



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 20-P-01. OCÉAN PACIFIQUE SUD. Îles Fidji. — Câbles sous-marins. (Taunton, 25-2071 (P))

Référence : Avis 25 10-P-01. Remplacé.

1. Des câbles sous-marins ont été posés pour relier les positions suivantes :

14 47,9 S — 179 05,6 W
17 33,1 S — 180 00,0 W
17 17,6 S — 179 50,0 W
17 06,1 S — 179 42,6 W
17 01,8 S — 179 34,4 W
16 58,0 S — 179 28,5 W
16 44,9 S — 179 23,3 W
16 39,0 S — 179 17,5 W
16 24,1 S — 179 10,4 W
16 12,5 S — 179 05,2 W
15 57,7 S — 179 01,0 W
15 48,5 S — 179 06,7 W
15 42,2 S — 179 12,8 W
15 35,5 S — 179 18,7 W
15 23,6 S — 179 14,8 W
15 12,8 S — 179 09,9 W

2. et

18 55,6 S — 178 54,9 E
18 48,3 S — 179 00,7 E
18 45,4 S — 179 06,9 E
18 40,4 S — 179 15,1 E
18 24,6 S — 179 23,6 E
18 09,9 S — 179 30,5 E
17 57,0 S — 179 39,9 E
17 33,3 S — 180 00,0 E

3. et

18 08,4 S — 178 28,6 E
18 09,4 S — 178 30,0 E
18 12,0 S — 178 30,6 E
18 16,8 S — 178 34,0 E
18 22,4 S — 178 38,7 E
18 28,6 S — 178 47,8 E
18 32,1 S — 178 52,8 E
18 37,0 S — 178 54,5 E
18 39,4 S — 178 54,4 E
18 47,6 S — 178 54,1 E
18 51,0 S — 178 53,4 E
18 55,6 S — 178 54,9 E

4. et

18 09,1 S — 178 28,2 E
18 13,1 S — 178 28,8 E
18 18,6 S — 178 29,7 E
18 24,3 S — 178 28,8 E
18 34,3 S — 178 22,3 E
18 40,6 S — 178 21,3 E
18 46,2 S — 178 15,1 E
18 53,4 S — 178 07,4 E
18 56,1 S — 178 01,6 E
19 00,5 S — 177 54,2 E
19 01,5 S — 177 44,8 E
18 57,3 S — 177 36,4 E
18 52,3 S — 177 27,6 E

18 42,3 S — 177 15,9 E
18 38,5 S — 177 04,6 E
18 41,9 S — 176 49,6 E
18 44,4 S — 176 48,0 E

5. et

18 06,33 S — 177 19,14 E
18 08,46 S — 177 17,11 E
18 12,29 S — 177 17,99 E
18 19,23 S — 177 18,11 E
18 26,26 S — 177 17,32 E
18 37,38 S — 177 14,84 E
18 42,5 S — 177 13,9 E
18 48,3 S — 177 15,8 E
18 55,9 S — 177 25,1 E
19 03,2 S — 177 33,6 E
19 08,2 S — 177 38,1 E
19 16,7 S — 177 42,9 E
19 20,4 S — 177 48,2 E
19 25,9 S — 177 53,0 E
19 23,4 S — 178 10,5 E
19 17,34 S — 178 30,76 E
19 09,6 S — 178 47,7 E
19 05,5 S — 178 52,5 E

6. et

* 19 43,4 S — 177 42,2 E
* 19 40,8 S — 177 53,6 E
* 19 40,0 S — 178 00,7 E
* 19 38,1 S — 178 07,4 E
* 19 37,9 S — 178 10,9 E
* 19 37,6 S — 178 17,3 E
* 19 29,9 S — 178 32,3 E
* 19 24,9 S — 178 43,0 E
* 19 22,5 S — 178 48,7 E
* 19 20,3 S — 178 51,6 E
* 19 17,5 S — 178 53,6 E
* 19 13,8 S — 178 54,8 E
* 19 10,3 S — 178 54,8 E
* 19 05,5 S — 178 52,5 E

7. et

* 10 24,9 S — 174 02,1 E
* 11 01,9 S — 174 26,2 E
* 11 16,0 S — 174 41,3 E
* 11 35,6 S — 174 52,0 E
* 11 54,4 S — 174 50,7 E
* 12 29,7 S — 174 53,2 E
* 12 58,1 S — 174 53,7 E
* 13 16,0 S — 174 58,9 E
* 13 37,2 S — 175 04,1 E
* 13 58,1 S — 175 05,6 E
* 14 22,4 S — 175 05,1 E
* 14 49,3 S — 175 08,9 E
* 15 06,3 S — 175 08,5 E
* 15 26,4 S — 175 07,8 E
* 15 48,5 S — 175 13,2 E
* 16 08,6 S — 175 21,4 E
* 16 28,9 S — 175 30,3 E
* 16 38,2 S — 175 32,1 E
* 17 05,0 S — 175 41,4 E
* 17 18,1 S — 175 45,4 E
* 17 33,0 S — 175 49,3 E
* 17 55,8 S — 176 24,5 E
* 18 22,78 S — 176 51,68 E
* 18 25,48 S — 176 52,51 E
* 18 31,61 S — 176 50,72 E

8. et

* 18 36,50 S — 176 50,24 E
* 18 42,2 S — 176 48,2 E
* 18 49,5 S — 176 47,9 E
* 18 52,1 S — 176 49,5 E
* 18 56,4 S — 176 55,1 E
* 18 58,7 S — 176 59,3 E
* 19 00,6 S — 177 02,0 E
* 19 04,5 S — 177 05,5 E

9. Il est recommandé aux navigateurs de naviguer avec prudence dans le secteur.

10. Les cartes seront mises à jour ultérieurement.

*Indique une entrée nouvelle ou révisée.

(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 6670, 6671, 6817

25 20-T-02. TUNISIE (Côte Est). Port de Gabès - Ghannouche. — Travaux. (Avis 106/2025, CHOMN, SH tunisien.)

1. Dans le cadre du projet de construction de nouveau quai au port de commerce de «Gabes –Ghannouche», des travaux sont en cours jusqu'au 21 Juin 2025 inclus.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.

Voir cartes 4240, 4241, 4242

25 20-T-03. TUNISIE (Côte Nord). Accès au Lac de Bizerte. — Travaux. (Avis 107/2025, CHOMN, SH tunisien.)

1. Dans le cadre du projet de construction du nouveau pont de « Bizerte », des travaux sont en cours sur les bords du chenal d'accès au Lac de Bizerte, jusqu'au 17 octobre 2025 inclus.

2. La voie de transit est délimitée par quatre bouées lumineuses de marque latérale situées aux positions suivantes :

37 15,178 N — 009 51,332 E
37 15,101 N — 009 51,409 E
37 15,152 N — 009 51,292 E
37 15,077 N — 009 51,369 E
(WGS 84)

3. Les navigateurs sont invités à naviguer avec précaution.

Voir carte 4314

25 20-P-04. MAROC. Abords du Cap Spartel. — Épave. (Avis 25 08-P-093, DHOC, SH marocain.)

1. Une embarcation de pêche artisanale a coulé, journée du 23/04/2025, à la position 35 48,30 N — 005 57,00 W (WGS 84), par profondeur de 107 m.

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec précaution aux abords de cette position.

Voir cartes 7550, 7704

25 20-T-05. MAYOTTE. Mer territoriale. — Instrument scientifique. Zone de travaux. (Préfecture de la Région Réunion, Arrêté 2025-042 du 29 avril 2025 - Campagne scientifique marine dans les eaux sous juridiction française)

1. Dans le cadre de la campagne du Plan National d'Actions (PNA) en faveur du dugong, une mission de recherche scientifique marine se déroulera dans la mer territoriale de Mayotte à compter du 28 avril 2025. Cette mission sera opérée depuis le navire « Isamar II ».

2. Une veille attentive est demandée aux navigateurs sur zone afin de ne pas gêner les opérations. Veille Canal VHF : 16.

3. Annuler cet avis le 31 décembre 2025.

Voir cartes 7492, 7493, 7494, 7677

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

24 23-T-11	7270, 7708, 7709, 7715	MAROC (Côte Ouest)
24 51-T-04	6808, 6814, 6815	OCÉAN ATLANTIQUE NORD
25 10-P-01	6670, 6671, 6817	OCÉAN PACIFIQUE SUD
25 16-T-02	7394	FRANCE (Côte Ouest)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6824	8	20 33	7031	7 G	20 44	7150	6	20 39	7313	11 G	20 225
(INT 1704)											
6911	3 G	20 93	7122	12	20 39	7151	64	20 36	7399	6 G	20 42
									(INT 1833)		
6929	25	20 93	7139	7 G	20 44	7170	1 G	20 187	7400	38 G	20 42
6985	17 G	20 225	7149	14	20 39	7183	11	20 182	7417	35	20 33
						(INT 7736)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1704	8	20 33	INT 1833	6 G	20 42	INT 7736	11	20 182			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C22 24	§_4.2.1 §_4.3.2.2	D21 24	§_2.3.8 §_3.2.1		§_4.1.6 §_5.1.6 §_5.2.1 §_5.2.2	L7 23	§_3.2.4.2
C5 23	§_5.2.4 §_9.2.2	D22 24	§_3.1.7			L9 22	§_8

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 20080	53030	06680	16880	58080
20680		06860	17380	69260
53020	L2 03920	14460	17680	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 25 20 33. FRANCE. (Côte Nord). Abords de la CNPE de Penly. — Balisage. Feu. (P&B Normandie).

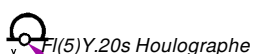
– Cartes

6824 (8)	Déplacer		de	49 59,95 N	001 12,49 E
INT 1704			en	49 59,82 N	001 12,39 E

7417 (35)	Déplacer		de	49 59,95 N	001 12,49 E
			en	49 59,82 N	001 12,39 E

★ 25 20 36. FRANCE. (Côte Ouest). Abords SW de l'île de Batz. — Bouée océanographique. Feu. (P&B Brest).

– Carte

7151 (64)	Déplacer		de	48 43,70 N	004 04,30 W
			en	48 43,71 N	004 04,00 W

★ 25 20 39. FRANCE. (Côte Ouest). Abords de Porspoder. — Épave. (CECLANT).

– Cartes

7122 (12)	Porter		48 30,30 N	004 47,50 W
---------------------------	--------	---	------------	-------------

7149 (14)	Porter		48 30,30 N	004 47,50 W
---------------------------	--------	--	------------	-------------

7150 (6)	Porter		48 30,30 N	004 47,50 W
--------------------------	--------	---	------------	-------------

★ 25 20 42. FRANCE. (Côte Ouest). Brest. Port de plaisance du Moulin Blanc. — Balisage. Feu. Port. (P&B Brest).

– Cartes

7399 (6)	Porter	annexe graphique F.132	48 23,000 N	004 26,000 W
INT 1833				

7400 (38)	Porter	annexe graphique F.133	48 24,00 N	004 26,00 W
---------------------------	--------	--	------------	-------------

★ 25 20 44. FRANCE. (Côte Ouest). Aproches de Lorient. — Zone. (Préfecture du Morbihan).

– Cartes

7031 (7)	Porter	annexe graphique F.129	47 40,00 N	003 35,00 W
--------------------------	--------	--	------------	-------------

7139 (7)	Porter	annexe graphique F.130	47 40,000 N	003 32,000 W
--------------------------	--------	--	-------------	--------------

★ 25 20 93. FRANCE. Corse (Côte Sud). Porto-Vecchio. — Balisage. Feu. Navigation. (P&B Ajaccio).

– Cartes

6911 (3)	Porter	annexe graphique F.128	41 35,000 N	009 17,000 E
--------------------------	--------	--	-------------	--------------

6929 (25)	Remplacer		41 35,47 N	009 17,39 E
				

★ 25 20 182. LA RÉUNION. (Côte NW). Port Est. — Obstruction. (GPMDLR service littoral et Maritime).

– Carte

7183 (11)	Cartouche C			
INT 7736	Porter		<i>Obstns</i>	20 55,957 S 055 18,965 E
			(hors position)	20 55,979 S 055 18,967 E
			<i>Obstn</i>	20 55,963 S 055 19,110 E



★ 25 20 187. OCÉAN INDIEN. ILE AMSTERDAM. Pointe Hosken. — Amer. (FS Floréal).

– Carte

7170 (1)	Cartouche B			
	Porter	annexe graphique F.131	37 48,00 S	077 34,00 E

★ 25 20 225. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Ouest). De la Coupée de l'Alliance à la passe de Koumac. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

6985 (17)	Porter	annexe graphique F.135	20 50,00 S	164 25,00 E
		sonde : 5 ₉	(a) 20 41,98 S	164 16,95 E
		sonde : 7 ₂	(b) 20 43,39 S	164 17,06 E
		sonde : 7 ₃	(c) 20 44,03 S	164 17,98 E
		sonde : 7 ₆ entourée d'une courbe	(d) 20 44,25 S	164 18,16 E
	Rayer	sonde : 8 ₄	voisine de (a)	
		sonde : 8 ₆	voisine de (b)	
		sonde : 8 ₂	voisine de (c)	
		sonde : 12 ₈	voisine de (d)	
	Cartouche B			
	Porter	sonde : 5 ₈	20 45,814 S	164 20,011 E
	Remplacer		20 45,254 S	164 21,832 E
		<i>SD par sonde : 6₇</i>		
7313 (11)	Porter	annexe graphique F.136	20 50,00 S	164 25,00 E
		sonde : 5 ₈	(a) 20 45,81 S	164 20,01 E
	Remplacer		20 45,25 S	164 21,83 E
		<i>SD par sonde : 6₇</i>		
	Rayer	sonde : 6 ₅	voisine de (a)	

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 4.2.1. 85, remplacer l'alinéa par :

- 85 La chaussée est traversée, immédiatement au NE de la roche Herpin, par le **Grand Ruet**, passage où l'on rencontre de forts courants et de nombreux tourbillons. Ce passage est balisé à l'Ouest par la bouée « Ruet » (48° 43,45' N — 1° 50,12' W), cardinale Ouest. Au NW de la pointe du Grouin, le rocher **Grande Bunouze** est marqué par la bouée cardinale Nord (48° 43,17' N — 1° 50,94' W) du même nom.

2520

§ 4.3.2.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Suivre ensuite l'alignement à 236° de la **Villa Le Nick** (48° 38,30' N — 2° 06,00' W), au Sud de la **pointe Bellefard**, par la tourelle « Le Buron ». On laisse ainsi dans le SE la tourelle « La Crolante » et, très près dans le NW, la bouée « Les Létruns » (48° 40,71' N — 2° 00,64' W), latérale tribord, marquant une roche découvrant de 0,6 m à l'extrémité Sud du plateau rocheux du même nom. On rejoint ainsi le chenal des Petits Pointus ou le chenal de la Grande Conchée qui conduisent à la rade de Saint-Malo.

2520

Phares et Balises Saint-Malo, avis 20250350028-29-30 et Ceclant, Avurnav 25-1584-1585-1586

— Instructions C5

§ 5.2.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 **Ceiba Terminal** (1° 24,5' N — 9° 13,7' E) est un terminal pétrolier ancré par 90 m de profondeur et situé à 14 M à l'Ouest de Punta Ilende (§ 5.2.5.1.). Il est constitué du navire-citerne de stockage et de production (FPSO) « Sendje Ceiba » et d'une bouée SPM de type « CALM » mouillée à 0,9 M dans le SE du FPSO, à environ 67 m de profondeur.

2520

§ 5.2.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le terminal est exploité par Trident Energy Equatorial Guinea. Ses caractéristiques d'approche sont précisées en annexe II.

2520

§ 5.2.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le FPSO est relié par des conduites sous-marines au **champ d'exploitation Okume** (1° 30' N — 9° 24' E), porté sur la carte.

2520

§ 5.2.4. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Le champ Okume se compose de sept plateformes :
- Okume A (1° 30,36' N — 9° 23,33' E) ;
 - Okume B (1° 29,73' N — 9° 24,17' E) ;
 - Okume C (1° 29,69' N — 9° 24,19' E) ;
 - Okume D (1° 29,50' N — 9° 25,20' E) ;
 - Okume G (1° 28,30' N — 9° 25,70' E) ;
 - deux plateformes flottantes ancrées : Okume E (1° 31,58' N — 9° 20,49' E) et Okume F (1° 32,28' N — 9° 17,43' E).

2520

§ 5.2.4. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Aucun ravitaillement n'est possible au terminal. En cas d'urgence, un surfer peut être disponible pour évacuer un blessé.

2520

§ 5.2.4. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 **PILOTAGE.** — Le pilotage est obligatoire. Le pilote embarque à 3,4 M au Nord ou au SW du terminal. Voir l'ouvrage de *radiosignaux 93, Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.*

2520

§ 9.2.2. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 9.2.2. Terminaux pétroliers » a été mis à jour.

2520

Trident Energy Ceiba Terminal

— Instructions D21

§ 2.3.8. 10, remplacer l'alinéa par :

10 Autour de l'île des Sidrières, l'île de l'Hortel, la presqu'île de la Coudalère et sur les sèches de Saint-Laurent-de-la-Salanque, des zones interdites à la navigation, au mouillage et à la plongée sous-marine sont activées du 1^{er} mars au 31 août. Elle ont pour objectif la préservation des oiseaux et sont réglementées par l'*arrêté 020/2025 du 14 février 2025 du préfet maritime de la Méditerranée*.

2520

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 020-2025 du 14 février 2025

§ 3.2.1. 14, supprimer l'alinéa.

2520

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 101-2025 du 30 avril 2025

— Instructions D22

§ 3.1.7. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'utilisation du positionnement dynamique pour l'arrêt d'un navire est interdit à moins de 500 m du rivage (600 m du rivage de l'île de Porquerolles) et doit se limiter à une durée maximale de deux heures dans le reste de la mer territoriale.

2520

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 097-2025 du 29 avril 2025

§ 4.1.6. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'utilisation du positionnement dynamique pour l'arrêt d'un navire est interdite à moins de 500 m du rivage (600 m du rivage des îles de Porquerolles et Port-Cros), et doit se limiter à une durée maximale de deux heures dans le reste de la mer territoriale.

2520

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêtés préfectoraux 097 et 098-2025 du 29 avril 2025

§ 5.1.6. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'arrêt par positionnement dynamique est interdit dans la bande littorale des 300 m. Du cap Bénat à la pointe de Bonne Terrasse, l'utilisation du positionnement dynamique est interdite à moins de 500 m du rivage (600 m du rivage de l'île de Port-Cros), et doit se limiter à une durée maximale de deux heures dans le reste de la mer territoriale.

2520

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 098-2025 du 29 avril 2025

§ 5.2.1. 73, remplacer l'alinéa par :

- 73 L'arrêté n° 92/2025 du 25 avril 2025 du préfet maritime de la Méditerranée réglemente la navigation, le mouillage, la plongée sous-marine et la baignade durant les travaux d'aménagement. Le mouillage des navires est interdit dans les secteurs d'amarrage A, B, C, D et E définis par l'arrêté interpréfectoral 350/2021 du 10 décembre 2021 (modifié) tant que les dispositifs d'amarrage ne seront pas installés et que les moyens nautiques intervenant n'auront pas libérés les secteurs. Cinq zones évolutives de 300 m ou 100 m de rayon centrées sur les unités intervenantes sont créées. Dans les différentes zones, les interdictions sont les suivantes :

- dans la limite des 300 m : la navigation, le mouillage des navires et engins immatriculés ainsi que la plongée sous-marine ;
- au-delà de la limite des 300 m : la navigation, le mouillage des navires, embarcations et engins de toute nature, ainsi que la plongée sous-marine et la baignade.

2520

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 92-2025 du 25 avril 2025

§ 5.2.2. 67, supprimer l'alinéa.

2520

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 086-2025 du 25 avril 2025

— Instructions L7

§ 3.2.4.2. 37, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.2.4.2. Port et plan de Tadjoura [2025] (BHO Beautemps-Beaupré) » a été insérée.

2520

Shom

— Instructions L9

§ 8. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 8.B.Cartes et ENC du chapitre 8 » a été modifié.

2520

Révision Shom


Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1


FRANCE (CÔTE NORD) — DU CAP DE LA HAGUE AU CAP FRÉHEL

20080	SUPPRIMÉ					25 20
-------	----------	--	--	--	--	-------

ABORDS DE SAINT-MALO ET PORT DE SAINT-MALO
CHENAL DES PETITS POINTUS

20680	«La Saint-Servantine»	48 41,93N 002 00,94W	Fl.G.2,5s	...	2		[0.5 ; 2]	25 20
-------	-----------------------	-------------------------	-----------	-----	---	---	-----------	-------

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP D'AGDE AU GOLFE DE FOS
GOLFE DE FOS

53020	Houlographe	43 18,97N 004 55,22E	Fl(5)Y.20s	...	4		Fl(4)Y.15s sur bouée marque spéciale Mémoflow à 250 m dans le 005°.	25 20
53030	SUPPRIMÉ							25 20

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST)
DE RAS KAPOUDIA À RAS DIMAS
RAS DIMAS

03920 E.6372.8	Bekalta - Jetée Est - Extrémité	35 37,20N 011 02,96E	Fl.G.4s	9	7		[1 ; 3] Fl.R.5s sur extrémité jetée Ouest à proximité (Eteint 2025) Fermes marines balisées "AQUA SUD" à 4,4m à l'ESE, "STEP ET SPR" à 3,2M, "STEP" à 4,6M, "ERRAHMA" à 5,8M au SE, "BANNOUR" à 4,7M au SSE.	25 20
-------------------	------------------------------------	-------------------------	---------	---	---	--	--	-------

TUNISIE (CÔTE NORD)
DE KHALIJ TUNIS À BENZART

CAP ZEBIB - PORT DE PÊCHE

06680 <i>E.6418</i>	Jetée tribord - Extrémité	37 15,94N Fl.G.4s 010 04,18E	10	8	Tourelle verte	[1 ; 3] Éteint (2025)	25 20
------------------------	---------------------------	---------------------------------	----	---	----------------	--------------------------	--------------



BENZART (BIZERTE)

PORT DE COMMERCE

06860 <i>E.6432.1</i>	Marina Bizerte - Jetée Est - Extrémité	37 16,51N Fl.G.4s 009 53,02E	4	3	Poteau 2	[1 ; 3] Éteint (2025) Fl.R.4s sur extrémité terre-plein à proximité	25 20
--------------------------	--	---------------------------------	---	---	-------------	---	--------------

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE NORD) — DE GIBRALTAR À CABO TRAFALGAR
DE PUNTA CARNERO À CABO TRAFALGAR

MADRAGUE « CABO PLATA »

14460	<i>Sud</i>	36 06,00N Q(6)+LFl.W.15s 005 50,10W	...	3		Allumé de mars à juillet  Disparue (2025)	25 20
-------	------------	--	-----	---	---	--	--------------

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

NOUVEAU PORT DE PÊCHE


16880 <i>D.2574</i>	Pointe de El Hank	33 36,60N Fl(3)W.15s 007 39,28W	65	30	Tour blanche 49	[2 (0.1 ; 2.9) ; 0.1 ; 8.9]	25 20
	Feu de secours	Fl(3)W.15s	...	10			

17380		SUPPRIMÉ					25 20
-------	--	----------	--	--	--	--	--------------

AU SUD DE ESSAOÛÏRA


17680 <i>D.2608</i>	Cap Ghir (Rhir)	30 37,92N Fl.W.5s 009 52,94W	85	22	Tour blanche 41	[0.4 ; 4.6]	25 20
------------------------	------------------------	---------------------------------	----	-----------	--------------------	-------------	--------------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES GAMBIER
PASSE DE L'OUEST

58080	<i>Banc Sainjon</i>	23 08,64S Fl.G.4s 134 58,69W	...	5		[1 ; 3]	25 20
-------	---------------------	---------------------------------	-----	---	---	---------	--------------

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE
MARTINIQUE (FR)

DE LA POINTE DU BOUT À LA POINTE DE LA BALEINE

69260	«Houlographe»	14 32,89N Q(5)Y.20s 061 05,83W		Bouée relevée de son poste (2025)
					HoulographeBouée sphérique jaune météorologique	

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions					
7492 (7492.CA)	A0	Archipel des Comores Île de Mayotte - Partie Nord - De la Passe des Îles Choazil à Dzaoudzi Cartouche : A - Baie de Longoni Édition n° 5 - 2025	1 : 35 000 1 : 10 000	128	51
7493 (7493.CA)	A0	Archipel des Comores Île de Mayotte - Partie Est - De Dzaoudzi à la Pointe Saziley Cartouche : A - Mouillages de Dzaoudzi Édition n° 5 - 2025	1 : 35 000 1 : 15 000	128	51
7494 (7494.CA)	A0	Archipel des Comores Île de Mayotte - Partie Ouest - De Chissioua Mbouini à la Baie d'Acoua Édition n° 4 - 2025	1 : 35 000	128	51
Retraits					
7492 (7492.CA)	A0	Édition n° 4 - 2014			
7493 (7493.CA)	A0	Édition n° 4 - 2015			
7494 (7494.CA)	A0	Édition n° 3 - 2014			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2520VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les eaux métropolitaines, l'application PING est à privilégier (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)
 - * *In mainland waters, PING is the preferred application (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

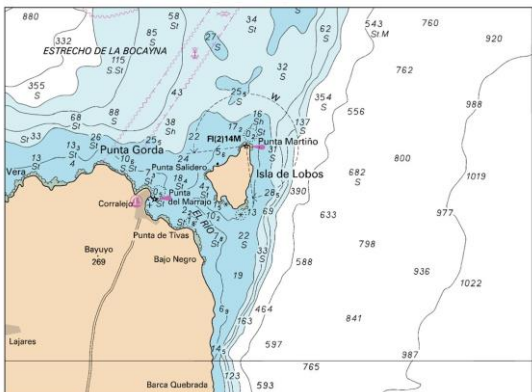


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

