



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

25 13-T-01. FRANCE (Côte Nord). Abords NW de Fécamp. — Instruments de mesure. (Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêté 015/2025 du 18 mars 2025 et Comnord, Avurnav 25-1154)

Dans le cadre de la planification éolienne AO10, deux capteurs de suivi acoustique passif HA4 et HA5 sont mouillés aux positions suivantes :

Point	Position
SOMME HA-4	49 55,788 N — 0 06,666 E
SOMME HA-5	49 58,332 N — 0 05,808 E

(WGS84)

Voir carte 6824

25 13-T-02. MAROC (Côte Ouest). Port de Jorf Lasfar. — Balisage chenal. (Avis 067/DHOC/2025, SH marocain.)

1. La bouée tribord "JL1" (LFI.G.10s), balisant le chenal d'accès au port de Jorf Lasfar, située à la position 33 06,52 N — 008 39,10 W (WGS 84), a été relevée pour entretien.

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence à l'approche de cette position.

Voir cartes 7701, 7716

Référence : Avis 25 10-T-03. Remplacé.

1. Dix-huit (18) madragues ont été calées le long des côtes marocaines, entre Ras Spartel et le Phare de Rabat.

Numéro	Nom	Position
1	CAP SPARTEL	35 45,38 N — 005 58,00 W
2	TAHADART	35 41,00 N — 006 00,50 W
3	BRIECH	35 36,42 N — 006 03,15 W
4	LA GARIFA	35 32,85 N — 006 05,12 W
5	LAS CUIVAS	35 27,40 N — 006 06,90 W
6	LOS GENIZOSOS	35 23,08 N — 006 09,75 W
7	ES SAHEL	35 18,17 N — 006 11,67 W
8	PUNTA NEGRA	35 09,80 N — 006 13,67 W
9	PRINCIPE	35 05,00 N — 006 15,20 W
10	JOLOT	35 00,03 N — 006 17,10 W
11	KENITRA 1	34 55,59 N — 006 18,93 W
12	KENITRA 2	34 51,00 N — 006 21,00 W
13	KENITRA 3	34 45,76 N — 006 23,89 W
14	MABROUKA	34 40,00 N — 006 29,00 W
15	MANSOURIA	34 29,00 N — 006 32,00 W
16	MANSOURIA 2	34 34,50 N — 006 31,00 W
17	GHARB	34 23,75 N — 006 40,50 W
18	BOUKNADEL	34 14,97 N — 006 45,50 W

(WGS 84)

2. De jour et de nuit, les deux points côté large sont balisés chacun par une bouée cardinale Ouest équipée d'un feu, VQ(9).W.10s.
Les deux points côté terre sont balisés chacun par une bouée passive de marque spéciale munie de réflecteur radar.

3. La plus grande prudence est recommandée. Il est conseillé de naviguer à plus de 4 nautiques de la côte dans ces zones. Le passage entre les madragues et la côte est strictement interdit.
Les madragues resteront en place durant la campagne de pêche 2025.

Voir cartes 7550, 7702, 7704

Référence: Avis 25 12-P-03. Remplacé.

1. Depuis le 20 janvier 2023, l'accès au plan d'eau intérieur du port en eau profonde de Kribi se fait par un chenal dragué à 15 m, de 200 m de large sur 1 000 m de long orienté à 125°/305°.

2. Le chenal est balisé par quatre bouées latérales lumineuses et une tour verte/blanche surmontée d'un feu matérialisant la fin de la digue Sud :

NOMS	CARACTERISTIQUES	POSITIONS
N°1	Q.G	2 44,50 N — 9 50,75 E
N°2	Q.R	2 44,62 N — 9 50,83 E
N°3	Fl.G.4s	2 44,35 N — 9 50,97 E
N°4	Fl(2).R.4s	2 44,30 N — 9 51,28 E
Feux de Musoir	Q(2).G.5s14m5M	2 44,16 N — 9 51,16 E

3. Le plan d'eau interne du port est constitué de deux zones d'évitage :

POSITIONS CENTRALES	DIAMETRES
*2 43,7325 N — 9 51,4806 E	600 m
*2 43,9486 N — 9 51,6292 E	692 m

4. Ce plan d'eau est dragué à 15 m et est délimité dans sa partie Nord et SW par trois bouées latérales lumineuses et un espar rouge surmonté d'un feu matérialisant le bout du quai Nord :

NOMS	CARACTERISTIQUES	POSITIONS
N°5	Fl(2).G.6s	2 43,94 N — 9 51,25 E
N°6	Fl(2).R.6s	2 44,14 N — 9 51,80 E
N°7	Fl(2).G.8s	2 43,64 N — 9 51,33 E
Espar	Fl.R.10.5m.5M	2 43,98 N — 9 52,02 E

5. Les navigateurs sont informés que l'AIS et le RACON de la bouée marque d'eaux saines KDSP PBS1 à la position : 2 45,21 N — 9 49,83 E sont de nouveau opérationnels.

6. Il est recommandé aux navires en approche une grande prudence et de prendre contact avec les autorités locales pour plus d'informations.

* : entrée nouvelle ou modifiée.
(Positions WGS84)

Voir cartes 7382, 7831, 7832

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

25 09-P-11	6687, 6768, 7273, 7644	NOUVELLE-CALÉDONIE (Côte SW)
25 10-T-03	7550, 7702, 7704	MAROC (Côte Ouest)
25 12-T-01	7551, 7700, 7701, 7706	MAROC (Côte Ouest)
25 12-P-03	7382, 7831, 7832	CAMEROUN

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4191	86	13 144	7044	12	13 247	7382	39	13 169	7564	10	13 163
			(INT 20)			(INT 2810)					
5957	165	13 165	7125	19 G	13 42	7388	29	13 165	7565	9	13 163
						(INT 1953)					
6610	3	13 87	7152	35	13 42	7389	27	13 165	7578	35	13 169
						(INT 1954)			(INT 2905)		
6687	7	13 219	7188	190	13 166	7406	9	13 87	7579	4 G	13 169
(INT 6883)			(INT 2088)						(INT 2906)		
6843	8	13 83	7212	67	13 74	7431	9 G	13 64	7644	7	13 219
(INT 3186)			(INT 1081)						(INT 6899)		
6844	41	13 83	7273	23	13 219	7453	13 G	13 226	7669	4	13 78
(INT 3187)											

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 20	12	13 247	INT 1954	27	13 165	INT 2905	35	13 169	INT 3187	41	13 83
INT 1081	67	13 74	INT 2088	190	13 166	INT 2906	4 G	13 169	INT 6883	7	13 219
INT 1953	29	13 165	INT 2810	39	13 169	INT 3186	8	13 83	INT 6899	7	13 219

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C23 24	§_4.5.21	D21 24	§_1.4.1.1.2	D23 24	§_1.4.1.1.2	K11 23	§_4.6.5.3
C4 22	§_5.2.2.1				§_1.5.12		§_4.6.5.5
	§_5.2.3.3	D22 24	§_1.4.1.1.2		§_1.5.12.1		
	§_5.2.4				§_1.5.12.2	L9 22	§_7.3.9.5
					§_2.4.2.2		

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 08580	03120	10460	14380	16670
53980	06200	11020	14400	17560
54000	09860	11040	14460	21240
	10360	11060	14480	
L2 02720	10420	11160	14500	
02960	10440	11580	14540	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

N°96 : Renseignements sur la Sécurité Maritime.

2.0.5 Autres ouvrages

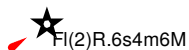
Néant

Section 2.1 Cartes

★ 25 13 42. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Perros-Guirrec. — Balisage. Feu. (P&B Lézardrieux).

– Cartes

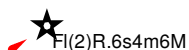
7125 (19)	Remplacer	la légende du feu par Q.G	48 48,322 N	003 25,902 W
		la légende du feu par Q.R	48 48,273 N	003 25,823 W
		la légende du feu par <i>Fl(2)R.6s</i>	48 48,199 N	003 26,359 W
	Rayer		48 48,146 N	003 26,510 W



Cartouche C

Porter	annexe graphique F.91	48 48,000 N	003 26,000 W
--------	---------------------------------------	-------------	--------------

7152 (35)	Remplacer	la légende du feu par Q.R	48 48,27 N	003 25,82 W
	Rayer		48 48,15 N	003 26,51 W



25 13 64. ESPAGNE. (Côte NE). Cabo Higuier. Baie de Fontarabie. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

7431 (9)	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.95	43 24,000 N	001 48,000 W
		annexe graphique F.104	43 23,000 N	001 48,000 W

25 13 74. ESPAGNE. (Côte SW). Abords de Cadix. — Radionavigation. (Cádiz, 23-32-306).

– Carte

7212 (67) INT 1081	Rayer		36 37,6 N	006 22,8 W
---------------------------------------	-------	---	-----------	------------


25 13 78. ESPAGNE. (Côte Est). Port de Valence. — Feu. (Cádiz, 25-08-57).

– Carte

7669 (4)	Remplacer	la légende du feu par VQ(3)5s3M	39 26,66 N	000 17,51 W
--------------------------	-----------	---------------------------------	------------	-------------

★ 25 13 83. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Sainte-Marie-la-Mer. — Mouillage. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

6843 (8) INT 3186	Rayer	limite : 	(A) centrée sur	42 43,96 N	003 02,48 E
		légende : <i>Mouillage, entrée et plongée interdits</i> <i>Anchoring, entry and diving prohibited</i>	voisine de (A)		

6844 (41) INT 3187	Rayer	limite : 	(A) centrée sur	42 43,96 N	003 02,48 E
			voisin de (A)		

★ 25 13 87. FRANCE. (Côte Sud). Abords des Îles des Embiez. — Balisage. (P&B de Méditerranée).

– Cartes

6610 (3)	Remplacer	dans la légende du feu 15s par 10s	43 04,632 N	005 45,517 E
7406 (9)	Remplacer	dans la légende du feu 15s par 10s	43 04,63 N	005 45,52 E




25 13 144. TUNISIE. (Côte NE). Île Zembra. — Coffre. (SH Tunisien).




– Carte

4191 (86)	Porter		37 06 32 N	010 48 21 E
---------------------------	--------	---	------------	-------------

25 13 163. ESPAGNE. Îles Canaries. Gran Canaria. — Balisage. Bouée océanographique. (Taunton, 24-567 et 579).

– Cartes

7564 (10)	Porter	 <i>Fl(5)Y.20s5M ODAS</i>	(a) 27 47,60 N	015 19,00 W
			point (a)	
	Rayer	 <i>Fl(5)Y.20s3M (3 bouées)(3 buoys)</i>	28 01,63 N	015 21,52 W

7565 (9)	Porter	 <i>Fl(5)Y.20s5M ODAS</i>	(a) 27 47,60 N	015 19,00 W
			point (a)	
	Rayer	 <i>Fl(5)Y.20s3M (3 bouées)(3 buoys)</i>	28 01,63 N	015 21,52 W


25 13 165. OCÉAN ATLANTIQUE NORD. — Bathymétrie. (Révision).

– Cartes

5957 (165)	Porter	 	12 02,3 N	017 29,1 W
			12 14,7 N	017 30,1 W
7388 (29) INT 1953	Porter		15 02,4 N	017 26,9 W
7389 (27) INT 1954	Porter	 	12 02,3 N	017 29,1 W
			12 14,7 N	017 30,1 W













25 13 166. NIGÉRIA. Terminal de Dangote. — Installations en mer. (Taunton, 24-2132).

– Carte

7188 (190) INT 2088	Porter	 <i>Terminal Dangote</i>	06 21,6 N	003 52,3 E
--	--------	---	-----------	------------




★ 25 13 169. CAMEROUN. Rivière Wouri. — Épave. Obstruction. Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

7382 (39) INT 2810	Porter	 <i>Obstns</i>	03 46,9 N	009 24,3 E
7578 (35) INT 2905	Porter	 <i>Obstns</i>	03 46,88 N	009 24,32 E
		 <i>Obstns</i> (hors position)	03 54,37 N	009 32,26 E
7579 (4) INT 2906	Porter	annexe graphique F.92	03 54,00 N	009 32,00 E
		 <i>Obstn</i>	03 46,85 N	009 24,24 E
		 <i>Obstn</i>	(a) 03 46,66 N	009 24,23 E
		 <i>Obstn</i> (hors position)	04 00,17 N	009 37,70 E
		 <i>Obstn</i>	(b) 04 00,26 N	009 37,80 E
		 <i>Obstn</i>	04 00,48 N	009 38,10 E
	Remplacer	sonde : 5 ₁ par  <i>Obstn</i>	04 00,58 N	009 38,21 E
		sonde : 6 ₅ par  <i>Obstns</i>	03 46,88 N	009 24,32 E
		 par 	04 00,37 N	009 37,95 E
	Rayer	sonde : 7 ₂	voisine de (a)	
		sonde : 6 ₆	voisine de (b)	
	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.93	04 00,00 N	009 38,00 E

★ 25 13 219. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte SW). Accès au port de Nouméa. — Balisage. (Pilotes maritimes de Nouvelle-Calédonie et Avurnav local Nouméa 25-1013).

– Cartes

6687 (7) INT 6883	Déplacer	 Q(9)15s5M	de 22 21,20 S	166 15,74 E
			en 22 21,20 S	166 15,90 E
7273 (23)	Déplacer	 Q(9)15s5M	de 22 21,20 S	166 15,74 E
			en 22 21,20 S	166 15,90 E
7644 (7) INT 6899	Déplacer	 Q(9)15s5m5M	de 22 21,20 S	166 15,74 E
			en 22 21,20 S	166 15,90 E


★ 25 13 226. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Tuamotu. Makemo. Passe Tapuhiria. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

7453 (13)	Remplacer	sonde : 1 par 0 ₅	16 27,36 S	143 57,54 W
	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.94	16 27,000 S	143 58,000 W

25 13 247. BRÉSIL. (Côte Sud). Au Sud-Est de Rio de Janeiro. Canal de São Paulo. — Bathymétrie. (Taunton, 25-836).

– Carte

7044 (12) INT 20	Remplacer	 par sonde : 115 entourée d'une courbe	27 18 S	039 03 W
-------------------------------------	-----------	---	---------	----------

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C23

§ 4.5.21. 37, remplacer l'alinéa par :

37 L'arrêté interpréfectoral (modifié) du 1^{er} juin 2006 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Morbihan réglemeⁿte plusieurs zones de mouillages et d'équipements légers (ZMEL), dans lesquelles un quart des places est réservé aux navires de passage :

- dans le Sud de l'île **Trohennec** (47° 33,26' N — 2° 44,18' W), 15 places ;
- 1 M dans le NNE, en face du lieu-dit **Lasné**, 70 places ;
- dans le Nord de l'île **Bailleron** (47° 34,61' N — 2° 44,88' W), 2 bouées pour des navires de plaisance ;
- le long de la côte Ouest de l'île **Tascon**, 31 mouillages ;
- au Nord de l'îlot **Corn Bihan** (47° 35,04' N — 2° 43,20' W), 23 mouillages ;
- dans la rivière de Noyalo, de part et d'autre du chenal, à proximité de la pointe du Passage, 40 mouillages exposés au courant.

2513

Préfecture maritime de l'Atlantique, préfecture du Morbihan, arrêté interpréfectoral du 12 mars 2025

— Instructions C4

§ 5.2.2.1. 27, ajouter un alinéa :

27 Entre cette ligne d'obstructions et le chenal pour accéder au port de Dakar, une zone de restriction circulaire de 1 200 m de diamètre est centrée sur la FPSO Karmol LNGT Powership Africa (14° 39,26' N — 17° 25,84' W) [vue [5.2.2.1.E.](#)].

2513

§ 5.2.2.1. 28, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.2.2.1.E. FPSO Karmol LNGT Powership Africa, au Sud-Ouest [2025] » a été insérée.

2513

§ 5.2.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 MOUILLAGE D'ATTENTE. — *Dans la rade de Dakar, on peut mouiller par profondeur d'environ 15 à 17 m (14° 40,97' N — 17° 23,97' W), sur un fond de sable, à 0,7 M au Nord de l'île de Gorée, à l'écart de la voie d'accès du port.*

2513

§ 5.2.3.3. 19, supprimer l'alinéa.

2513

§ 5.2.4. 01, remplacer l'alinéa par :

01 **5.2.4. Terminaux de Mbaw (Mbao)**

2513

§ 5.2.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07 La raffinerie de pétrole de Mbaw (Mbao) est alimentée en pétrole brut par un terminal conventionnel (14° 41,50' N — 17° 22,17' W) situé à 3,5 M au SSW de la torchère de la raffinerie, et en ammoniac par un terminal conventionnel (14° 43,55' N — 17° 21,05' W) installé à 1 M au SSW de la torchère de la raffinerie.

2513

Révision NA

— Instructions D21

§ 1.4.1.1.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le CROSS La Garde (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage en Méditerranée) diffuse des bulletins météorologiques maritimes « large » en MF et « côtiers » sur VHF.

2513

§ 1.4.1.1.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Il émet les avis (BMS et AT) dès réception et les diffuse pendant la période de validité du bulletin :
- BMS et AT côte : toutes les heures à H + 03 sur VHF ;
 - BMS et AT large : toutes les quatre heures (01 h 03, 05 h 03... 21 h 03) sur MF.

2513

Cecmed, Avurnav 25-2407-2408

— Instructions D22

§ 1.4.1.1.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage (CROSS) La Garde diffuse en Méditerranée des bulletins météorologiques maritimes « large » en MF et « côtiers » sur VHF.

2513

§ 1.4.1.1.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Il émet les BMS et AT dès réception et les diffuse pendant la période de validité du bulletin :
- BMS et AT côte : toutes les heures à H + 03 sur VHF ;
 - BMS et AT large : toutes les quatre heures (01 h 03, 05 h 03... 21 h 03) sur MF.

2513

Cecmed, Avurnav 25-2407-2408

— Instructions D23

§ 1.4.1.1.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le sous-Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage (sous-CROSS) Corse diffuse en Méditerranée des bulletins météorologiques maritimes « côtiers » sur VHF.

2513

§ 1.4.1.1.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Il émet les BMS et AT dès réception et les diffuse pendant la période de validité du bulletin :
- BMS et AT côte : toutes les heures à H + 03 sur VHF canal 79 précédés d'une annonce canal 16.

2513

§ 1.4.1.1.2. 61, modifier l'alinéa :

Le tableau « 1.4.1.1.2.B. Diffusion des bulletins météorologiques côtiers par le sous-CROSS Corse » a été mis à jour.

2513

Cecmed, Avurnav 25-2407-2408

§ 1.5.12. 01, Remplacer le § par :

01 **1.5.12. Zones maritimes particulièrement vulnérables (ZMPV)**

2513

§ 1.5.12.1. 01, ajouter un § :

01 **1.5.12.1. Zone des bouches de Bonifacio**

07 Une zone maritime particulièrement vulnérable a été créée dans les bouches de Bonifacio le 15 juillet 2011 par l'OMI [Résolution MEPC.204(62)]. Les marins doivent porter une vigilance extrême quand ils naviguent dans cette zone.

2513

§ 1.5.12.2. 01, ajouter un § :

01 **1.5.12.2. Zone de protection des grands et moyens cétacés**

07 Une zone de protection des grands et moyens cétacés contre le risque de collisions avec les navires a été adoptée par l'OMI le 7 juillet 2023 [Résolution MEPC.380(80)]. Elle est située au Nord d'une ligne qui suit, depuis la côte espagnole, la limite Sud du couloir de migration des cétacés entre l'Espagne continentale et les Baléares, et qui rejoint le sanctuaire Pelagos pour se calquer sur ses bordures Sud et SE. Elle prend en compte la capacité des cétacés à couvrir de longues distances et leur forte concentration dans la région.

13 Un certain nombre de mesures volontaires de réduction de vitesse et distances de sécurité appropriées sont mises en place. Ces mesures de protection ayant valeur de seule recommandation, sont applicables à tous les navires de commerce et yachts de plaisance d'une jauge brute égale ou supérieure à 300, à l'exclusion des navires de guerre et autres navires d'État utilisés à des fins non commerciales. Elles sont résumées ci-après : navigation avec grande prudence lorsque des grands ou moyens cétacés ont été détectés ou signalés, et limitation de la vitesse entre 10 et 13 nœuds à titre de mesure de réduction volontaire de la vitesse ; sur observation ou détection de grands ou moyens cétacés en situation rapprochée, maintien d'une distance de sécurité appropriée ou réduction de la vitesse ; les navires signalent par les communications en ondes métriques ou tout autre moyen disponible dans la zone, l'emplacement des moyens et grands cétacés observés ou détectés à l'intérieur de la ZMPV et transmettent les renseignements et la position aux autorités côtières ; les navires signalent toute collision avec des cétacés aux autorités côtières, qui transmettront ces renseignements à la base de données mondiale de la Commission Baleinière Internationale (CBI) sur les collisions entre cétacés et navires.

2513

Shom, révision

§ 2.4.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Une zone de mouillages et d'équipements légers, gérée par la commune de Serra-di-Ferro, est mise en place le long du littoral, à Porto Pollo et devant la plage du Tavoro, dans la zone des 300 m. Elle est exploitée du 1^{er} avril au 31 octobre 2025 et du 1^{er} avril au 31 octobre 2026. À l'intérieur de ces zones, la vitesse est limitée à 3 nœuds et il est interdit de mouiller sur ancre (préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture de la Corse-du-Sud, arrêté interpréfectoral 039/2025 du 06 mars 2025).

2513

Préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture de la Corse-du-Sud, arrêté interpréfectoral 039/2025 du 06 mars 2025

— Instructions K11

§ 4.6.5.3. *07, remplacer l'alinéa par :*

- 07 L'axe d'entrée de la passe est orienté à 096,5° sur la balise au centre du lagon. Le chenal, large de 100 m dans sa partie la plus étroite, offre au moins 10,3 m d'eau. Il est marqué par un balisage latéral. Les courants sont faibles (en général inférieurs à 1 nœud) et orientés dans l'axe de la passe.

2513

§ 4.6.5.5. *19, remplacer l'alinéa par :*

- 19 Deux aérodromes : l'un (091°/271° – 2 300 m) au Nord de la pointe Est et l'autre (046°/226° – 1 200 m) au Sud de la pointe Est.

2513

Révision NA

— Instructions L9

§ 7.3.9.5. *07, modifier l'alinéa :*

Le tableau portuaire « 7.3.9.5.A. Port Saint-Pierre » a été modifié.

2513

OPUS SPL

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DE LA FRONTIÈRE BELGE À L'ESTUAIRE DE LA SEINE DE GRAVELINES AU CAP D'ANTIFER

BAIE DE SOMME

08580 <i>A.1210</i>	Pointe du Hourdel	50 12,90N 001 33,99E	Oc(3)WG.12s	18	W.11 G.8	Tour blanche haut vert 6	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] W 053°-248°(195°) , G 248°-323°(75°)
------------------------	-------------------	-------------------------	-------------	----	-------------	--------------------------------	--

25 13

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP D'AGDE AU GOLFE DE FOS DE PORT-DE-BOUC À MARTIGUES - CANAL DE CARONTE

PORT-DE-BOUC

53980 <i>E.0607.2</i>	Pointe Saint-Antoine	43 23,64N 004 59,11E	Fl(2)G.6s	8	8	Tourelle blanche haut vert foncé 6	Synchronisé avec n° 54000
--------------------------	----------------------	-------------------------	-----------	---	---	--	---------------------------

25 13


54000 <i>E.0608</i>	Môle Nord - Entrée - Côté Nord	43 23,78N 004 59,10E	Fl(2)R.6s	14	6	Tour blanche haut rouge 13	Synchronisé avec n° 53980
------------------------	-----------------------------------	-------------------------	-----------	----	---	----------------------------------	---------------------------

25 13

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST) SFAX ET SES ABORDS

PORT DE SFAX (SAFAQIS)

02720	<i>Chenal d'accès</i> <i>«Sfax Nord»</i>	34 41,20N 010 48,70E	Fl.G.4s	...	6		[1 ; 3]
-------	---	-------------------------	---------	-----	---	---	---------

25 13

ÎLES KERKENNAH - BANC KERKENNAH

ÎLES KERKENNAH - BANC KERKENNAH

02960	<i>«Kerkennah 4»</i>	34 48,70N 011 49,00E	Q(3)W.10s	...	8		Temporairement supprimée (2025)
-------	----------------------	-------------------------	-----------	-----	---	---	---------------------------------

25 13


ÎLES KERKENNAH (QARQANNAH) - CANAL DES KERKENNAH

ÎLE GHARBI (JAZIRAT GHARBI) - SIDI YOUSSEF

03120 <i>E.6367.25</i>	«1»	34 39,80N 010 56,80E	Iso.G.4s	7	4	Balise	Iso.R sur balise «2» à proximité Le chenal est ensuite marqué par des balises lumineuses
---------------------------	-----	-------------------------	----------	---	---	--------	--

25 13

TUNISIE (CÔTE NORD)
KHALIJ TUNIS (GOLFE DE TUNIS)
LA GOULETTE TUNIS (HALK EL OUED)

06200	«Goulette 1»	36 47,18N 010 22,56E	Iso.W.4s	...	10		AIS - MMSI n° 996721001 Atterrissage Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses	25 13
-------	--------------	-------------------------	----------	-----	----	---	--	-------

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)
ARZEW EL DJEDID (BETHIOUA)

09860	Brise-lames détaché Ouest Extrémité Ouest	35 49,60N 000 15,70W	Fl.R.4s	6	4	 2	Éteint (2025)	25 13
-------	--	-------------------------	---------	---	---	--	---------------	-------

DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF

10360 E.6718	Île Rachgoun	35 19,47N 001 28,79W	Fl(2)R.6s	81	23	Tour carrée jaune haut rouge 19	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Fonctionne sur feu de secours (2024)	25 13
	Feu de secours		Fl(2)R.6s			

PORT DE GHAZAOUET (NEMOURS)

10420 E.6722	Jetée Nord - Extrémité	35 06,32N 001 52,22W	Oc.R.4s	12	13	Colonne rouge sur tour 16	[1 ; 3] Fl.R.3,5s9M sur extrémité épi à 400 m à l'Est	25 13
10440 E.6726	Môle de Tlemcen - Extrémité	35 06,20N 001 52,00W	F.G	8	7	Tourelle blanche	Iso.G.2s8M sur bouée latérale tribord à 200 m à l'Ouest	25 13
10460 E.6732	Rocher «Les Deux Frères»	35 06,20N 001 52,31W	Fl(2)G.6s	28	14	Tourelle blanche 4	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Tourelle non visible du large	25 13

MAROC (CÔTE NORD)

11020 <i>E.6757.25</i>	SUPPRIMÉ						25 13
11040 <i>E.6757.2</i>	SUPPRIMÉ						25 13
11060 <i>E.6757</i>	SUPPRIMÉ						25 13
11160 <i>E.6757.5</i>	SUPPRIMÉ						25 13


AL HOCEIMA

11580 <i>E.6785.2</i>	Jetée principale - Extrémité	35 14,80N 003 55,06W	Iso.G.4s	12	6	Mât vert	Fl(5)Y.20s6M sur bouée houlographhe à 1,2 M au SE (Déradée 2024)	25 13
--------------------------	------------------------------	-------------------------	----------	----	---	----------	--	-------


DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE NORD) — DE GIBRALTAR À CABO TRAFALGAR

DE PUNTA CARNERO À CABO TRAFALGAR

ISLA DE TARIFA



14380	« <i>Madrague Lances de Tarifa Sud</i> »	36 00,05N 005 37,40W	VQ(6)+LFl.W.15s	...	3		Fonctionne de mars à juillet. Bouée ODAS Fl(5)Y.20s3M à proximité au Nord et à l'Ouest
-------	--	----------------------	-----------------	-----	---	--	---

25 13

14400	« <i>Madrague Lances de Tarifa NW</i> »	36 01,17N 005 38,29W	Q(9)W.15s	...	3		Allumé de mars à juillet Allumé de juin à décembre,une autre bouée cardinale Ouest marque le périmètre
-------	---	----------------------	-----------	-----	---	--	---

25 13


MADRAGUE « CABO PLATA »

14460	<i>Sud</i>	36 06,00N 005 50,10W	Q(6)+LFl.W.15s	...	3		Allumé de mars à juillet 
-------	------------	----------------------	----------------	-----	---	--	---

25 13


14480	<i>Ouest «n° 2»</i>	36 06,54N 005 51,60W	Q(9)W.15s	...	3		 Allumé de mars à juillet
-------	---------------------	----------------------	-----------	-----	---	--	---

25 13

14500	<i>Ouest «n° 1»</i>	36 07,12N 005 51,17W	Q(9)W.15s	...	3		Allumé de mars à juillet
-------	---------------------	----------------------	-----------	-----	---	---	--------------------------

25 13

MADRAGUE « ENSENADA DE BARBATE »


14540	<i>Sud «Ensenada de Barbate»</i>	36 08,87N 005 56,91W	VQ(6)+LFl.W.10s	...	3	 4	Allumé de mars à octobre 3 autres bouées cardinales Ouest, Nord et Est marquent la zone.
-------	----------------------------------	----------------------	-----------------	-----	---	---	---

25 13

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA

MAROC

MOHAMMADIA (MOHAMMEDIA)

16670	<i>Houlographe</i>	33 44,37N 007 24,55W	Fl(5)Y.20s	...	6	 ODAS	AIS - MMSI n° 992424600 Relevée (2025)
-------	--------------------	----------------------	------------	-----	---	---	---

25 13

ESSAOÛÏRA

17560 <i>D.2602.1</i>	Jetée Ouest Extrémité Sud	31 30,36N 009 46,51W	Fl(3)W.12s	6	12	Pylône 9	Fl.R.4s sur bouée latérale bâbord «ES 2» à 190 m au Sud (Déradée 2025)
--------------------------	------------------------------	----------------------	------------	---	----	-------------	---

25 13

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DU CAP VERT AU CAP VERGA
SÉNÉGAL

DAKAR

21240	Mosquée Feu d'obstacle aérien	14 40,68N F.R 017 26,52W	88	...	Minaret de la Grande Mosquée de Dakar
		Fl.W	88	10	

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.4. Radiocommunications maritimes, Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM) (924)

Chapitre 2. Les stations des zones A1, A2, A3 et A4

Paragraphe 2.1. Liste des stations ASN VHF pour la zone A1, Tableau Espagne – Méditerranée et Baléares

modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

• Cabo La Nao	75	MRCC Valencia	38° 43' N	00° 11' E	2513
---------------	----	---------------	-----------	-----------	------

Chapitre 2. Les stations des zones A1, A2, A3 et A4

Paragraphe 2.2. Liste des stations ASN MF pour la zone A2, Tableau Espagne – Méditerranée et Baléares

modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

• Cabo La Nao	150	MRCC Valencia	38° 43' N	00° 11' E	2513
---------------	-----	---------------	-----------	-----------	------

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
modifier l'illustration suivante comme suit :



2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.1. Agadir – Pilotage corriger les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

Radiocommunications	
VHF	Can. 12 – 16
Obligation de pilotage	Obligatoire pour tous les navires.
Embarquement du pilote	À la position 30° 24,26' N — 9° 38,49' W (au sud de la grande jetée du port).
Communication HPA	L'HPA doit être communiquée à la capitainerie avec un de préavis de 24h. Les navires doivent prendre contact avec Pilotage Agadir sur VHF Can.16 au moins 2 heures avant l'arrivée sur rade ou mouvement intérieur. Le pilotage informe le navire de l'heure estimée et de la position d'embarquement du pilote. Tout navire arrivant sur la rade d'Agadir doit contacter le service de pilotage sur VHF Can.12 en donnant sa position, route et vitesse.

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.2. Casablanca – S.T.M., Rubrique Coordonnées
corriger les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

TF	+212	520 20 08 55
Fax	+212	522 44 56 98

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.2. Casablanca – Port, Rubrique Coordonnées - Capitainerie
corriger les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

TF	+212	520 20 08 55	
Fax	+212	522 44 56 98	
Web		www.anp.org.ma	

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.3. Dakhla – Port corriger les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

Coordonnées
Capitainerie
TF +212 620 38 01 37 619 20 02 93
Fax +212 528 93 09 99
Web www.anp.org.ma

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.4. Jorf Lasfar – Pilotage, Rubrique Procédure
corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Embarquement du pilote À la position : 33° 07,41' N – 8° 40,59' W (1,6 M à l'Ouest du musoir de la digue principale).

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.4. Jorf Lasfar – Port, Rubrique Coordonnées
corriger les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

TF	+212	523 38 91 50	660 11 76 99	660 11 76 01
Fax	+212	523 34 54 31	523 34 50 93	
Web		www.anp.org.ma		

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.5. Kénitra et Mehdiâ – Port :

Supprimer tout ce tableau et ce qui s'y rattache. (voir IN C4)

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.6. Laâyoune – Pilotage corriger les informations suivantes comme suit
(le reste sans changement) :

Obligation de pilotage
Obligatoire pour les navires de commerce de jauge brute > 100 pour accoster ou quitter le port et le terminal.

Embarquement du pilote
Pour les navires naviguant vers le terminal polyvalent : bouée d'atterrissage à 1,3 M dans le 250°5 de la jetée.
Pour les phosphatiers, à la position 27° 04,79' N — 13° 27,04' W (1M WSW de l'extrémité Sud du terminal).

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.6. Laâyoune – Port corriger les informations suivantes comme suit
 (le reste sans changement) :

Coordonnées

Capitainerie

TF +212 528 99 81 61

Web

www.anp.org.ma

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.7. Mohammédia – Pilotage, Rubrique Radiocommunications
 corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

VHF

Can. 11 – 16

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.7. Mohammédia – Port, Rubrique Coordonnées - Capitainerie
 corriger les informations suivantes comme suit (le reste sans changement) :

TF +212 523 32 47 90

Fax +212 523 30 27 20

Web

www.anp.org.ma

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique
Tableau 2.4.3.2.8. Safi – Pilotage, Rubrique Procédure corriger les informations suivantes comme suit
 (le reste sans changement) :

Obligation de pilotage

Obligatoire pour les navires de commerce de jauge brute > 100.
 Il est recommandé pour les navires de guerre non familiarisés avec le site portuaire.

Embarquement du pilote

À la position 32° 19,13' N — 9° 16,56' W (1,5 M à l'Ouest de l'extrémité de la digue).
 Par mauvais temps, le pilote embarque dans le port, à l'abri de la jetée.

Communication HPA

L'HPA doit être communiquée à la capitainerie 7 jours, 48 heures et 24 heures à l'avance
 Les navires doivent prendre contact avec Pilotage Safi sur Can. 12 au moins 1 h
 avant d'arriver sur rade.
 Le pilotage informe le navire de l'heure estimée et de la position d'embarquement du pilote.
 Tout navire arrivant sur rade, doit prendre contact sur Can. 12 en donnant position
 route et vitesse.

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique

Tableau 2.4.3.2.8. Safi – Port, Rubrique Coordonnées corriger les informations suivantes comme suit
(le reste sans changement) :

Capitainerie
TF +212 524 46 29 03
Fax +212 524 46 34 20
Mél anp-bo-safi@anp.org.ma

Direction du port
TF +212 524 46 29 03
Fax +212 524 46 34 20
Mél anp-bo-safi@anp.org.ma

Agence nationale des ports marocains (ANP)
Web www.anp.org.ma

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique

Tableau 2.4.3.2.9. Safi – Nouveau port – Pilotage corriger les informations suivantes comme suit
(le reste sans changement) :

Changer le nom du Tableau pour **Safi – Atlantique – Pilotage**

Radiocommunications
VHF Can. 14 – 16

Obligation de pilotage
Obligatoire pour tous les navires entrants et sortants.

Communication HPA
L'HPA doit être communiquée à la capitainerie avec un préavis de 12h.
Prendre contact avec le service pilotage au moins 2 h avant d'arriver sur rade sur Can. 14.
Le pilotage informe le navire de l'heure estimée et de la position d'embarquement du pilote.

2513

Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.2. Maroc – Atlantique

Tableau 2.4.3.2.9. Safi – Nouveau port – Port corriger les informations suivantes comme suit
(le reste sans changement) :

Changer le nom du tableau pour **Safi – Atlantique - Port**

Coordonnées
Capitainerie
TF +212 524 46 29 03 699 26 83 41
Fax +212 524 46 34 20

Agence nationale des ports marocains (ANP)
Web www.anp.org.ma

Capitainerie
VHF Can. 14 -16

2513

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.5. Renseignements sur la Sécurité Maritime (96)

Chapitre 2.3 Caractéristiques des stations pour la zone Europe

Paragraphe 2.3.1.3. France – Méditerranée, Tableau La Garde CROSS – Radiotéléphonie

Rubrique Météorologie modifier l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Q

0807, 1407, 2007 (h. locale)

Français

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publication					
7847 (7847.CA)	A0	Mer Rouge - Golfe d'Aden - Côte de Djibouti Îles Seba (Sawābi) et entrée du Déroit de Bab el Mandeb 12°23,64'N — 043°18,13'E 12°33,80'N — 043°33,30'E (remplace 6326Carte papier) Publication 2025	1 : 25 000	132	55
Nota : Porter le cadre de la carte 7847 et la mention "7847" sur la carte 7519. Rayer le cadre de la carte 6326 et la mention "6326" sur la carte 7519.					
Édition					
7461 (7461.CA) (INT 6941)	A0	Carte internationale Îles de la Société - Côte Nord-Ouest de Tahiti De Taapuna à la Pointe Vénus Édition n° 2 - 2025	1 : 25 000	152	75
Suppression					
6326 (6326.CA)	DA	Golfe d'Aden - Côte Française des Somalis Iles Seba Publication 1961	1 : 50 000	132	55
Retrait					
7461 (7461.CA) (INT 6941)	A0	Publication 2009			
Retrait de variante					
7461L (7461LSH) (INT 6941)	A0	Variante L Publication 2009			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
010-ZOC	Ouvrages généraux. Album des pavillons nationaux et marques distinctives. Édition 2025.
2513VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.
Retrait	
010-ZOC	Ouvrages généraux. Album des pavillons nationaux et marques distinctives. Édition 2023.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les eaux métropolitaines, l'application PING est à privilégier (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)
 - * *In mainland waters, PING is the preferred application (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

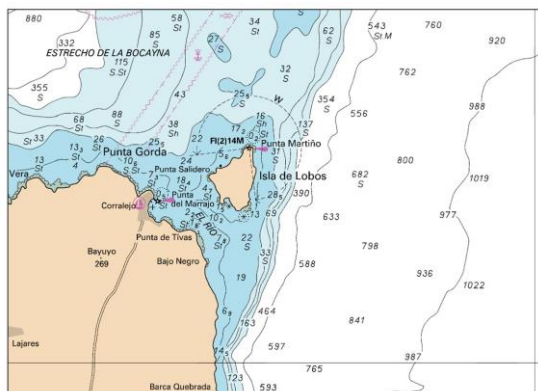


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

