



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 19-P-01. ÉMIRATS ARABES UNIS. — Câbles sous-marins. Travaux. (Taunton, 25-1855 (P))

Référence : Avis 23 47-P-15. Remplacé.

1. Des travaux d'installation de câbles de télécommunications sont en cours dans le Golfe Persique, la Mer d'Arabie et la Mer Rouge, joignant les positions suivantes :

Segment	Positions Approximatives
Golfe Persique	21 42,000 N — 62 48,178 E
Mer d'Arabie	22 34,705 N — 62 24,765 E
	23 03,941 N — 61 44,953 E
	23 00,908 N — 60 21,305 E
	24 04,031 N — 58 08,677 E
	23 57,494 N — 57 55,645 E
	24 55,027 N — 56 38,656 E
	25 11,436 N — 56 48,192 E
	26 32,409 N — 56 32,360 E
	25 27,315 N — 54 59,199 E
	25 23,567 N — 53 02,695 E
	26 00,325 N — 52 15,453 E
	26 32,199 N — 51 12,939 E
	27 09,600 N — 50 46,450 E
	29 08,718 N — 49 00,059 E
	29 54,782 N — 48 30,207 E
Koweït	29 08,718 N — 49 00,059 E
	29 11,216 N — 48 21,357 E
	29 20,251 N — 48 05,721 E
Arabie Saoudite (côte Est)	27 09,600 N — 50 46,450 E
	26 59,462 N — 50 42,724 E
	26 39,618 N — 50 21,691 E
	26 14,253 N — 50 18,711 E
	26 14,592 N — 50 13,227 E
Bahreïn	26 32,199 N — 51 12,939 E
	26 28,37 N — 50 49,20 E
	26 23,08 N — 50 39,95 E
	26 20,91 N — 50 33,19 E
	26 16,954 N — 50 32,194 E
	26 14,516 N — 50 33,526 E
Qatar	26 00,325 N — 52 15,453 E
	25 44,267 N — 51 59,663 E
	25 37,569 N — 51 32,837 E

Emirats Arabes	24 55,032 N — 56 38,647 E
Unis	25 04,118 N — 56 21,628 E

Oman 1	23 57,494 N — 57 55,645 E
	23 44,677 N — 57 48,851 E

Oman 2	17 00,590 N — 54 09,302 E
	14 48,251 N — 55 21,333 E

Pakistan 1	24 51,711 N — 66 51,039 E
	23 48,921 N — 62 24,678 E
	23 07,093 N — 61 43,128 E
	23 03,941 N — 61 44,953 E

Pakistan 2	23 48,921 N — 62 24,678 E
	25 11,732 N — 62 16,592 E

Mer d'Arabie 1	17 30,002 N — 62 51,030 E
	18 46,176 N — 63 27,932 E
	21 33,991 N — 62 52,119 E

Mer d'Arabie 2	18 46,176 N — 63 27,932 E
	18 30,983 N — 66 10,000 E

Yemen	12 55,422 N — 55 27,443 E
	13 05,632 N — 56 29,050 E
	13 24,432 N — 56 48,995 E

(WGS 84)

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec précaution dans ces zones.

Voir carte 6884

Référence : Avis 24 51-T-04. Remplacé.

1. La National Oceanographic and Atmospheric Administration (NOAA) entretient un réseau de bouées appelé Prediction and Research Moored Array in the Atlantic (PIRATA).

2. Les bouées toriques PIRATA, blanches et orange, de 2 m de diamètre et dotées d'un réflecteur radar sont mouillées aux positions suivantes :

Désignation	Position (WGS84)
PI280A	18 51,6 S — 34 39,2 W
PT062	13 31,4 S — 32 35,8 W
PI282A	0 00,2 N — 2 42,0 W
PT064	6 02,5 S — 10 00,4 W
PT066	9 54,5 S — 9 59,0 W
PT067	19 56,2 S — 9 58,5 W
PT065	20 26,7 N — 23 08,5 W
PT068	11 28,8 N — 22 59,3 W
PT069	4 03,0 N — 22 59,2 W
PT071	0 00,1 S — 22 59,8 W
PT070	8 00,2 S — 30 37,3 W
PT063	20 01,5 N — 37 50,9 W
PI281A	0 00,7 N — 9 52,0 W
PT072	15 00,2 N — 37 59,2 W
PI284A	7 56,8 N — 38 01,0 W
PI283A	3 59,7 N — 37 57,1 W
PI285A	0 00,3 N — 35 00,1 W

3. Il est conseillé aux navigateurs de ne pas s'approcher des bouées à moins de 5 M.

4. De plus amples informations et des positions actualisées sont disponibles sur le site Web du National Data Buoy Center : <https://www.ndbc.noaa.gov/>.
(WGS84 DATUM)

Voir cartes 6624, 6808, 6814, 6815

25 19-T-03. OCÉAN INDIEN. — Bouées. (Taunton, 25-2021 (T))

Référence : Avis 24 48-T-02. Remplacé.

1. Des bouées lumineuses de données RAMA blanches et orange, avec des réflecteurs radar et des mâts portant des capteurs, sont disposées aux positions suivantes :

Désignation	Position (WGS84)
* RA178A	6 59,5 S — 46 06,7 E
RA184A	0 00,0 N — 89 57,6 E
RA185A	15 01,7 N — 89 02,5 E
RA186A	0 10,9 N — 80 24,2 E
RA187A	1 30,5 S — 80 33,4 E
RA188A	1 34,7 S — 66 59,4 E
* RA189A	0 56,9 N — 86 37,4 E
RA190A	1 42,3 N — 66 42,9 E
RA191A	3 59,1 N — 66 58,9 E
RA192A	7 55,7 N — 67 06,2 E
RT028	11 50,5 S — 80 18,8 E
RT029	12 34,9 S — 68 50,6 E
RT030	0 47,8 S — 83 06,7 E
RT041	12 01,0 S — 64 57,5 E
RT042	8 06,4 S — 65 03,8 E
RT043	3 55,0 S — 64 59,4 E

2. Les positions des bouées sont sujettes à de fréquents changements, elles peuvent être absentes pendant de longues périodes et un balisage supplémentaire peut être déployé.

3. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site web de l'Indian National Centre for Ocean Information Services (INCOIS), incois.gov.in/portal/OON.jsp et sur le site web de la NOAA, <https://www.pmel.noaa.gov/gtmmba/mooring-status-summary>.

4.* indique une entrée nouvelle ou corrigée.

Voir cartes 6672, 6673, 6809, 6884

25 19-T-04. ITALIE (Côte NW). De Gênes à La Spezia. — Câble sous-marin. (Avis 7.20.2025, Genova, SH italien.)

1. Dans le cadre du projet Unitirreno, des activités de pose de câbles sous-marins seront effectuées du 15/04/2025 au 15/07/2025, le long d'une ligne joignant les positions suivantes :

44 01,093 N — 009 22,794 E
44 12,817 N — 009 06,783 E
44 17,900 N — 009 03,215 E
44 23,188 N — 008 57,362 E
(WGS 84)

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence et à maintenir une distance de sécurité de 200 m avec les moyens engagés.

Voir cartes 7014, 7204, 7229, 7292

Référence : Avis 24 10-T-03. Remplacé.

1. Des dispositifs de concentration de poissons sont mouillés autour de Mayotte. Ils sont munis d'une ligne de flotteurs de couleur blanche et d'un réflecteur radar. La liste suivante actualise leur état de présence (En place, Absent ou Non encore posé) :

Nom	Latitude	Longitude	État	Observation
Longoni	12	45 12,565	En place	*Chapelet de bouée émerge uniquement à faible courant
	35,719 S	E		
Majicavo 3	12	45 21,216	Absent	
	42,638 S	E		
Bandrélé	12	45 18,782	En place	Dispositif lumineux inopérant
	54,626 S	E		
Bambo	12	45 17,051	*Absent	
	57,434 S	E		
Saziley 3	13	45 18,186	Absent	
	00,614 S	E		
Tsingoni 2	12	44 55,667	En place	*Chapelet de bouée détérioré, Réflecteur radar et dispositif lumineux inopérants
	48,676 S	E		
Acoua 2	12	44 56,573	En place	Réflecteur radar et dispositif lumineux inopérants
	44,776 S	E		
Morne	12	44 56,182	En place	Réflecteur radar et dispositif lumineux inopérants
	41,475 S	E		
Vigie 3	12 44,88	45 21,81	*Absent	
	S	E		
Vigie 10	12 50,16	45 32,17	*Absent	
	S	E		
Dapani 2	13 04,62	45 13,93	Absent	
	S	E		
Dapani 10	13 08,58	45 22,63	*Absent	
	S	E		
Longoni 10	12	45 22,742	*Absent	
	30,367 S	E		
Iris	12	44 56,16	*Absent	
	30,186 S	E		

2. Suivant les conditions météorologiques les DCP peuvent être immergés temporairement.

3. Il est conseillé de naviguer à plus d'un mille d'un DCP, compte tenu du rayon d'évitage observé.

4. L'arrêté préfectoral 2018-601 du 28 juin 2018 définit les restrictions nautiques à l'approche de ces dispositifs.

5. Prudence à la navigation.

* : Nouvelle entrée ou modification.

(POSITIONS : WGS84)

Voir cartes 7492, 7493, 7494, 7677

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

24 10-T-03	7492, 7493, 7494, 7677	OCÉAN INDIEN (Partie Sud)
24 48-T-02	6673, 6809, 6884	OCÉAN INDIEN
24 51-P-17	7015, 7785	ESPAGNE (Côte Est)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6821	22	19 94	7054	23 G	19 83	7161	29	19 40	7434	11 G	19 83
7014	6	19 94	7134	1	19 40	7204	160	19 94	(INT 3188)		
(INT 304)									7507	6	19 94
7025	36	19 94	7155	46	19 40	7292	19	19 94			
(INT 3302)						(INT 305)					
7053	22 G	19 83	7156	21	19 40	7405	52 G	19 55			
(INT 3189)											

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 304	6	19 94	INT 3188	11 G	19 83	INT 3302	36	19 94			
INT 305	19	19 94	INT 3189	22 G	19 83						

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
C21	24	§_1.7.3.1			§_5.3.9.3			§_1.6.3.2	D22	24	§_2.2
		§_6.1.6.6			§_5.3.9.4			§_6.1.3			
								§_6.1.3.1	K10	23	§_1.6.4
C22	24	§_1.7.3.1	C5	23	§_1.6.3			§_6.1.3.2			
		§_4.6.7.2			§_1.6.3.1						

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	37860	57580	L2	18040
				67420

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).






2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 25 19 40. FRANCE. (Côte NW). Îles Chausey. Grande Île. — Signal de brume. (P&B Cherbourg).

– Cartes

7134 (1)	Rayer	 Horn(1)30s	48 52,141 N	001 49,296 W
Cartouche A				
	Rayer	 Horn(1)30s	48 52,141 N	001 49,296 W
7155 (46)	Rayer		48 52,14 N	001 49,30 W
7156 (21)	Rayer		48 52,14 N	001 49,29 W
7161 (29)	Rayer		48 52,12 N	001 49,30 W

★ 25 19 55. FRANCE. (Côte Ouest). Abords de l'Île d'Oléron. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

7405 (52)	Porter	annexe graphique F.121	45 55,00 N	001 10,00 W
		annexe graphique F.122	45 55,00 N	001 20,00 W
		annexe graphique F.123	45 50,00 N	001 15,00 W
		sonde : 0 ₃	(a) 45 53,41 N	001 09,07 W

Note. — Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).

7414 Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.

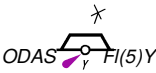
★ 25 19 83. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Sète. — Conduite sous-marine. Zone de restriction. (GDH/BP AECOM France).

– Cartes

7053 (22) INT 3189	Porter	annexe graphique F.124	43 25,00 N	003 45,00 E
7054 (23)	Porter	annexe graphique F.125	43 25,00 N	003 45,00 E
7434 (11) INT 3188	Cartouche A Porter	annexe graphique F.126	43 25,000 N	003 45,000 E

★ 25 19 94. FRANCE. Corse (Côte Nord). Large de Calvi. — Bouée océanographique. Feu. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

6821 (22)	Porter		42 48,00 N	008 24,00 E
7014 (6) INT 304	Porter		42 48,0 N	008 24,0 E
7025 (36) INT 3302	Porter		42 48,0 N	008 24,0 E
7204 (160)	Porter		42 48,0 N	008 24,0 E
7292 (19) INT 305	Porter		42 48,0 N	008 24,0 E
7507 (6)	Porter		42 48,0 N	008 24,0 E

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 1.7.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté 29/2025 du 24 avril 2025 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord régleme la circulation, le stationnement et le mouillage des navires français et étrangers dans les eaux maritimes intérieures et dans la mer territoriale françaises de la Manche et de la mer du Nord.

2519

§ 6.1.6.6. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 DANS LES EAUX MARITIMES INTÉRIEURES ET LA MER TERRITORIALE. — L'arrêté 29/2025 du 24 avril 2025 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord régleme la circulation, le stationnement et le mouillage des navires français et étrangers dans les eaux maritimes intérieures et dans la mer territoriale françaises de la Manche et de la mer du Nord (§ 1.7.3.1.).

2519

Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêté préfectoral 29/2025 du 24 avril 2025

— Instructions C22

§ 1.7.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté 29/2025 du 24 avril 2025 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord régleme la circulation, le stationnement et le mouillage des navires français et étrangers dans les eaux maritimes intérieures et dans la mer territoriale françaises de la Manche et de la mer du Nord.

2519

§ 1.7.3.1. 43, supprimer l'alinéa :

L'illustration « 1.7.3.1.Zone de mouillage Ouest Cotentin » a été supprimée.

2519

Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêté préfectoral 29/2025 du 24 avril 2025

§ 4.6.7.2. 10, ajouter un alinéa :

- 10 L'arrêté interpréfectoral du 8 avril 2025 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet des Côtes-d'Armor établit une zone de mouillages et d'équipements légers divisée en 7 secteurs. Elle regroupe 151 mouillages dont certains pour les professionnels. Sous condition d'accord des agents chargés de l'exploitation, les navires de passage peuvent également utiliser les corps-morts disponibles. Ces mouillages sont exploités toute l'année, et la vitesse y est limitée à 3 nœuds. Tout rejet à la mer, ainsi que l'usage de sanitaires dépourvus de cuve de stockage d'eaux usées sont formellement interdits.

2519

§ 4.6.7.2. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 4.6.7.2.A.Vue générale de Bréhat, au NW (2012) » a été modifiée.

2519

§ 4.6.7.2. 25, modifier l'alinéa :

L'illustration « 4.6.7.2.B.Zone de mouillage de La Chambre, au Nord (2012) » a été modifiée.

2519

Préfecture maritime de l'Atlantique, préfecture des Côtes-d'Armor, arrêté interpréfectoral du 8 avril 2025

§ 5.3.9.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Sept zones de mouillages et d'équipements légers sont aménagées uniquement pour les navires de plaisance. Ces zones sont réglementées par l'arrêté interpréfectoral n° 2013311-0003 du 7 novembre 2013 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Finistère (www.ville-carantec.com/cadre-de-vie/mer-et-littoral/ports-et-mouillages).

2519

§ 5.3.9.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Ces zones, balisées, regroupent au total 647 mouillages à évitage réservés à la plaisance, dont au moins un quart aux navires de passage. Elles sont exploitées à l'année, hormis la zone dite de « **Penquer-Cosmeur** », au Sud des Pierres de Carantec, qui est ouverte du 1^{er} avril au 31 octobre inclus. La circulation à l'intérieur de ces zones doit se faire à une vitesse inférieure à 3 nœuds.

2519

§ 5.3.9.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 5.3.9.4. Port de Carantec (48° 40,25' N — 3° 54,55' W) » a été modifié.

2519

Préfecture maritime de l'Atlantique, préfecture du Finistère, arrêté interpréfectoral du 17 avril 2025

— Instructions C5

§ 1.6.3. 07, supprimer l'alinéa.

2519

§ 1.6.3. 13, supprimer l'alinéa.

2519

§ 1.6.3. 19, supprimer l'alinéa.

2519

§ 1.6.3.1. 01, ajouter un § :

- 01 **1.6.3.1. Parcs nationaux au Cameroun**

2519

§ 1.6.3.1. 07, ajouter un alinéa :

- 07 Créés par les *décrets n° 2018-8399 du 11 octobre 2018 et n° 2021-4804 du 9 juillet 2021*, les parcs nationaux camerounais de Douala-Edéa et Manyange na Elombo-Campo sont deux aires marines protégées.

2519

§ 1.6.3.1. 13, ajouter un alinéa :

- 13 Dans le parc national de Manyange na Elombo-Campo, il est décrété une zone tampon, entre la côte et le parc, réservée aux activités communautaires.

2519

§ 1.6.3.1. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Toutes les activités humaines, susceptibles de porter atteintes aux objectifs des parcs nationaux, ne peuvent être entreprises qu'au terme d'une étude d'impact environnemental dûment approuvée par l'administration compétente.

2519

Révision Shom

§ 1.6.3.2. 01, ajouter un § :

- 01 **1.6.3.2. Aires protégées aquatiques au Gabon**

- 07 Créées par le *décret n° 2017-0061/PR du 31 mai 2017*, les aires marines protégées au Gabon se composent de neufs parcs marins et de onze réserves aquatiques, le total couvrant 26,2 % des eaux marines sous juridiction gabonaise.

2519

§ 1.6.3.2. 13, ajouter un alinéa :

- 13 Dans ces aires protégées aquatiques, la pêche industrielle, artisanale, scientifique expérimentale, sportive et coutumière (dite de subsistance) est réglementée.

2519

§ 1.6.3.2. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Toute autre activité ayant un impact sur les ressources halieutiques est assujettie aux dispositions du plan d'aménagement et aux textes réglementaires en vigueur.

2519

République du Gabon, décret N° 00161/PR du 31/05/2017

§ 6.1.3. 07, supprimer l'alinéa.

2519

§ 6.1.3. 13, supprimer l'alinéa.

2519

§ 6.1.3. 19, supprimer l'alinéa.

2519

§ 6.1.3.1. 01, ajouter un § :

01 6.1.3.1. **Activité pétrolière**

2519

§ 6.1.3.1. 07, ajouter un alinéa :

07 De nombreuses installations de recherche et d'exploitation pétrolière sont situées sur le plateau continental entre le cap Lopez et la frontière congolaise.

2519

§ 6.1.3.1. 13, ajouter un alinéa :

13 Le paragraphe 1.6.2. énonce les règles générales de navigation au voisinage de telles installations lorsqu'elles ne font pas l'objet d'une réglementation particulière plus contraignante.

2519

§ 6.1.3.1. 19, ajouter un alinéa :

19 Des zones d'accès restreint, représentées sur les cartes, entourent l'ensemble des terminaux pétroliers.

2519

Révision Shom

§ 6.1.3.2. 01, ajouter un § :

01 6.1.3.2. **Aires protégées aquatiques**

07 Les aires protégées aquatiques en République gabonaise sont composées de neuf parcs marins d'une superficie de 1 731 km² et de onze réserves aquatiques d'une superficie totale de 51 028 km² (voir paragraphe 1.6.3.).

2519

§ 6.1.3.2. 13, ajouter un alinéa :

13 Parcs marins (9) :
- de l'île de Mbanié ;
- de la pointe Denis ;
- du cap Lopez ;
- de l'embouchure d'Ozouri ;
- de l'embouchure d'Olendé ;
- de l'embouchure d'Iguéla ;
- de l'embouchure de Setté Cama ;
- de l'embouchure de la Nyanga ;
- de l'embouchure de la Banio.

2519

§ 6.1.3.2. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Conformément à la loi, il est créé, autour du parc marin, une zone tampon en zone aquatique, large de trois milles marins à partir de la limite extérieure du parc.

2519

§ 6.1.3.2. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Réserves aquatiques (11) :
- du cap Estérias ;
 - du Caillou ;
 - des canyons du cap Lopez ;
 - du Delta de l'Ogooué ;
 - de Mandji-Etimboué ;
 - de Koumandji ;
 - de Tchatamba ;
 - de Gamba ;
 - d'Olowi ;
 - de l'Abysses Bleu ;
 - du grand Sud du Gabon.

2519

République du Gabon, décret N° 00161/PR du 31/05/2017

— Instructions D22

§ 2.2. 25, ajouter un alinéa :

- 25 L'arrêté interpréfectoral 83-2025 du 23 avril 2025 du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, définit la zone de protection d'habitat naturel dénommée « Protection maritime des Calanques du Mugel et de l'anse du Sec ». Dans cette zone, le mouillage des navires et engins immatriculés et la pêche sous toutes ses formes sont interdits, à l'exception de la pêche professionnelle dans une sous-zone située à l'Est.

2519

Préfecture maritime de la Méditerranée, préfecture de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, arrêté interpréfectoral 83-2025 du 23 avril 2025

— Instructions K10

§ 1.6.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'arrêté modifié n° 2014-1063/GNC du 23 avril 2014 du Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie crée le parc naturel de la mer de Corail. Il contient des réserves intégrales, des réserves naturelles, et des aires de gestion durable des ressources. Les zones de protections spéciales ainsi que les réserves intégrales des atolls d'Entrecasteaux font parties du parc (voir § 8.2.5.).

2519

§ 1.6.4. 20, ajouter un alinéa :

- 20 La réserve naturelle des atolls d'Entrecasteaux est devenue une réserve intégrale le 1^{er} janvier 2024 (arrêté n° 2023-2955/GNC du 18 octobre 2023). L'atoll de Huon, l'atoll du Portail, l'atoll de Pelotas, l'atoll de la Surprise, le Récif du Mérite et les Récifs Guilbert font partie de cette réserve intégrale.

2519

§ 1.6.4. 43, ajouter un alinéa :

- 43 Dans le Parc naturel de la mer de Corail ont été créées dix réserves intégrales et six réserves naturelles définies dans l'arrêté n° 2023-2955/GNC du 18 octobre 2023 relatif aux réserves du parc naturel de la mer de Corail.

2519

§ 1.6.4. 49, ajouter un alinéa :

- 49 Les objectifs des réserves intégrales (Pétrie, Petit Astrolabe, Grand Astrolabe, Nord Chesterfield, Bellona, les atolls d'Entrecasteaux, l'Île Longue, l'Îlot du Passage, l'Îlot du Mouillage n° 1 et Banc Capel) sont la conservation des écosystèmes exceptionnels, des espèces et groupes d'espèces qu'ils abritent, ainsi que de la géodiversité des habitats naturels.

2519

§ 1.6.4. 55, ajouter un alinéa :

- 55 Les objectifs des réserves naturelles (Sud Chesterfield, Fosse des Nouvelles-Hébrides, Ride de Norfolk, La Monique - Île de Walpole, Ride d'Entrecasteaux et Sud Bassin de Fairway) sont la protection des processus écologiques de grande échelle, la conservation d'espèces occupant de grands espaces ainsi que la conservation des voies migratoires et des zones de nourrissage, tout en permettant un accès maîtrisé, des activités récréatives non extractives et la conduite de recherches scientifiques.

2519


Arrêté n° 2023-2955/GNC du 18 octobre 2023 relatif aux réserves du parc naturel de la mer de Corail.

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA LOIRE À L'ÎLE DE RÉ
ÎLE DE NOIRMOUTIER

CHAUSSÉE DES BŒUFS

37860	«Les Bœufs»	46 55,37N VQ(9)W.10s 002 28,16W	...	5		Bouée sphérique jaune houlographe surmontée d'une antenne de 2 m avec un feu Fl(5)Y.20s 1M dans le NE pour 150m.
-------	-------------	------------------------------------	-----	---	--	--

25 19

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DE L'AIGLE AU CAP CAMARAT
DE LA CIOTAT À TOULON

ÎLES DES EMBIEZ

57580 E.0709.6	Port des Embiez Épi Nord - Extrémité	43 04,77N Fl.G.4s 005 47,13E	1	7	Pylône vert foncé	[1 ; 3]
-------------------	---	---------------------------------	---	---	-------------------	---------

25 19

Livre des Feux L2

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

TAN-TAN

18040		28 29,80N F.R 011 22,20W		Atterrissage Fl(5)Y.15s sur bouée houlographe à 0,5 M à l'ENE (Signalée à la dérive 2025).
-------	--	-----------------------------	-----	-----	--	---

25 19

GUYANE (FRANCE)

FLEUVE KOUROU

67420	«K 1»	05 12,51N Fl.R.4s 052 36,43W	...	3		Voyant de bouée endommagé (2025)
-------	-------	---------------------------------	-----	---	--	----------------------------------

25 19

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.4. Radiocommunications maritimes, Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM) (924)

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Côte d'Ivoire
corriger la position de la station comme suit (le reste sans changement) :

05° 18' N – 003° 58' W

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publication					
7824 (7824.CA)	A0	Océan Indien - Îles Kerguelen Du Cap Marigny au Cap Poincaré - Port Curieuse et Baie de Penfeld Cartouche : Du Cap Marigny au Cap Poincaré 49°30,33'S — 068°23,11'E 49°04,43'S — 069°00,00'E Cartouche : A - Port Curieuse - Détroit de la Marianne 49°23,10'S — 068°44,68'E 49°19,56'S — 068°50,57'E Cartouche : B - Baie de Penfeld 49°11,80'S — 068°45,40'E 49°07,62'S — 068°56,53'E Publication 2025	1 : 60 000 1 : 25 000 1 : 30 000	130	49
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR474260	S57 ed3.1	Côte Ouest de France Embouchure de La Gironde Entrance to La Gironde Édition n° 5 - 2025	1 : 45 000		
Retrait de carte électronique de navigation - ENC					
FR474260	S57 ed3.1	Édition n° 4 - 2023			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2519VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les eaux métropolitaines, l'application PING est à privilégier (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)
 - * *In mainland waters, PING is the preferred application (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

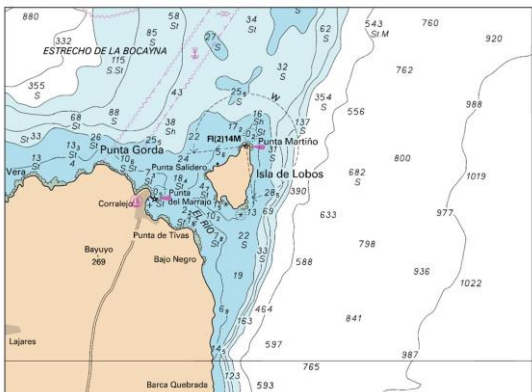


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

