



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 26-P-01. ISRAEL (Mediterranean Sea Coast). De Sour à Al Arish. — Pipelines sous-marins. Travaux. (Taunton, 25-2709 (P))

Référence : Avis 24 41-T-07. Remplacé.

1. Des opérations de pose de pipelines sous-marins sont en cours, joignant les positions suivantes :

31 44,1 N — 34 17,7 E
31 52,4 N — 34 23,2 E
31 55,6 N — 34 24,5 E
31 59,0 N — 34 25,3 E
32 02,8 N — 34 24,0 E
32 06,5 N — 34 21,5 E
32 10,5 N — 34 16,7 E
32 30,6 N — 34 11,5 E
32 59,4 N — 34 04,5 E

et

32 58,0 N — 33 39,4 E
32 56,6 N — 33 42,5 E
32 56,3 N — 33 52,0 E
32 52,3 N — 33 59,3 E
32 52,1 N — 34 04,9 E
32 45,4 N — 34 16,8 E
32 44,5 N — 34 22,0 E
32 37,5 N — 34 34,9 E
32 37,8 N — 34 37,2 E
32 35,8 N — 34 43,5 E
32 36,1 N — 34 45,8 E
32 35,9 N — 34 51,0 E
32 35,6 N — 34 54,9 E

et

33 10,5 N — 34 17,3 E
33 08,3 N — 34 18,2 E
32 49,8 N — 34 33,6 E
32 48,4 N — 34 34,5 E
32 47,3 N — 34 35,9 E
32 43,9 N — 34 38,5 E
32 40,4 N — 34 42,5 E
32 38,4 N — 34 46,7 E
32 35,9 N — 34 51,0 E
32 35,6 N — 34 54,9 E
(toutes positions WGS 84)

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec précaution à l'approche de ces zones.

Voir carte 7256

25 26-T-02. MAROC (Côte Nord). Nord-Ouest Ras Kebdana. — Ferme marine. (Avis 128/DHOC/2025, SH marocain.)

1. Des travaux d'extension et de balisage de la ferme marine « MEDITERRANEAN AQUAFARM », située au large de Ras Kebdana, sont en cours d'exécution par les navires « AQUAFARM-1 » N/C 1-468, « AQUAFARM-2 » N/C 1-5435 et « CRIPEA TRES » N/C 4a-CP-1-2-03, aux positions suivantes :
- A - 35 09,844 N — 002 27,316 W
B - 35 09,782 N — 002 28,126 W
C - 35 10,599 N — 002 29,029 W
D - 35 11,018 N — 002 27,724 W
E - 35 10,239 N — 002 26,844 W
(WGS 84)
2. La position A est marquée par une bouée latérale bâbord lumineuse (Fl.R.5s.3M).
3. Les positions B, C, D, E sont marquées par des bouées jaunes de marque spéciale, lumineuses (Fl.Y.5s.3M), équipées d'un voyant jaune (croix de St André).
4. Les navigateurs sont invités à naviguer avec précaution à l'approche de cette zone.
- Voir cartes 5864, 6011, 6570

25 26-T-03. MAROC. Tanger Med - Ports passagers et rouliers. — Travaux d'extension. (Avis 131/DHOC/2025)

1. Dans le cadre des travaux d'extension du port de Tanger Med Passagers et Roulier (objet avis 064/DHOC/2025 et avis Shom 25 12-T-02), une campagne de recherches géotechnique et géophysique en mer, pour la création des futurs terre-pleins de cette extension, a lieu, du 16/06/2025 au 10/08/2025, au moyen du navire « RMS CONSTRUCTOR » et la vedette « RMS-1 ».
2. Il est demandé aux navigateurs d'exercer une vigilance accrue à l'approche de ces zones.
- Voir cartes 7433, 7550, 7707

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

| | | |
|------------|------------|----------------------------------|
| 23 48-T-20 | 7302, 7324 | PETITES ANTILLES |
| 24 18-P-11 | 7643 | NOUVELLE-CALÉDONIE (Côte SW) |
| 24 41-T-07 | 7081, 7256 | ISRAEL (Mediterranean Sea Coast) |
| 25 22-T-03 | 7480, 7481 | GUYANE |

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

| N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis |
|------------|-------|-------|------------|-------|-------|----------|-------|-------|------------|-------|-------|
| 6680 | 1 | 26 53 | 6991 | 39 | 26 65 | 7121 | 5 G | 26 58 | 7311 | 63 | 26 53 |
| (INT 1708) | | | | | | | | | (INT 1071) | | |
| 6857 | 1 | 26 40 | 7066 | 30 | 26 53 | 7150 | 7 | 26 53 | 7421 | 13 | 26 40 |
| (INT 1705) | | | (INT 1800) | | | | | | | | |
| 6930 | 7 | 26 53 | 7070 | 31 | 26 65 | 7157 | 5 | 26 40 | 7422 | 4 | 26 40 |
| (INT 1707) | | | (INT 1804) | | | | | | | | |
| 6966 | 3 | 26 40 | 7076 | 71 | 26 53 | 7158 | 54 | 26 40 | 7657 | 37 | 26 63 |
| (INT 1706) | | | | | | | | | (INT 1805) | | |
| 6991 | 38 | 26 63 | 7090 | 20 | 26 40 | 7160 | 15 | 26 40 | | | |

Cartes internationales françaises

| N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis |
|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| INT 1071 | 63 | 26 53 | INT 1706 | 3 | 26 40 | INT 1708 | 1 | 26 53 | INT 1804 | 31 | 26 65 |
| INT 1705 | 1 | 26 40 | INT 1707 | 7 | 26 53 | INT 1800 | 30 | 26 53 | INT 1805 | 37 | 26 63 |

2.0.2 Instructions nautiques

Néant

2.0.3 Livres des feux

| Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| L2 | 02960 | 42220 | 42260 | 67425 |
| | 03080 | 42221 | 67420 | |

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°92 : Stations Radio Maritimes.

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 25 26 40. FRANCE. (Côte Nord). Cotentin. Cap de Flamanville. Baie de Seine (Ouest). — Mouillage. Zone. (PREMAR Manche et mer du Nord).

– Cartes

[6857](#) (1)
INT 1705

Porter

limite : 

entre (a) 49 37,50 N 000 49,74 W
49 34,25 N 000 43,23 W
49 27,75 N 000 43,23 W
49 24,63 N 000 49,49 W
49 25,68 N 001 00,01 W
49 28,80 N 001 26,25 W
49 33,10 N 001 11,06 W
(b) 49 37,50 N 001 02,26 W

Rayer

l'ancienne limite : 

entre point (a)
point (b)

[6966](#) (3)
INT 1706

Porter

limite : 

entre (a) 49 23,50 N 001 57,23 W
49 22,77 N 001 57,24 W
49 27,80 N 002 04,77 W
49 34,50 N 002 04,77 W
(b) 49 34,50 N 002 01,85 W

Rayer

l'ancienne limite : 

entre point (a)
point (b)

[7090](#) (20)

Porter

limite : 

entre 49 31,585 N 001 09,365 W
(cadre)
49 33,100 N 001 11,060 W
49 34,664 N 001 07,931 W
(cadre)

Rayer

l'ancienne limite : 

entre 49 31,585 N 001 09,510 W
(cadre)
49 36,783 N 001 07,933 W
(cadre)

[7157](#) (5)

Porter

limite : 

entre (a) 49 23,50 N 001 57,25 W
(limite)
49 22,77 N 001 57,24 W
49 25,95 N 002 02,00 W
(cadre)

Rayer

l'ancienne limite : 

entre point (a)
49 25,95 N 002 01,30 W
(cadre)

[7158](#) (54)

Porter







limite : 

entre (a) 49 23,50 N 001 57,23 W
(limite)
49 22,77 N 001 57,24 W
49 27,80 N 002 04,77 W
49 34,50 N 002 04,77 W
(b) 49 34,50 N 002 01,85 W
(limite)

Rayer

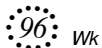
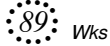


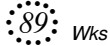

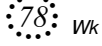

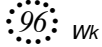

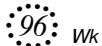

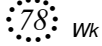

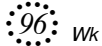
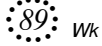
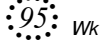


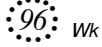
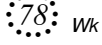
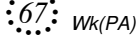
l'ancienne limite : 

entre point (a)
point (b)

| | | | | | |
|---------------------------|--------|---|-------|-----------------------|-------------|
| 7160 (15) | Porter | limite :  | entre | 49 23,53 N (cadre) | 001 58,38 W |
| | | | entre | 49 25,54 N (cadre) | 002 01,39 W |
| | Rayer | l'ancienne limite :  | entre | 49 23,50 N (cadre) | 001 58,38 W |
| | | | | 49 25,54 N (cadre) | 002 00,90 W |
| 7421 (13) | Porter | limite :  | entre | 49 34,45 N (cadre) | 000 43,62 W |
| | | | | 49 34,25 N | 000 43,23 W |
| | | | | 49 27,75 N | 000 43,23 W |
| | | | | 49 24,63 N | 000 49,49 W |
| | | | | 49 25,25 N (cadre) | 000 55,78 W |
| | Rayer | l'ancienne limite :  | entre | 49 34,45 N (cadre) | 000 44,00 W |
| | | | | 49 25,76 N (cadre) | 000 55,78 W |
| 7422 (4) | Porter | limite :  | entre | 49 24,69 N (cadre) | 000 50,08 W |
| | | | | 49 25,68 N | 001 00,01 W |
| | | | | 49 28,80 N | 001 06,25 W |
| | | | | 49 33,10 N | 001 11,06 W |
| | | | (a) | 49 37,50 N | 001 02,26 W |
| | Rayer | l'ancienne limite :  | entre | 49 25,25 N (cadre) | 000 50,08 W |
| | | | | point (a) | |

25 26 53. FRANCE. (Côte Ouest). Large de Portsall. NNE de l'île de Batz. — Épave. Roche. Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------|---|-----|----------------|-------------|
| 6680 (1) INT 1708 | Porter | sonde : 90 R | | 48 43,20 N | 004 53,85 W |
| | |  | | 48 43,73 N | 004 51,70 W |
| | |  | | 48 44,17 N | 004 49,13 W |
| | |  | | 48 44,34 N | 004 48,44 W |
| | Rayer |  | | 48 44,14 N | 004 49,90 W |
| 6930 (7) INT 1707 | Porter |  | | 48 44,17 N | 004 49,13 W |
| | |  | | 48 44,34 N | 004 48,44 W |
| | |  | | 49 02,47 N | 003 56,55 W |
| | Rayer |  | | 48 44,14 N | 004 49,90 W |
| | | | | | |
| 7066 (30) INT 1800 | Porter | sonde : 90 R | | 48 43,20 N | 004 53,85 W |
| | |  | | 48 43,73 N | 004 51,70 W |
| | Rayer |  | | 48 44,04 N | 004 49,90 W |
| | | | | | |
| 7076 (71) | Porter |  | | 48 43,7 N | 004 51,7 W |
| | |  | (a) | 48 44,2 N | 004 49,1 W |
| | |  | | 49 02,5 N | 003 56,6 W |
| | Rayer |  | | voisine de (a) | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 7150 (7) | Porter | sonde : 90 R | | 48 43,20 N | 004 53,85 W |
| | |  | | 48 43,73 N | 004 51,70 W |
| | |  | | 48 44,17 N | 004 49,13 W |
| | |  | | 48 44,34 N | 004 48,44 W |
| | Rayer |  | | 48 44,14 N | 004 49,90 W |
| | | | | | |
| 7311 (63) INT 1071 | Porter |  | (a) | 48 44,2 N | 004 49,1 W |
| | |  | | 48 43,7 N | 004 51,7 W |
| | |  | | 49 02,5 N | 003 56,6 W |
| | Rayer |  | | voisine de (a) | |
| | | | | | |
| | | | | | |






★ 25 26 58. FRANCE. (Côte Ouest). Accès à Morgat. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

| | | | | |
|----------|-------------|--|-------------|--------------|
| 7121 (5) | Porter | annexe graphique F.177 | 48 14,00 N | 004 30,00 W |
| | Cartouche A | | | |
| | Porter | annexe graphique F.178 | 48 13,500 N | 004 29,500 W |

★ 25 26 63. FRANCE. (Côte Ouest). Golfe de Gascogne. — Bouée océanographique. Obstruction. (Shom).

– Cartes

| | | | | |
|---------------------------------------|--------|---|----------------|-------------|
| 6991 (38) | Porter |  <i>ODAS</i> | (a) 44 09,9 N | 002 10,1 W |
| | |  <i>ODAS</i> | 44 39,0 N | 002 34,4 W |
| | Rayer |  <i>ODAS</i> | voisine de (a) | |
| 7657 (37) INT 1805 | Porter |  <i>ODAS</i> | (a) 44 09,86 N | 002 10,14 W |
| | Rayer |  <i>ODAS</i> | voisine de (a) | |

★ 25 26 65. FRANCE. (Côte Ouest). Abords d'Hourtin. — Balisage. Feu. (P&B Le Verdon).

– Cartes

| | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|------------|-------------|
| 6991 (39) | Remplacer | la légende du feu par <i>Fl(4)Y.4s</i> | 45 06,0 N | 001 26,1 W |
| 7070 (31) INT 1804 | Remplacer | la légende du feu par <i>Fl(4)Y.4s</i> | 45 06,08 N | 001 26,00 W |



Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST)

ÎLES KERKENNAH - BANC KERKENNAH




ÎLES KERKENNAH - BANC KERKENNAH

| | | | | | | | |
|-------|---------------|-----------------------------------|-----|---|---|---|--------------|
| 02960 | «Kerkennah 4» | 34 48,70N Q(3)W.10s 011 49,00E | ... | 8 |  | | |
| | | | | | | | 25 26 |
| 03080 | «K 2» | 35 01,00N Fl.R.5s 011 20,80E | ... | 5 |  | [1 ; 4] Le canal des Kerkennah, qui conduit en rade de Sfax, est ensuite marqué par des bouées latérales lumineuses «K 4», «Ellouza 9», «Ellouza 10», «Ellouza 11» (Eteint 2025) et «Ellouza 12» | 25 26 |

OCÉAN INDIEN — ÎLES AU SUD DU PARALLÈLE 35° SUD (FRANCE)



ÎLES KERGUELEN

ANSE MOLLOY

| | | | | | | | |
|--------------------|--|--------------------------------------|----|----|--|-----------|--------------|
| 42220 K.0820.4 | - antérieur - Baie Molloy Feu directionnel | 49 21,13S Dir.Q.R.1,2s 070 04,76E | 5 | 12 | Panneau blanc chevron noir pointe en haut,  Bandes horizontales W 3 | | 25 26 |
| 42221 K.0820.41 | - postérieur - Baie Molloy 390 m de l'antérieur Feu directionnel | 49 20,98S Dir.Q.R.1,2s 070 04,53E | 20 | 12 | Panneau blanc chevron noir pointe en bas,  Bandes horizontales W 3 | | 25 26 |
| 42260 K.0820 | Pointe Molloy | 49 22,11S Fl.W.2,5s 070 04,98E | 15 | 3 | damier rouge et blanc,  Damiers RW | [0.5 ; 2] | 25 26 |

GUYANE (FRANCE)

FLEUVE KOUROU

| | | | | | | | |
|-------|-------|---------------------------------|-----|---|---|--|--------------|
| 67420 | «K 1» | 05 12,51N Fl.R.4s 052 36,43W | ... | 3 |  | | 25 26 |
| 67425 | «K 2» | 05 12,49N Fl.G.4s 052 36,37W | ... | 2 |  | | 25 26 |

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.2. — Stations Radio Maritimes (92)

Chapitre 4.2. Caractéristiques des stations pour la zone Europe, Paragraphe 4.2.1. France

Alinéa 4.2.1.3 France – Méditerranée, Tableau Sémaphores - Méditerranée

modifier les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

| | | | |
|----------------|-----|--|-----------------------|
| Bec de l'Aigle | | | 43° 10' N – 05° 34' E |
| TF | +33 | 04 42 08 42 08 | |
| Mél | | semaphore-bec-de-l-aigle.cdq.fct@intradef.gouv.fr | |
| VHF | | Can. 12 – 16 | H 24 |
| Ferrat | | | 43° 41' N – 07° 19' E |
| TF | +33 | 04 93 76 04 06 | |
| Mél | | semaphore-ferrat.cdq.fct@intradef.gouv.fr | |
| VHF | | Can. 12 – 16 | H 24 |
| Alistro | | | 42° 15' N – 09° 32' E |
| TF | +33 | 04 95 38 80 76 | |
| Mél | | semaphore-alistro-contact.cdq.fct@intradef.gouv.fr semaphore-alistro.cdq.fct@def.gouv.fr | |
| VHF | | Can. 16 | H 24 |
| La Chiappa | | | 41° 36' N – 09° 22' E |
| TF | +33 | 04 95 70 03 58 | |
| Mél | | semaphore-la-chiappa-contact.cdq.fct@intradef.gouv.fr | |
| VHF | | Can. 12 – 16 | H 24 |
| Sagro | | | 42° 47' N – 09° 29' E |
| TF | +33 | 04 95 35 20 21 | |
| Mél | | semaphore-sagro.cdq.fct@intradef.gouv.fr | |
| VHF | | Can. 12 – 16 | H 24 |

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.4. Radiocommunications maritimes, Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM) (924)

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Tunisie
corriger les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

| | | | |
|------------|------|--|-----------------------|
| Tunis MRCC | | | 36° 40' N — 10° 18' E |
| TF | +216 | 71 735 669 | 71 735 295 |
| Fax | +216 | 71 735 154 | 71735 337 |
| Mél. | | mrcctunis@defense.tn | |

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France
Alinéa 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.4. Cherbourg – Pilotage
créer la Rubrique **Arrêté** comme suit :

Arrêté

Arrêté N° 061/2025 du préfet de la Seine-Maritime et de la région Normandie du 12/05/2025.

2526

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France
Alinéa 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.4. Cherbourg – Pilotage, Rubrique Obligation
ajouter l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Toutefois, dans ces catégories, les navires sont affranchis de l'obligation de pilotage si le capitaine est titulaire d'une licence de capitaine pilote pour la zone considérée.

2526

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France
Alinéa 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.5. Dieppe – Pilotage, Rubrique Arrêté
modifier la rubrique comme suit :

Arrêté DIRM n° 76-2025-02-13-00014 du préfet de la région Normandie du 13 février 2025.

2526

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France
Alinéa 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.5. Dieppe – Pilotage, Rubrique Procédure
modifier la rubrique comme suit (le reste sans changement) :

| | |
|-------------------|--|
| Communication HPD | Demande de pilote 3 h avant l'heure fixée, pour les appareillages prévus entre 09h00 et 19h00 (h. locale). |
| | Demande de pilote avant 17h00 pour les appareillages prévus entre 19h00 et 09h00 (h. locale) le lendemain. |
| | Demande de pilote avant 17h00 le samedi pour les appareillages prévus entre le dimanche 09h00 et 09h00 (h. locale) le lendemain. |

2526

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France
Alinéa 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.6. Dunkerque (GPM de Dunkerque) – Pilotage
Rubrique Arrêté
modifier la rubrique comme suit :

Arrêté n° 069/2025 du préfet de la région Hauts-de-France du 03 juin 2025.

2526

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France
Alinéa 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.14. Port-Diélette – Pilotage
créer la Rubrique **Arrêté** comme suit :

Arrêté

Arrêté N° 061/2025 du préfet de la Seine-Maritime et de la région Normandie du 12/05/2025.

2526

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France

Alinéa 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.14. Port-Diélette – Pilotage, Rubrique Obligation
ajouter l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Toutefois, dans ces catégories, les navires sont affranchis de l'obligation de pilotage si le capitaine est titulaire d'une licence de capitaine pilote pour la zone considérée.

2526

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France

Alinéa 2.1.1.2. France Atlantique, Tableau 2.1.1.2.8. Les Sables-d'Olonne – Pilotage, Rubrique Arrêté
ajouter l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Arrêté n° 18/2025 du Préfet de la Région Pays de la Loire, Préfet de la Loire-Atlantique du 12 juin 2025.

2526

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France

Alinéa 2.1.1.2. France Atlantique, Tableau 2.1.1.2.9. Lorient – Pilotage, Rubrique Arrêté
modifier la rubrique comme suit :

Arrêté n° 70/2023 du Préfet de la Région Bretagne (Direction interrégionale de la Mer Nord Atlantique-Manche Ouest) du 20 décembre 2023.

Arrêté n° 18/2025 du Préfet de la Région Pays de la Loire, Préfet de la Loire-Atlantique du 12 juin 2025.

2526

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France

Alinéa 2.1.1.2. France Atlantique, Tableau 2.1.1.2.10. Nantes/Saint-Nazaire (Loire) – (GPM de Nantes-Saint-Nazaire) – Pilotage, Rubrique Arrêté
ajouter l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Arrêté n° 18/2025 du Préfet de la Région Pays de la Loire, Préfet de la Loire-Atlantique du 12 juin 2025.

2526

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.2. Algérie

Tableau 2.3.2.3. Arzew – Pilotage, Rubrique Procédure – Embarquement du pilote
modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

35° 50,85' N – 000° 14,35' W (2,5 M au ESE de la jetée abri).

2526

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.2. Algérie

Tableau 2.3.2.3. Arzew – Port, Rubrique Coordonnées – Direction générale
modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Mél direction.generale@arzewports.com

2526

Chapitre 2.4. Caractéristiques des ports de la zone Afrique de l'Ouest, Paragraphe 2.4.8. Guinée équatoriale

Tableau 2.4.8.4. Malabo – Pilotage, Rubrique Procédure

modifier la rubrique comme suit (le reste sans changement) :

| | |
|------------------------|---|
| Obligation de pilotage | Obligatoire pour tous les navires. Disponible seulement entre 07 h 00 et 17 h 00. |
| Embarquement du pilote | À 0,5 M au NW de Punta de la Unidad Africana. Le pilote embarque par le côté terre. Une échelle de 3 m est requise. |
| Communication HPA | Le message de demande du pilote peut être transmis via la station radio côtière de Doual Prévenir de l'HPA 72h, 24h et 12h à l'avance. |

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.5 Autres ouvrages

| <u>N°</u> | <u>Titre</u> |
|-----------|--|
| | Édition |
| 2526VHC | GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025. |

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
 - * *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

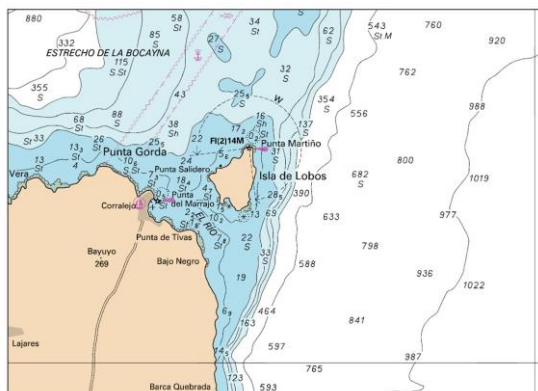


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



| Carte | Avis (2017) | Corr | Feuille | Chemise | |
|---|-------------|------|---------|---------|--|
| 7794 | 174841 | 12 | 1/1 | 54 | |
| Édition N° 2 | | | | | |
| Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants | | | | | |
| Dimensions (en mm) : 118x150 | | | | | |

