	27 94	(INT 3191)			(INT 7114)		
(INT 3199)						7443	1	27 92			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1755	4 G	27 43	INT 3191	8	27 94	INT 3199	5	27 94	INT 7118	2	27 196
INT 3190	7	27 96	INT 3191	9	27 96	INT 7004	12	27 196			
INT 3191	7	27 92	INT 3199	4	27 92	INT 7114	21	27 196			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions			
C22	25	§_4.3.4.4	C24	25	§_5.2.1.3	D22	25	§_5.1.6																
		§_6.6.4.3			§_5.2.22.2			§_5.2.1																§_5.3.4.4
								§_7.2.9																§_5.3.4.5
C23	25	§_2.3.3.6	D21	25	§_4.3.4.2																			
						K11	23	§_5.3.4.2																

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	56020		10000	
	56220	L2	08180	12110

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 25 27 38. FRANCE. (Côte Nord). Baie de Seine (Ouest). — (Révision).

Référence Avis [252640](#)

– Carte

6857	Au lieu de :	49 28,80 N	001 26,25 W
INT 1705	lire :	49 28,80 N	001 06,25 W









★ 25 27 43. FRANCE. (Côte Nord). Abords de l'Île de Bréhat. — Mouillage. (PREMAR Atlantique et Mairie de Bréhat).

– Carte

7127 (4)	Porter	annexe graphique F.179	48 50,000 N	003 00,000 W
INT 1755				







★ 25 27 92. FRANCE. (Côte SE). Du cap d'Antibes au Cap Ferrat. — Pilotage. (Pilotage de Nice).

– Cartes

7200 (4)	Porter		43 34,00 N	007 11,50 E
INT 3199			43 36,20 N	007 10,00 E
			43 39,40 N	007 18,80 E
	Rayer		43 39,40 N	007 19,60 E
7409 (8)	Porter		43 41,50 N	007 22,50 E
			43 34,00 N	007 11,50 E
			43 36,20 N	007 10,00 E
			43 39,40 N	007 18,80 E
	Rayer		43 39,40 N	007 19,60 E
7442 (7)	Porter		43 41,500 N	007 22,500 E
INT 3191				
7443 (1)	Porter		43 41,50 N	007 22,50 E
	Rayer		43 39,40 N	007 19,60 E








★ 25 27 94. FRANCE. (Côte Sud). Beaulieu. — Balisage. Feu. (P&B Cannes et CECMED).

– Cartes

7200 (5) INT 3199	Rayer		43 42,53 N	007 20,32 E
			43 42,36 N	007 20,25 E
7409 (9)	Rayer	 Fl(3)G.12s	43 42,36 N	007 20,25 E
7442 (8) INT 3191	Rayer	 Q.G.6m7M	43 42,532 N	007 20,318 E
		 Fl(3)G.12s7m3M	43 42,359 N	007 20,248 E
7443 (2)	Rayer	 Fl(3)G.12s	43 42,36 N	007 20,25 E

★ 25 27 96. FRANCE. (Côte Sud). Du Cap de Nice au Cap d'Ail. — Mouillage. Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

7441 (7) INT 3190	Porter	limite : 	entre (a)	43 43,281 N	007 25,192 E
			(limite)	43 43,065 N	007 25,274 E
	Rayer	limite : 	entre	point (a)	
				43 43,165 N	007 25,074 E
				43 42,658 N	007 24,440 E
		limite : 		43 42,640 N	007 24,390 E
			(cadre)		
			entre	43 42,640 N	007 24,033 E
			(cadre)		
				43 42,896 N	007 23,961 E
				43 42,900 N	007 23,943 E
			(limite)		
7442 (9) INT 3191	Porter	limite : 	entre (a)	43 43,274 N	007 25,186 E
			(limite)	43 43,068 N	007 25,269 E
	Rayer	limite : 	entre	point (a)	
				43 43,165 N	007 25,074 E
				43 42,658 N	007 24,440 E
				43 42,525 N	007 24,066 E
				43 42,896 N	007 23,961 E
				43 42,900 N	007 23,943 E
7443 (3)	Porter	limite : 	entre (a)	43 43,27 N	007 25,19 E
			(limite)	43 43,07 N	007 25,25 E
	Rayer	limite : 	entre	point (a)	
				43 43,16 N	007 25,07 E
				43 42,66 N	007 24,44 E
				43 42,52 N	007 24,07 E
				43 42,90 N	007 23,96 E
				43 42,90 N	007 23,94 E
			(limite)		


25 27 184. MADAGASCAR. (Côte Est). Baie de Tintingue. — Nota. (Shom).

– Carte

6313 (4)	Porter	annexe graphique F.174	16 40,00 S	049 45,00 E
----------	--------	--	------------	-------------

★ 25 27 196. MER ROUGE. Au NNW du Déroit de Bab el Mandeb. — Épave. (Marine Nationale).

– Cartes

6987 (12) INT 7004	Porter		13 21,1 N	042 57,5 E
			14 18,4 N	041 50,4 E
7518 (2) INT 7118	Porter		13 21,14 N	042 57,54 E
7519 (21) INT 7114	Porter		13 21,14 N	042 57,54 E



★ 25 27 226. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Tuamotu. Manihi. Passe Tairapa. — Port. Topographie. (Shom).

– Carte

7293 (6)	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.183	14 27,500 S (cadre)	146 03,950 W

★ 25 27 256. GUYANE. Rivière de Cayenne. Le Larivot. — Obstruction. (DM de Guyane).

– Cartes

7377 (3)	Porter	 <i>Obstn</i>	04 54,314 N	052 21,944 W
7379 (3)	Porter	 <i>Obstns (hors position)</i>	04 54,31 N	052 21,94 W
	Rayer	<i>Obstn</i>	04 54,35 N	052 21,87 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 4.3.4.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 ZONE INTERDITE. — En vue de prévenir le danger d'entraînement vers les vannes ou les turbines, l'arrêté n° 2016/030 du 30 mars 2016 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr) définit deux zones en amont et en aval du barrage, dans lesquelles la navigation, toutes les activités nautiques et subaquatiques et la baignade sont interdites. Ces zones portées sur les cartes sont balisées par des bouées rouges. Les interdictions de navigation et d'activités subaquatiques ne s'appliquent pas dans certains cas particuliers tels que les opérations de maintenance, de surveillance et de sûreté, ou les opérations de secours aux personnes menées par des moyens de service public.

2527

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté préfectoral 2025/104 du 17 juin 2025

§ 6.6.4.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Des mouillages écologiques sur bouées se trouvent également en **rade du Guet**, au SE de l'Île Tristan, ils sont en accès libre. Ces mouillages sont disposés de mai à septembre, chaque mouillage comprend un bloc de 5 tonnes et un pendeur en chaîne diamètre 24, les bateaux allant jusqu'à 12 m peuvent s'y amarrer. Ces postes sont fortement déconseillés par mauvais temps pour une houle ou des vents venant du secteur Est à Nord. En dehors de 6 postes, le mouillage est interdit en rade du Guet.

2527

Capitainerie de Douarnenez, règlement de police du port

— Instructions C23

§ 2.3.3.6. 01, ajouter un § :

- 01 **2.3.3.6. Mouillages des clubs de plongée**

- 07 Des mouillages sont mis en place d'avril à septembre chaque année par la commune de Fouesnant-Les Glénan, à destination des clubs de plongée locaux. Ces mouillages sont les suivants :

- Cigogne (47° 43,130' N — 003° 59,457' W) ;
- Penfret NE (47° 43,427' N — 003° 57,168' W) ;
- Penfret NW (47° 43,428' N — 003° 57,520' W) ;
- Laon Eien Hir (47° 41,805' N — 003° 56,520' W) ;
- Gluet (47° 43,922' N — 004° 01,643' W) ;
- Run (47° 43,955' N — 004° 01,699' W) ;
- War Captain (47° 43,648' N — 004° 03,503' W) ;
- Men An Treas (47° 43,782' N — 004° 03,145' W).

2527

Mairie de Fouesnant-Les Glénan

— Instructions C24

§ 5.2.1.3. 55, remplacer l'alinéa par :

55 MOUILLAGES DU MOULLEAU ET DE LA CÔTE NORD D'ARCACHON. — Arrêtés interpréfectoraux n° 03/2013 du 29 mars 2013 et n° 21/2025 du 11 mars 2025 du préfet de la Gironde et du préfet maritime de l'Atlantique. Situés au Nord des mouillages du **Pilat Plage**, les mouillages du **Moulleau** encadrent le premier point d'accostage de la rive Est de l'entrée dans le bassin, constitué par un embarcadère relié à la côte par une estacade. À basse mer il reste environ 1 m d'eau au pied de ce débarcadère. Les bateaux mouillent dans un passage assez étroit dont l'axe est orienté à 356° depuis le musoir du débarcadère, en dehors de la zone interdite au mouillage portée sur la carte.

2527

§ 5.2.1.3. 61, remplacer l'alinéa par :

61 Une zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL), gérée par le port d'Arcachon, est ouverte chaque année du 1^{er} avril au 30 septembre, dans la zone du Moulleau et le long de la côte Nord d'Arcachon. Elle regroupe 670 postes dont 25 % sont réservés aux navires de passage.

2527

§ 5.2.22.2. 19, remplacer l'alinéa par :

19 Plusieurs ZMEL sont exploitées chaque année (§ 5.2.1.3.).

2527

§ 5.2.22.2. 31, modifier l'alinéa :

L'illustration « Arcachon, les mouillages et jetées à l'Est (2021) » a été modifiée.

2527

Shom, révision

— Instructions D21

§ 4.3.4.2. 22, ajouter un alinéa :

22 L'arrêté préfectoral n° 196/2025 du 20 juin 2025 du préfet maritime de la Méditerranée définit une zone interdite aux embarcations motorisées ou à moteurs (ZIEM) permanente située au droit de la plage du centre-ville.

2527

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 196/2025 du 20 juin 2025

— Instructions D22

§ 5.1.6. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les arrêtés 247/2020, 248/2020 et 249/2020 du 15 décembre 2020 (modifiés) du préfet maritime de la Méditerranée réglementent le mouillage et l'arrêt des navires de 24 m et plus au droit des départements du Var et des Alpes-Maritimes, respectivement du cap Bénat à la pointe de la Bonne Terrasse, du cap Pinet à la pointe de Saint-Aygulf et du vieux port de Saint-Raphaël à la pointe de l'Aiguille. L'arrêté interpréfectoral 350/2021 du 10 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet du Var couvre quant à lui de la pointe de Bonne Terrasse au cap Pinet.

2527

§ 5.2.1. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 L'arrêté 157/2024 du 23 mai 2024 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définit trois zones obligatoires de mouillage (ZOM) dans la baie de Pampelonne, complété par l'arrêté interpréfectoral 350/2021 du 10 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet du Var qui y adjoint une ZOM :
- une ZOM autour du point 43° 14,27' N — 006° 41,37' E, pour les navires de longueur hors-tout supérieure ou égale à 80 m ;
 - deux ZOM pour les navires dont la longueur hors-tout est strictement comprise entre 45 m et 80 m, baptisées zones Centre et Ouest, respectivement autour des points 43° 13,54' N — 006° 41,08' E et 43° 13,20' N — 006° 40,44' E ;
 - une ZOM pour les navires dont la longueur hors-tout est supérieure à 24 m et inférieure ou égale à 45 m, adjacente à la zone Ouest.

2527

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 186/2025 du 17 juin 2025

§ 7.2.9. 66, remplacer l'alinéa par :

- 66 Une zone de mouillages et d'équipements légers est réglementée par l'arrêté modifié 263/2020 – 926/2020 du 23 décembre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet des Alpes-Maritimes, disponible sur (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html). Cette ZMEL divisée en quatre sites est destinée à accueillir 52 navires de plaisance amarrés à l'embossage ou à l'évitage, de longueur hors tout comprise entre 6 et 16 mètres. Les 60 postes dont un quart sont réservés aux navires de passage, se répartissent de la façon suivante :
- secteur du Palais de la Marine : il comprend dans le site le plus à l'Ouest, 17 postes exploités à l'année et 1 poste saisonnier en embossage puis deux autres sites à l'Est avec chacun 6 postes saisonniers à évitage ;
 - secteur de Rochambeau qui comprend 22 postes exploités à l'année en embossage.

2527

Préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture des Alpes-Maritimes, arrêté interpréfectoral 195/2025 du 19 juin 2025 / 155.2025 du 18 juin 2025

— Instructions K11

§ 5.3.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'île **Raiatea** est parcourue par une chaîne de montagnes dont le plus haut sommet, le **mont Tefatuaiti** (16° 50,0' S — 151° 27,2' W), culmine à 1 017 m. Le **mont Tapioi** (16° 44,0' S — 151° 27,2' W), dont le sommet plat (294 m) porte un pylône de télévision avec feux d'obstacle aérien, domine le Nord de l'île et la ville d'Uturoa. Les vallées sont très fertiles et cultivées.

2527

§ 5.3.4.4. 09, remplacer l'alinéa par :

- 09 La **passse Rautoanui**, la plus Nord, est large, profonde (20,6 m), bien balisée, facilement reconnaissable par l'île **Tahunaoe**, sur son côté Nord. L'alignement (083,5°) d'entrée est matérialisé par deux balises blanches portant des feux à éclats verts, implantées sur la **pointe Mirimiri**.

2527

§ 5.3.4.4. 15, remplacer l'alinéa par :

- 15 À 0,4 M à l'WNW de la **pointe Tenape**, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par des profondeurs comprises entre 1 m et 30 m dans une zone de mouillage dénommée « zone Faafau ». Cette zone est strictement limitée à 5 navires.

2527

§ 5.3.4.4. 16, remplacer l'alinéa par :

- 16 À 0,15 M au Nord de la **pointe Tenape**, un navire d'une longueur supérieure à 20 m et inférieure à 90 m peut mouiller par profondeur de 35 m sur un fond de coquilles et coraux brisés au poste de mouillage dénommé « RT-FAAFAU » (rayon d'évitage de 150 m). Le mouillage et le stationnement de tout navire dont la longueur de référence est inférieure ou égale à 20 m ou supérieure à 90 m sont interdits sauf autorisation de l'autorité maritime.

2527

§ 5.3.4.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Devant la marina d'Uturaerae, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par profondeurs comprises entre 1 m et 27 m, sur fond de sable et de coquilles brisées dans une zone de mouillage dénommée « zone Uturaerae ». Cette zone est strictement limitée à 20 navires. Une deuxième zone de mouillage dénommée « zone Motutiatai » est située à 0,6 M dans le NW de la marina. Les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent y mouiller par profondeurs comprises entre 2 m et 29 m, sur fond de sable et de coquilles brisées. Dans cette zone (côté récif), le mouillage est strictement limité à 10 navires.

2527

DMS carte 6280

§ 5.3.4.4. 33, remplacer l'alinéa par :

- 33 La **passse Toamaro** (16° 51,2' S — 151° 29,5' W), large de 0,1 M avec un seuil couvert de 7,2 m d'eau, se franchit sur l'alignement (085°) de la tombée Sud de la **falaise Tearaitaitu** (455 m) par le **sommet Movai** (233 m) qui domine la côte au premier plan.

2527

§ 5.3.4.4. 65, remplacer l'alinéa par :

- 65 La **passse Naonao** (16° 55,0' S — 151° 24,9' W), à l'Est de l'île **Naonao**, est étroite avec un seuil de 5,8 m d'eau où la mer brise par mauvais temps. La passe doit être franchie en suivant exactement l'alignement (324°) d'un col sur le côté Est de la **crête Aahinui** (577 m) par un piton à l'extrémité SW de l'île **Haio**, ou en relevant à 312° la balise cardinale Sud, au Sud de cette île.

2527

§ 5.3.4.4. 73, remplacer l'alinéa par :

- 73 La **baie Tuatau**, à l'Ouest de l'île **Haio**, offre un bon mouillage aux navires d'une longueur inférieure à 20 m par profondeurs comprises entre 15 m et 30 m, sur fond de sable et de vase dans une zone de mouillage dénommée « zone Tuatau ». Cette zone est strictement limitée à 4 navires. Un débarcadère (16° 54,19' S — 151° 25,97' W) a été construit à Fetuna en 2022. Ce débarcadère possède un quai de 25 m de long ainsi qu'une cale de mise à l'eau. Une conduite d'eau sous-marine, représentée sur la carte, alimente le motu Naonao. Il est demandé de ne pas mouiller à proximité de cette conduite.

2527

§ 5.3.4.5. 09, remplacer l'alinéa par :

- 09 La **passse Teavamoa (Moa)** [16° 50' S — 151° 21' W], large de 100 m, par 26 m d'eau, se franchit sur l'alignement (233,5°) d'une falaise sur le versant Nord du **mont Teaetapu** (772 m) par une maison de style européen sur la rive Nord de la **baie Hotopuu**, ou en relevant à 234° la balise cardinale Est située à l'Est de la **pointe Atiapiti**.

2527

§ 5.3.4.5. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 Le chenal Nord, entre l'île Taoru et l'île **Ofetaro**, signalé par un balisage latéral lumineux, est moins profond (11,5 m). L'alignement d'entrée (269°) est marqué par deux colonnes blanches à bande verticale rouge portant un feu rouge à occultation, implantés sur la rive Ouest de la **baie Tepua**. Le sommet (215 m) de droite du **mont Momoarea** (363 m) [16° 44,7' S — 151° 27,4' W] est sur l'alignement et facilite la présentation de jour pour franchir la passe.

2527

§ 5.3.6.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 **Uturoa** (16° 43,8' S — 151° 26,7' W) est le mouillage le plus fréquenté des îles Sous-le-Vent.

2527

Révision NA

Livre des Feux L1

GOLFE DE MARSEILLE

PORT DE MARSEILLE-SUD

56020	SUPPRIMÉ	
<i>D.0807.5</i>		<i>25 27</i>

56220 SUPPRIMÉ

Livre des Feux L2

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)

DE JÎJEL À BEJAÏA

08180 <i>E.6558</i>	Ras Afia	36 49,02N 005 41,38E	Fl.R.5s	43	18	Tour octogonale ocre haut rouge 14	[0.5 ; 4.5] Vis 027°-255°(228°) Obscd par Ras el Aouana aux relèvements inférieurs à 064°.
	Feu auxiliaire		F.R	28	10		Vis 124°-154°(30°) Abri blanc à proximité du phare

25 27


ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

DE ARZEW À OUAHRÂNE

10000	Ras Aiguille	35 52,60N	Fl(2)W.10s	62	21	Tour blanche haut noir	[0.3 ; 2.2 ; 0.3 ; 7.2]
E.6674		000 29,20W				11	Partiellement obscd 000°-010°(10°)
							25 27

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE PUNTA ALMINA À RÂS SPARTEL

CEUTA (ES)

12110	<i>Madrague «Fraimartin»</i>	35 52,62N 005 18,36W	VQ(6)+LFl.W.10s	...	3		Allumé de Juin à Décembre, une bouée cardinale Est et une bouée de marque spéciale marquent le périmètre de l'installation.
-------	------------------------------	-------------------------	-----------------	-----	---	---	---

25 27

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.4. Radiocommunications maritimes, Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM) (924)

Chapitre 2.1. Liste des stations ASN VHF pour la zone A1, Tableau Croatie
remplacer le tableau comme suit (le reste sans changement) :

Dubrovnik Radio	15	002380300	MRSC Dubrovnik	42° 39' N	18° 05' E
• Gorica Svetog Vlaho				41° 38' N	18° 05' E
• Hum (Île de Lastovo)				42° 45' N	16° 52' E
• Ilijino Brdo				43° 46' N	18° 29' E
• Srd				42° 39' N	18° 07' E
• Uljenje				41° 55' N	19° 12' E
Rijeka Radio		002380200	MRCC Rijeka	45° 19' N	14° 26' E
• Kamenjak	50			44° 46' N	13° 54' E
• Osorscica	60			45° 41' N	14° 23' E
• Razromir	60			43° 30' N	15° 58' E
• Savudrija	30			45° 29' N	13° 30' E
• Susak	50			43° 30' N	14° 18' E
• Sveti Martin	40			45° 07' N	14° 03' E
• Ucka	90			45° 15' N	14° 12' E
Split Radio	70	002380100	MRSC Split	43° 30' N	16° 26' E
• Celavac	80			44° 16' N	15° 47' E
• Hum (Île de Vis)	70			43° 01' N	16° 07' E
• Labistica	80			43° 34' N	16° 13' E
• Sveti Jure	100			44° 20' N	17° 03' E
• Sveti Mihovil	40			44° 14' N	15° 11' E
• Vidova Gora	50			43° 17' N	16° 37' E
• Zirje	30			43° 39' N	15° 39' E

2527

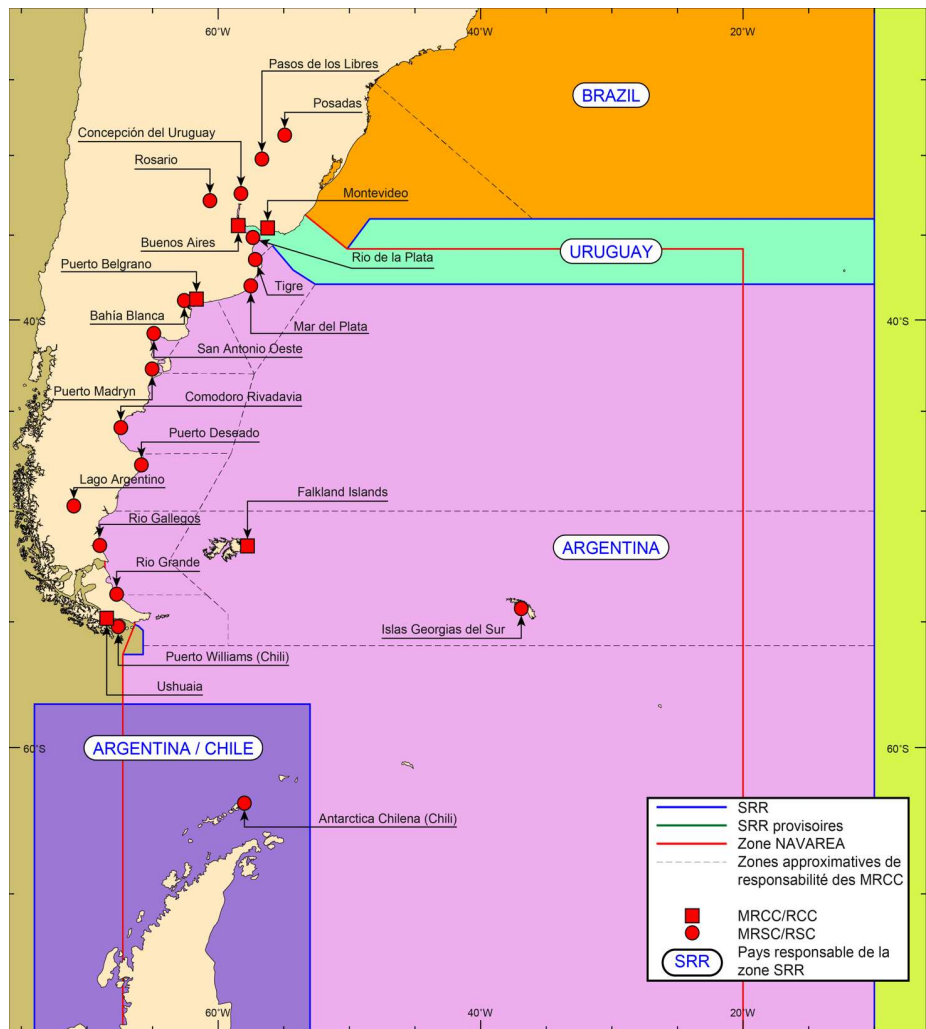
Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Croatie
Rubrique Rijeka MRCC

corriger les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

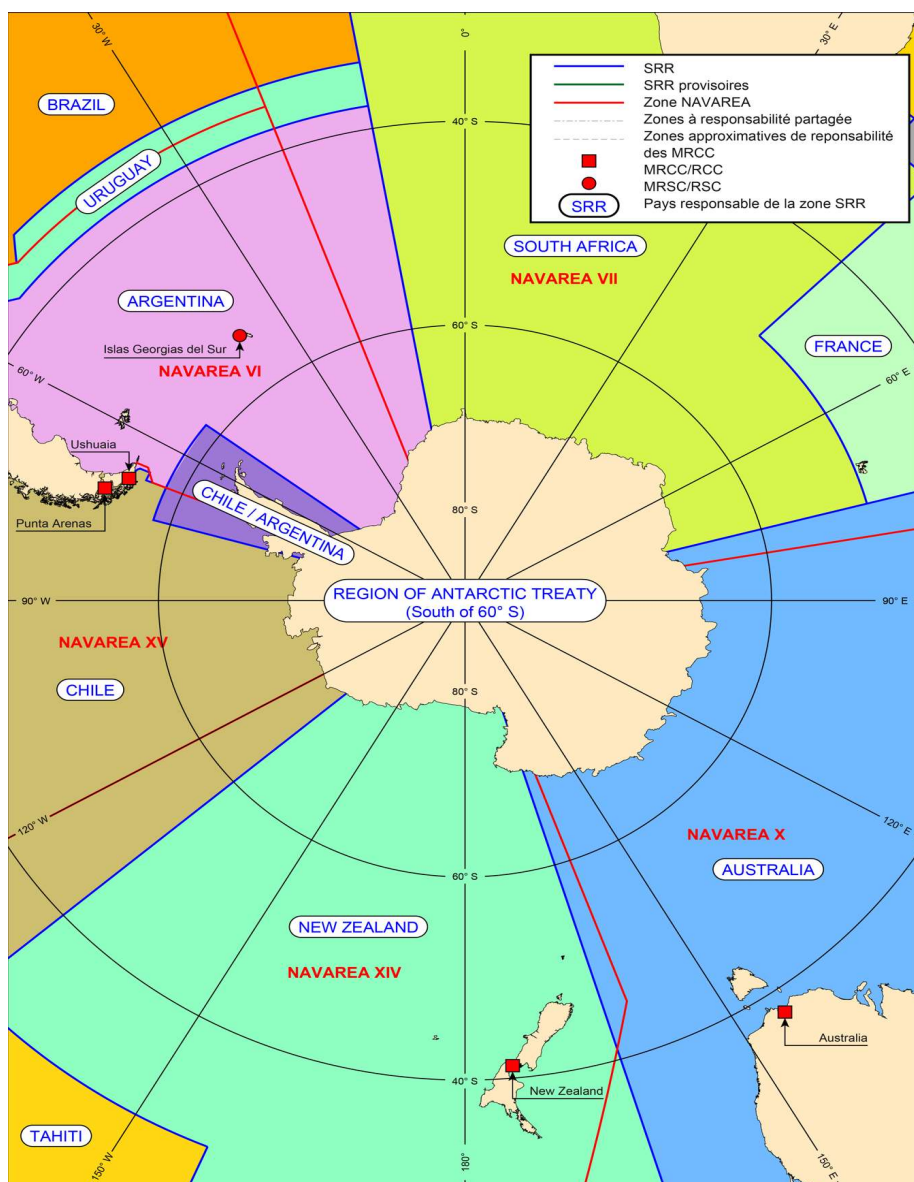
TF +385	51 31 22 53	51 31 22 55	51 91 55
---------	-------------	-------------	----------

2527

Chapitre 5.5. Régions de recherche et de sauvetage (SRR), Illustration 5.5.J. — SRR en zone NAVAREA VI
remplacer l'illustration comme suit :



Chapitre 5.5. Régions de recherche et de sauvetage (SRR), Illustration 5.5.X. — SRR en zone antarctique
remplacer l'illustration comme suit :



CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition					
6280 (6280.CA)	GA	Océan Pacifique Sud - Polynésie Française - Îles Sous-Le-Vent Partie Nord de Raiatea - Port d'Uturoa Édition n° 6 - 2025	1 : 12 000	152	75
Retrait					
6280 (6280.CA)	GA	Édition n° 5 - 2019			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2527VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
 - * *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

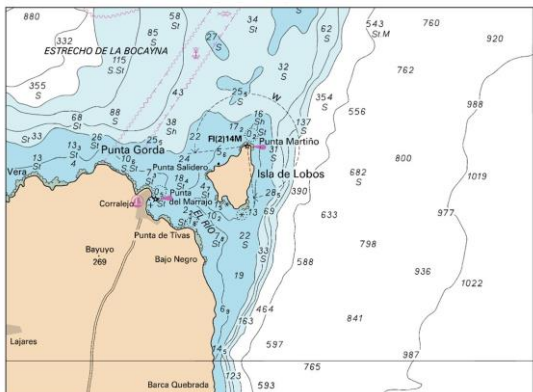


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

