



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 14-T-01. AUSTRALIE. Queensland. — Information générale. Zone de restriction. (Taunton, 25-1483 (T))

1. Un lancement d'engin spatial devrait avoir lieu au Bowen Orbital Spaceport à partir du 15 mars 2025.
2. Une zone d'exclusion de sécurité sera établie, délimitée par le littoral et les positions suivantes :
19 57,86 S — 148 13,48 E
19 54,46 S — 148 20,01 E
19 51,35 S — 148 14,32 E
19 55,70 S — 148 05,96 E
3. Le VTS (service de trafic maritime) d'Abbot Point émet un message lorsque la zone d'exclusion de sécurité est activée et un autre pour annuler la zone d'exclusion de sécurité via VHF Ch 12 et Ch 16.
4. Les navigateurs sont informés qu'il est interdit de mouiller, d'accoster, d'amarrer ou d'exploiter un navire (autre qu'un navire appartenant et/ou exploité par le Queensland Police Service, le Maritime Safety Queensland ou un navire autorisé à participer à la surveillance et à la gestion de la zone d'exclusion de sécurité) à l'intérieur de la zone d'exclusion de sécurité.
5. Les débris de lancements spatiaux devraient tomber dans les zones délimitées par les positions suivantes :

Mer territoriale australienne, parc marin de la Grande Barrière de Corail (GBRMP) Zone de risque de lancement spatial :

19 51,35 S — 148 14,32 E
19 54,46 S — 148 20,01 E
19 36,28 S — 148 54,97 E
19 31,65 S — 148 52,22 E

Zone de risque de lancement spatial de la mer de Corail :

18 59,9 S — 149 43,7 E
19 10,9 S — 149 51,5 E
18 45,7 S — 150 41,5 E
18 34,7 S — 150 33,3 E

6. Il est conseillé aux navigateurs de naviguer avec prudence dans ces zones.
(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 6670, 6671

25 14-T-02. VENEZUELA. Los Testigos. — Feu. (Taunton, 25-1561 (T))

1. Le feu, Fl.10s445m23M, à la position (WGS84) 11 22,8 N — 63 07,0 W, est éteint.
2. Les navigateurs sont invités à faire preuve de prudence dans la zone.

Voir cartes 6898, 7043, 7475

25 14-T-03. BÉNIN. Chenal d'accès au port de Cotonou. — Balisage. (Port autonome de Cotonou, courriel du 26/03/2025)

Référence : Avis 24 17-T-05. Remplacé.

1. Les bouées suivantes du chenal d'accès au port de Cotonou sont signalées comme manquantes :
 - Bouée d'atterrissage, marque d'eaux saines PAC (AIS, Iso.4s), position : 06 18,41 N — 002 28,37 E (*) ;
 - Bouée latérale bâbord n° 5 (AIS, Fl.G.4s), position : 06 20,52 N — 002 26,55 E ;
 - Bouée latérale tribord n° 6 (AIS, Fl.R.4s), position : 06 19,93 N — 002 26,98 E.

2. Il est demandé de naviguer avec prudence dans cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

(*) : nouvelle entrée.
(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 7587, 7787

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

24 17-T-05 7587 BÉNIN

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4228	85	14 143	6968	24	14 26	7433	26 G	14 145	7582	8 G	14 171
			(INT 1703)			(INT 1972)			(INT 2922)		
4235	134	14 143	7187	47	14 168	7433	27	14 146	7587	12	14 168
			(INT 2087)			(INT 1972)			(INT 2881)		
4314	26	14 143	7257	54	14 171	7550	13	14 75	7707	1	14 146
			(INT 2812)			(INT 1935)			(INT 1971)		
4315	33	14 143	7327	2 G	14 149	7576	14	14 166	7787	11	14 168
			(INT 1089)			(INT 2873)			(INT 2807)		
6015	52	14 275	7383	42	14 171	7581	5	14 171			
			(INT 2811)			(INT 2920)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1089	2 G	14 149	INT 1972	26 G	14 145	INT 2811	42	14 171	INT 2920	5	14 171
INT 1703	24	14 26	INT 1972	27	14 146	INT 2812	54	14 171	INT 2922	8 G	14 171
INT 1935	13	14 75	INT 2087	47	14 168	INT 2873	14	14 166			
INT 1971	1	14 146	INT 2807	11	14 168	INT 2881	12	14 168			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage			N°page ou \$ instructions			Ouvrage			N°page ou \$ instructions			Ouvrage			N°page ou \$ instructions							
C21	24	\$_6.2.6.1	K10	23	\$_1.5.5.2	\$_4.2.8.1	L7	23	\$_3.1.4	L9	22	\$_2.5.2	\$_7.3.9.1	\$_7.3.9.2	\$_7.3.9.3	\$_7.3.9.4	\$_7.3.9.5					
		\$_6.3.2.1																		\$_4.2.9.1		
																				\$_5.3.5.4		
C22	24	\$_4.3.2.7																		\$_2.3.3.4		
																				\$_6.2.1		
					\$_3.2.2.1																	
C23	24	\$_4.5.20			\$_3.3.4.1																	
					\$_3.3.6.4																	
D21	24	\$_5.2.8			\$_4																	
					\$_4.2.2.4																	
H5	23	\$_3.5.4.3			\$_4.2.4																	
						K11	23			\$_5												

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	20360		11020	11400
	23810	L2	10240	30200
	33540		11015	40680
				48740
				48400
				48620

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

25 14 26. ANGLETERRE. (Côte Sud). De Anvil Point à Beachy Head. — Bathymétrie. (Taunton, 25-876).

– Carte

6968 (24)	Remplacer	sonde : 4 ₇ par 3 ₈	50 45,13 N	000 34,04 W
INT 1703				

25 14 75. ESPAGNE. (Côte Sud). Accès à la baie d'Algésiras. — Balisage. (Cádiz, avis 25-05-32).

– Carte

7550 (13)	Porter		36 03,3 N	005 25,1 W
INT 1935				

25 14 143. TUNISIE. (Côte NE). Golfe de Tunis. Abords de Sfax. — Balisage. Feu. (Bizerte, 24-21-02 et 24-22-307).

– Cartes

4228 (85)	Porter		34 34 30 N	010 37 48 E
---------------------------	--------	---	------------	-------------

			34 34 10 N	010 38 27 E
--	--	---	------------	-------------

4235 (134)	Porter		34 34 30 N	010 37 50 E
----------------------------	--------	--	------------	-------------

			34 34 10 N	010 38 27 E
--	--	---	------------	-------------

4314 (26)	Porter		36 50,5 N	010 20,7 E
---------------------------	--------	---	-----------	------------

4315 (33)	Porter		36 50,5 N	010 20,6 E
---------------------------	--------	---	-----------	------------

25 14 145. ESPAGNE. Ceuta. — Aquaculture. Balisage. Zone. (Cádiz).

– Carte

7433 (26)	Cartouche A			
INT 1972	Porter	annexe graphique F.106	35 52,000 N	005 20,000 W

25 14 146. MAROC. (Côte Nord). Tanger Med. Ras Ciress. — Légende. Radiosignaux. (DHOC).

– Cartes

7433 (27)	Remplacer	la légende TM2 par TM1	35 54,32 N	005 29,20 W
INT 1972	Rayer	légende : AIS	35 54,69 N	005 28,89 W

7707 (1)	Remplacer	la légende TM2 par TM1	35 54,324 N	005 29,202 W
INT 1971	Rayer	légende : AIS	35 54,684 N	005 28,889 W

25 14 149. PORTUGAL. Archipel des Açores. Ilha Das Flores. — Réserve naturelle. (SH Portugais).

– Carte

7327 (2)	Porter	annexe graphique F.96	39 00,0 N	031 00,0 W
INT 1089				

25 14 166. CÔTE-D'IVOIRE. Port d'Abidjan. — Limite. (Port Autonome d'Abidjan).

– Carte

7576 (14)	Porter	cercle : — — — — — — — — de rayon 225 mètres	(A) centré sur	05 16,303 N	004 00,963 W
INT 2873		légende : Zone d'évitage Turning area		à l'intérieur de (A)	

25 14 168. TOGO. (Côte Sud). Abords de Lomé. — Épave. (Préfecture maritime du Togo).

– Cartes

7187 (47)	Porter		06 00,1 N	001 14,1 E
INT 2087				

7587 (12)	Cartouche B			
INT 2881	Porter		06 00,15 N	001 14,12 E


7787 (11)	Porter		06 00,1 N	001 14,1 E
INT 2807				





★ 25 14 171. GABON. Estuaire du Gabon. Ports d'Owendo et de Libreville. — Obstruction. (Shom).

– Cartes

7257 (54)	Rayer	 39 Obstn	00 16,2 N	009 28,1 E
INT 2812				

7383 (42)	Rayer	 39 Obstn	00 16,2 N	009 28,1 E
INT 2811				

7581 (5)	Porter	 86 Obstn	00 15,94 N	009 27,18 E
INT 2920		 93 Obstn	00 16,12 N	009 28,98 E
		 92 Obstn	00 16,08 N	009 29,66 E
	Remplacer	 78 par  73	00 16,91 N	009 30,51 E
	Rayer	 39 Obstn	00 16,19 N	009 28,12 E

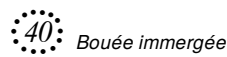
7582 (8)	Porter	annexe graphique F.97	00 16,00 N	009 30,00 E
INT 2922		 59 Obstn	00 23,90 N	009 25,46 E
	Remplacer	sonde : 74 par  74 Obstn	00 23,56 N	009 25,45 E
	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.98	00 17,000 N	009 31,000 E
	Cartouche B			
	Porter	 59 Obstn	00 23,904 N	009 25,456 E
	Remplacer	sonde : 74 par  74 Obstn	00 23,563 N	009 25,452 E

25 14 275. CANADA. (Côte Est). Terre-Neuve et Labrador. Pointe Domino. — Obstruction. (Taunton, 25-940).

– Carte

[6015](#) (52)

Rayer



53 27 N

055 18 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 6.2.6.1. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le site Internet du port (www.portsducalvados.fr) peut être consulté utilement par le navigateur.

2514

Shom, révision

§ 6.3.2.1. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 6.3.2.1.Port d'Isigny-sur-Mer, au SSE [2023] » a été modifiée.

2514

Port d'Isigny-sur-Mer

— Instructions C22

§ 4.3.2.7. 19, remplacer l'alinéa par :

19 Cet alignement laisse au Nord :
- **Les Buharats**, marqués par la bouée « Buharats » (48° 40,24' N — 2° 07,35' W), latérale bâbord lumineuse ;
- Les **Couillons de la Porte** ;
- Les **Pierres des Portes**, marqués par la tourelle « Les Pierres des Portes » (48° 40,34' N — 2° 05,98' W), latérale babord.

2514

Direction interrégionale de la mer Nord Atlantique Manche Ouest, décision 2023/384 du 27 juillet 2023

— Instructions C23

§ 4.5.20. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Arrêté interpréfectoral du 20 mai 2010 (modifié) de la préfecture maritime de l'Atlantique et de la préfecture du Morbihan. —
Sur la côte Est de l'île d'Arz, des zones de mouillages et d'équipements légers (ZMEL), comportant 140 places se trouvent devant la jetée coudée de **Pen Raz**, enracinée à l'ESE du clocher, un quart étant réservé aux navires de passage. Cette jetée, accessible à mi-marée pour un tirant d'eau de 1,5 m, porte à son extrémité une perche (47° 35,27' N — 2° 47,86' W), latérale bâbord.

2514

Préfecture maritime de l'Atlantique, préfecture du Morbihan, arrêté interpréfectoral du 12 mars 2025

— Instructions D21

§ 5.2.8. 54, remplacer l'alinéa par :

54 RÉGLEMENTATION. — L'arrêté 51/2025 du 25 mars 2025 du préfet maritime de la Méditerranée crée, afin de protéger les posidonies s'y trouvant, une zone dans laquelle le mouillage des navires (ainsi que leurs annexes motorisées), embarcations et engins immatriculés motorisés ou à moteur sont interdits quel que soit le type d'ancrage.

2514

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 51/2025 du 25 mars 2025

— Instructions H5

§ 3.5.4.3. 19, ajouter un alinéa :

- 19 L'arrêté inter-préfectoral n° 2025–56 du 10 mars 2025 approuve la convention n° 2025–84 du 11 février 2025 autorisant une zone de mouillage et d'équipements légers (ZMEL) dans la baie du Bourg de la commune de Saint-Louis. Cette convention porte sur l'aménagement, l'organisation et la gestion d'une ZMEL. Elle définit le périmètre de la zone en deux secteurs distincts plus un périmètre global dans lequel le mouillage forain est interdit sauf en cas de force majeure. La ZMEL comprend 66 mouillages fixes écologiques destinés à l'accueil de navires de plaisance ou professionnels de longueur hors tout ou égale à 20 mètres. Un règlement de police est fixé par arrêté préfectoral.

2514

§ 3.5.4.3. 25, ajouter un alinéa :

- 25 L'arrêté inter-préfectoral n° 2025–57 du 10 mars 2025 porte sur le règlement de police de la ZMEL et s'applique dans le périmètre global. Il précise entre autre les points suivants :
- chaque bouée de surface de couleur blanche est numérotée ;
 - chaque point d'amarrage est conçu et dimensionné pour le mouillage d'un seul navire à la fois, il est donc formellement interdit d'amarrer les navires en ligne ou à couple ;
 - sont interdits : le mouillage forain, la pêche, la baignade et toutes autres activités nautiques et subaquatiques, la plongée sous-marine ;
 - tout navire doit être immatriculé, en bon état de flottabilité et de manœuvrabilité, assuré à minima en responsabilité civile, équipé de toilettes et ceux construits après le 1 janvier 2008 doivent être munis d'installations permettant soit de stocker, soit de traiter les eaux usées ;
 - la navigation à l'intérieur des secteurs 1 et 2, doit être effectuée à vitesse maximale de 3 nœuds et conformément au RIPAM ;
 - l'accès aux deux secteurs est interdit : aux engins de plage, aux engins non immatriculés, hors annexe, aux planches à voile, kitesurf, windfoil et autres supports assimilés, aux avirons, canoës et kayaks, aux véhicules nautiques à moteur de tous types et aux drones de tous types ;
 - en cas d'alerte cyclonique jaune, l'ensemble des utilisateurs du mouillage doivent quitter la zone et chercher un abri ;
 - la mise en place de pare-battages est recommandé afin de prévenir tout risque de contact ;
 - en cas de sinistre à bord, les occupants doivent immédiatement alerter le CROSSAG ainsi que le gestionnaire.

2514

Arrêté inter-préfectoral n° 2025–57 du 10 mars 2025

— Instructions K10

§ 1.5.5.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 RÉFÉRENCES :
- règlement du pilotage (arrêté n° 10-2006/AM du 15 mai 2006) ;
 - arrêté n° 2016-2033/GNC du 20 septembre 2016 modifiant l'arrêté modifié n° 10-2006/AM du 15 mai 2006 ;
 - arrêté n° 2025-1418/GNC-pr du 19 mars 2025 modifiant l'arrêté modifié n° 10-2006/AM du 15 mai 2006 ;
 - décret n° 2002-827 du 3 mai 2002.

2514

§ 2.2.4. 22, ajouter un alinéa :

- 22 Le pilote embarque au niveau des **passes de Boulari** (§ 2.3.1.) à la position 22° 31,12' S — 166° 24,94' E pour les navires empruntant la passe centrale. Le pilote embarque par le travers du phare de Goro (22° 19,65' S — 167° 02,25' E) à la position 22° 20,65' S — 167° 02,90' E (PILOT STATION 2) pour les navires empruntant le **canal de la Havannah** (§ 2.2.1.1.). Le débarquement du pilote s'effectue au niveau des passes de Boulari, de la passe de la Havannah ou sur l'axe de sortie à 239,5° avant d'arriver par le travers de l'îlot Infernal (22° 42,04' S — 167° 22,16' E).

2514

§ 2.3.3.4. 19, remplacer l'alinéa par :

19

Les mouvements de pilote se font :

- **passes de Boulari** (§ 2.3.1.), passe Nord : à 2 M au large des passes sur l'alignement (050°) des phares de l'île Amédée à la position 22° 31,12' S — 166° 24,94' E. Le débarquement du pilote se fait dans la passe Nord ou au plus près de cette position. Passe centrale, le pilote embarque au même point que pour la passe Nord. Pour les navires-citernes, le pilote embarque à la position 22° 32,16' S — 166° 23,67' E. Le débarquement du pilote s'effectue sur l'axe de sortie à 252° par le travers du phare Amédée. Par mauvais temps, le pilote peut demander au navire de se rapprocher des passes ;

- **canal de la Havannah** (§ 2.2.1.1.), le pilote embarque par le travers du phare de Goro (22° 19,65' S — 167° 02,25' E) à la position 22° 20,65' S — 167° 02,90' E (PILOT STATION 2). Le débarquement du pilote s'effectue après avoir passé le récif loro sur l'axe de sortie à 067°. Pour les navires-citernes, le pilote embarque à la position 22° 18,81' S — 167° 07,40' E (PILOT STATION 1). En cas de mauvais temps, le pilote peut demander au navire de se rapprocher de la passe ;

- **passe de Dumbéa** (§ 2.3.2.1.), le pilote embarque à 2 M au SW de la passe à la position 22° 22,95' S — 166° 13,80' E. Pour les navires-citernes, le pilote embarque à 3 M au SW de la passe à la position 22° 23,50' S — 166° 13,00' E. Les pétroliers transportant plus de 20 000 tonnes de produits pétroliers ne sont autorisés à transiter que de jour. Le débarquement du pilote s'effectue sur l'axe de sortie à 223°, entre la balise latérale tribord n° 5 et la balise latérale tribord n° 3.

2514

§ 3.2.2.1. 31, remplacer l'alinéa par :

31

PILOTAGE. — Le pilotage est obligatoire et réglementé (§ 1.5.5.). Le pilote, transféré par hélicoptère, embarque à la position 22° 09,95' S — 166° 04,03' E afin d'embouquer la passe en faisant route à 102° sur l'île Ronde (22° 11,8' S — 166° 14,3' E). Le débarquement du pilote s'effectue sur l'axe de sortie à 282°, peu avant le couple de bouées constitué de la balise latérale tribord et de la balise cardinale Sud.

2514

§ 3.3.4.1. 19, remplacer l'alinéa par :

19

PILOTAGE. — Le pilotage est obligatoire et réglementé (§ 1.5.5.). Le pilote, transféré par hélicoptère, embarque dans l'WSW de la passe de Poya à la position 21° 27,70' S — 165° 01,06' E. Le débarquement du pilote s'effectue dans la passe de Poya ou au plus près de cette position.

2514

§ 3.3.6.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07

Le pilotage est obligatoire (§ 1.5.5.). Un grand navire lège ne peut pratiquement pas suivre le chenal par ses propres moyens. Le pilote embarque à 2,5 M de la passe à la position 21° 25,00' S — 164° 55,00' E. Pour les navires-citernes, le point d'embarquement du pilote se situe à la position 21° 25,52' S — 164° 54,16' E. Le débarquement du pilote s'effectue dans la passe de Muéo ou au plus près de cette position.

2514

Arrêté n° 2025-1418/GNC-pr du 19 mars 2025 modifiant l'arrêté modifié n° 10-2006/AM du 15 mai 2006.

§ 4. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 4.B. Tableau des cartes et ENC » a été mis à jour.

2514

Révision NA

§ 4.2.2.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le pilotage est obligatoire et réglementé (§ 1.5.5.). Le pilote embarque au SW de la passe du Duroc à la position 21° 02,00' S — 164° 34,00' E. Pour les navires-citernes, le point d'embarquement du pilote se situe à la position 21° 02,73' S — 164° 33,45' E. En cas d'indisponibilité de moyen au niveau de la passe du Duroc, le pilote embarque au large de la passe de Dumbéa (§ 2.3.2.1.). Après l'appareillage, le débarquement du pilote s'effectue au niveau de la balise tribord (20° 59,85' S — 164° 36,89' E) balisant l'extrémité Nord du Grand Récif de Koné.

2514

Arrêté n° 2025-1418/GNC-pr du 19 mars 2025 modifiant l'arrêté modifié n° 10-2006/AM du 15 mai 2006.

§ 4.2.2.4. 09, ajouter un alinéa :

- 09 Les pilotes franchissant la passe du Duroc font route à 040° sur l'alignement de la balise cardinale Nord (20° 58,58' S — 164° 37,72' E) et de la cardinale Sud (20° 58,48' S — 164° 37,81' E) marquant l'entrée du chenal d'accès au port de Vavouto.

2514

Pilotes maritimes de Nouvelle-Calédonie, courriel de M. Charlie Sarafian du 27/03/2025

§ 4.2.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 PILOTAGE. — Les navires devant emprunter la passe de Koumac embarque le pilote au point d'embarquement « Koumac » (20° 42,67' S — 164° 13,29' E). Le débarquement du pilote s'effectue après la balise latérale n° 1 ou au plus près de cette position. Les navires devant emprunter la passe de Deverd embarque le pilote au point d'embarquement « Deverd » (20° 44,19' S — 164° 13,84' E). Le débarquement s'effectue sur l'axe de sortie à 285°, par le travers de la balise latérale babôrd. Consulter le paragraphe 1.5.5.

2514

§ 4.2.8.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 PILOTAGE. — Le pilotage est obligatoire et réglementé (§ 1.5.5.). Le pilote, transféré par hélicoptère, embarque au SW de la passe de La Gazelle à la position 22° 24,56' S — 163° 55,31' E. Le débarquement du pilote se fait dans la passe de la Gazelle ou au plus près de cette position.

2514

§ 4.2.9.1. 09, remplacer l'alinéa par :

- 09 PILOTAGE. — Le pilotage est obligatoire et réglementé (§ 1.5.5.). Le pilote, transféré par hélicoptère, embarque à la position 20° 15,32' S — 163° 52,39' E. Le débarquement du pilote s'effectue sur l'axe de sortie à 272° après avoir franchi le couple de bouées constitué des balises latérales tribord et bâbord.

2514

§ 5.3.5.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le pilotage est obligatoire et réglementé (§ 1.5.5.). Le pilote, transféré par hélicoptère, embarque au NE de la passe de Thio à la position 21° 30,44' S — 166° 19,91' E. Le débarquement du pilote s'effectue dans la passe de Thio ou au plus près de cette position.

2514

§ 6.2.1. 28, remplacer l'alinéa par :

- 28 PILOTAGE. — Le pilotage est obligatoire et réglementé (§ 1.5.5.). Pour les navires se rendant à Monéo, Poro et Kouaoua, le pilote, transféré par hélicoptère, embarque au niveau de la passe de Houaïlou à la position 21° 09,00' S — 165° 44,40' E. Le débarquement du pilote s'effectue sur l'axe à 007°, après avoir passé l'îlot Tûne (21° 15,13' S — 165° 44,39' E).

2514

§ 7.3.5.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Embarquement du pilote à la position (20° 36,30' S — 166° 14,40' E). Le débarquement s'effectue dans la passe de la Meurthe ou au plus près de cette position.

2514

§ 7.3.7.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Embarquement et débarquement du pilote : en baie du Santal, le pilote embarque au point d'embarquement « Easo » (20° 49,35' S — 167° 05,60' E). En baie de Chateaubriand, le pilote embarque à la position 20° 54,00' S — 167° 18,00' E. Le débarquement du pilote s'effectue après l'évitage, lorsque le navire se trouve en direction du large avec ses embarcations à bord.

2514

§ 7.3.10.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'embarquement du pilote s'effectue en baie de Tadine à la position 21° 33,70' S — 167° 50,60' E. Le débarquement du pilote s'effectue après l'évitage, lorsque le navire se trouve en direction du large avec ses embarcations à bord.

2514

Arrêté n° 2025-1418/GNC-pr du 19 mars 2025 modifiant l'arrêté modifié n° 10-2006/AM du 15 mai 2006.

§ 8.4.3. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 8.4.3. Couverture ENC des chapitres 4 et 6 » a été modifiée.

2514

DMS ENC FR66554A du 24/03/2025

— Instructions K11

§ 5. 19, modifier l'alinéa :

Le tableau « 5.B. Cartes et ENC du Chapitre 5 » a été mis à jour.

2514

Révision NA

— Instructions L7

§ 3.1.4. 37, ajouter un alinéa :

- 37 PROTECTION DE LA FAUNE ET DES FONDS SOUS-MARINS. — Par le décret www.journalofficiel.dj/texte-juridique/decret-n85-103-pr-ag-portant-sur-la-protection-de-la-faune-et-des-fonds-sous-marins-et-modifiant-le-decret-n-80-062/, la chasse sous-marine est, sous quelque forme que ce soit, interdite momentanément dans les limites des eaux territoriales de la République de Djibouti.

2514

République de Djibouti

— Instructions L9

§ 2.5.2. 34, ajouter un alinéa :

L'illustration « 2.5.2.B. Chissioua Mtsamboro et son cran de mire, à l'WSW [2025] » a été insérée.

2514

SPPMM

§ 2.5.2. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 DEUXIÈME TRONÇON. — Son axe est indiqué par l'alignement (174°) de la balise de la **pointe de Bandraboua** (12° 42,068' S — 45° 07,804' E) par la balise de **Chissioua Mtsongoma** (12° 41,366' S — 45° 07,729' E) [vue [2.5.2.C.](#)]. Chacune de ces balises est équipée d'un feu directionnel.

2514

§ 2.5.2. 43, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.5.2.C. Deuxième tronçon sur alignement à 174° » a été modifiée.

2514

§ 2.5.2. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 TROISIÈME TRONÇON. — L'axe du troisième tronçon est indiqué par l'alignement (140,4°) de la balise de **Kangani** (12° 43,743' S — 45° 10,953' E) par la balise de l'**île Blanche** (12° 43,105' S — 45° 10,416' E) [vue [2.5.2.D.](#)]. Ces balises sont lumineuses. Ce tronçon donne accès au port de Longoni (§ [2.5.3.](#)).

2514

§ 2.5.2. 55, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.5.2.D. Troisième tronçon sur alignement à 140,4° » a été modifiée.

2514

Révision NA

§ 2.5.2. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 QUATRIÈME TRONÇON. — L'axe de ce tronçon est indiqué par l'alignement du cran de mire de **Chissioua Mtsamboro** (position centrale : 12° 38,6' S — 45° 01,8' E) par la balise du **Morne H** (12° 40,05' S — 45° 05,20' E) à 293° (vue [2.5.2.E.](#)).

2514

§ 2.5.2. 65, ajouter un alinéa :

L'illustration « 2.5.2.E. Quatrième tronçon sur alignement à 293° [2025] » a été insérée.

2514

SPPMM

§ 2.5.2. 67, remplacer l'alinéa par :

- 67 CINQUIÈME TRONÇON. — Le dernier tronçon débouche dans la partie Nord du port de Dzaoudzi. Son axe est indiqué par l'alignement à 140,9° matérialisé par deux balises blanches lumineuses (antérieure : 12° 46,384' S — 45° 16,391' E), implantées sur la côte NW de Petite-Terre (vue [2.5.2.F.](#)). Des câbles sous-marins, protégés par une zone de 150 m de large sont posés entre la côte Sud de la **pointe Amoha** (12° 45,78' S — 45° 14,39' E) et la côte NW de Petite-Terre. Ils sont représentés sur la carte et il est interdit de mouiller à proximité.

2514

§ 2.5.2. 73, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.5.2.F. Cinquième tronçon sur alignement à 141° » a été modifiée.

2514

§ 7.3.9.1. 19, ajouter un alinéa :

L'illustration « 7.3.9.1. Vue aérienne de Saint-Pierre [2017] » a été insérée.

2514

Révision NA

§ 7.3.9.2. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Sauf cas de force majeure, le mouillage des ancres sans l'autorisation de maître du port est interdit aux abords des passes d'accès et dans les limites du Port, en particulier, dans la portion d'entrée du bassin.

2514

Règlement particulier de police du port de Saint-Pierre

§ 7.3.9.3. 13, ajouter un alinéa :

- 13 COURANT. — Dans ces parages, le courant de flot porte à l'Ouest à 1,5 nœud et le courant de jusant à l'Est à 1,5 nœud.

2514

Révision NA

§ 7.3.9.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La vitesse maximale des navires est de 3 nœuds dans l'enceinte du port. Elle est de 5 nœuds dans la passe et le chenal d'accès. D'une manière générale, les navires veilleront à ne créer ni remous, ni batillages.

2514

§ 7.3.9.4. 13, ajouter un alinéa :

- 13 La navigation et/ou manœuvre sous voile est interdite dans le port.

2514

Règlement intérieur du port de plaisance de Saint-Pierre

§ 7.3.9.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau portuaire « 7.3.9.5.A. Port Saint-Pierre » a été modifié.

2514

§ 7.3.9.5. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 7.3.9.5.B. Vue aérienne du Port de plaisance de Saint-Pierre [2025] » a été modifiée.

2514

SPL OPUS

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DU CAP DE LA HAGUE AU CAP FRÉHEL
ABORDS DE SAINT-MALO ET PORT DE SAINT-MALO

CHENAL DE LA GRANDE PORTE

20360	"Buharats"	48 40,24N 002 07,35W	Fl.R.2,5s	...	2		[0.5 ; 2]	25 14
-------	------------	-------------------------	-----------	-----	---	---	-----------	-------

FRANCE (CÔTE NORD) — DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À L'ÎLE D'OUESSANT
BAIE DE MORLAIX

ROSCOFF

23810 (N)	"AKROCEAN"	49 02,81N 003 55,77W	Fl(5)Y.20s		Bouée équipée d'instruments de mesure.	25 14
--------------	------------	-------------------------	------------	-----	-----	---	--	-------

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE
AU SUD-EST DE LA BAIE DE QUIBERON

33540 D.1066			SUPPRIMÉ					25 14
-----------------	--	--	----------	--	--	--	--	-------

Livre des Feux L2

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)
DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF

10240 E.6712	Île Plane	35 46,30N 000 54,00W	Fl(2)W.6s	24	9	Tour Danger isolé 6	Éteint (2025)	25 14
-----------------	-----------	-------------------------	-----------	----	---	------------------------	---------------	-------

MAROC (CÔTE NORD)

RAS KEBDANA (MA)

11015 (N)		35 08,78N Fl.G 002 25,12W	↑	
						25 14
11020 (N)		35 08,77N Fl.R 002 25,22W	↓	
						25 14

MAR CHICA

11140	Digue Ouest - Extrémité	35 12,68N F.G 002 51,49W	11	6	Tour blanche haut vert	F.R sur extrémité Digue Est Le chenal menant à Marina Atalayoun est ensuite balisé par 8 paires de bouées latérales lumineuses	25 14
11150 (N)		35 12,64N Fl.R 002 51,27W	↓	2 balises lumineuses bâbord et tribord marquent l'entrée de la Marina extérieure à 1,1M dans le 140°.	25 14

MELILLA (ES)

11400 E.6765	Darse des petites embarcations - Extrémité NE	35 17,34N Fl.R.5s 002 55,92W	4	5	Colonne cylindrique rouge et blanche 2	[0.5 ; 4.5] Q(3)W.10s 3 M sur extrémité SW	25 14
-----------------	---	---------------------------------	---	---	--	---	-------

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAPE PALMAS À CAPE FORMOSO
BÉNIN

30200 D.3178			SUPPRIMÉ				25 14
-----------------	--	--	----------	--	--	--	-------

OCÉAN INDIEN — ÎLE DE LA RÉUNION — ÎLE TROMELIN (FRANCE)
ÎLE DE LA RÉUNION

SAINTE-ROSE

40680 D.7085	Brise-lames Nord	21 07,52S Fl(4)WR.15s 055 47,19E	15	W.10 R.7	Pylône métallique blanc haut rouge	W145°-245°(100°) , R245°-145°(260°) Éteint (2025) Mise en place d'un feu rouge tout horizon à portée réduite (2025)	25 14
40740 D.7084.2	Feu du môle	21 07,52S Fl.G.4s 055 47,27E	4	2	Cylindre blanc haut vert	[1 ; 3]	25 14

OCÉAN PACIFIQUE — NOUVELLE-CALÉDONIE
CÔTE EST

KOUAOUA

48400	Kouaoua - Au NNE - «n° 3»	21 20,34S Fl(2)G.6s	7	7	↕ à flotteur	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
K.4784.78		165 50,52E				

25 14

THIO

48620	Cap Dumoulin - Au NW	21 23,28S VQ(6)+LFl.W.10s	7	6	↕ à flotteur	
K.4784.63		165 56,80E				

25 14

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

Chapitre 2.2.9. Les stations GPS différentiel, Tableau Corée du Sud

corriger l'entrée suivante comme suit (le reste sans changement) :

Chuncheon

757-758

676

37° 59,4' N

127° 42,5' E

286

200

45

3-5-7-9-16

Oui

2514

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.4. Caractéristiques des ports de la zone Afrique de l'Ouest, Paragraphe 2.4.6. Bénin

Tableau 2.4.6.1. Cotonou – Pilotage

corriger les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

Coordonnées

Direction du port			
TF	+229	01 21 31 21 93	01 21 31 52 80
Mél		contact@pac.bj	
Web		www.portdecotonou.bj	

Procédure

Obligation de pilotage	Obligatoire pour tous les navires sauf : de jauge nette > 100.
Embarquement du pilote	Selon les instructions de la tour de contrôle ou du pilote.
Communication HPA	Adresser la demande à la capitainerie 48 h avant l'arrivée en indiquant : <ul style="list-style-type: none">- le nom du navire ;- son pavillon et son call-sign ;- sa longueur hors-tout et sa largeur ;- son numéro IMO ;- son tirant d'eau ;- le tonnage et la nature de sa cargaison ;- la quantité de matière dangereuse présente à bord ;- sa date et son heure probable d'arrivée ;- le poste à quai sollicité ;- son port de provenance et son prochain port d'escale ;- le nom de l'agent consignataire.

Communication HPD 1 heure avant toute confirmation de manœuvre d'appareillage.

2514

Chapitre 2.4. Caractéristiques des ports de la zone Afrique de l'Ouest, Paragraphe 2.4.6. Bénin

Tableau 2.4.6.1. Cotonou – Port

corriger les informations suivantes comme suit :

Coordonnées

Direction du port			
TF	+229	01 21 31 21 93	01 21 31 52 80
Mél		contact@pac.bj	
Web		www.portdecotonou.bj	

2514

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publications de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR578470	S57 ed3.1	Mer Rouge - Golfe d'Aden - Côte de Djibouti Îles Seba (Sawābi) et entrée du Détroit de Bab el Mandeb Seba Islands (Sawābi) and enter of Bab el Mandeb strait 12°23,64'N — 043°18,13'E 12°33,80'N — 043°33,30'E Publication 2025	1 : 25 000		
FR66554A	S57 ed3.1	Côte ouest de Nouvelle-Calédonie Accès au port de Vavouto Approaches to Vavouto harbour 21°00,60'S — 164°36,00'E 20°56,50'S — 164°40,60'E Publication 2025	1 : 10 000		
Édition					
7426 (7426.CA) (INT 1845)	A0	Carte internationale Côte Ouest de France De la Pointe de la Coubre à la Pointe de la Négade - Embouchure de La Gironde Cartouche : A - Port de Meschers Édition n° 6 - 2025	1 : 51 800 1 : 10 000	72	27
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR474070	S57 ed3.1	Côte Sud de France De Toulon à Cavalaire-sur-Mer Toulon to Cavalaire-sur-Mer Édition n° 3 - 2025	1 : 45 000		
FR571300	S57 ed3.1	Côte Nord de France Abords de Saint-Malo Approaches to Saint-Malo Édition n° 3 - 2025	1 : 12 000		
FR574610	S57 ed3.1	Iles de la Société - Côte Nord-Ouest de Tahiti De Taapuna à la Pointe Vénus Taapuna to Pointe Vénus Édition n° 3 - 2025	1 : 24 999		
Retrait					
7426 (7426.CA) (INT 1845)	A0	Édition n° 5 - 2019			

Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC

FR474070	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2018
FR571300	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2018
FR574610	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015

Retraits de variantes

7426G (7426GSH) (INT 1845)	A0	Variante G Édition n° 5 - 2019
7426L (7426LSH) (INT 1845)	A0	Variante L Édition n° 5 - 2019

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2514VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les eaux métropolitaines, l'application PING est à privilégier (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)
 - * *In mainland waters, PING is the preferred application (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact :** Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

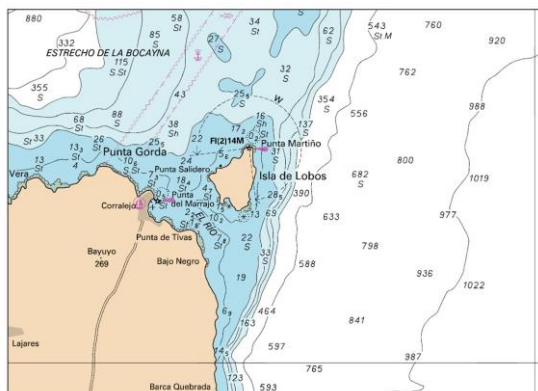


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

