



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires**

**25 25-P-01. SÉNÉGAL. Approches de l'estuaire du fleuve Saloum. — Épave.** (AVURNAV MRCC Dakar NMR 07 du 10/06/2025)

1. Un navire de pêche est signalé coulé à la position (WGS 84) : 13 54,48 N — 017 32,12 W.

2. Prudence à la navigation à l'approche de la zone.

*Voir cartes 7387, 7388*

**25 25-T-02. LA RÉUNION. — DCP.** (Préfecture de la Région Réunion, Arrêté 2008-1742 consolidé le 25 mai 2021, CRPMEM M. Ludovic Courtois courriel du 06 juin 2025)

Référence : Avis 25 17-T-03. Remplacé.

1. Des dispositifs de concentration de poissons sont mouillés autour de l'île de La Réunion. Ils sont munis d'une ligne de flotteurs de couleur orange, rouge ou jaune et d'un réflecteur radar. La liste suivante actualise leur état de présence (En place, Absent ou Non encore posé) :

| NMR | Nom                   | Latitude     | Longitude    | État            |
|-----|-----------------------|--------------|--------------|-----------------|
| 1   | Le Port               | 20 54,045 S  | 55 09,856 E  | En place        |
| 2   | Pichette              | 20 51,462 S  | 55 08,287 E  | En place        |
| 3   | La Pointe             | 20 50,003 S  | 55 12,954 E  | En place        |
| 4   | Cap Noir              | 20 46,380 S  | 55 16,997 E  | En place        |
| 5   | Grande Chaloupe       | 20 50,784 S  | 55 20,491 E  | En place        |
| 6   | Potences              | 20 47,335 S  | 55 21,954 E  | En place        |
| 7   | Cap Bernard           | 20 49,061 S  | 55 27,219 E  | En place        |
| *8  | Butor                 | *20 45,152 S | *55 26,904 E | *En place       |
| 9   | Sainte-Marie          | 20 49,258 S  | 55 33,184 E  | En place        |
| 10  | Sainte-Suzanne        | 20 49,600 S  | 55 38,600 E  | En place        |
| *11 | Bagatelle             | *20 46,271 S | 55 40,017 E  | *En place       |
| 12  | Bois-Rouge            | 20 51,636 S  | 55 41,208 E  | En place        |
| *13 | Champ Borne           | *20 53,572 S | *55 43,789 E | *En place       |
| 14  | Bourbier Saint-Benoît | 20 58,085 S  | 55 45,785 E  | En place        |
| *15 | Saint-Anne            | *21 02,976 S | 55 46,613 E  | En place        |
| 16  | Rivière de l'Est      | 21 03,534 S  | 55 50,350 E  | En place        |
| 17  | Sainte-Rose           | 21 07,200 S  | 55 54,000 E  | En place        |
| *18 | Lacroix               | *21 09,383 S | *55 52,295 E | *En place       |
| 19  | Cascades              | 21 12,503 S  | 55 53,338 E  | En place        |
| 20  | Grand Brûlé           | 21 15,590 S  | 55 52,925 E  | En place        |
| *21 | Saint-Phillippe       | 21 25,942 S  | 55 46,605 E  | *Absent         |
| 22  | Cap Méchant           | 21 26,027 S  | 55 42,038 E  | Non encore posé |
| 23  | Cap Jaune             | 21 27,525 S  | 55 39,282 E  | En place        |
| 24  | Piton Babet           | 21 28,829 S  | 55 36,166 E  | En place        |
| 25  | Cayenne               | 21 25,054 S  | 55 36,035 E  | Non encore posé |
| *26 | Manapany              | 21 25,900 S  | 55 33,400 E  | *Absent         |
| 27  | Grands-Bois           | 21 27,929 S  | 55 30,200 E  | En place        |
| 28  | Saint-Pierre          | 21 26,293 S  | 55 26,023 E  | En place        |
| 29  | Ravine Blanche        | 21 22,600 S  | 55 26,300 E  | En place        |
| 30  | Pierrefonds           | 21 23,056 S  | 55 23,029 E  | Non encore posé |
| *31 | Sainte-Étienne        | 21 22,600 S  | 55 19,500 E  | *Absent         |
| *32 | Saint-Louis           | 21 20,500 S  | 55 21,100 E  | *Absent         |
| 33  | Le Gouffre            | 21 18,436 S  | 55 18,883 E  | En place        |
| 34  | Ruisseau              | 21 20,293 S  | 55 14,075 E  | En place        |
| 35  | Étang-Salé            | 21 17,300 S  | 55 15,400 E  | En place        |
| 36  | Vouve                 | 21 14,604 S  | 55 14,994 E  | En place        |
| 37  | Stella                | 21 15,035 S  | 55 07,551 E  | En place        |
| 38  | Portail               | 21 15,000 S  | 55 11,520 E  | En place        |
| 39  | Du Trou               | 21 18,763 S  | 55 08,887 E  | Non encore posé |
| 40  | Roches tendres        | 21 12,708 S  | 55 13,224 E  | En place        |
| 41  | Grand Étang           | 21 10,700 S  | 55 07,300 E  | En place        |
| 42  | La Nouvelle           | 21 10,100 S  | 55 14,400 E  | En place        |
| 43  | Saint-Leu             | 21 09,210 S  | 55 10,111 E  | En place        |
| 44  | Ermitage              | 21 07,700 S  | 55 06,600 E  | En place        |
| 45  | Saint-Gilles          | 21 03,200 S  | 55 07,700 E  | Absent          |
| 46  | Boucan Canot          | 21 02,100 S  | 55 04,700 E  | En place        |
| 47  | Baie de Saint-Paul    | 20 58,240 S  | 55 14,480 E  | En place        |
| 48  | Cap Lahoussaye        | 20 57,540 S  | 55 04,500 E  | En place        |
| 49  | Saint-Paul            | 20 57,046 S  | 55 08,867 E  | En place        |
| 50  | Omega                 | 20 56,804 S  | 55 12,250 E  | En place        |

2. Suivant les conditions météorologiques les DCP peuvent être immergés temporairement.

3. Il est conseillé de naviguer à plus d'un mille d'un DCP, compte tenu du rayon d'évitage observé.

4. L'arrêté préfectoral 2008-1742 consolidé le 25 mai 2021 définit les restrictions nautiques à l'approche de ces dispositifs.

5. Prudence à la navigation.

\* : Nouvelle entrée ou modification.

(POSITIONS : WGS84)

Voir cartes 7035, 7183, 7222, 7328

**AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS**

|            |                        |                    |
|------------|------------------------|--------------------|
| 23 18-T-07 | 7267                   | FRANCE (Côte Sud)  |
| 25 17-T-02 | 7712                   | MAROC (Côte Ouest) |
| 25 17-T-03 | 7035, 7183, 7222, 7328 | LA RÉUNION         |

## CORRECTIONS

### 2.0.1 Cartes

R : avis rectificatif

## Cartes françaises

| N° Carte   | Corr. | Avis   | N° Carte   | Corr. | Avis   | N° Carte   | Corr. | Avis   | N° Carte   | Corr. | Avis   |
|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|
| 6014       | 108   | 25 06  | 6693       | 18    | 25 85  | 6986       | 12    | 25 226 | 7442       | 6     | 25 94  |
|            |       |        |            |       |        | (INT 6880) |       |        | (INT 3191) |       |        |
| 6015       | 53    | 25 06  | 6727       | 11    | 25 06  | 7167       | 13    | 25 223 | 7643       | 14 G  | 25 220 |
|            |       |        | (INT 10)   |       |        |            |       |        | (INT 6900) |       |        |
| 6540       | 4     | 25 223 | 6767       | 27    | 25 85  | 7255       | 3 G   | 25 137 | 7644       | 8 G   | 25 220 |
|            |       |        |            |       |        | (INT 3606) |       |        | (INT 6899) |       |        |
| 6684       | 25    | 25 85  | 6827       | 2     | 25 226 | 7273       | 24    | 25 220 | 7645       | 1     | 25 226 |
| (INT 3192) |       |        | (INT 6882) |       |        |            |       |        | (INT 6898) |       |        |
| 6687       | 8     | 25 220 | 6933       | 1     | 25 226 | 7273       | 25    | 25 223 |            |       |        |
| (INT 6883) |       |        | (INT 6881) |       |        |            |       |        |            |       |        |

| N° Carte | Corr. | Avis  | N° Carte | Corr. | Avis   | N° Carte | Corr. | Avis   | N° Carte | Corr. | Avis   |
|----------|-------|-------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|
| INT 10   | 11    | 25 06 | INT 3606 | 3 G   | 25 137 | INT 6882 | 2     | 25 226 | INT 6899 | 8 G   | 25 220 |
| INT 3191 | 6     | 25 94 | INT 6880 | 12    | 25 226 | INT 6883 | 8     | 25 220 | INT 6900 | 14 G  | 25 220 |
| INT 3192 | 25    | 25 85 | INT 6881 | 1     | 25 226 | INT 6898 | 1     | 25 226 |          |       |        |

| Ouvrage | N°page ou \$ instructions | Ouvrage   | N°page ou \$ instructions | Ouvrage | N°page ou \$ instructions | Ouvrage | N°page ou \$ instructions |           |     |           |             |
|---------|---------------------------|-----------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|-----------|-----|-----------|-------------|
| C22     | 25                        | §_6.1.6.1 | C24                       | 25      | §_4.3.1.5                 | D22     | 25                        | §_5.2.1   |     | §_3.7.7.1 |             |
|         |                           | §_6.4.1   |                           |         |                           |         |                           | §_5.2.3.2 |     |           |             |
|         |                           | §_6.4.3.5 | C4                        | 22      | §_5.6.2.1                 |         |                           |           | K10 | 23        | §_2.2.6.5   |
|         |                           | §_6.4.4.2 |                           |         |                           | H5      | 23                        | §_3.3.1.1 |     |           | §_3.2.3.2   |
|         |                           | §_6.4.5.2 | C5                        | 23      | §_5.2.2.4                 |         |                           | §_3.4.1   |     |           |             |
|         |                           | §_6.6.2.2 |                           |         | §_5.2.2.5                 |         |                           | §_3.7.2.2 | L9  | 22        | §_7.3.3.5.1 |
|         |                           | §_6.6.4.3 |                           |         | §_5.2.2.6                 |         |                           | §_3.7.3.6 |     |           |             |
|         |                           |           |                           |         |                           |         |                           | §_3.7.6.1 |     |           |             |

| Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| L2 73000           |                    |                    |                    |                    |

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

25 25 6. ISLANDE. (Côte Ouest). — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

|                                     |       |                                      |         |          |
|-------------------------------------|-------|--------------------------------------|---------|----------|
| <a href="#">6014</a> (108)          | Rayer | sonde : 230 et la courbe l'entourant | 64 09 N | 028 13 W |
|                                     |       | sonde : 192                          | 63 38 N | 025 06 W |
| <a href="#">6015</a> (53)           | Rayer | sonde : 230 et la courbe l'entourant | 64 09 N | 028 13 W |
|                                     |       | sonde : 192                          | 63 38 N | 025 04 W |
| <a href="#">6727</a> (11)<br>INT 10 | Rayer | sonde : 230 et la courbe l'entourant | 64 09 N | 028 13 W |
|                                     |       | sonde : 200 et la courbe l'entourant | 63 39 N | 025 02 W |

★ 25 25 85. FRANCE. (Côte Sud). Golfe de Fos. Abords SE de Port-Saint-Louis-du-Rhône. — Balisage. Feu. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

|                                       |       |                        |            |             |
|---------------------------------------|-------|------------------------|------------|-------------|
| <a href="#">6684</a> (25)<br>INT 3192 | Rayer | la bouée et sa légende | 43 18,93 N | 004 54,95 E |
| <a href="#">6693</a> (18)             | Rayer | la bouée et sa légende | 43 18,93 N | 004 54,91 E |
| <a href="#">6767</a> (27)             | Rayer | la bouée et sa légende | 43 18,93 N | 004 54,91 E |

★ 25 25 94. FRANCE. (Côte Sud). Baie de Beaulieu. — Zone de restriction. Mouillage. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

|   |        |  |                      |             |              |
|---|--------|--|----------------------|-------------|--------------|
| <a href="#">7442</a> (6)<br>INT 3191  | Porter | limite :  | (A) entre            | 43 42,479 N | 007 20,800 E |
|   |        |  |                      | (limite)    |              |
|   |        |  |                      | 43 42,545 N | 007 20,656 E |
|   |        |  |                      | 43 42,652 N | 007 20,745 E |
|   |        |  |                      | 43 42,809 N | 007 21,254 E |
|   |        |  |                      | 43 42,731 N | 007 21,276 E |
|   |        |  |                      | (limite)    |              |
|  |        |  | à l'intérieur de (A) |             |              |











25 25 137. LIBAN. (Côte Ouest). Abords de Selaata. — Bathymétrie. (Révision).

– Carte

|                                      |        |  |           |            |
|--------------------------------------|--------|--|-----------|------------|
| <a href="#">7255</a> (3)<br>INT 3606 | Porter | <a href="#">annexe graphique F.175</a> | 34 30,0 N | 035 30,0 E |
|--------------------------------------|--------|--|-----------|------------|



– Cartes

|                       |           |  |               |                      |              |
|-----------------------|-----------|--|---------------|----------------------|--------------|
| 6687 (8)<br>INT 6883  | Porter    |                     | (a)           | 22 13,68 S           | 166 23,92 E  |
|                       |           | sonde : 3 <sub>2</sub>   |               | 22 13,44 S           | 166 24,39 E  |
|                       |           |  Wk (hors position) |               | 22 13,45 S           | 166 24,38 E  |
|                       | Rayer     |  Wk                 |               | 22 13,11 S           | 166 25,87 E  |
|                       |           |                     |               | voisine de (a)       |              |
| 7273 (24)             | Porter    |                     | (a)           | 22 13,68 S           | 166 23,92 E  |
|                       |           | sonde : 3 <sub>2</sub>   |               | 22 13,44 S           | 166 24,39 E  |
|                       |           |  Wk (hors position) |               | 22 13,45 S           | 166 24,38 E  |
|                       | Rayer     |  Wk                 |               | 22 13,11 S           | 166 25,87 E  |
|                       |           |                     |               | voisine de (a)       |              |
| 7643 (14)<br>INT 6900 | Porter    | <a href="#">annexe graphique F.164</a>   |               | 22 18,000 S          | 166 26,000 E |
|                       |           | <a href="#">annexe graphique F.165</a>   |               | 22 15,000 S          | 166 25,000 E |
|                       |           | <a href="#">annexe graphique F.166</a>   |               | 22 13,180 S          | 166 25,000 E |
|                       | Remplacer | limite :            | (A) entre (a) | 22 18,760 S          | 166 26,380 E |
|                       |           |  |               | 22 18,703 S          | 166 26,140 E |
|                       |           |  |               | 22 18,654 S          | 166 26,139 E |
|                       |           |  |               | 22 18,314 S          | 166 26,191 E |
|                       |           |  |               | 22 18,312 S          | 166 26,289 E |
|                       |           |  |               | 22 18,322 S          | 166 26,599 E |
|                       |           |  |               | 22 18,354 S          | 166 26,687 E |
|                       |           |  |               | 22 18,461 S          | 166 26,714 E |
|                       |           |  |               | 22 18,517 S          | 166 26,721 E |
|                       |           |  |               | point (a)            |              |
|                       |           | <i>Activités nautiques sportives ou récréatives Sporting or recreational water activities</i>        |               | à l'intérieur de (A) |              |
|                       |           | sonde : 1 <sub>9</sub> entourée d'une courbe   |               | 22 13,276 S          | 166 25,274 E |
|                       |           | sonde : 1 <sub>4</sub> entourée d'une courbe   |               | 22 13,232 S          | 166 25,197 E |
|                       |           | sonde : 0 <sub>8</sub> par 0 <sub>4</sub>  |               | 22 13,248 S          | 166 25,382 E |
|                       |           | dans le légende du feu 2M par 4M   |               | 22 14,715 S          | 166 23,505 E |
|                       |           | brassage : (0 <sub>5</sub> ) par (0 <sub>7</sub> )   |               | 22 18,873 S          | 166 26,161 E |
| 7644 (8)<br>INT 6899  | Porter    | <a href="#">annexe graphique F.168</a>   |               | 22 18,00 S           | 166 26,00 E  |
|                       |           | <a href="#">annexe graphique F.169</a>   |               | 22 14,00 S           | 166 24,00 E  |
|                       |           | légende : Coffres  |               | 22 14,92 S           | 166 25,15 E  |
|                       | Remplacer | dans le légende du feu 2M par 4M   |               | 22 14,72 S           | 166 23,51 E  |
|                       | Rayer     |                   |               | 22 14,83 S           | 166 24,76 E  |







★ 25 25 223. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Ouest). Baie de Saint-Vincent. — Mouillage. (Pilote maritime de Nouvelle-Calédonie).

– Cartes

|                           |        |  |                                      |            |            |             |
|---------------------------|--------|--|--------------------------------------|------------|------------|-------------|
| <a href="#">6540</a> (4)  | Porter |  T1 | avec cercle d'évitage de rayon 0,2 M | centré sur | 22 02,18 S | 166 05,13 E |
|                           |        |  T2 | avec cercle d'évitage de rayon 0,2 M | centré sur | 22 02,75 S | 166 04,69 E |
|                           |        |  T3 | avec cercle d'évitage de rayon 0,2 M | centré sur | 22 03,15 S | 166 04,36 E |
|                           | Rayer  |     |                                      |            | 22 02,60 S | 166 04,86 E |
| <a href="#">7167</a> (13) | Porter |  T1 |                                      |            | 22 02,18 S | 166 05,13 E |
|                           |        |  T2 |                                      |            | 22 02,75 S | 166 04,69 E |
|                           |        |  T3 |                                      |            | 22 03,15 S | 166 04,36 E |
| <a href="#">7273</a> (25) | Porter |  T1 |                                      |            | 22 02,18 S | 166 05,13 E |
|                           |        |  T2 |                                      |            | 22 02,75 S | 166 04,60 E |
|                           |        |  T3 |                                      |            | 22 03,15 S | 166 04,36 E |
|                           | Rayer  |     |                                      |            | 22 02,43 S | 166 04,82 E |

★ 25 25 226. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Sud). Canal de la Havannah. Baie Ngo. — Mouillage. Pilotage. (Pilote maritime de Nouvelle-Calédonie).

– Cartes

|                                       |        |   |                                      |            |            |             |
|---------------------------------------|--------|---|--------------------------------------|------------|------------|-------------|
| <a href="#">6827</a> (2)<br>INT 6882  | Porter |  1 | avec cercle d'évitage de rayon 0,3 M | centré sur | 22 20,39 S | 166 41,31 E |
|                                       |        |  2 | avec cercle d'évitage de rayon 0,3 M | centré sur | 22 19,92 S | 166 40,89 E |
|                                       | Rayer  |  3 |                                      |            | 22 22,20 S | 166 58,80 E |
| <a href="#">6933</a> (1)<br>INT 6881  | Rayer  |  3 |                                      |            | 22 22,20 S | 166 58,80 E |
| <a href="#">6986</a> (12)<br>INT 6880 | Rayer  |  3 |                                      |            | 22 22,20 S | 166 58,80 E |
| <a href="#">7645</a> (1)<br>INT 6898  | Rayer  |  3 |                                      |            | 22 22,20 S | 166 58,80 E |

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C22

#### § 6.1.6.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 AVANT-GOULET ET GOULET DE BREST. — L'arrêté n° 2022/110 du 13 juin 2022 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) interdit toute forme de pêche dans une zone, portée sur les cartes, qui s'étend du Sud de la pointe de Saint-Mathieu à l'entrée de la rade abri de Brest.

2525

#### § 6.4.1. 26, remplacer l'alinéa par :

- 26 À 3 M à l'Est de la pointe de Saint-Mathieu, l'anse de Bertheaume s'ouvre au Sud entre la **pointe de Créac'h Meur** et la **pointe du Grand Minou**. Elle n'offre qu'un mouillage médiocre, car la houle d'Ouest y pénètre et les fonds sont de mauvaise tenue. Des postes de mouillage sont établis par l'arrêté n° 2022/110 du 13 juin 2022 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique, par profondeurs de 10 à 15 m, fond de sable. Ils sont abrités des vents du NW au NE. Leur attribution est gérée par le centre d'opérations maritimes de la préfecture maritime de l'Atlantique (CENTOPS ATL). Il n'y a pas de courant dans la partie Ouest de l'anse.

2525

#### § 6.4.3.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2022/110 du 13 juin 2022 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) réglemente la circulation des navires (de commerce, militaires, de pêche, de plaisance) dans la rade de Brest et ses abords, ainsi que dans la baie de Douarnenez.

2525

#### § 6.4.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2022/110 du 13 juin 2022 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) établit 7 postes de mouillage, portés sur les cartes, au milieu de l'anse de Camaret-sur-Mer, par profondeurs de 6,9 à 22 m, fond de gravier et de sable de bonne tenue.

2525

#### § 6.4.5.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2022/110 du 13 juin 2022 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) réglemente les mouillages en rade de Brest et dans ses abords. L'attribution de ces postes de mouillage est gérée par le centre d'opérations maritimes de la préfecture maritime de l'Atlantique (CENTOPS ATL). Il est important de prendre connaissance des dispositions de l'arrêté susvisé.

2525

#### § 6.6.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2022/110 du 13 juin 2022 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) établit des postes de mouillage, portés sur les cartes, dans une zone comprise entre la **pointe de Trébéron** (48° 14,11' N — 004° 27,65' W) et le cap de la Chèvre, par profondeurs de 6 à 16 m, fond de sable et vase de bonne tenue. Deux autres sont situés au Nord de la **pointe de la Jument** (48° 06,42' N — 004° 24,89' W). L'attribution de ces postes est gérée par le centre d'opérations maritimes de la préfecture maritime de l'Atlantique (CENTOPS ATL).

2525

§ 6.6.4.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Des postes de mouillage, réglementés par l'arrêté n° 2022/110 du 13 juin 2022 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)), sont définis au Nord de Douarnenez, en dehors des limites du port. Leur attribution est gérée par le centre d'opérations maritimes de la préfecture maritime de l'Atlantique (CENTOPS ATL).

2525

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté préfectoral 011/2025 du 21 janvier 2025

#### — Instructions C24

§ 4.3.1.5. 55, remplacer l'alinéa par :

55 CIRCULATION GÉNÉRALE DES NAVIRES. — La circulation dans les eaux maritimes de la Gironde et de la Garonne est réglementée par l'arrêté interpréfectoral 2002/090 du 23 septembre 2002 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique et du 2 septembre 2002 du préfet de la Gironde et par l'arrêté interpréfectoral 2024/024 du 28 mai 2024 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet de la région Nouvelle-Aquitaine. Le Règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer est applicable.

2525

Arrêtés interpréfectoraux de la Gironde 2006/42 du 06 juillet 2006 du préfet maritime de l'Atlantique et de 28 juillet 2006 du préfet de la Gironde, et 2007/56 du 08 août 2007 du préfet maritime de l'Atlantique et du 11 septembre 2007 du préfet de la Gironde

#### — Instructions C4

§ 5.6.2.1. 43, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.6.2.1.D. Poste 10 du port de Conakry, vue à l'Est [2025] » a été insérée.

2525

PHM Commandant Ducuing

## — Instructions C5

### § 5.2.2.4. 37, ajouter un alinéa :

*L'illustration « 5.2.2.4. Pilotine – remorqueur du port de Bata [2025] » a été insérée.*

2525

### § 5.2.2.5. 25, ajouter un alinéa :

*L'illustration « 5.2.2.5. Accès au port de Bata depuis le point de prise du pilote, au SE [2025] » a été insérée.*

2525

CMA/CGM

### § 5.2.2.6. 07, modifier l'alinéa :

*Le titre du tableau « 5.2.2.6.A. Port de Bata » a été modifié.*

2525

Shom

### § 5.2.2.6. 13, ajouter un alinéa :

*L'illustration « 5.2.2.6.B. Accès à la darse du môle A du terminal polyvalent du port de Bata, au Sud [2025] » a été insérée.*

2525

### § 5.2.2.6. 19, ajouter un alinéa :

*L'illustration « 5.2.2.6.C. Terminal polyvalent et ses môles A, B et C du port de Bata, au SE [2025] » a été insérée.*

2525

### § 5.2.2.6. 25, ajouter un alinéa :

*L'illustration « 5.2.2.6.D. Terminal RoRo du port de Bata, , à l'ENE [2025] » a été insérée.*

2525

CMA/CGM

## — Instructions D22

### § 5.2.1. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 L'arrêté 157/2024 du 23 mai 2024 du préfet maritime de la Méditerranée (modifié) définit trois zones obligatoires de mouillage (ZOM) dans la baie de Pampelonne, complété par l'arrêté 087/2024 du 12 avril 2024 du préfet maritime de la Méditerranée qui y adjoint une ZOM et deux zones réservées aux mouvements de passagers :
- une ZOM autour du point 43° 14,27' N — 006° 41,37' E, pour les navires de longueur hors-tout supérieure ou égale à 80 m ;
  - deux ZOM pour les navires dont la longueur hors-tout est strictement comprise entre 45 m et 80 m, baptisées zones Centre et Ouest, respectivement autour des points 43° 13,54' N — 006° 41,08' E et 43° 13,20' N — 006° 40,44' E ;
  - une ZOM pour les navires dont la longueur hors-tout est supérieure à 24 m et inférieure ou égale à 45 m, adjacente à la zone Ouest ;
  - deux zones réservées aux mouvements de passagers (débarquement et embarquement) des navires d'une longueur hors-tout supérieure ou égale à 24 m.

2525

### § 5.2.1. 67, remplacer l'alinéa par :

- 67 L'arrêté interpréfectoral du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet du Var (respectivement 350/2021 du 10 décembre 2021 et 114/2021 du 9 décembre 2021) [modifié] régit le mouillage et une zone de mouillages et d'équipements légers en baie de Pampelonne. Divisée en 5 secteurs A, B, C, D et E, cette dernière est exploitée du 1<sup>er</sup> avril au 31 octobre et regroupe 210 emplacements, répartis afin d'accueillir des navires selon leur longueur, les catégories étant jusqu'à 7, 10, 15, 20, 30, 50 et 80 m. 160 places sont dédiées aux navires de passage. Des limitations de vitesse sont mises en place, dépendant de la période et des secteurs.

2525

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 152/2025 du 6 juin 2025

### § 5.2.3.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'arrêté 157/2024 du 23 mai 2024 du préfet maritime de la Méditerranée (modifié) [§ 1.6.1.3.] définit une zone obligatoire de mouillage pour les navires soumis à autorisation, qui s'étend dans le golfe au NW de Saint-Tropez, et dont la position centrale est 43° 16,7' N — 006° 37,9' E. Sa moitié Est est réservée aux navires d'une longueur hors tout supérieure ou égale à 120 m.

2525

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 63/2025 du 09 avril 2025

## — Instructions H5

### § 3.3.1.1. 49, ajouter un alinéa :

- 49 L'arrêté n° 635 – 2024 du 18 décembre 2024 régit le mouillage des navires le long du littoral de l'archipel de la Guadeloupe en dehors des zones régulées par les autorités portuaires. Le mouillage dans les eaux intérieures et la mer territoriale française bordant l'archipel de la Guadeloupe, en dehors des limites administratives des ports et des zones maritimes et fluviales de régulation, est soumis à autorisation préalable du directeur du CROSS Antilles-Guyane pour tous les navires, y compris les engins remorqués, d'une longueur supérieure ou égale à 50 mètres. Un régime particulier s'applique en sus aux seuls navires à passagers d'une longueur supérieure ou égale à 50 mètres. Le CROSSAG autorise ou refuse le mouillage au nom du délégué du gouvernement pour l'action de l'État en mer aux Antilles et précise la durée accordée pour le mouillage. Celle-ci ne peut excéder 36 heures qu'en cas de circonstances exceptionnelles. Les demandes de mouillage se font au moins 6 heures avant l'entrée dans les eaux territoriales françaises entourant l'archipel de la Guadeloupe et au moins 1 heure avant l'appareillage d'un port ou d'un mouillage situés dans les eaux.

2525

§ 3.4.1. 49, remplacer l'alinéa par :

49 RÉGLEMENTATION. — Pour la protection de l'environnement voir 3.3.1.4..

2525

§ 3.4.1. 51, ajouter un alinéa :

51 Pour la réglementation sur le mouillage voir 3.3.1.1..

2525

Arrêté n° 635 – 2024 du 18 décembre 2024

§ 3.7.2.2. 67, remplacer l'alinéa par :

67 PLATEFORMES AÉRONEFS. — Des plateformes aéronefs sont établies dans la rade de Saint-Pierre, à l'Ouest de l'Anse Turin et au SSW de Le Carbet. Ces plateformes à usage maritime sont utilisées sous l'entière responsabilité du pilote de l'aéronef. L'arrêté en vigueur est affiché dans les mairies concernées (arrêté préfectoral n° R02-2025-06-10-00005 du 10 juin 2025).

2525

§ 3.7.3.6. 55, remplacer l'alinéa par :

55 PLATEFORME AÉRONEF. — Une plateforme aéronef circulaire de 400 mètres de diamètre est établie à l'Est de la commune des Trois Îlets. Cette plateforme à usage maritime est utilisée sous l'entière responsabilité du pilote de l'aéronef. L'arrêté en vigueur est affiché dans les mairies concernées (arrêté préfectoral n° R02-2025-06-10-00005 du 26 juin 2025).

2525

§ 3.7.6.1. 49, remplacer l'alinéa par :

49 PLATEFORMES AÉRONEFS. — Des plateformes aéronefs sont établies dans le Havre du Robert : au NE de la pointe du Sable Blanc, au SE de la pointe du Vauclin, dans la baie du Simon, à la pointe Sans-Souci et dans le Cul-de-Sac de Paquemar. Ces plateformes à usage maritime sont utilisées sous l'entière responsabilité du pilote de l'aéronef. L'arrêté en vigueur est affiché dans les mairies concernées (arrêté préfectoral n° R02-2025-06-10-00005 du 10 juin 2025).

2525

§ 3.7.7.1. 25, remplacer l'alinéa par :

25 PLATEFORMES AÉRONEFS. — Des plateformes aéronefs sont établies dans la Grande Anse d'Arlets, dans le Cul-de-Sac du Marin, au Nord de la pointe Dunkerque et à l'Ouest de la pointe des Salines. Ces plateformes à usage maritime sont utilisées sous l'entière responsabilité du pilote de l'aéronef. L'arrêté en vigueur est affiché dans les mairies concernées (arrêté préfectoral n° R02-2025-06-10-00005 du 10 juin 2025).

2525

Arrêté préfectoral n° R02-2025-06-10-00005 du 10 juin 2025

## — Instructions K10

### § 2.2.6.5. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 La **baie Ngo** (22° 19,2' S — 166° 42,0' E) à 1,5 M au NW de la baie Ué, est abritée mais étroite. *On peut mouiller par 5 à 11 m d'eau à l'intérieur. À l'entrée de cette baie, par 16 à 18 m de fonds, se trouve le poste de mouillage principal, réservé aux navires qui participent à l'exploitation du nickel. Ce poste de mouillage, de 0,3 M de rayon, est praticable de jour comme de nuit. Il est prévu pour des navires dont le tirant d'eau maximum est de 14 m. Les navires en attente de chargement mouillent par 21 m de fond au poste 1 (22° 20,39' S — 166° 41,31' E) ou au poste 2 (22° 19,92' S — 166° 40,89' E). Ces deux postes de mouillage ont également un cercle d'évitage de 0,3 M de rayon.*

2525

Pilote maritime de Nouvelle-Calédonie, courriels de M. Charlie Sarafian du 26/03 et 27/03/2025.

### § 3.2.3.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'accès à la baie du Sud, à la baie Centrale et, par un étroit passage, à la baie du Nord se fait par le canal Saint-Vincent, l'accès direct à la baie du Nord se fait par le canal Ducos (§ 3.2.3.1.).

2525

### § 3.2.3.2. 21, ajouter un alinéa :

- 21 POSTES POUR MINÉRALIERS. — *Trois postes de mouillage pour minéraliers sont établis en baie Centrale, sur la côte NW de l'île Page :*
- T1 - Nord (22° 02,17' S — 166° 05,13' E), cercle d'évitage 370 m, tirant d'eau max 10 m ;
  - T2 - Sud (22° 02,75' S — 166° 04,69' E), cercle d'évitage 370 m, tirant d'eau max 11,7 m ;
  - T3 - Attente (22° 03,15' S — 166° 04,36' E), cercle d'évitage 370 m, tirant d'eau max 11,7 m.

2525

Pilote maritime de Nouvelle-Calédonie, courriels de M. Charlie Sarafian du 31/03 et 11/04/2025.

## — Instructions L9

### § 7.3.3.5.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Dès qu'une forte houle australe de SW se manifeste, certains quais sont affectés par les phénomènes de ressac et de seiche. La capitainerie peut alors ordonner l'interdiction d'entrée et de sortie des ports.

2525

### § 7.3.3.5.1. 15, ajouter un alinéa :

- 15 En tout temps, les navires doivent mettre en place un amarrage renforcé, dès l'accostage. Il faut employer des aussières en bon état et en nombre suffisant.

2525

GPMDLR , Capitainerie



Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L2

PETITES ANTILLES — ENTRE LES ÎLES VIERGES ET LA GUADELOUPE  
SAINT-BARTHÉLEMY (FR)

RÉSERVES NATURELLES

|       |  |                      |            |     |   |          |  |
|-------|--|----------------------|------------|-----|---|----------|--|
| 73000 | Réserves naturelles<br>île Fourchue - «SB 1» à «SB<br>4» | 17 57,91N 062 54,32W | Fl(4)Y.15s | ... | 2 | $\int^x$ | Réserve naturelle marquée par 4<br>bouées marque spéciale lumineuses<br>SB1, SB2 déradées (2023).SB3<br>relevée de sa position (2025). |
|-------|--|----------------------|------------|-----|---|----------|--|

## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.1 Cartes**

| N°                               | Format | Titre   | Échelle  | Chemise | Catalogue Page |
|----------------------------------|--------|---|--|---------|----------------|
| <b>Édition</b>                   |        |   |  |         |                |
| 7425<br>(7425.CA)<br>(INT 1849)  | A0     | Carte internationale<br>Côte Ouest de France<br>Embouchure de la Gironde<br>Cartouche : A - Port de Royan<br>Cartouche : B - Port du Verdon<br>Édition n° 7 - 2025  | 1 : 25 000<br><br><br>1 : 10 000<br>1 : 12 500 | 72      | 27             |
| <b>Suppression</b>               |        |   |  |         |                |
| 7348<br>(7348.CA)                | A0     | Côte du Liban<br>Approches de Beyrouth - (Beirôût)<br>Cartouche : A - Abords et Port de Beyrouth (Beirôût)<br>Cartouche : B - Port de Joûnié<br>Édition n° 6 - 2021 | 1 : 30 000<br><br>1 : 12 500<br>1 : 10 000     |         |                |
| <b>Retrait</b>                   |        |   |  |         |                |
| 7425<br>(7425.CA)<br>(INT 1849)  | A0     | Édition n° 6 - 2017   |  |         |                |
| <b>Retrait de variante</b>       |        |   |  |         |                |
| 7425L<br>(7425LSH)<br>(INT 1849) | A0     | Variante L<br>Édition n° 6 - 2017   |  |         |                |

### Section 3.5 Autres ouvrages

| <u>N°</u>      | <u>Titre</u>   |
|----------------|--|
| <b>Édition</b> |  |
| 2525VHC        | GAN-T (Version téléchargeable du GAN)<br>Édition 2025. |

# Fiche de signalement d'information nautique

## Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
  - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
  - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
  - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
  - \* Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
    - \* *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
    - \* le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
    - \* *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr) Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92  
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date ..... Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name .....

Nom/Name .....

Téléphone/Phone number .....

Adresse mail/E-mail address .....

Zone géographique/Area zone .....

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)  
*Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)* .....

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected ..... Edition .....

Cartes électroniques concernées  
*ENCs affected* .....

Ouvrages nautiques concernés  
*Publications affected* .....

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information  
*Tick box if not willing to be named as source of this information*

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.  
*1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.*

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92  
Courriel [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

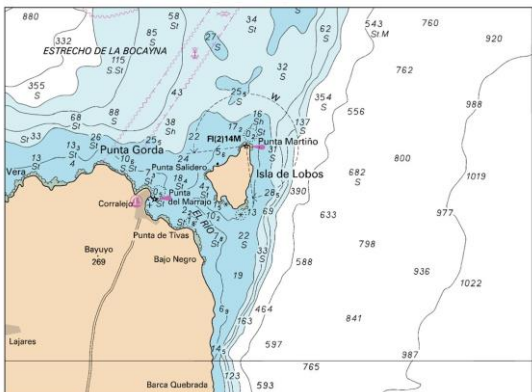


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



| Carte        | Avis (2017) | Corr | Feuille | Chemise |  |
|--------------|-------------|------|---------|---------|--|
| 7794         | 174841      | 12   | 1/1     | 54      |  |
| Édition N° 2 |             |      |         |         |  |

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants  
Dimensions (en mm) : 118x150

