



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 15-T-01. FRANCE (Côte Nord). Abords NW de Fécamp. — Instruments de mesure. (Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêté du 28 mars 2025 et Comnord, Avurnav 25-014)

Référence : Avis 25 13-T-01. Remplacé.

Dans le cadre de la planification éolienne AO10, deux capteurs de suivi acoustique passif HA4 et HA5 sont mouillés aux positions suivantes :

Point	Position
SOMME HA-4	49 56,402 N — 0 07,575 E
SOMME HA-5	49 53,679 N — 0 04,868 E

(WGS84)

Voir carte 6824

25 15-T-02. ITALIE (Côte NW). Abords de Gênes. — Travaux. (Avis 3.21.2025, GENOVA, SH italien.)

1. Des travaux d'investigation géophysique et géotechnique visant à la pose d'un câble sous-marin seront menés jusqu'au 30/06/2025 le long d'une ligne joignant les positions suivantes :

44 25,48 N — 8 45,07 E
44 21,21 N — 8 41,20 E
44 11,42 N — 8 46,46 E
44 00,77 N — 8 52,41 E

(WGS 84)

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence, et à maintenir une distance de sécurité de 300 m minimum du navire "M/N OCEAN VANGUARD".

Voir cartes 7014, 7204, 7229, 7292

25 15-T-03. ISRAËL. Port d'Ashdod. — Feu. (Avis Israélien 018/2025 (IMOT))

1. Les navigateurs sont informés que le feu du phare d'Ashdod, Fl(3)20s76m22M, situé à la position 31 48,902 N — 034 38,652 E (WGS 84), est temporairement éteint.

2. Il est conseillé de naviguer avec prudence aux abords de cette zone.

Voir carte 7256

25 15-P-04. MAROC (Côte Nord). Abords Iles Zaffarines. — Épave. (Avis 072/DHOC/2025)

1. L'embarcation espagnole "VEGA TRES", 13 m de longueur, a coulé journée du 27/03/2025 à la position 35 09,99 N — 002 27,30 W (WGS 84), par profondeur moyenne de 27 m.

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir cartes 5864, 6011

25 15-T-05. MAROC (Côte Ouest). Du détroit de Gibraltar à Kénitra. — Ferme aquacole. (Avis 073/DHOC/2025)

1. Quatre (4) cages flottantes rectangulaires, pour engraissement des thonidés adultes, ont été calées le long des côtes marocaines entre Assilah et Mehdia, aux positions centrales suivantes :

NOM	Position centrale
BLUE FARM	35 18,80 N — 006 11,10 W
PESBAK FISH	35 19,90 N — 006 10,10 W
LA LEVANTADA	35 18,60 N — 006 10,30 W
ATLANTIQUE TUNA FARM	34 24,50 N — 006 38,20 W

(WGS84)

2. Les deux angles côté large sont balisés par une bouée cardinale Ouest lumineuse, VQ(9).W.10s.
3. Les deux angles côté terre sont balisés par une bouée passive de marque spéciale munie de réflecteur radar.
4. Il est conseillé de naviguer avec prudence et à plus de quatre (4) nautiques de la côte dans cette zone.
Le passage entre les cages et la côte est strictement interdit.
Les cages flottantes resteront en place durant la campagne de pêche 2025.

Voir cartes 7550, 7702, 7704

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

25 13-T-01 6824 FRANCE (Côte Nord)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4102	51	15 145	7107	4 G	15 58	7400	37	15 46	7424	2	15 11
4226	153	15 145	7126	36	15 43	7416	29	15 38	(INT 1564)		
4247	48	15 143	7140	4	15 53	(INT 1742)			7578	36	15 171
6735	18	15 11	(INT 1836)			7416	30 G	15 40	(INT 2905)		
(INT 1512)			7214	26	15 11	(INT 1742)			7579	5	15 171
6985	16	15 218	(INT 1480)			7417	33 G	15 40	(INT 2906)		
			7313	10	15 218				7580	19 G	15 170
						7417	34	15 41	(INT 2908)		
									7580	20	15 171
									(INT 2908)		

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1480	26	15 11	INT 1742	29	15 38	INT 2905	36	15 171	INT 2908	20	15 171
INT 1512	18	15 11	INT 1742	30 G	15 40	INT 2906	5	15 171			
INT 1564	2	15 11	INT 1836	4	15 53	INT 2908	19 G	15 170			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
C21	24	§_6.2.3.2			§_4	K11	23	§_5.2.7.1			§_7.3.8.4
C22	24	§_6.5.7	D22	24	§_7.2.3.3			§_5.2.7.2			§_7.3.8.5
C5	23	§_3.3.2.2	D23	24	§_4.2.3.5	L7	23	§_3.3.2.1			§_8.2.2.3
		§_3.3.2.4									§_8.2.2.4
		§_3.3.2.5	H5	23	§_3.6.3	L9	22	§_7.3.3.3			§_8.2.2.5

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	12220	12680	12820	
	12420	12740	37860	L2
	12580	12741	62060	04300
	12620	12800	68220	16880
				48561

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

25 15 11. MER DU NORD. D'Oostende à North Foreland. Abords Westhinder. — Balisage. Câble. Feu. (Global Marine Group et Oostende, 25-06-98).

– Cartes

[6735](#) (18)
INT 1512

Porter



entre	51 13,55 N	002 54,10 E
	(côte)	
	51 17,47 N	002 48,15 E
	51 21,12 N	002 44,52 E
	51 21,41 N	002 41,91 E
	51 21,02 N	002 40,53 E
	51 21,40 N	002 34,00 E
	51 22,37 N	002 32,09 E
	51 22,61 N	002 27,13 E
	51 21,67 N	002 21,63 E
	51 21,44 N	002 17,62 E
	51 22,64 N	002 12,49 E
	51 22,49 N	002 08,60 E
	51 22,77 N	002 06,71 E
	51 22,75 N	001 43,79 E
	51 23,89 N	001 38,86 E
	51 23,68 N	001 33,46 E
	51 23,28 N	001 32,66 E
	51 23,58 N	001 29,81 E
	51 22,87 N	001 26,75 E
	(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.



51 32,56 N 002 30,92 E

[7214](#) (26)
INT 1480

Porter



entre	51 13,59 N	002 54,10 E
	(côte)	
	51 17,47 N	002 48,15 E
	51 21,12 N	002 44,52 E
	51 21,41 N	002 41,91 E
	51 21,02 N	002 40,53 E
	51 21,40 N	002 34,00 E
	51 22,37 N	002 32,09 E
	51 22,56 N	002 26,54 E
	51 21,68 N	002 21,59 E
	51 21,50 N	002 17,86 E
	51 22,00 N	002 14,52 E
	51 22,65 N	002 12,70 E
	51 22,48 N	002 08,62 E
	51 22,77 N	002 06,70 E
	51 22,71 N	002 04,91 E
	(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

7424 (2)
INT 1564

Porter



entre	51 22,57 N	002 26,89 E
	(cadre)	
	51 21,69 N	002 21,72 E
	51 21,50 N	002 17,94 E
	51 21,92 N	002 14,81 E
	51 22,66 N	002 12,71 E
	51 22,49 N	002 08,60 E
	51 22,77 N	002 06,71 E
	51 22,75 N	001 43,79 E
	51 23,89 N	001 38,86 E
	51 23,68 N	001 33,46 E
	51 23,28 N	001 32,66 E
	51 23,58 N	001 29,81 E
	51 22,87 N	001 26,75 E
	(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

★ 25 15 38. FRANCE. (Côte Nord). Abords du Touquet. Berck et Quend plage. — Balisage. Obstruction. (P&B Boulogne-sur-Mer).

– Carte

7416 (29)
INT 1742

Porter



Obstn (hors position)

50 30,92 N 001 33,70 E



Obstn (balisé)

(a) 50 24,14 N 001 33,14 E



Obstn (balisé)

50 19,34 N 001 32,44 E

Rayer



voisine de (a)

★ 25 15 40. FRANCE. (Côte Nord). Parc éolien de Dieppe - Le Tréport. — Obstruction. Parc éolien. (Éoliennes en mer Services).

– Cartes

7416 (30)
INT 1742

Porter

[annexe graphique F.107](#)

50 15,00 N 001 05,00 E

[annexe graphique F.108](#)

50 10,00 N 001 05,00 E

[annexe graphique F.118](#)

50 35,00 N 001 20,00 E

7417 (33)

Porter

[annexe graphique F.109](#)

50 10,00 N 001 10,00 E

★ 25 15 41. FRANCE. (Côte Nord). Abords WNW de Veules-les-Roses. — Balisage. (P&B Normandie).

– Carte

7417 (34)

Rayer



49 52,53 N 000 46,27 E



49 52,80 N 000 47,43 E

★ 25 15 43. FRANCE. (Côte Nord). Port de plaisance de Tréguier. — Balisage. (P&B Lézardrieux).

– Carte

7126 (36)

Cartouche A

Remplacer



par



48 47,225 N 003 13,323 W

★ 25 15 46. FRANCE. (Côte Ouest). Approches du Relecq-Kerhuon. — Mouillage. (PREMAR Atlantique).

– Carte

7400 (37)	Porter		48 23,76 N	004 22,84 W
---------------------------	--------	---	------------	-------------

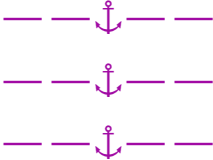
★ 25 15 53. FRANCE. (Côte Ouest). Port-Louis. Port de Locmalo. — Légende. (Port de Locmalo).

– Carte

7140 (4)	Rayer	légende : Slips	47 42,400 N	003 20,700 W
INT 1836				

★ 25 15 58. FRANCE. (Côte Ouest). Littoral de Locmariaquer. — Mouillage. Zone. (PREMAR Atlantique et Préfecture du Morbihan).

– Carte

7107 (4)	Porter	annexe graphique F.110	47 34,000 N	002 59,000 W
		annexe graphique F.111	47 34,000 N	002 56,000 W
		annexe graphique F.112	47 34,000 N	002 57,000 W
		annexe graphique F.113	47 35,000 N	002 57,000 W
	Rayer		centrée sur	47 33,750 N 002 57,425 W
			centrée sur	47 33,440 N 002 57,710 W
			centrée sur	47 33,295 N 002 57,640 W

25 15 143. TUNISIE. (Côte SE). Abords Ras Ashdir. — Épave. (Bizerte, 25-042).

– Carte

4247 (48)	Porter	 PA	33 18 54 N	011 33 57 E
---------------------------	--------	--	------------	-------------

25 15 145. TUNISIE. (Côte Est). Abords de Sousse. — Balisage. (Bizerte, 25-01-028).

– Cartes

4102 (51)	Déplacer	la bouée et sa légende	de	35 49,37 N	010 40,29 E
			en	35 49,35 N	010 40,45 E
4226 (153)	Déplacer	la bouée et sa légende	de	35 49 22 N	010 40 17 E
			en	35 49 21 N	010 40 27 E


25 15 170. CAMEROUN. Port de Douala. Pointe Bonaberi. — Bathymétrie. (CNHO).

– Carte

7580 (19)	Cartouche A			
INT 2908	Porter	annexe graphique F.105	04 04,000 N	009 42,000 E

25 15 171. CAMEROUN. Abords de Douala. Estuaire du Cameroun. Rivière Wouri. Port de Douala. — Balisage. Port. Épave. (CNHO).

– Cartes

7578 (36)	Porter		03 46,90 N	009 24,32 E
INT 2905			03 52,64 N	009 29,19 E
			03 51,08 N	009 27,78 E

7579 (5)
INT 2906


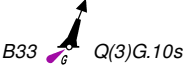

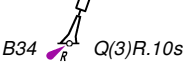



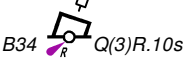
Porter		03 46,90 N	009 24,32 E
		03 52,64 N	009 29,19 E
		03 51,08 N	009 27,78 E
Déplacer	la bouée et sa légende	de 04 00,62 N en 04 00,52 N	009 37,92 E 009 37,85 E
	la bouée et sa légende	de 04 00,87 N en 04 00,91 N	009 38,24 E 009 38,33 E
	la bouée et sa légende	de 03 56,68 N en 03 56,63 N	009 34,32 E 009 34,24 E

Cartouche A

Porter		(a) 04 04,14 N	009 41,60 E
Déplacer	la bouée et sa légende	de 04 02,60 N en 04 02,46 N	009 40,39 E 009 40,17 E
	la bouée et sa légende	de 04 01,58 N en 04 01,56 N	009 39,00 E 009 38,95 E
	la bouée et sa légende	de 04 00,87 N en 04 00,91 N	009 38,24 E 009 38,33 E
	la bouée et sa légende	de 04 00,62 N en 04 00,52 N	009 37,92 E 009 37,85 E
Rayer	la bouée et sa légende	voisine de (a)	

7580 (20)
INT 2908

Cartouche A

Porter		04 02,455 N	009 40,173 E
		(a) 04 02,053 N	009 39,801 E
		(b) 04 03,037 N	009 41,015 E
		(c) 04 02,176 N	009 39,737 E
Rayer		04 02,600 N	009 40,390 E
		voisine de (a)	
		voisine de (b)	
		voisine de (c)	

★ 25 15 218. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Ouest). Au NNE des récifs Les Quatres Frères. — Bathymétrie. (Shom et COSS Nouvelle-Calédonie).

– Cartes

6985 (16)	Porter	sonde : 2 ₅ entourée d'une courbe	(a) 20 50,04 S	164 23,76 E
	Rayer	sonde : 5 ₇	voisine de (a)	
7313 (10)	Porter	sonde : 2 ₅ entourée d'une courbe	(a) 20 50,04 S	164 23,76 E
	Rayer	sonde : 5 ₇	voisine de (a)	

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 6.2.3.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les navires à destination de Merville-Franceville-Plage empruntent le chenal d'accès au canal de Caen à la mer, dragué à 8 m. Parvenus à la zone d'évitage, ils empruntent le chenal de l'Orne, balisé par 6 balises latérales tribord, 1 balise latérale bâbord ainsi que 2 marques spéciales délimitant une Zone de Protection Renforcée, implantées sur deux enrochements submersibles.

2515

Direction Interrégionale de la Mer Manche Est Mer du Nord

— Instructions C22

§ 6.5.7. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 ANCIEN APPONTEMENT PÉTROLIER DE LANVÉOC. — L'arrêté n° 2025/027 du 28 mars 2025 du préfet maritime de l'Atlantique interdit le chalutage, le dragage et le mouillage de tout navire ou engin nautique immatriculé dans une zone portée sur la carte, autour des vestiges d'un ancien appontement pétrolier marqué par une bouée cardinale Nord lumineuse (48° 17,84' N — 4° 27,15' W).

2515

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 027/2025 du 28 mars 2025

— Instructions C5

§ 3.3.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les principaux amers sont, d'Ouest en Est :
- la tour de contrôle de l'aéroport, à 3 M à l'Ouest du port ;
 - trois pylônes portant des feux d'obstacle aérien (vue [3.3.2.2.A.](#)), dans la partie Ouest du port ;
 - la tour blanche à bandes verticales grises de la Banque Centrale d'Afrique de l'Ouest (BCAO) [vue [3.3.2.2.B.](#)], à environ 1 M au NNW de l'entrée du port. Cette tour, dont le sommet atteint l'altitude de 76 m, est l'amer le plus élevé de la région ;
 - le clocher carré à bandes rouges et blanches de la cathédrale Notre-Dame-de-Miséricorde, à 1 M au NNE de la digue Ouest ;
 - la mosquée et ses quatre minarets dont le plus haut au SE (35 m) [vue [3.3.2.2.E.](#)].

2515

§ 3.3.2.2. 10, ajouter un alinéa :

- 10 Le **phare de Cotonou** (6° 20,93' N — 2° 25,90' E), pylône métallique gris de 28 m de hauteur, à 0,8 M au NE de l'extrémité de la digue Ouest, a été démantelé en novembre 2024.

2515

§ 3.3.2.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 La bouée d'atterrissage (signalée manquante en mars 2025), marque d'eaux saines, lumineuse, est mouillée à 136° et 3,2 M du musoir de la digue Ouest ; elle est dotée d'une cloche, d'une balise répondeuse radar et d'un système d'identification automatique (AIS).

2515

§ 3.3.2.2. 31, supprimer l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.2.C. Phare de Cotonou au NNE [2023] » a été supprimée.

2515

§ 3.3.2.2. 37, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.2.C. Atterrissage au port autonome de Cotonou, à 200 m, au NNW [2024] » a été modifiée.

2515

§ 3.3.2.2. 43, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.2.D. Minaret SE de la mosquée de Cotonou, au Nord [2024] » a été modifiée.

2515

§ 3.3.2.4. 19, remplacer l'alinéa par :

19 La demande de pilote doit être formulée 48 heures avant HPA.

2515

§ 3.3.2.4. 20, ajouter un alinéa :

20 Pour la sortie du port, le HPD doit être communiqué 1 heure avant toute manœuvre d'appareillage. Le pilote doit être demandé au moins trois heures ouvrables avant l'appareillage, et avant 18 h 00 pour un mouvement de nuit.

2515

§ 3.3.2.5. 19, remplacer l'alinéa par :

19 Le côté Est du port est protégé par une digue de 770 m de longueur orientée au SSW.

2515

§ 3.3.2.5. 21, remplacer l'alinéa par :

21 À l'Est de cette digue, une zone de travaux est établie entre la jetée "traverse" actuelle et la nouvelle jetée Est. Une partie de cet espace est en cours de remblaiement (2024).

2515

§ 3.3.2.5. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Les musoirs des deux digues portent chacun un feu.

2515

Port autonome de Cotonou

§ 4. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 4.B. Cartes et ENC du chapitre 4 » a été modifié.

2515

Shom

— Instructions D22

§ 7.2.3.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 De nuit, l'entrée est marquée par le feu de bâbord du musoir de la digue du Large, tour blanche à lanterne rouge (21 m) [43° 35,4' N — 7° 07,9' E], le feu de tribord de l'épi du Fort Carré (43° 35,3' N — 7° 07,8' E) et le feu de la balise de tribord du Fort Carré (43° 35,4' N — 7° 07,8' E).

2515

Cecmed, Avurnav 25-2490-2491

— Instructions D23

§ 4.2.3.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'extension du port de plaisance de Porto-Vecchio implique la modification du balisage qui marque le chenal d'entrée. Un nouveau chenal vient d'être balisé le 25 mars 2025 et permet l'accès au port de Porto Vecchio par une nouvelle route. L'ancien chenal ne doit plus être emprunté car il aboutit sur la construction d'un brise-clapot et ne permet plus l'accès au port. Un feu tribord « PN3 » sera implanté à l'extrémité du futur brise-clapot, délimitant l'extension du nouveau port. Dans l'attente de la fin de sa construction, le feu est remplacé provisoirement par une bouée mouillée dans le sud du secteur de construction du brise-clapot. Le feu bâbord « PN4 », positionné sur le ponton Sud encore en construction, est remplacé par une bouée provisoire, afin de parer le haut-fond coté à 0,30 m, se situant à proximité. Ces deux bouées forment une porte pour accéder à l'intérieur de l'emprise du nouveau port de plaisance. La zone à laquelle on accède par cette porte restera en travaux jusqu'à l'automne 2025. À partir de la bouée « Bifurcation », latérale tribord lumineuse, cinq bouées de micro-balisage, de marque latérale bâbord et passives, sont mouillées selon un intervalle régulier (non portées sur les cartes).

2515

§ 4.2.3.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'accès au port se fait en passant entre les paires de bouées faisant porte « PN1 » et « PN2 » puis « PN3 » et « PN4 », qui marquent l'entrée dans le nouveau port par le Sud. Entre ces deux portes, une balise « PNN » marque la présence d'un coffre à éviter. De façon provisoire, dans l'attente de la mise en place d'une balise à flotteur immergé (BFI), une bouée cardinale Nord a été mouillée. Afin de matérialiser le nouveau chenal d'accès et de délimiter la zone de travaux sur le brise-clapot, une bouée latérale tribord a été mouillée.

2515

Phares et Balises Corse du Sud, avis 202502A0029-30-31-32-33-34-35, Cecmed, Avinav 24-118 et Avurnav 25-2468-2469-2470-2471-2472-

2474-2476-2492

§ 3.6.3. 16, ajouter un alinéa :

- 16 L'arrêté préfectoral du 7 février 2017 portant réglementation des activités commerciales et non commerciales dans la réserve naturelle des îles de la Petite Terre. Outre les interdictions mentionnées précédemment, cet arrêté précise que :
- toutes activités commerciales et non commerciales exercées dans la réserve naturelle des îles de la Petite Terre sont soumises à autorisation ;
 - l'échouage des bateaux est interdit ;
 - tout prélèvement à terre ou en mer est interdit ;
 - tout dépôt, déversement d'ordures, détritiques, eaux usées ou eaux vannes est interdit ;
 - les annexes doivent être utilisées à une vitesse inférieure à 3 nœuds ;
 - seule est autorisée la pratique des activités de canoë, palmes-masque-tuba ;
 - tout bateau souhaitant accéder à la réserve est tenu de faire une réservation à partir du site Internet de la réserve, de l'Office National des Forêts ou de l'association « Titè » au moins 48 heures à l'avance. Une redevance est perçue au profit de la réserve ;
 - le mouillage est autorisé uniquement dans le lagon de Petite Terre et le débarquement à Terre de Bas ;
 - les activités suivantes sont interdites : l'utilisation de cerf-volant et drones, les sports nautiques et notamment le scooter des mers, le ski nautique, le kite-surf et la planche à voile.

— Instructions K11

§ 5.2.7.1. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 La navigation dans le bassin de Teahupoo, encombré de récifs et de pâtés de corail, nécessite une bonne connaissance des lieux et une bonne visibilité.

2515

§ 5.2.7.1. 45, ajouter un alinéa :

- 45 Au niveau du banc de sable **Ahuatoa** ($17^{\circ} 50,7' S$ — $149^{\circ} 16,8' W$), une zone de mouillage temporaire sur ancre permet aux navires de longueur de référence inférieure ou égale à dix mètres de mouiller du lever au coucher du soleil. La vitesse des navires, embarcations et engins nautiques est limitée à 5 nœuds à moins de cinquante mètres de cette zone de mouillage. Voir l'arrêté n° 41 CM du 15 janvier 2024.

2515

§ 5.2.7.1. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 La **passse Havae**, à 1,3 M à l'Est de la passe Teavaino, saine et rectiligne, est marquée à l'entrée par deux balises latérales, lumineuses. L'axe de présentation est en relèvement constant à 029° sur le **mont Vaipuu**. La passe débouche dans un petit bassin exposé à la houle. Un étroit chenal, signalé par un balisage latéral, permet aux petits navires de rejoindre le bassin de Teahupoo par le Sud du **récif Maeretaurua**. Une passe étroite au Nord de ce récif, marquée par un balisage cardinal, permet aux embarcations ayant un faible tirant d'eau de rejoindre directement la marina de Teahupoo.

2515

§ 5.2.7.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Elle donne accès au **port du Beaumanoir**, lagon profond entre la **pointe Farenaonao**, à 1,7 M à l'Est de la passe Havae, et la **pointe Pufaratiaai**, 1,7 M plus à l'Est.

2515

§ 5.2.7.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Le **bassin de Vaiau**, encombré de pâtés de corail, nécessite une bonne connaissance des lieux et une bonne visibilité.

2515

§ 5.2.7.2. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 On peut également accéder au bassin de Vaiau par l'Est, par la **passse Tutataroa**, située au Sud de la **pointe Fare ara**. D'une profondeur supérieure à 20 m, sa largeur est réduite à 100 m par une avancée de la côte, marquée par un espar noir et blanc.

2515

Arrêté n° 41 CM du 15 janvier 2024 portant réglementation de la circulation, du stationnement et du mouillage des navires dans les eaux intérieures aux abords de la commune de Tiairapu-Ouest.

— Instructions L7

§ 3.3.2.1. 10, ajouter un alinéa :

10 Au NW du plateau de Djibouti, trois amers remarquables sont facilement identifiables (vue 3.3.2.1.B.).

2515

Shom

§ 3.3.2.1. 10, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.3.2.1. » est renommée « 3.3.2.1.A ».

2515

§ 3.3.2.1. 19, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.3.2.1.B. Vue depuis le terminal à conteneurs du Môle Sud au SE [2025] » a été insérée.

2515

Shom

— Instructions L9

§ 7.3.3.3. 61, supprimer l'alinéa.

2515

§ 7.3.3.3. 67, supprimer l'alinéa.

2515

§ 7.3.8.4. 13, ajouter un alinéa :

13 PRUDENCE. — La navigation en lagon demande une vigilance particulière en raison de la présence de nombreuses patates de corail.

2515

§ 7.3.8.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau portuaire « 7.3.8.5.A. Port Saint-Leu » a été modifié.

2515

Ports de Plaisance Ouest - Service exploitation

§ 8.2.2.3. 09, ajouter un alinéa :

L'illustration « 8.2.2.3.A. Pointe Hosken, au SE [2025] » a été insérée.

2515

§ 8.2.2.3. 11, ajouter un alinéa :

L'illustration « 8.2.2.3.B. La Cale d'accès à la base Martin de Viviès [2025] » a été insérée.

2515

§ 8.2.2.3. 16, modifier l'alinéa :

L'illustration « 8.2.2.3.C. Base Martin de Viviers, à l'WSW [2025] » a été modifiée.

2515

§ 8.2.2.3. 19, remplacer l'alinéa par :

19 À 0,4 M à l'Ouest de la Cale, deux balises lumineuses, à damier noir et blanc, ont leur alignement orienté à 222,6° (vue [8.2.2.4.](#)).

2515

§ 8.2.2.3. 25, remplacer l'alinéa par :

25 À 0,5 M au SSE de la Cale, deux autres balises lumineuses (balise antérieure [37° 48,12' S — 77° 34,81' E]), à damier rouge et blanc, ont leur alignement orienté à 245,9° (vue [8.2.2.5.A.](#)).

2515

§ 8.2.2.4. 10, ajouter un alinéa :

L'illustration « 8.2.2.4. Balises lumineuses de l'alignement du mouillage Gonio à 222,6°, à l'WSW [2025] » a été insérée.

2515

§ 8.2.2.5. 10, ajouter un alinéa :

L'illustration « 8.2.2.5.A. Balises lumineuses de l'alignement du mouillage Ribault à 225,9°, au SW [2025] » a été insérée.

2515

FS Floréal

§ 8.2.2.5. 31, modifier l'alinéa :

Le titre de l'illustration « 8.2.2.5.B. La pointe de l'Éboulement, à 1,5 M au SSE » a été modifié.

2515

Révision NA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DE L'ESTUAIRE DE LA SEINE À BARFLEUR

OUISTREHAM

12220 <i>A.1377</i>	À l'Est des écluses Feu principal	49 16,79N 000 14,87W	Oc.WR.4s	37	W.17 R.13	Tour blanche haut rouge 36	[1 ; 3] W 090°-115°(25°) , R 115°-151°(36°) , W 151°-090°(299°)	25 15
------------------------	--	-------------------------	----------	----	---------------------	----------------------------------	---	--------------

12420			SUPPRIMÉ					25 15
-------	--	--	----------	--	--	--	--	--------------

PORT-EN-BESSIN

12580 <i>A.1400</i>	- antérieur - Sur la falaise	49 20,97N 000 45,53W	Oc(3)W.12s	26	10	Pylône blanc 7	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] Vis 069°-339°(270°) Synchronisé avec le N°12581.	25 15
------------------------	------------------------------	-------------------------	------------	----	----	-------------------	---	--------------

12620 <i>A.1403</i>	Môle Est - Extrémité	49 21,14N 000 45,38W	Oc.R.4s	13	6	Pylône rouge 10	[1 ; 3]	25 15
------------------------	----------------------	-------------------------	---------	----	---	--------------------	-----------------	--------------

ABORDS DE GRANDCAMP

12680	« <i>Est du Cardonnet</i> »	49 26,84N 001 01,08W	VQ(3)W.5s	...	4			25 15
-------	-----------------------------	-------------------------	-----------	-----	---	--	--	--------------

GRANDCAMP - MAISY

12740 <i>A.1411</i>	- antérieur Feu directionnel	49 23,41N 001 02,89W	Dir.Q.W	9	16	Tube métallique blanc haut rouge, surmonté d'une plate-forme 7	Intens 144,5°-147,5°(3°) Synchronisé avec le feu postérieur.	25 15
------------------------	---	-------------------------	---------	---	-----------	--	--	--------------


12741 <i>A.1411.1</i>	- postérieur 100 m de l'antérieur Feu directionnel	49 23,37N 001 02,84W	Dir.Q.W	11	16	Mât blanc haut rouge 11	Intens 144,5°-147,5°(3°) Synchronisé avec l'antérieur.	25 15
--------------------------	--	-------------------------	---------	----	-----------	----------------------------	--	--------------

12800 <i>A.1409</i>	Enrochements Ouest - Extrémité	49 23,47N 001 02,96W	Fl.G.4s	9	6	Colonne blanche haut vert 14	[1 ; 3] Synchronisé avec N°12820.	25 15
------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---------	---	---	------------------------------------	--------------------------------------	--------------

12820 <i>A.1408</i>	Enrochements Est - Extrémité	49 23,52N 001 02,96W	Fl.R.4s	9	6	Colonne blanche haut rouge 8	Synchronisé avec N°12800.	25 15
------------------------	---------------------------------	-------------------------	---------	---	---	------------------------------------	---------------------------	--------------

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA LOIRE À L'ÎLE DE RÉ
ÎLE DE NOIRMOUTIER

CHAUSSÉE DES BŒUFS

37860	«Les Bœufs»	46 55,37N VQ(9)W.10s 002 28,16W	...	5		Bouée sphérique jaune houlographe surmontée d'une antenne de 2 m avec un feu Fl(5)Y.20s 1M dans l'Est pour 150m.
-------	-------------	------------------------------------	-----	---	--	--

25 15

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP D'ANTIBES À LA FRONTIÈRE ITALIENNE
BAIE DES ANGES

ANTIBES - PORT-VAUBAN

62060 E.0819.6	Épi du Fort Carré - Extrémité	43 35,34N FI(2)G 007 07,81E	...	3	Tour ocre lanterne verte 6
-------------------	-------------------------------	--------------------------------	-----	---	-------------------------------

25 15

FRANCE — CORSE (CÔTE EST)
DU NORD DES BOUCHES DE BONIFACIO AU CAP CORSE
PORTS DE PORTO-VECCHIO

68220 E.0870.3	SUPPRIMÉ
-------------------	----------

25 15

TUNISIE (CÔTE EST)
GOLFE DE HAMMAMET
MONASTIR - (MUNASTIR) - PORT DE PLAISANCE

04300 <i>E.6377.2</i>	Brise-lames Sud - Passe - Côté Ouest	35 46,60N Fl.R.5s 010 50,10E	8	6	Mât rouge sur abri	[1 ; 4] Éteint (2025)
--------------------------	---	---------------------------------	---	---	--------------------	--------------------------

25 15

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC
NOUVEAU PORT DE PÊCHE

16880 <i>D.2574</i>	Pointe de El Hank	33 36,60N Fl(3)W.15s 007 39,28W	65	30	Tour blanche 49	[2 (0.1 ; 2.9) ; 0.1 ; 8.9] Éteint (2025)
	Feu de secours	Fl(3)W.15s	...	10		

25 15

OCÉAN PACIFIQUE — NOUVELLE-CALÉDONIE
CÔTE EST
THIO

48561 <i>K.4784.51</i>	- postérieur - Pointe Méanh 1 134 m de l'antérieur	21 27,82S Dir.Fl(3)W.12s 166 02,78E	100	W.10 W.7	↓	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] W281,4°-284,7°(3,3°) , Intens 284,7°-293,3°(8,6°) , W293,3°-296,4°(3,1°)
	Feu directionnel					

25 15

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

Chapitre 2.2.9. Les stations GPS différentiel, Tableau Puerto Rico
corriger l'entrée suivante comme suit :

Isabela	034-035	817	18° 28' N	67° 04' W
295	100	70	3-6-7-9-16	Oui

2515

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France

Section 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.6. Dunkerque (G.P.M. de Dunkerque) – Pilotage
corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Arrêté

Arrêté n° 227/2022 du préfet de la région Hauts-de-France (direction interrégionale de la mer Manche-mer du Nord)
du 12 décembre 2022 (modifié).

2515

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France

Section 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.8. Granville – Pilotage
corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Arrêté

Arrêté N°40 du Directeur Régional des Affaires Maritimes Normandie – Mer du Nord du 23 mai 1985 (modifié).

2515

Chapitre 2.1. Caractéristiques des ports de la zone Europe, Paragraphe 2.1.1. France

Section 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.8. Granville – Pilotage, Rubrique Coordonnées
corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Mél

lysandrelemaigred@gmail.com

2515

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publication					
7838 (7838.CA) (INT 2907)	A0	Carte internationale Côte du Cameroun Abords de Limbé - Terminal Limboh et de la rivière Bimbia 03°45,30'N — 009°01,70'E 04°01,57'N — 009°25,43'E Cartouche : A - Cours de la rivière Bimbia 03°59,31'N — 009°18,53'E 04°04,20'N — 009°24,10'E Cartouche : B - Terminal Limboh Cartouche : C - Limbé 03°58,14'N — 009°09,67'E 04°00,84'N — 009°12,78'E Publication 2025	1 : 40 000 1 : 40 000 1 : 15 000 1 : 15 000	116	47
Nota : Porter les mentions "Voir carte adjacente 7838" et "Adjoining chart 7838" sur la carte 7579. Porter le cadre de la carte 7838 et la mention "7838" sur la carte 7578.					
Édition					
6966 (6966.CA) (INT 1706)	A0	Carte internationale Côte Nord de France Des Héaux-de-Bréhat au Cap Lévi Édition n° 5 - 2025	1 : 155 000	62	21, 23
Retrait					
6966 (6966.CA) (INT 1706)	A0	Édition n° 4 - 2015			
Retrait de variante					
6966L (6966LSH)	A0	Variante L Édition n° 4 - 2015			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2515VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les eaux métropolitaines, l'application PING est à privilégier (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)
 - * *In mainland waters, PING is the preferred application (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

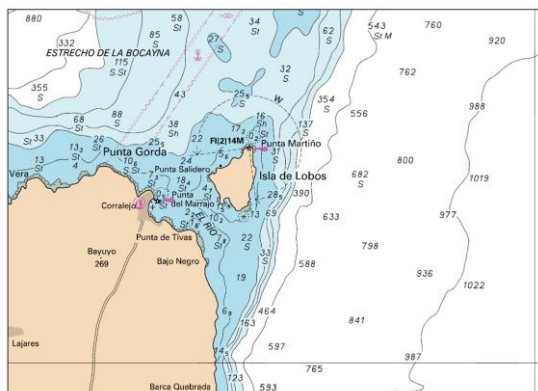


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

