



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires**

**25 17-T-01. FRANCE (Côte Sud). Parc éolien en mer Provence Grand Large. — Zone réglementée.** (Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 056/2025 du 28 mars 2025)

Référence: Avis 24 41-T-05. Remplacé.

1. Une zone réglementée circulaire n° 1, de rayon 200 m, interdite à la navigation en surface ou sous-marine, au mouillage, au dragage, au clapage, à la baignade, à la plongée sous-marine et au déploiement des engins de pêche, est centrée sur la bouée météorologique de la ferme Provence Grand Large jusqu'au 31 décembre 2025 à la position 43 09,461 N — 004 45,516 E.

2. Ces interdictions ne concernent pas :

- Les navires et embarcations de service public ou opérant dans le cadre d'une opération de secours ;
- Les navires, engins et personnes procédant à des opérations ou des études commandées par la société PEO PGL ou ses prestataires.

(WGS84)

Voir cartes 6693, 6767

**25 17-T-02. MAROC (Côte Ouest). Port de Tan-Tan. — Accès au port.** (Avis 088/DHOC/2025, SH marocain)

1. Des limitations applicables aux navires de commerce, ont cours pour l'accès au port de Tan-Tan :

Tirant d'eau maximal admissible : 5 m par temps permettant,  
Longueur Hors Tout maximale admissible : 90 m,  
Houle maximale : 1,5 m.

2. Les navigateurs sont invités à la prudence lors de l'accès au port.

3. Diffusion jusqu'à nouvel avis.

Voir carte 7712

**25 17-T-03. LA RÉUNION. — DCP.** (Préfecture de la Région Réunion, Arrêté 2008-1742 consolidé le 25 mai 2021, CRPMEM M.Ludovic Courtois courriel du 16 avril 2025)

Référence: Avis 25 03-T-03. Remplacé.

1. Des dispositifs de concentration de poissons sont mouillés autour de l'île de La Réunion. Ils sont munis d'une ligne de flotteurs de couleur orange, rouge ou jaune et d'un réflecteur radar. La liste suivante actualise leur état de présence (En place, Absent ou Non encore posé) :

NMR	Nom	Latitude	Longitude	État
1	Le Port	20 54,045 S	55 09,856 E	En place
2	Pichette	20 51,462 S	55 08,287 E	En place
3	La Pointe	20 50,003 S	55 12,954 E	En place
4	Cap Noir	20 46,380 S	55 16,997 E	En place
5	Grande Chaloupe	20 50,784 S	55 20,491 E	En place
6	Potences	20 47,335 S	55 21,954 E	En place
7	Cap Bernard	20 49,061 S	55 27,219 E	En place
*8	Butor	20 45,280 S	55 27,252 E	*Absent
9	Sainte-Marie	20 49,258 S	55 33,184 E	En place
10	Sainte-Suzanne	20 49,600 S	55 38,600 E	En place
11	Bagatelle	20 46,260 S	55 40,080 E	Absent
12	Bois-Rouge	20 51,636 S	55 41,208 E	En place
13	Champ Borne	20 53,610 S	55 43,812 E	Absent
14	Bourbier Saint-Benoît	20 58,085 S	55 45,785 E	En place
15	Saint-Anne	21 03,000 S	55 46,600 E	En place
16	Rivière de l'Est	21 03,534 S	55 50,350 E	En place
17	Sainte-Rose	21 07,200 S	55 54,000 E	En place
18	Lacroix	21 09,414 S	55 52,268 E	Non encore posé
19	Cascades	21 12,503 S	55 53,338 E	En place
20	Grand Brûlé	21 15,590 S	55 52,925 E	En place
21	Saint-Phillippe	21 25,942 S	55 46,605 E	En place
22	Cap Méchant	21 26,027 S	55 42,038 E	Non encore posé
23	Cap Jaune	21 27,525 S	55 39,282 E	En place
24	Piton Babet	21 28,829 S	55 36,166 E	En place
25	Cayenne	21 25,054 S	55 36,035 E	Non encore posé
26	Manapany	21 25,900 S	55 33,400 E	En place
27	Grands-Bois	21 27,929 S	55 30,200 E	En place
28	Saint-Pierre	21 26,293 S	55 26,023 E	En place
29	Ravine Blanche	21 22,600 S	55 26,300 E	En place
30	Pierrefonds	21 23,056 S	55 23,029 E	Non encore posé
31	Sainte-Étienne	21 22,600 S	55 19,500 E	En place
32	Saint-Louis	21 20,500 S	55 21,100 E	En place
33	Le Gouffre	21 18,436 S	55 18,883 E	En place
34	Ruisseau	21 20,293 S	55 14,075 E	En place
35	Étang-Salé	21 17,300 S	55 15,400 E	En place
36	Vouve	21 14,604 S	55 14,994 E	En place
37	Stella	21 15,035 S	55 07,551 E	En place
38	Portail	21 15,000 S	55 11,520 E	En place
39	Du Trou	21 18,763 S	55 08,887 E	Non encore posé
40	Roches tendres	21 12,708 S	55 13,224 E	En place
41	Grand Étang	21 10,700 S	55 07,300 E	En place
42	La Nouvelle	21 10,100 S	55 14,400 E	En place
43	Saint-Leu	21 09,210 S	55 10,111 E	En place
44	Ermitage	21 07,700 S	55 06,600 E	En place
*45	Saint-Gilles	21 03,200 S	55 07,700 E	*Absent
46	Boucan Canot	21 02,100 S	55 04,700 E	En place
*47	Baie de Saint-Paul	20 58,240 S	55 14,480 E	*En place
*48	Cap Lahoussaye	*20 57,540 S	*55 04,500 E	*En place
*49	Saint-Paul	20 57,046 S	55 08,867 E	*En place
50	Omega	20 56,804 S	55 12,250 E	En place

2. Suivant les conditions météorologiques les DCP peuvent être immergés temporairement.

3. Il est conseillé de naviguer à plus d'un mille d'un DCP, compte tenu du rayon d'évitage observé.

4. L'arrêté préfectoral 2008-1742 consolidé le 25 mai 2021 définit les restrictions nautiques à l'approche de ces dispositifs.

5. Prudence à la navigation.

\* : Nouvelle entrée ou modification.

(POSITIONS : WGS84)

Voir cartes 7035, 7183, 7222, 7328

**AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS**

24 41-T-05	6693, 6767	FRANCE (Côte Sud)
25 03-T-03	7035, 7183, 7222, 7328	LA RÉUNION

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
5873	43 G	17 147	6930	4	17 40	7089	10	17 260	7422	3	17 34
			(INT 1707)								
5876	18	17 147	7032	37	17 50	7141	47 G	17 50	7665	8	17 77
			(INT 1835)								
6434	1	17 230	7033	3	17 50	7212	68	17 71			
						(INT 1081)					
6623	15	17 71	7041	8	17 260	7311	62	17 40			
(INT 103)						(INT 1071)					
6815	4	17 71	7076	70	17 40	7312	61	17 40			
(INT 14)						(INT 1072)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 14	4	17 71	INT 1071	62	17 40	INT 1081	68	17 71	INT 1835	37	17 50
INT 103	15	17 71	INT 1072	61	17 40	INT 1707	4	17 40			

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions		
C24	24	§_1.5.2.4	D22	24	§_1.6.1.3	L7	23	§_3.2.6.1	L9	22	§_7.3.3.7						
								§_3.2.6.3			§_7.3.3.7.1						
C5	23	§_4	D23	24	§_1.6.1.5			§_3.2.6.4			§_7.3.4.4						
								§_3.2.7.1			§_7.3.5						
D21	24	§_1.6.1.3	H5	23	§_3.7.2.2			§_3.2.7.2									

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L2	11140	12120	67200	

##### 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

##### 2.0.5 Autres ouvrages

Néant

## Section 2.1 Cartes

★ 25 17 34. FRANCE. (Côte Nord). Abords Nord de Grandcamp-Maisy. — Balisage. (Direction interrégionale de la mer Manche Est-Mer du Nord).

– Carte

<a href="#">7422</a> (3)	Remplacer	légende : No1 par A	49 24,68 N	001 01,82 W
		légende : No3 par B	49 24,88 N	001 03,80 W
		légende : No5 par C	49 24,80 N	001 04,98 W

★ 25 17 40. FRANCE. (Côte Nord). Abords Nord de Roscoff et des Roches Douvres. — Bouée océanographique. Feu. (PREMAR Atlantique).

– Cartes

<a href="#">6930</a> (4) INT 1707	Porter		49 02,81 N	003 55,77 W
--------------------------------------	--------	---	------------	-------------

<a href="#">7076</a> (70)	Porter		49 02,8 N	003 55,8 W
---------------------------	--------	---	-----------	------------

<a href="#">7311</a> (62) INT 1071	Porter		49 02,8 N	003 55,8 W
---------------------------------------	--------	---	-----------	------------


			49 17,6 N	002 54,9 W
--	--	---	-----------	------------

<a href="#">7312</a> (61) INT 1072	Porter		49 17,6 N	002 54,9 W
---------------------------------------	--------	---	-----------	------------

★ 25 17 50. FRANCE. (Côte Ouest). Baie de Quiberon. Abords Saint-Pierre Quiberon. — Aquaculture. Balisage. Feu. Zone. (Préfecture du Morbihan).

– Cartes

<a href="#">7032</a> (37) INT 1835	Porter	limite : — — — — —	(A) entre (a)	47 31,20 N	003 04,55 W
				47 31,42 N	003 03,88 W
				47 31,25 N	003 03,77 W
				47 31,03 N	003 04,43 W
			point (a)		
			à l'intérieur de (A)		
		Légende : (balisé) (buoyed)		47 31,31 N	003 04,57 W

<a href="#">7033</a> (3)	Porter	limite : — — — — —	(A) entre (a)	47 31,20 N	003 04,55 W
				47 31,42 N	003 03,88 W
				47 31,25 N	003 03,77 W
				47 31,03 N	003 04,43 W
			point (a)		
			à l'intérieur de (A)		
		Légende : (balisé) (buoyed)		47 31,31 N	003 04,57 W

7141 (47)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.127</a>	47 30,00 N	003 04,00 W
-----------	--------	--	------------	-------------

25 17 71. PORTUGAL. (Côte Ouest). Large de Porto. — Bouée océanographique. (Lisboa).

– Cartes

<a href="#">6623</a> (15) INT 103	Rayer		41 10 N	009 33 W
<a href="#">6815</a> (4) INT 14	Rayer		41 10 N	009 33 W
<a href="#">7212</a> (68) INT 1081	Rayer		41 08,9 N	009 34,9 W

25 17 77. ESPAGNE. (Côte NE). Golfo de Roses. Punta de Canyelles Grosses. — Balisage. Feu. Épave. (Cádiz, 25-9-66).

– Carte

<a href="#">7665</a> (8)	Rayer		(a) 42 14,32 N	003 12,29 E
			voisine de (a)	

25 17 147. ALGÉRIE. Port de Nemours. Île Rachgoun. — Feu. (SHFN).

– Cartes

<a href="#">5873</a> (43)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.120</a>	35 06 00,0 N	001 52 00,0 W
<a href="#">5876</a> (18)	Remplacer	dans la légende du feu 16M par 23M	35 19 28,0 N	001 28 39,6 W

★ 25 17 230. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Sous-le-vent. Huahine. Port Bourayne. — Épave. (Shom).

– Carte

<a href="#">6434</a> (1)	Remplacer		16 46,57 S	151 01,25 W
--------------------------	-----------	---	------------	-------------

★ 25 17 260. PETITES ANTILLES. Martinique. Baie de Saint-Pierre. — Obstruction. (Navire RCYC "Evrima").

– Cartes

<a href="#">7041</a> (8)	Porter		14 44,13 N	061 10,80 W
<a href="#">7089</a> (10)	Cartouche A			
	Porter		14 44,125 N	061 10,860 W



## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C24

§ 1.5.2.4. 25, modifier l'alinéa :

Le tableau « 1.5.2.4. Zones de dépôts temporaires d'explosifs » a été modifié.

2517

Shom, révision

### — Instructions C5

§ 4. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 4.B. Cartes et ENC du chapitre 4 » a été modifié.

2517

Shom

### — Instructions D21

§ 1.6.1.3. 94, remplacer l'alinéa par :

94 Arrêté 077/2025 du 15 avril 2025 du préfet maritime de la Méditerranée, réglementant la durée des mouillages.

2517

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 077/2025 du 15 avril 2025

### — Instructions D22

§ 1.6.1.3. 91, remplacer l'alinéa par :

91 Arrêté 077/2025 du 15 avril 2025 du préfet maritime de la Méditerranée, réglementant la durée des mouillages.

2517

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 077/2025 du 15 avril 2025

### — Instructions D23

§ 1.6.1.5. 93, remplacer l'alinéa par :

93 Arrêté 077/2024 du 15 avril 2025 du préfet maritime de la Méditerranée, réglementant la durée des mouillages.

2517

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 077/2025 du 15 avril 2025

### — Instructions H5

§ 3.7.2.2. 43, remplacer l'alinéa par :

43 Une zone de mouillage obligatoire pour les navires de plus de 50 m de longueur hors tout est définie par arrêté dans la baie de Saint-Pierre (§ 3.7.1.3.). Une obstruction a été signalée (2025) dans cette zone.

2517

Navire RCYC "EVRIMA"

### — Instructions L7

§ 3.2.6.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Situé à l'extrémité SSW du golfe de Tadjoura, **Ghoubbet El Kharâb** (11° 33' N — 42° 41' E) est un bassin profond entouré par des falaises abruptes. Un îlot partage l'entrée en deux passes : la Grande Passe, au Sud de l'îlot, peu profonde et praticable seulement par des embarcations, et la Petite Passe, au Nord, profonde mais étroite et balisée par deux balises lumineuses et huit bouées virtuelles (§ 3.2.6.4.).

2517

Shom

§ 3.2.6.3. 06, remplacer l'alinéa par :

- 06 MOUILLAGE DE L'ÉTOILE. — Sur la côte Nord, à 2 M à l'Ouest de l'entrée de Ghoubbet El Kharâb, le **mouillage de l'Étoile** est une anse profonde, large de 0,2 M abritée de tous les vents et qui offre le meilleur mouillage de Ghoubbet El Kharâb.

2517

Shom

§ 3.2.6.3. 11, remplacer l'alinéa par :

- 11 La **pointe de l'Étoile** (11° 33,4' N — 42° 38,8' E) limite l'anse à l'Ouest. Un îlot se trouve sur le récif côtier du bord Est de l'entrée, à environ 0,4 M à l'ENE de la pointe de l'Étoile. Un haut-fond couvert de moins de 10 m d'eau déborde jusqu'à environ 100 m au Sud de cet îlot.

2517

Shom

§ 3.2.6.3. 46, remplacer l'alinéa par :

- 46 MOUILLAGE DU LAC SALÉ. — À l'Ouest de la baie Blondeau, le **mouillage du Lac Salé** (11° 34,7' N — 42° 31,5' E) est situé dans la baie que forme l'angle NW de Ghoubbet El Kharâb. Il est dominé à l'Ouest par un mamelon haut de 176 m et au SW par le **Bonnet Turc**, autre mamelon (216 m).

2517

Shom

§ 3.2.6.3. 56, remplacer l'alinéa par :

- 56 On peut mouiller par profondeur de 12 à 14 m, sur fond de sable et de vase, dans la partie SW de la baie, à environ 0,35 M au Nord de la péninsule rocheuse qui se détache de la côte Sud. Par vent d'Est, le clapot est assez fort sur le plan d'eau et il peut empêcher le débarquement par embarcation.

2517

Shom

§ 3.2.6.3. 59, ajouter un alinéa :

- 59 À environ 0,4 M à l'Ouest du point de mouillage, se trouve la **Fosse aux Requins**, bassin en forme de cratère.

2517

Shom

§ 3.2.6.3. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 MOUILLAGE DE L'ÎLE DU DIABLE. — La côte Ouest de Ghoubbet El Kharâb est volcanique et découpée. Au Sud de l'anse **Gabrielle**, à 2 M à l'ESE du Bonnet Turc, **Guinni Kôma (grande île du Diable)** [11° 32,2' N — 42° 32,3' E] (159 m), île de couleur jaune tirant sur le rouge, porte un cratère au SE de son sommet. À 0,15 M au NW de cette île, **Ounda Guinni Kôma (petite île du Diable)** [11° 32,5' N — 42° 31,9' E] (80 m) a une forme conique et de la lave est nettement visible sur ses rives.

2517

Shom

§ 3.2.6.3. 66, remplacer l'alinéa par :

- 66 Le passage axial entre ces deux îles offre des profondeurs de 12 à 22 m. Un haut-fond corallien, couvert de moins de 5 m d'eau, déborde jusqu'à environ 0,1 M au Sud et à l'Ouest de la petite île du Diable ; il est toujours visible.

2517

Shom

§ 3.2.6.3. 91, remplacer l'alinéa par :

- 91 L'île Parrot (11° 29,5' N — 42° 34,3' E) est une île basse et rocheuse située juste à l'Ouest de l'entrée de la vallée. La baie qui constitue l'angle SE de Ghoubbet El Kharâb est profonde et sans dangers. Un haut-fond corallien borde la côte sur 2 M au SW de la Grande Passe.

2517

Shom

§ 3.2.6.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'îlot **Abou Mâya** (îlot de la Passe) [11° 33,2' N — 42° 41,0' E] est un grand rocher (11 m) accore sur son côté Nord. Au Nord de ce rocher, la Petite Passe, large de 176 m seulement, offre des profondeurs de 36 à 50 m. La côte au Nord de cette passe est abrupte ; quelques ruines sont situées juste au Nord de l'entrée. Le seul accès maritime au nouveau port de Ghoubbet se fait par la Petite Passe.

2517

Shom

§ 3.2.6.4. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 Après avoir franchi la Petite Passe en empruntant le chenal virtuel, les navires rejoignent la route à 270° sur l'alignement se trouvant à Dankalêlo. Cet alignement est matérialisé par un triangle pointe en bas à rayures rouges et blanches pour le feu postérieur (11° 31,565' N — 42° 31,223' E) et un triangle pointe en haut à rayures rouges et blanches pour le feu antérieur (11° 31,565' N — 42° 31,353' E).

2517

Shom

§ 3.2.7.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 À l'Est de l'entrée de Ghoubbet El Kharâb, une anse limitée à l'Est par l'îlot **des Boutres** (11° 33' N — 42° 42' E), étroit îlot rocheux porté par le récif côtier, offre un point de mouillage. La côte Sud de l'anse est une plage de sable et de galets ; l'arrière-pays est une plaine couverte de mimosas.

2517

Shom

§ 3.2.7.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Dans l'anse, on peut mouiller par profondeur de 27 à 32 m, en relevant à 095° et 0,35 M la pointe Sud de l'îlot des Boutres. Le mouillage est sûr. Les eaux y sont très calmes même par vent de 25 nœuds de NE. Le vent se lève vers 11 h et ne tombe qu'en début de nuit. La veine de courant sortant ou entrant au niveau des passes du Ghoubbet n'atteint pas la zone de mouillage.

2517

Shom

§ 3.2.7.1. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 À 3 M à l'ENE de Ras Korali, **Daba Libah (Ras Eiro)** [11° 36' N — 42° 51' E] est un promontoire remarquable, long d'environ 0,75 M. Rocheux, étroit, haut de 62 m, il est couvert de buissons et relié à la terre par un isthme de sable. Entre Ras Korali et Daba Libah, les contreforts des montagnes de l'intérieur du pays sont très proches de la côte. Celle-ci est découpée et accore.

2517

Shom

§ 3.2.7.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Sur 2 M à l'Est de Khôr-Ambâdo, la côte est d'abord composée de falaises abruptes hautes de 120 à 150 m ; elle est ensuite basse, marécageuse et bordée d'un haut-fond rocheux qui s'étend jusqu'à 0,7 M au large. La **baie de Doraleh** (11° 35,5' N — 43° 03,3' E) est encombrée de récifs entre lesquels les embarcations locales utilisent un étroit passage comme mouillage.

2517

Shom

## — Instructions L9

§ 7.3.3.7. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 7.3.3.7.B. Caractéristiques des quais des ports de l'Ouest et de l'Est » a été modifié.

2517

Grand port maritime de La Réunion

§ 7.3.3.7.1. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 DARSE DE PLAISANCE. — Deux darses permettent l'accueil de la plaisance accessibles à partir du bassin Barbot : la darse Titan et l'ancienne darse de la pointe des Galets. La capacité d'accueil totale est de 522 places. Le contact avec le maître du port se fait par VHF 09.

2517

§ 7.3.3.7.1. 55, ajouter un alinéa :

- 55 Horaires d'ouverture aux publics de la régie des ports de plaisance (RPP) et de la capitainerie du port de plaisance (accueil : + 262.(0).62.32.31.92) :
- Les bureaux : du lundi au vendredi : de 8 h 00 à 15 h 00 ; samedi, dimanche et jours fériés : de 8 h 00 à 12 h 00 ;
  - La station carburant : tous les jours de 8 h 30 - 12 h 30 et 14 h 00 - 16 h 00 (fermé le lundi et le dimanche après-midi).

2517

**§ 7.3.3.7.1. 61, ajouter un alinéa :**

- 61 L'ancienne darse de la pointe des Galets est accessible après avoir emprunté le bassin Guézé, dragué à 5,4 m. Ce bassin permet d'accéder au slipway, au portique élévateur à bateaux (ROULEV 45 T), au poste de ravitaillement en carburant pour embarcations et aux deux terre-pleins de carénage. Le bureau des maîtres de port se situe à l'extrémité Sud à hauteur du pertuis séparant la darse de la marina. Il faut franchir le pertuis pour accoster le ponton visiteur.

2517

**§ 7.3.3.7.1. 67, ajouter un alinéa :**

- 67 La marina est composée de 12 pontons (de A à L et SUD) d'une capacité d'accueil de 450 places. Les caractéristiques maximum des bateaux sont : longueur de 25 m, largeur de 8 m et tirant d'eau entre 2 et 5 m.

2517

**§ 7.3.3.7.1. 73, ajouter un alinéa :**

- 73 La darse Titan est composée de 5 pontons d'une capacité d'accueil de 72 places dont 8 sont destinées aux bateaux en escales. Les caractéristiques maximum des bateaux sont L : 16 m et TE : 3,50 m.

2517

**§ 7.3.3.7.1. 79, ajouter un alinéa :**

Le plan de port « 7.3.3.7.1. Plan des ports de plaisance de la pointe des Galets » a été ajouté.

2517

Régie des ports de plaisance - Territoire de la Côte Ouest, La Réunion

**§ 7.3.4.4. 07, modifier l'alinéa :**

Le tableau portuaire « 7.3.4.4.A. Port Sainte-Marie » a été modifié.

2517

Régie du Port Intercommunal de Sainte-Marie

**§ 7.3.5. 18, ajouter un alinéa :**

Le plan de port « 7.3.5.B. Plan de port de Sainte-Rose » a été inséré.

2517

**§ 7.3.5. 37, modifier l'alinéa :**

L'illustration « 7.3.5.C. La côte aux abords de la pointe des Cascades, au NW » a été renumérotée.

2517

Révision Shom

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L2

MAROC (CÔTE NORD)

MAR CHICA

11140	Digue Ouest - Extrémité	35 12,68N F.G 002 51,49W	11	6	Tour cylindrique blanche haut vert	F.R sur extrémité Digue Est Le chenal menant à Marina Atalayoun est ensuite balisé par 8 paires de bouées latérales lumineuses	25 17
-------	-------------------------	-----------------------------	----	---	---------------------------------------	--	-------


DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE PUNTA ALMINA À RÂS SPARTEL

CEUTA (ES)

12120	"Bouée ODAS Ceuta"	35 54,17N Q(5)Y.20s 005 19,85W	...	1	Bouée sphérique jaune	[4 (0.5 ; 0.5) ; 0.5 ; 15.5] Bouée de mesure de houle	25 17
-------	--------------------	-----------------------------------	-----	---	--------------------------	--	-------

GUYANE (FRANCE)

FLEUVE MAHURY - DÉGRAD DES CANNES

67200	«B»	04 56,58N VQ(9)W.10s 052 09,87W	...	3		Marque une épave	25 17
-------	-----	------------------------------------	-----	---	--	------------------	-------

## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.1 Cartes**

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Publications de cartes électroniques de navigation - ENC</b>					
FR578380	S57 ed3.1	CÔTE DU CAMEROUN ABORDS DE LIMBÉ-TERMINAL LIMBOH ET DE LA RIVIÈRE BIMBIA APPROACHES TO LIMBÉ-LIMBOH TERMINAL AND TO BIMBIA RIVER 03°45,30'N — 009°01,70'E 04°01,57'N — 009°25,43'E Publication 2025	1 : 40 000		
FR67838C	S57 ed3.1	CÔTE DU CAMEROUN LIMBÉ LIMBE 03°58,14'N — 009°09,67'E 04°00,84'N — 009°12,78'E Publication 2025	1 : 15 000		

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2517VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.



# Fiche de signalement d'information nautique

## Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
  - *For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
  - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
  - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
  - \* Dans les eaux métropolitaines, l'application PING est à privilégier (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)
    - \* *In mainland waters, PING is the preferred application (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)*
    - \* le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
    - \* *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr) Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92  
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date ..... Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name .....

Nom/Name .....

Téléphone/Phone number .....

Adresse mail/E-mail address .....

Zone géographique/Area zone .....

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)  
*Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)* .....

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected ..... Edition .....

Cartes électroniques concernées  
*ENCs affected* .....

Ouvrages nautiques concernés  
*Publications affected* .....

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information  
*Tick box if not willing to be named as source of this information*

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.  
*1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.*

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92  
Courriel [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

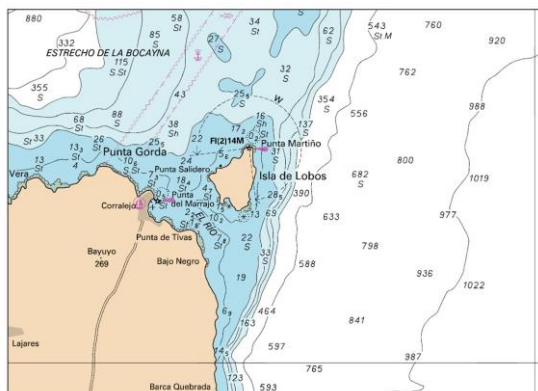


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

