



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

⌵ CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

⌵ CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

⌵ CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

⌵ TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 18-T-01. MAROC (Côte Ouest). Rade du port de Tan-Tan. — Bouée ODAS. (AVIS 090/DHOC/2025, SH marocain)

1. La bouée houlographe (ODAS), FI(5).Y.20s, MMSI 992427600, mouillée dans la rade du port de Tan-Tan à la position (WGS 84) : 28 29,14 N — 011 22,70 W, est signalée à la dérive.

2. Les navigateurs sont invités à la prudence lors de leur approche de la rade.

3. Diffusion jusqu'à nouvel avis.

Voir carte 7712

25 18-P-02. GOLFE DE GUINÉE. Côte d'Ivoire et Togo. — Câbles sous-marins. Travaux. (Taunton, 25-1795 (P))

Référence : Avis 24 49-P-06. Remplacé.

1. Des travaux sont prévus entre 2022 et 2024 pour installer le câble de télécommunications 2 Africa West rejoignant les positions suivantes pour une profondeur d'eau inférieure à 200 m (positions approximatives - WGS84) :

Segment	Positions approximatives
Port-Bouët	5 14,03 N — 3 53,60 W
	5 12,62 N — 3 53,22 W
	5 07,66 N — 3 49,94 W
	5 03,51 N — 3 47,59 W
	4 57,33 N — 3 46,84 W

Lomé	6 10,83 N — 1 23,51 E
	5 58,62 N — 1 28,33 E

2. Les cartes seront corrigées ultérieurement, dès que les câbles seront posés.

3. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans ces zones.

Voir cartes 7187, 7385, 7575, 7587, 7787

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

24 49-P-06	6623, 6624, 7187, 7212, 7385, 7575, 7587, 7787, 7883	OCÉAN ATLANTIQUE NORD
------------	--	-----------------------

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
5949	11 G	18 183	6156	32	18 183	6735	19	18 25	7670	3	18 75
						(INT 1512)					
6153	7	18 183	6309	9	18 183	6735	20	18 34	7682	6 G	18 183
						(INT 1512)			(INT 7722)		
6154	7	18 183	6539	4	18 183	7066	29	18 52	7683	7 G	18 183
						(INT 1800)			(INT 7723)		

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1512	19	18 25	INT 1800	29	18 52	INT 7723	7 G	18 183			
INT 1512	20	18 34	INT 7722	6 G	18 183						

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C24 24	§_3.5.1.2	C5 23	§_4	D22 24	§_1.5.5.8		

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 08620	57580	61460		L2 09860

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°92 : Stations Radio Maritimes.

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 25 18 25. BELGIQUE. (Côte Nord). Au large de Newport-Oostende. Port de Zeebugge. — Limite. Feu. (Oostende, 25-05-095. et Révision).

– Cartes

[6735](#) (19)
INT 1512

Porter

limite : 

entre 51 16,29 N 002 23,20 E
51 17,33 N 002 25,15 E
51 18,21 N 002 27,39 E
51 18,94 N 002 30,02 E
51 19,32 N 002 32,16 E
51 20,12 N 002 34,46 E
(a) 51 20,66 N 002 36,20 E

limite : 

entre (b) 51 22,54 N 002 40,61 E
51 24,19 N 002 43,74 E
51 24,79 N 002 45,19 E
(c) 51 25,66 N 002 47,93 E

Remplacer

dans la légende du feu 7M par 11M

51 21,78 N 003 11,81 E

dans la légende du feu 7M par 11M

51 21,76 N 003 11,16 E

dans la légende du feu W.20M et R.18M par W.11M et R.10M

51 20,86 N 003 12,18 E

dans la légende du feu 8M par 18M

51 20,72 N 003 13,10 E

dans la légende du feu 8M par 18M

51 20,38 N 003 13,64 E

Rayer

ancienne limite : 

entre 51 16,09 N 002 23,31 E
point (a)

ancienne limite : 

entre point (b)
point (c)

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

7214

INT 1480



Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.

★ 25 18 34. FRANCE. (Côte NW). Au large de Dunkerque. — Épave. (Shom).

– Carte

[6735](#) (20)
INT 1512

Remplacer

 par 

51 16,16 N 002 17,01 E

7214

INT 1480



Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.

★ 25 18 52. FRANCE. (Côte NW). Abords de la pointe du Raz. — Épave. (Shom).

– Carte

[7066](#) (29)
INT 1800

Remplacer

 par 

47 54,04 N 005 06,43 W

7067

INT 1801

Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.

25 18 75. ESPAGNE. (Côte SE). Abords de La Horadada. — Balisage. Feu. (Cádiz, 2025-12-93).

– Carte




[7670](#) (3)

Remplacer

la légende du feu par FI(4)Y.15s3M (sync)(4 bouées)

37 51,57 N 000 40,20 W

– Cartes

5949 (11)	Cartouche Manakara			
	Porter	annexe graphique F.99	22 08 00,0 S	048 02 00,0 E
		annexe graphique F.100	22 08 00,0 S	048 02 00,0 E
	Cartouche Mahanoro			
	Porter	annexe graphique F.101	19 54 00,0 S	048 50 00,0 E
6153 (7)	Rayer	le feu et sa légende	16 00,17 S	050 09,09 E
6154 (7)	Rayer	le feu et sa légende	15 30,23 S	049 45,65 E
		le feu et sa légende	16 00,17 S	050 09,14 E
6156 (32)	Porter	limite : 	entre (a) 18 06,92 S	049 45,01 E
			18 11,92 S	049 45,01 E
			18 11,92 S	049 40,01 E
			18 06,92 S	049 40,01 E
			point (a)	
6309 (9)	Porter		15 27,93 S	049 45,01 E
	Rayer	Le feu et sa légende	15 30,28 S	049 45,61 E
6539 (4)	Cartouche Abords d'Antalaha			
	Porter		14 54,003 S	050 17,139 E
		 Obs.	14 53,967 S	050 16,997 E
7682 (6) INT 7722	Porter	annexe graphique F.102	18 10,00 S	049 25,00 E
7683 (7) INT 7723	Porter	annexe graphique F.103	18 09,000 S	049 25,000 E
	Rayer		18 06,400 S	049 27,000 E

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C24

§ 3.5.1.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'arrêté interpréfectoral n° 15-96 du 13 janvier 2015 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique et de la préfète de Charente-Maritime réglemente trois zones de mouillages et d'équipements légers, disponibles du 15 mars au 15 novembre de chaque année. Ces zones, portées sur la carte le long du rivage de **Saint-Trojan-les-Bains**, comprennent 159 mouillages répartis comme suit, un quart étant réservé aux navires de passage :
- 10 places au lieu-dit **la Plage** ;
 - 126 dans l'Est de la **pointe de Manson** ;
 - enfin, 23 devant le **centre Lannelongue**. Deux bouées blanches, « PL35 » et « PL36 », sont également mouillées à cet endroit, elles sont destinées à l'amarrage des navires de plaisance.

2518

Préfecture maritime de l'Atlantique, préfecture de la Charente-Maritime, arrêté interpréfectoral du 13 janvier 2015, avenant n°4 du 15 avril 2025

— Instructions C5

§ 4. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 4.B. Cartes et ENC du chapitre 4 » a été modifié.

2518

Shom

— Instructions D22

§ 1.5.5.8. 76, remplacer l'alinéa par :

- 76 POLYGONE D'ÉCOUTE DU CAP FERRAT. — Arrêté 42/2025 du 17 mars 2025 du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2518

§ 1.5.5.8. 82, remplacer l'alinéa par :

- 82 Situation : trois zones, portées sur les cartes :
- zone 1 : partie maritime d'un cercle de 200 m de rayon centré sur la marque cardinale ouest VOET au point de coordonnées 43° 40,609' N — 7° 19,450' E ;
 - zone 2 : rectangle compris entre les parallèles 43° 40,505' N et 43° 39,005' N et les méridiens 7° 17,900' E et 7° 19,942' E ;
 - zone 3 : partie maritime d'un cercle de 2 778 mètres de rayon centré sur la position 43° 40,5' N — 7° 19,6' E.

2518

§ 1.5.5.8. 85, remplacer l'alinéa par :

- 85 Réglementation :
- dans la bande littorale des 300 m : mouillage des navires et engins immatriculés, et plongée sous-marine interdits ;
 - au-delà : navigation sous-marine, mouillage et plongée sous-marine interdits ;
 - dans les 3 zones : mouillage des engins de pêche, chalutage et usage des arts trainants interdits ;
 - les interdictions sont applicables en permanence dans les zones 1 et 2 pendant l'activation par avis aux navigateurs dans la zone 3.

2518

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 42/2025 du 17 mars 2025

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DE LA FRONTIÈRE BELGE À L'ESTUAIRE DE LA SEINE DE GRAVELINES AU CAP D'ANTIFER

BAIE DE SOMME

08620	«S1» - Passe Sud-Ouest	50 15,29N Q.G 001 30,05E	...	2		Bouée déplacée fréquemment
-------	------------------------	-----------------------------	-----	---	---	----------------------------

25 18

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DE L'AIGLE AU CAP CAMARAT DE LA CIOTAT À TOULON


ÎLES DES EMBIEZ

57580	Port des Embiez	43 04,77N Fl.G.4s	1	7	Pylône vert foncé	[1 ; 3]
E.0709.6	Épi Nord - Extrémité	005 47,13E			2.6	

25 18

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DU DRAMONT AU CAP D'ANTIBES GOLFE DE LA NAPOULE

ÎLES DE LÉRINS


61460	Île Sainte-Marguerite	43 31,54N VQ.W	...	3	
	Ferme marine	007 03,46E			

25 18

Livre des Feux L2

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

ARZEW EL DJEDID (BETHIOUA)

09860	Brise-lames détaché Ouest	35 49,60N Fl.R.4s	6	4	
	Extrémité Ouest	000 15,70W			2

25 18

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.2. — Stations Radio Maritimes (92)

Chapitre 4.2. Caractéristiques des stations pour la zone Europe, Paragraphe 4.2.1. France
4.2.1.2 France Manche Ouest et Atlantique, Tableau Sémaphores – Manche Ouest et Atlantique
remplacer le tableau comme suit pour lire :

Coordonnées & Radiocommunicati

Batz				48° 44' N - 04° 01' W
	TF	+33	02 98 61 76 06	
	Mél		semaphore-batz.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 -12 - 16	H 24
Beg Meil *				47° 51' N - 03° 58' W
	TF	+33	02 98 94 98 92	
	Mél		semaphore-beg-meil.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 - 16	*
Beg Melen				47° 39' N - 03° 30' W
	TF	+33	02 97 86 80 13	
	Mél		semaphore-beg-melen.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 -12 - 16	H 24
Bréhat *				48° 51' N - 02° 00' W
	TF	+33	02 96 20 00 12	
	Mél		semaphore-brehat.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 - 16	H 24
Brignogan *				48° 40' N - 04° 19' W
	TF	+33	02 98 83 50 84	
	Mél		semaphore-brignogan.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 - 16	*
Cap de la Chèvre				48° 14' N - 04° 29' W
	TF	+33	02 98 27 09 55	
	Mél		semaphore-la-chevre.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 - 16	H 24
Cap Ferret				44° 37' N - 01° 15' W
	TF	+33	05 56 60 60 03	
	Mél		semaphore-cap-ferret.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 06 - 10 - 16	H 24
Carteret				49° 22' N - 01° 48' W
	TF	+33	02 33 53 85 08	
	Mél		semaphore-carteret.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
			semaphore-carteret.contact.fct@def.gouv.fr	
	VHF		Can. 09 - 10 - 16	H 24
Chassiron				46° 02' N - 01° 24' W
	TF	+33	05 46 47 85 43	
	Mél		semaphore-chassiron.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 12 - 16	H 24

Chemoulin	TF Mél VHF	+33	02 40 91 99 00 semaphore-chemoulin.cdq.fct@intra.def.gouv.fr Can 11 - 12 - 14 - 16	47° 14' N - 02° 17' W H 24
Grave	TF Mél VHF	+33	05 56 09 60 03 semaphore-grave.cdq.fct@intra.def.gouv.fr Can 14 - 16	45° 34' N - 01° 03' W H 24
Le Roc	TF Mél VHF	+33	02 33 50 05 85 semaphore-le-roc.cdq.fct@intra.def.gouv.fr semaphore-le-roc.contact.fct@def.gouv.fr Can. 10 - 16	48° 50' N - 01° 36' W H 24
Le Talut	TF Mél VHF	+33	02 97 31 85 07 semaphore-le-talut.cdq.fct@intra.def.gouv.fr Can 10 - 16	48° 50' N - 01° 36' W *
Les Baleines *	TF Mél VHF	+33	05 46 29 42 06 semaphore-les-baleines.cdq.fct@intra.def.gouv.fr Can 12 - 16	46° 14' N - 01° 33' W *
Messanges *	TF Mél VHF	+33	05 58 48 30 04 semaphore-messanges.cdq.fct@intra.def.gouv.fr Can 10 - 12 - 16	43° 48' N - 01° 24' W *
Penmarch	TF Mél VHF	+33	02 98 58 61 00 semaphore-penmarch.cdq.fct@intra.def.gouv.fr Can 10 - 16	47° 48' N - 04° 22' W H 24
Piriac *	TF Mél VHF	+33	02 40 23 59 87 semaphore-piriac.cdq.fct@intra.def.gouv.fr Can 16	47° 22' N - 02° 33' W *
Ploumanac'h *	TF Mél VHF	+33	02 96 91 46 51 semaphore-ploumanach.cdq.fct@intra.def.gouv.fr Can 10 - 16	48° 49' N - 03° 28' W *
Pointe du Raz	TF Mél VHF	+33	02 98 70 66 57 semaphore-le-raz.cdq.fct@intra.def.gouv.fr Can 10 - 16	48° 02' N - 04° 43' W H 24
Portzic	TF Mél VHF	+33	02 98 49 11 96 semaphore-portzic.cdq.fct@intra.def.gouv.fr Can 08 - 16	48° 23' N - 04° 29' W H 24

Saint-Cast	TF	+33	02 96 41 85 30	48° 38' N - 02° 14' W
	Mél		semaphore-saint-cast.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 - 16	H 24
Saint-Julien	TF	+33	02 97 50 09 35	47° 29' N - 03° 07' W
	Mél		semaphore-saint-julien.cdq.fct@intradef.gouv.fr semaphore.st.julien@gmail.com	
	VHF		Can 10 - 16	H 24
Saint-Mathieu	TF	+33	02 98 89 01 59	48° 19' N - 04° 46' W
	Mél		semaphore-saint-mathieu.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 - 12 - 16	H 24
Saint-Quay	TF	+33	02 96 70 42 18	48° 39' N - 02° 49' W
	Mél		semaphore-saint-quay.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 - 16	*
Saint-Sauveur	TF	+33	02 51 58 31 01	46° 41' N - 02° 19' W
	Mél		semaphore-saint-sauveur.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 - 16	H 24
Socoa	TF	+33	05 59 47 18 54	43° 23' N - 01° 41' W
	Mél		semaphore-socoa.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 - 12 - 16	H 24
Stiff	TF	+33	02 29 05 83 44	48° 28' N - 05° 03' W
	Mél		semaphore-stiff.cdq.fct@intradef.gouv.fr	
	VHF		Can 10 - 16	H 24

Note

* Sémaphores armés du lever au coucher du soleil (veille Can. 16 assurée par une autre station en HNO). Réarmement sur demande de CECLANT.

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France
Section 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.6. Dunkerque — ZMFR
corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Arrêté

Arrêté préfectoral n° 45/2014 du 03 septembre 2014 du préfet maritime de la Manche et de la Mer du Nord
et du préfet du Nord (modifié).

2518

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France
Section 2.1.1.3. France Méditerranée, Tableau 2.1.1.3.6. La Ciotat – Pilotage
ajouter l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Arrêté

Arrêté n° 93-2022-06-03-00001 du 03 juin 2022 du préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur
préfet des Bouches-du-Rhône.

2518

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France
Section 2.1.1.3. France Méditerranée, Tableau 2.1.1.3.6. La Ciotat – Pilotage, Rubrique Procédure
corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Obligation de pilotage

Pour tous les navires de LHT ≥ 70 m autres que ceux transportant des hydrocarbures ou des substances dangereuses.

2518

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
	Édition
2518VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les eaux métropolitaines, l'application PING est à privilégier (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)
 - * *In mainland waters, PING is the preferred application (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

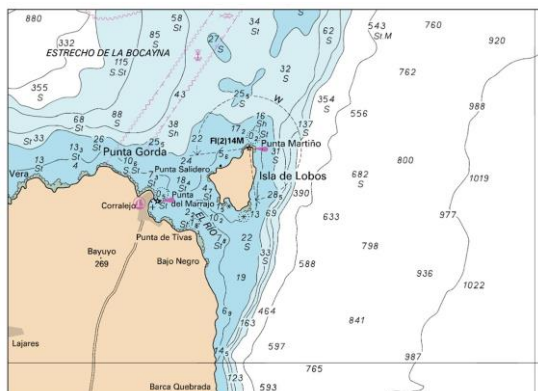


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

