



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 22-T-01. INDE (Côte Ouest). Océan Indien. — Bouées scientifiques. (Taunton, 25-2212 (T))

Référence : Avis 24 34-T-04. Remplacé.

1. Des bouées scientifiques de couleur jaune, lumineuses, Fl(4)15s, équipées de réflecteurs radar et de mâts portant des capteurs, ont été établies aux positions suivantes :

Bouées	Position
AD06	18 19,3 N — 67 20,0 E
AD07	14 56,6 N — 68 59,1 E
AD08	12 10,3 N — 68 05,5 E
AD09	08 05,4 N — 73 16,4 E
AD10	10 18,8 N — 72 35,4 E
CALVAL	10 35,5 N — 72 16,0 E
CB02	10 52,4 N — 72 12,6 E
S1IRZ	13 32,9 S — 75 37,6 E
TB12	19 53,1 N — 66 59,8 E
STB02	20 45,6 N — 65 16,8 E

(WGS 84)

2. Il est conseillé aux navigateurs de maintenir une distance de sécurité de un (1) mille nautique.

3. Les positions de ces bouées changent fréquemment. Les dernières positions sont disponibles sur le site web du Centre national indien pour les services d'information sur l'océan : incois.gov.in/portal/OON.jsp.

Voir cartes 6673, 6809, 6884

25 22-T-02. FRANCE (Côte Nord). Abords Nord de Courseulles-sur-Mer. — Ferme éolienne. Zone de travaux. (Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêté 035/2025 du 15 mai 2025 et Comnord, Avurnav 25-1305)

Référence : Avis 25 09-T-04. Remplacé.

Les travaux de construction du parc éolien en mer du Calvados se déroulent dans la zone géographique délimitée par les points suivants :

Repère	Position
1	49 30,263 N — 0 36,001 W
2	49 29,707 N — 0 31,101 W
3	49 29,080 N — 0 29,936 W
4	49 28,809 N — 0 27,568 W
5	49 27,211 N — 0 25,512 W
6	49 26,910 N — 0 25,211 W
7	49 25,430 N — 0 24,394 W
8	49 24,954 N — 0 25,007 W
9	49 25,847 N — 0 32,835 W
10	49 27,443 N — 0 34,894 W
11	49 27,694 N — 0 34,921 W
12	49 29,156 N — 0 35,907 W
13	49 29,200 N — 0 36,285 W

Cette zone est identifiée comme la « zone travaux ».

La « position de la sous-station électrique », au sein de la « zone travaux », est localisée à la position :

Repère	Position
OSS	49 27,280 N — 0 29,820 W

Les « positions des fondations des éoliennes », au sein de la « zone travaux », sont localisées par les points suivants :

Repère	Position
A01	49 26,340 N — 0 32,400 W
A02	49 26,260 N — 0 31,620 W
A03	49 26,170 N — 0 30,850 W
A04	49 26,080 N — 0 30,078 W (posée, balisée FI Y - 2,5s - 2M)
A05	49 25,990 N — 0 29,310 W
A06	49 25,900 N — 0 28,530 W
A07	49 25,810 N — 0 27,760 W
A08	49 25,730 N — 0 26,990 W
A09	49 25,640 N — 0 26,220 W
A10	49 25,540 N — 0 25,330 W
B01	49 26,880 N — 0 32,750 W
B02	49 26,790 N — 0 31,980 W
B03	49 26,700 N — 0 31,210 W
B04	49 26,615 N — 0 30,437 W (posée, balisée FI Y - 2,5s - 2M)
B05	49 26,526 N — 0 29,664 W (posée, balisée FI Y - 2,5s - 2M)
B06	49 26,440 N — 0 28,890 W
B07	49 26,350 N — 0 28,110 W
B08	49 26,260 N — 0 27,350 W
B09	49 26,170 N — 0 26,550 W
B10	49 26,080 N — 0 25,800 W
C01	49 27,500 N — 0 33,890 W
C02	49 27,410 N — 0 33,110 W
C03	49 27,330 N — 0 32,340 W
C04	49 27,240 N — 0 31,570 W
C05	49 27,149 N — 0 30,796 W (posée, balisée FI Y - 2,5s - 2M)
C06	49 27,060 N — 0 30,020 W
C07	49 26,970 N — 0 29,250 W
C08	49 26,880 N — 0 28,480 W
C09	49 26,800 N — 0 27,710 W
C10	49 26,710 N — 0 26,930 W
C11	49 26,590 N — 0 25,910 W
D01	49 28,040 N — 0 34,250 W
D02	49 27,950 N — 0 33,470 W
D03	49 27,840 N — 0 32,710 W
D04	49 27,770 N — 0 31,930 W
D05	49 27,680 N — 0 31,150 W
D09	49 27,330 N — 0 28,060 W
D10	49 27,240 N — 0 27,290 W
D11	49 27,150 N — 0 26,520 W
E01	49 28,570 N — 0 34,610 W
E02	49 28,480 N — 0 33,830 W
E03	49 28,390 N — 0 33,060 W
E04	49 28,310 N — 0 32,290 W
E05	49 28,220 N — 0 31,510 W
E06	49 28,130 N — 0 30,740 W
E07	49 28,040 N — 0 29,970 W
E09	49 27,860 N — 0 28,400 W
E10	49 27,770 N — 0 27,610 W
F01	49 29,100 N — 0 34,970 W
F02	49 29,020 N — 0 34,190 W
F03	49 28,930 N — 0 33,420 W
F04	49 28,840 N — 0 32,650 W
F05	49 28,750 N — 0 31,870 W
F06	49 28,690 N — 0 31,090 W
F07	49 28,570 N — 0 30,290 W
F08	49 28,490 N — 0 29,550 W
F09	49 28,400 N — 0 28,780 W
F10	49 28,310 N — 0 28,010 W
G01	49 29,640 N — 0 35,330 W
G02	49 29,550 N — 0 34,550 W
G03	49 29,460 N — 0 33,780 W
G04	49 29,380 N — 0 33,010 W
G05	49 29,290 N — 0 32,230 W
G06	49 29,200 N — 0 31,460 W

La navigation est interdite à moins de deux milles de cette « zone travaux » pour les navires de jauge supérieure à 500 UMS.

Au sein de la « zone travaux », la navigation, le stationnement et le mouillage des navires, engins et embarcations, la pêche, la baignade, la plongée sous-marine et toutes activités nautiques sont interdits.

Par exception à la disposition précédente, la navigation des navires de pêche professionnelle ainsi que la pêche professionnelle aux arts dormants restent autorisées dans les conditions précisées à l'article 6 de l'arrêté 035/2025, sauf dans un rayon de 500 m autour de la position de la sous-station électrique et dans un rayon de 200 m autour des positions des fondations des éoliennes pour les positions A04, B04, B05 et C05, au sein desquels ces mêmes activités - navigation des navires de pêche professionnelle et pêche professionnelle aux arts trainants - demeurent interdites.

(WGS84)

Voir carte 7421

25 22-T-03. GUYANE. Accès à Kourou. — Balisage. (DM Guyane, avis n°20259730010 et 20259730019. Avurnav local 1019/25)

1. Le feu de la bouée latérale bâbord "K12" à la position (WGS84) 5 09,868 N — 52 37,307 W, est signalé éteint.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir cartes 7480, 7481

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

25 09-T-04 6857, 7421 FRANCE (Côte Nord)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6183	6 G	22 168	7200	3	22 91	7400	39	22 45	7475	83	22 258
			(INT 3199)								
6612	8 G	22 87	7205	11	22 89	7401	13	22 45	7550	14 G	22 74
						(INT 1832)			(INT 1935)		
6684	24	22 85	7329	11 G	22 227	7409	6	22 89	7631	13	22 258
(INT 3192)									(INT 4184)		
6767	26	22 85	7383	43 G	22 168	7433	28 G	22 74	7638	3 G	22 275
			(INT 2811)			(INT 1972)			(INT 4635)		
6898	8	22 258	7397	24	22 45	7433	29	22 149	7707	2 G	22 74
(INT 402)						(INT 1972)			(INT 1971)		
7014	7	22 96	7398	13	22 45	7442	5	22 91			
(INT 304)						(INT 3191)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 304	7	22 96	INT 1971	2 G	22 74	INT 3191	5	22 91	INT 4635	3 G	22 275
INT 402	8	22 258	INT 1972	28 G	22 74	INT 3192	24	22 85			
INT 1832	13	22 45	INT 1972	29	22 149	INT 3199	3	22 91			
INT 1935	14 G	22 74	INT 2811	43 G	22 168	INT 4184	13	22 258			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
C21	24	§_6.1.6.12			§_8.2.8			§_3.3.4.2			§_3.7.6.2
								§_3.3.4.6			
C24	24	§_6.3.3.7	D22	24	§_7.3.4			§_3.7.2.3	L9	22	§_6.3.5.2
								§_3.7.3.2			§_8
C5	23	§_8.2.4.6	H5	23	§_3.3.3.4			§_3.7.4.1			§_8.4.8.5

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L2	03920	04300	06680	12110
	04000	05120	06860	33380
				46480
				67425

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant



2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes




★ 25 22 45. FRANCE. (Côte Ouest). Rade de Brest. — Zone. (PREMAR Atlantique).

– Cartes

7397 (24)	Rayer			48 17,672 N	004 27,202 W
7398 (13)	Rayer			48 17,672 N	004 27,202 W
7400 (39)	Remplacer	la légende par : <i>Chalutage, dragage et mouillage interdits</i>		centrée sur	48 17,68 N 004 26,97 W
7401 (13) INT 1832	Remplacer	la légende par : <i>Chalutage, dragage et mouillage interdits</i> <i>Trawling, dredging and anchoring prohibited</i>		centrée sur	48 17,90 N 004 27,43 W

25 22 74. OCÉAN ATLANTIQUE NORD. Déroit de Gibraltar. — Zone de prudence. (Shom).

– Cartes

7433 (28) INT 1972	Porter	limite : 	entre	35 58,12 N (cadre) 35 55,20 N 35 51,60 N 35 57,00 N 35 58,12 N (cadre)	005 27,97 W 005 27,00 W 005 38,40 W 005 40,20 W 005 36,66 W
		<i>Zone de prudence (voir nota) Caution area (see note)</i>		35 57,49 N	005 38,55 W
		<i>Zone de prudence (voir nota) Caution area (see note)</i>		35 53,57 N	005 32,25 W
		annexe graphique F.140		35 49,00 N (cadre)	005 30,00 W
7550 (14) INT 1935	Porter	limite : 	entre (a)	36 00,6 N 35 55,2 N 35 51,6 N 35 57,0 N point (a)	005 28,8 W 005 27,0 W 005 38,4 W 005 40,2 W
		<i>Caution area (see note)</i>		35 57,5 N	005 33,2 W
		annexe graphique F.142		36 15,0 N	007 30,0 W
7707 (2) INT 1971	Porter	limite : 	(A) entre	35 54,641 N (cadre) 35 52,674 N (cadre)	005 28,771 W 005 35,000 W
		<i>Zone de prudence (voir nota) Caution area (see note)</i>	le long de (A)		
		annexe graphique F.141		35 50,200 N (cadre)	005 28,770 W





25 22 96. MER MÉDITERRANÉE. Sardaigne (Côte Ouest). — Bouée océanographique. (Genova, 25-04-27).

– Carte

7014 (7)	Porter		40 12,1 N	007 56,6 E
INT 304				

25 22 149. MAROC. (Côte Nord). Ceuta. Anse de Ceuta. — Zone. Mouillage. (Révision).

– Carte

7433 (29)	Cartouche A			
INT 1972	Porter	limite : 	entre 35 46,42 N (cadre)	005 18,00 W
			35 46,42 N	005 20,10 W
			35 51,71 N	005 20,10 W
			(a) 35 51,71 N	005 19,11 W
			(b) 35 50,88 N (cadre)	005 18,00 W
		limite : 	entre point (b)	
			point (a)	
	Rayer	limite : 	entre (c) 35 51,72 N	005 20,09 W
			35 52,72 N	005 18,69 W
			35 49,77 N	005 18,69 W
			35 48,82 N	005 19,09 W
			35 46,42 N	005 19,09 W
			35 46,42 N	005 20,09 W
			point (c)	
		limite : 	entre 35 50,83 N (cadre)	005 18,00 W
			point (a)	

25 22 168. GUINEE EQUATORIALE. Nord de Cabo San Juan. — Conduite sous-marine. Zone. Navigation. Installation pétrolière. (Trident energy).

– Cartes

6183 (6)	Porter	annexe graphique F.145	01 20,00 N	009 20,00 E
7383 (43)	Porter	annexe graphique F.146	01 30,0 N	009 00,0 E
INT 2811				

★ 25 22 227. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Tuamotu. Kauehi. Tearavero. — Amer. Topographie. (Shom).

– Carte

7329 (11)	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.143	15 50,00 S	145 06,00 W
	Cartouche C			
	Porter	annexe graphique F.144	15 50,000 S	145 07,000 W

– Cartes

★ 25 22 275. SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON. Abords de l'île de Miquelon. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

Note. — Modifier les courbes voisines des points (a), (b), (c) et (d) pour y inclure les sondes (a), (b), (c) et (d).

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 6.1.6.12. 49, modifier l'alinéa :

L'illustration « 6.1.6.12.B. Zone de travaux et zones réglementées » a été modifiée.

2522

Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêté 035/2025 du 15 mai 2025 et Comnord, Avurnav 25-1305

— Instructions C24

§ 6.3.3.7. 25, remplacer l'alinéa par :

25 VOIES D'ACCÈS. — Les voies d'accès au port de Saint-Jean-de-Luz et de Ciboure, au port de Socoa et à la **digue aux Chevaux** située sur le côté Est de la baie sont matérialisées par des bouées latérales. Elles sont clairement portées sur la carte.

2522

§ 6.3.3.7. 31, remplacer l'alinéa par :

31 Dans ces voies d'accès sont interdites toutes évolutions de bâtiments, embarcations et engins flottants à voile ou à moteur, autres que celles nécessitées par les manœuvres d'entrée ou de sortie des ports, de la digue aux Chevaux ou de la baie, ou que celles nécessaires pour rejoindre les plans d'eau situés de part et d'autre des voies d'accès. La traversée d'une voie d'accès doit se faire autant que possible perpendiculairement à l'axe longitudinal de la voie considérée.

2522

DDTM dml pyrenees-atlantiques

— Instructions C5

§ 8.2.4.6. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau portuaire « 8.2.4.6. Port de Malabo (3° 45,8' N — 8° 46,6' E) » a été modifié.

2522

CMA/CGM

§ 8.2.8. 55, remplacer l'alinéa par :

55 À 1,2 M au Nord de Punta Cabras, **Islotes Loros** sont des îlots rocheux de hauteur moyenne, entourés de brisants, le plus éloigné de la côte porte un phare (3° 32,57' N — 8° 34,04' E), tourelle métallique rouge haute de 4 m, signalé éteint.

2522

Révision Shom

— Instructions D22

§ 7.3.4. 35, ajouter un alinéa :

35 Une zone interdite au mouillage de tous les navires est située au droit du littoral des communes de Beaulieu-sur-Mer, Villefranche-sur-Mer et Èze (arrêté 117/2025 du 15 mai 2025 du préfet maritime de la Méditerranée).

2522

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 117/2025 du 15 mai 2025

— Instructions H5

§ 3.3.3.4. 52, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.3.3.4. Phare de l'îlet du Gosier (2025) » a été insérée.

2522

§ 3.3.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07

En venant du large, les principaux amers sont les suivants :

- le phare de l'îlet du Gosier (16° 11,90' N — 61° 29,45' W) ;
- la flèche de la cathédrale qui domine la ville (16° 14,3' N — 61° 32,0' W) ;
- deux pylônes radio, à 0,6 M au Nord de cet édifice ;
- les nombreuses cheminées des usines de la pointe Jarry, à 1 M à l'Ouest de la cathédrale ;
- l'église de Massabielle.

2522

§ 3.3.4.2. 25, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.3.4.2.A. Cheminées de la centrale EDF, pointe Jarry (2025) » a été insérée.

2522

§ 3.3.4.2. 31, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.3.4.2.B. L'église de Massabielle au NW (2025) » a été insérée.

2522

§ 3.3.4.6. 28, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.3.4.6.A. Balise cardinale Est "MC" (2025) » a été insérée.

2522

§ 3.3.4.6. 34, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.3.4.6.B. Accès au chenal principal (2025) » a été insérée.

2522

§ 3.7.2.3. 79, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.7.2.3.B. Église de Schœlcher, au NE » est remplacée par l'illustration « 3.7.2.3.B. Église de Schœlcher, au NE (2025) ».

2522

§ 3.7.3.2. 19, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.7.3.2.B. Pointe du Bout, à l'Est » est remplacée par l'illustration « 3.7.3.2.B. Pointe du Bout, à l'Ouest (2025) ».

2522

§ 3.7.4.1. 49, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.7.4.1.C. Baie des Tourelles » est remplacée par l'illustration « 3.7.4.1.C. Baie des Tourelles (2025) »

2522

§ 3.7.4.1. 67, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.7.4.1.F. Baie du Carénage, les quais au NE (2025) » a été insérée.

2522

Shom, GHOA (2025)

§ 3.7.6.2. 87, ajouter un alinéa :

87 L'arrêté préfectoral n° 11-03027 du 5 septembre 2011 régit la baignade et les activités nautiques à proximité de l'îlet Madame, de l'îlet Chancel et de la pointe Fort. Une délimitation est mise en place afin d'assurer la sécurité des baigneurs, d'organiser et de coordonner l'exercice des activités nautiques. Sur le plan d'eau de l'îlet Madame, il est créé une zone exclusive réservée à la baignade, cette zone est délimitée par des bouées sphériques jaunes. À l'intérieur de cette zone, la circulation, le mouillage forain, les véhicules nautiques à moteur et toutes activités sportives nautiques ainsi que la pratique de la pêche sont interdits. Le mouillage des navires à proximité de ces îlets s'effectue sur les bouées dédiées.

2522

Arrêté préfectoral n° 11-03027 du 5 septembre 2011

— Instructions L9

§ 6.3.5.2. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 6.3.5.2. Alignement d'entrée de la Grande Passe de l'Est, au SW [2024] » a été remplacée.

2522

CMA/CGM

§ 8. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 8.B. Cartes et ENC du chapitre 8 » a été modifié.

2522

Shom

§ 8.4.8.5. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Pour accéder à l'**anse du Volage** (49° 30,7' S — 69° 43,6' E), extrémité NE de la baie des Swains, on emprunte le passage entre l'île **Léon Lefèvre** et la **presqu'île des Phoquiers**, puis le passage entre l'île Ravelo et la pointe au NNW.

2522

Shom

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST) DE RAS KAPOUDIA À RAS DIMAS

RAS DIMAS

03920 <i>E.6372.8</i>	Bekalta - Jetée Est - Extrémité	35 37,20N 011 02,96E	Fl.G.4s	9	7		[1 ; 3] Fl.R.5s sur extrémité jetée Ouest à proximité Fermes marines balisées "AQUA SUD" à 4,4m à l'ESE, "STEP ET SPR" à 3,2M, "STEP" à 4,6M, "ERRAHMA" à 5,8M au SE, "BANNOUR" à 4,7M au SSE.
--------------------------	------------------------------------	-------------------------	---------	---	---	--	---

25 22

GOLFE DE HAMMAMET

ÎLES ET DANGERS DU LARGE

04000 <i>E.6380</i>	Île Kuriat	35 48,02N 011 02,02E	Fl.WR.5s	30	W.18 R.14	Tour carrée blanche haut rouge et maison blanche 26	[1 ; 4] W 053°-348°(295°) , R 348°-053°(65°) Fermes marines balisées "ERRAFAHA" à 3,8M à l'WNW, "PRIMA FISH" à 3,7M et "AQUACULTURE DE SAHEL" à 4,6M à l'W, "HANCHIA FISH ET PIRATE FISH" à 4,4M au SE, "TTF" à 5,9M (bouées B, C, D, temporairement supprimées) et "TSF" à 6,3M au SE.
------------------------	------------	-------------------------	----------	----	---------------------	--	---

25 22

MONASTIR - (MUNASTIR) - PORT DE PLAISANCE

04300 <i>E.6377.2</i>	Brise-lames Sud - Passe - Côté Ouest	35 46,60N 010 50,10E	Fl.R.5s	8	6	Mât rouge sur abri	[1 ; 4]
--------------------------	---	-------------------------	---------	---	---	--------------------	---------

25 22

DE RAS MAAMOURA À RAS ETTAIEB

EL HAOUARIA - PORT DE PÊCHE

05120 <i>E.6392.61</i>	Port de pêche Jetée bâbord	37 02,42N 011 03,90E	Fl.R.5s	13	8		[1 ; 4]
---------------------------	-------------------------------	-------------------------	---------	----	---	--	---------

25 22

TUNISIE (CÔTE NORD)
DE KHALIJ TUNIS À BENZART

CAP ZEBIB - PORT DE PÊCHE

06680 <i>E.6418</i>	Jetée tribord - Extrémité	37 15,94N Fl.G.4s 010 04,18E	10	8	Tourelle verte	[1 ; 3]
------------------------	---------------------------	---------------------------------	----	---	----------------	---------

25 22

BENZART (BIZERTE)


PORT DE COMMERCE

06860 <i>E.6432.1</i>	Marina Bizerte - Jetée Est - Extrémité	37 16,51N Fl.G.4s 009 53,02E	4	3	Poteau 2	[1 ; 3] Fl.R.4s sur extrémité terre-plein à proximité
--------------------------	--	---------------------------------	---	---	-------------	--

25 22

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE PUNTA ALMINA À RÂS SPARTEL

CEUTA (ES)

12110	<i>Madrague «Fraimartin»</i>	35 52,70N VQ(6)+LFl.W.10s 005 18,39W	...	3		Allumé de Juin à Décembre, une bouée cardinale Est et une bouée de marque spéciale marquent le périmètre de l'installation.
-------	------------------------------	---	-----	---	---	---

25 22

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — ÎLES DU GOLFE DE GUINÉE

ISLA DE BOKO (FERNANDO PÔO) [GUINÉE ÉQUATORIALE]

CÔTE OUEST - BAHÍA DE LUBA

33380 <i>D.4043</i>	Islotes Loros - Côté NW	03 32,57N Q.W 008 34,04E	10	7	Tourelle métallique rouge 4	Éteint (2003)
------------------------	-------------------------	-----------------------------	----	---	-----------------------------------	---------------

25 22

OCÉAN PACIFIQUE — NOUVELLE-CALÉDONIE

CÔTE OUEST

NOUMÉA ET SES ABORDS

46480	Île Nou - Point Kongou	22 14,71S Fl(3)G.10s 166 23,51E	4	4	Δ G 4	
-------	------------------------	------------------------------------	---	---	-----------------	--

25 22

GUYANE (FRANCE)

FLEUVE KOUROU

67425	«K 2»	05 12,49N Fl.G.4s 052 36,37W	...	2		Éteint (2025)
-------	-------	---------------------------------	-----	---	---	---------------

25 22

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publication					
7823 (7823.CA)	A0	Océan Indien - Îles Kerguelen Baies d'Audierne et des Swains Cartouche : A - Baie d'Audierne 49°47,40'S — 069°02,40'E 49°27,17'S — 069°26,60'E Cartouche : B - Baie des Swains 49°48,30'S — 069°35,32'E 49°28,07'S — 069°55,88'E Publication 2025	1 : 50 000 1 : 50 000	130	49
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR276250	S57 ed3.1	Océan Atlantique - Côte d'Amérique du Sud Du Delta du Rio Orinoco à Cayenne Delta Del Orinoco to Cayenne Édition n° 5 - 2025	1 : 1 013 849		
FR574920	S57 ed3.1	Archipel de Comores Île de Mayotte - Partie Nord Île de Mayotte - Northern part Édition n° 5 - 2025	1 : 35 027		
FR574930	S57 ed3.1	Archipel des Comores Île de Mayotte - Partie Est (De Dzaoudzi à la Pointe Saziley) Mayotte - Eastern part (Dzaoudzi to Pointe Saziley) Édition n° 4 - 2025	1 : 34 996		
FR574940	S57 ed3.1	Archipel des Comores Île de Mayotte - Partie Ouest Mayotte Island - Western part Édition n° 2 - 2025	1 : 35 000		
FR67492A	S57 ed3.1	Archipel des Comores - Ile de Mayotte Baie de Longoni Édition n° 3 - 2025	1 : 8 000		
FR67493A	S57 ed3.1	Archipel des Comores - Ile de Mayotte Mouillages de Dzaoudzi Dzaoudzi anchorages Édition n° 4 - 2025	1 : 15 000		
Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR276250	S57 ed3.1	Édition n° 4 - 2018			
FR574920	S57 ed3.1	Édition n° 4 - 2015			
FR574930	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2014			
FR574940	S57 ed3.1	Publication 2017			
FR67492A	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2014			
FR67493A	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2014			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2522VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les sémaphores/CROSS/JRCC/MRCC de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact semaphores/CROSS/JRCC/MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les régions couvertes par la plateforme PING, PING est à privilégier : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>
 - * *In areas covered by the PING platform, PING is the preferred choice : <https://portail.ping-info-nautique.fr/>*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

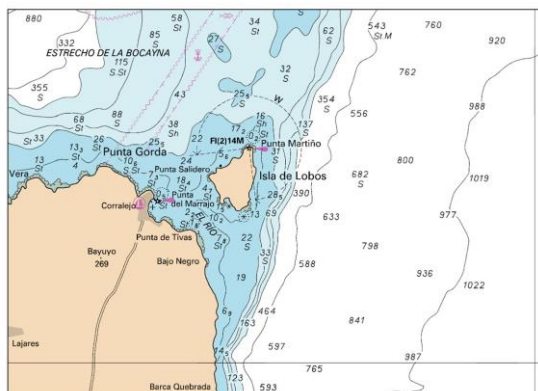


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

