



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires**

##### **25 12-T-01. MAROC (Côte Ouest). Abords de Casablanca. — Zone réglementée.** (Avis 062/DHOC/2025, SH marocain.)

1. Une zone de navigation réglementée est instaurée, à compter du 10/03/2025, délimitée par les coordonnées suivantes :

33 36,5 N — 007 37,2 W

33 32,7 N — 007 46,5 W

33 36,3 N — 007 48,4 W

33 40,5 N — 007 37,2 W

(WGS 84)

2. Les navires, embarcations et engins qui traversent cette zone pour entrer ou sortir du port de Casablanca ne doivent le faire que sous contrôle de la Marine Royale. Ils doivent sortir de la zone le plus rapidement possible.

Voir cartes 7551, 7700, 7701, 7706

##### **25 12-T-02. MAROC. Tanger Med - Ports passagers et rouliers. — Travaux.** (Avis 064/DHOC/2025, SH marocain.)

1. Des travaux d'extension sont en cours au niveau de :

La jetée principale du port de Tanger Med Passagers et Roulier, dans la zone délimitée par :

35 53,026 N — 005 31,281 W

35 53,306 N — 005 31,226 W

35 53,744 N — 005 31,028 W

35 53,815 N — 005 31,300 W

35 53,204 N — 005 31,541 W

35 52,948 N — 005 31,536 W

Entre la jetée secondaire du port Tanger Med Passagers et l'enracinement de la jetée principale du port Tanger Med I, dans la zone délimitée par :

35 52,971 N — 005 31,025 W

35 53,102 N — 005 31,031 W

35 53,050 N — 005 30,895 W

35 53,293 N — 005 30,899 W

35 53,414 N — 005 30,854 W

35 53,498 N — 005 31,016 W

35 53,601 N — 005 31,004 W

35 53,656 N — 005 30,955 W

35 53,818 N — 005 30,710 W

35 53,847 N — 005 30,591 W

35 53,756 N — 005 30,169 W

(Toutes positions WGS 84)

2. Il est demandé aux navigateurs d'exercer une vigilance accrue lors des manœuvres à l'approche de ces zones.

3. Les caractéristiques du système de balisage seront communiquées ultérieurement.

4. Un chenal navigable d'une largeur minimale de 200 m sera maintenue durant toutes les phases de travaux.

5. Diffusion jusqu'à nouvel avis.

Voir cartes 7433, 7550, 7707

Référence: Avis 24 49-T-11 et 23 44-P12. Remplacés.

1. Depuis le 20 janvier 2023, l'accès au plan d'eau intérieur du port en eau profonde de Kribi se fait par un chenal dragué à 15 m, de 200 m de large sur 1 000 m de long orienté à 125°/305°.

2. Le chenal est balisé par quatre bouées latérales lumineuses et une tour verte/blanche surmontée d'un feu matérialisant la fin de la digue Sud :

NOMS	CARACTERISTIQUES	POSITIONS
N°1	Q.G	2 44,50 N — 9 50,75 E
N°2	Q.R	2 44,62 N — 9 50,83 E
N°3	Fl.G.4s	2 44,35 N — 9 50,97 E
N°4	Fl(2).R.4s	2 44,30 N — 9 51,28 E
Feux de Musoir	Q(2).G.5s14m5M	2 44,16 N — 9 51,16 E

3. Le plan d'eau interne du port est constitué de deux zones d'évitage :

POSITIONS CENTRALES	DIAMETRES
2 43,7 N — 9 51,5 E	600 m
2 43,9 N — 9 51,6 E	692 m

4. Ce plan d'eau est dragué à 15 m et est délimité dans sa partie Nord et SW par trois bouées latérales lumineuses et un espar rouge surmonté d'un feu matérialisant le bout du quai Nord :

NOMS	CARACTERISTIQUES	POSITIONS
N°5	Fl(2).G.6s	2 43,94 N — 9 51,25 E
N°6	Fl(2).R.6s	2 44,14 N — 9 51,80 E
N°7	Fl(2).G.8s	2 43,64 N — 9 51,33 E
Espar	Fl.R.10.5m.5M	2 43,98 N — 9 52,02 E

5. Les navigateurs sont informés que l'AIS et le RACON de la bouée marque d'eaux saines KDSP PBS1 à la position : 02 45,21 N — 9 49,83 E sont de nouveau opérationnels.

6. Il est recommandé aux navires en approche une grande prudence et de prendre contact avec les autorités locales pour plus d'informations.  
(Positions WGS84)

Voir cartes 7382, 7831, 7832

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

23 44-P-12	7831, 7832	CAMEROUN
24 49-T-11	7831, 7832	CAMEROUN
25 04-T-01	6977, 7021	OCÉAN PACIFIQUE NORD

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4315	32	12 113	6951	25	12 84	7280	4 G	12 91	7416	28	12 35
			(INT 3118)						(INT 1742)		
6686	3	12 217	6957	11	12 225	7291	20	12 106	7436	9	12 91
(INT 6843)						(INT 3310)			(INT 3345)		
6767	23	12 84	7021	219	12 239	7292	18	12 113	7625	41	12 261
			(INT 52)			(INT 305)			(INT 4070)		
6930	3	12 40	7035	3	12 185	7328	3	12 185	7664	7	12 76
(INT 1707)			(INT 7735)								
6942	2	12 91	7076	69	12 40	7392	17	12 84	7755	2	12 217
						(INT 3195)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 52	219	12 239	INT 1742	28	12 35	INT 3310	20	12 106	INT 6843	3	12 217
INT 305	18	12 113	INT 3118	25	12 84	INT 3345	9	12 91	INT 7735	3	12 185
INT 1707	3	12 40	INT 3195	17	12 84	INT 4070	41	12 261			

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21 24	§_6.2.9.3	C5 23	§_4.5.6.1		§_4.5.6.6	L9 22	§_8.2.2.3
C22 24	§_3.7.2.1		§_4.5.6.5	D22 24	§_7.3.8		

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 26580	31370	31420	40620	
	31380	31440	40621	
L2 16680	31400	36340		

##### 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

##### 2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 25 12 35. FRANCE. (Côte Nord). Accès à Saint-Valery-sur-Somme et au Crotoy. — Balisage. Feu. (P&B Somme/Pas-de-Calais).

– Carte

<a href="#">7416</a> (28)	Déplacer		de	50 13,11 N	001 35,92 E
INT 1742			en	50 13,17 N	001 35,40 E

★ 25 12 40. LA MANCHE. Au Nord des Roches Douvres. — Bouée océanographique. (PREMAR Manche et mer du Nord).

– Cartes

<a href="#">6930</a> (3)	Porter		49 17,64 N	002 54,87 W
INT 1707				

6966  
INT 1706  
Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.

<a href="#">7076</a> (69)	Porter		49 17,6 N	002 54,9 W
				

25 12 76. ESPAGNE. (Côte Est). Cambrils. — Épave. (Cádiz, 23-48-448).

– Carte

<a href="#">7664</a> (7)	Porter		41 01,96 N	001 03,10 E
--------------------------	--------	--	------------	-------------






★ 25 12 84. FRANCE. (Côte Sud). Golfe de Marseille. — Épave. (CMT Lyre).

– Cartes

<a href="#">6767</a> (23)	Porter		43 17,48 N	005 14,28 E
<a href="#">6951</a> (25)	Porter		(a) 43 17,5 N	005 14,3 E
INT 3118	Rayer		voisine de (a)	
<a href="#">7392</a> (17)	Porter		43 17,48 N	005 14,28 E
INT 3195				

★ 25 12 91. FRANCE. Corse. Baie d'Ajaccio. — Balisage. Coffre. Feu. Zone de restriction. (P&B Ajaccio et CECMED, Avurnav 25-2224).

– Cartes

<a href="#">6942</a> (2)	Remplacer	Citadelle par Feu de l'écueil de la Citadelle	41 54,76 N	008 44,41 E
7280 (4)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.88</a>	41 56,00 N	008 44,00 E
<a href="#">7436</a> (9) INT 3345	Cartouche A Porter		(a) 41 54,976 N	008 44,656 E
		 Citadelle		
		cercle :  de rayon 125 mètres	centré sur	point (a)
			(b) 41 55,650 N	008 45,232 E
		 Lazaret		
		cercle :  de rayon 135 mètres	centré sur	point (b)
			41 54,958 N	008 44,753 E
		 Citadelle		
	Remplacer	Citadelle par Feu de l'écueil de la Citadelle	41 54,762 N	008 44,414 E




25 12 106. ITALIE. Îles d'Elbe et Del Giglio. — Épave. (Genova).

– Carte

<a href="#">7291</a> (20) INT 3310	Porter	 <i>Wk</i>	42 47,3 N	010 33,2 E
		 <i>Wk</i>	42 37,9 N	010 44,5 E
		 <i>Wk</i>	42 26,6 N	010 50,7 E
		 <i>Wk</i>	42 16,8 N	010 55,6 E

★ 25 12 113. ITALIE. Détroit de Sicile. — Obstruction. (Shom).

– Cartes

<a href="#">4315</a> (32)	Remplacer	la sonde : 126 et la courbe l'entourant par  <i>Well</i>	36 36,5 N	011 40,9 E
	Rayer	 <i>Well</i>	36 37,4 N	011 42,8 E
<a href="#">7292</a> (18) INT 305	Remplacer	sonde : 126 (hors position) par  <i>Well</i> (hors position)	(a) 36 36,2 N	011 41,1 E
	Rayer	sonde : 44 et la courbe l'entourant	voisine de (a)	

★ 25 12 185. LA RÉUNION. (Côtes Nord et Ouest). — Dispositif de concentration de poissons. (CRPMEM).

– Cartes

<a href="#">7035</a> (3) INT 7735	Porter	 <i>FAD</i>	21 14,60 S	055 14,99 E
		 <i>FAD</i>	20 47,34 S	055 21,95 E
<a href="#">7328</a> (3)	Porter	 <i>FAD</i>	21 14,60 S	055 14,99 E

★ 25 12 217. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Est). Passe SE de Houaïlou. — Pilotage. (Pilotes maritimes de Nouvelle-Calédonie).

– Cartes

<a href="#">6686</a> (3) INT 6843	Remplacer	 par  H	21 09,0 S	165 44,4 E
<a href="#">7755</a> (2)	Remplacer	 par  H	21 09,00 S	165 44,38 E

★ 25 12 225. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Tahiti. Presqu'île de Taiarapu. Abords de la passe d'Aiurua. — Balisage. (Géopolynésie).

– Carte

<a href="#">6957</a> (11)	Porter		17 50,15 S	149 07,53 W
			17 50,11 S	149 07,53 W
			17 49,52 S	149 07,44 W
			17 49,51 S	149 07,52 W

25 12 239. PHILIPPINES. Palawan. — Bathymétrie. (Taunton, 25-431).

– Carte

<a href="#">7021</a> (219) INT 52	Remplacer	sonde : 859 par sonde : 679	09 39 N	120 35 E
--------------------------------------	-----------	-----------------------------	---------	----------

25 12 261. GUYANA. NE de Georgetown. — Bathymétrie. (Taunton, 25-361).

– Carte

<a href="#">7625</a> (41) INT 4070	Porter	sonde : 9 <sub>9</sub> entourée d'une courbe	(a) 06 57,8 N	057 54,5 W
	Remplacer	légende : <i>Fonds moindres Rep (1993)</i> par <i>Fonds moindres (2024)</i>	voisine de (a)	
	Rayer	sonde : 17 <sub>7</sub>	voisine de (a)	



## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C21

§ 6.2.9.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le chenal, large de 18 m dans sa partie la plus étroite, assèche de 2 m. L'axe d'approche de l'entrée du chenal, qui passe entre les bouées cardinales Nord « B » (49° 24,88' N — 1° 03,80' W) et « C » (49° 24,80' N — 1° 04,98' W) des roches de Grandcamp, est matérialisé par l'alignement à 146° de deux feux sur des supports blancs à sommet rouge.

2512

Direction interrégionale de la mer Manche Est – Mer du Nord, décision n° 2023-14-0001

### — Instructions C22

§ 3.7.2.1. 25, remplacer l'alinéa par :

25 On reconnaît ensuite, du NE au SE de l'archipel :

- au NE, la tourelle cylindrique blanche à sommet noir « L'État » (48° 54,68' N — 1° 46,22' W) ;
- la tourelle octogonale « La Canuette » (48° 54,06' N — 1° 44,22' W), en ruine ;
- la tourelle octogonale blanche et noire « Le Pignon » (48° 53,49' N — 1° 43,36' W), en ruine ;
- à l'Est la tourelle tronconique « La Haute Foraine » (48° 52,89' N — 1° 43,67' W), cardinale Est ;
- au SE la tourelle cylindrique blanche à sommet noir « Les Huguenans » (48° 52,43' N — 1° 46,02' W) ;
- la balise « Le Fis-Cous » (48° 52,00' N — 1° 47,37' W), espar cardinal Sud, sur un socle cylindrique en béton.

2512

Phares et Balises Cherbourg, avis 20250500056-57

## — Instructions C5

### § 4.5.6.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Les infrastructures modernes des deux terminaux, terminal polyvalent et terminal à conteneurs, permettent d'accueillir simultanément plusieurs navires sur 1 330 m de quai ; infrastructures complétées d'une rampe RoRo. L'extrémité Nord-Est du terminal à conteneur se termine par un espar lumineux (2° 43,98' N — 9° 52,02' E).

2512

### § 4.5.6.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Accessible directement de la mer, l'entrée du port se fait par un chenal de 200 m de large sur 1 000 m de long orienté à 125°/305°. Le chenal est matérialisé par des bouées lumineuses et dragué à 15 m.

2512

### § 4.5.6.5. 30, modifier l'alinéa :

*Le titre de l'illustration « 4.5.6.5.B. Quai à conteneurs vers le NE, à l'Est [2024] » a été modifié.*

2512

### § 4.5.6.5. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Le plan d'eau intérieur est constitué de deux zones d'évitage draguées à 15 m (2025). La première, de 600 m de diamètre, est centrée sur la position 2° 43,7' N — 9° 51,5' E. La seconde, de 692 m de diamètre, est centrée sur la position 2° 43,9' N — 9° 51,6' E. Ces zones sont protégées de la houle de SW par la digue Sud. Une bouée latérale lumineuse n° 7 (2° 43,64' N — 9° 51,33' E) a été mise en place afin de délimiter la partie SW de cette zone.

2512

### § 4.5.6.5. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Une obstruction couverte de 10,8 m d'eau est signalée du côté Est de la jetée. Depuis l'achèvement des travaux en 2025, une bande non hydrographiée de 0,4 M de longueur axée NNW sur 0,15 M de largeur borde la partie Ouest de la jetée.

2512

### § 4.5.6.5. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 Le musoir de la nouvelle jetée est balisé par un phare à bandes horizontales vertes et blanches, de 14 m de hauteur et dont la portée du feu est de 5 M (vue 4.5.6.2.).

2512

### § 4.5.6.6. 07, modifier l'alinéa :

*Le tableau portuaire « 4.5.6.6. Port en eau profonde de Kribi » a été modifié.*

2512

— Instructions D22

§ 7.3.8. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 7.3.8.B. Monaco. Port Hercule, à l'Ouest [2020] (ALTI 150) » a été mise à jour.

2512

Shom, révision

— Instructions L9

§ 8.2.2.3. 16, ajouter un alinéa :

L'illustration « 8.2.2.3. Base Martin de Viviès, à l'WSW [2025] » a été insérée.

2512

FS Floréal

## Section 2.3 Livres des Feux

### Livre des Feux L1

#### FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE D'OUessant À LA POINTE DE PENMARC'H RADE DE BREST

##### MOULIN BLANC - PORT DE PLAISANCE

26580 <i>D.0809.2</i>	Brise-lames flottant - Extrémité Nord «MB4»	48 23,50N 004 25,73W	Fl.R.2,5s	4	1	Pylône rouge 2	[0.5 ; 2]
--------------------------	--	-------------------------	-----------	---	---	-------------------	-----------

25 12

### Livre des Feux L2

#### AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA MAROC





##### CASABLANCA

16680 <i>D.2566</i>	<b>Oukacha</b>	33 36,94N 007 33,77W	Oc(2)W.6s	29	18	Tour carrée blanche lanterne rouge 20	<b>Vis</b> 110°-255°(145°) Fl.Y.4s sur bouée de marque spéciale marquant l'extrémité d'un émissaire à 2,9 M au NE.
	Feu auxiliaire		F.R	24	8		<b>Vis</b> 055°-110°(55°) face Ouest

25 12

#### AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE POINTE BETIKA À LA RIVIÈRE CAMPO CAMEROUN

##### PORT EN EAU PROFONDE DE KRIBI

31370	<i>KDSP Pilot station buoy</i>	02 45,21N 009 49,83E	Fl(2)W.10s	...	11		Racon - RSX 91 RN. AIS - MMSI n° 996131049 Prise de pilote
31380	« <i>n°1</i> »	02 44,50N 009 50,75E	Q.G	...	3		
31400	« <i>n°2</i> »	02 44,62N 009 50,83E	Q.R	...	3		
31420 (N)	"Feu de musoir"	02 44,16N 009 51,16E	Q(2)G.5s	14	15	Tour tronconique verte et blanche	
31440 (N)	"Espar"	02 43,98N 009 52,02E	F.R	11	5		

25 12

25 12

25 12

25 12

25 12

OCÉAN INDIEN — ÎLES À L'OUEST ET AU NORD DE MADAGASCAR  
MAYOTTE (FR)

BAIE DE LONGONI

36340 <i>D.6893.6</i>	"Platier île blanche"	12 42,73S Q(9)W.15s 045 09,83E	9	7	 7	Éteint (2024)  Remplacé temporairement par une bouée cardinale ouest (2025).
--------------------------	-----------------------	-----------------------------------	---	---	--	--

25 12

OCÉAN INDIEN — ÎLE DE LA RÉUNION — ÎLE TROMELIN (FRANCE)  
ÎLE DE LA RÉUNION

PORT SAINTE-MARIE

40620 <i>D.7083.96</i>	- antérieur Feu directionnel	20 53,59S Dir.Q.W 055 32,29E	7	4	Tube carré blanc	Vis 142,5°-151,5°(9°)
---------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	------------------	-----------------------

25 12

40621 <i>D.7083.961</i>	- postérieur 11 m de l'antérieur  Feu directionnel	20 53,60S Dir.Q.W 055 32,29E	9	4	Tube cylindrique blanc	Vis 142,5°-151,5°(9°)
----------------------------	---	---------------------------------	---	---	---------------------------	-----------------------

25 12

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

*Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.1. Maroc – Méditerranée*

*Tableau 2.4.3.1.1. Al Hoceima – Port, Rubrique Coordonnées – Capitainerie*

corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

TF	+212	620 69 53 79	603 16 39 51	2512
----	------	--------------	--------------	------

*Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.1. Maroc – Méditerranée*

*Tableau 2.4.3.1.1. Al Hoceima – Port, Rubrique Coordonnées – Direction du port*

corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Mél	<a href="mailto:elbardi@anp.org.ma">elbardi@anp.org.ma</a>	2512
-----	--	------

*Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.1. Maroc - Méditerranée*

*Tableau 2.4.3.1.2. Nador – Pilotage, Rubrique Procédure*

corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Embarquement du pilote	Pour les navires de longueur ≤ 150 m : au point 35° 17,67' N / 002° 54,72' W . Pour les navires de longueur > 150 m : à au moins 1 M de la jetée principale selon les les indications du pilote.	2512
------------------------	--	------

*Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.1. Maroc - Méditerranée*

*Tableau 2.4.3.1.2. Nador – Port, Rubrique Coordonnées – Capitainerie*

corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

TF	+212	536 34 94 52	620 30 42 36	614 58 96 57	
Fax	+212	536 34 85 34			2512

*Chapitre 2.3. Caractéristiques des ports de la zone Afrique du Nord, Paragraphe 2.3.3.1. Maroc - Méditerranée*

*Tableau 2.4.3.1.2. Nador – Port, Rubrique Coordonnées – Direction du port*

corriger l'information suivante comme suit (le reste sans changement) :

Mél	<a href="mailto:anp-bo-nador@anp.org.ma">anp-bo-nador@anp.org.ma</a>	2512
-----	--	------

Chapitre 2.4. Caractéristiques des ports de la zone Afrique de l'Ouest, Paragraphe 2.4.7. Cameroun  
Illustration 30.CM. — Cameroun – Ports. modifier l'illustration comme suit :



2512

Chapitre 2.4. Caractéristiques des ports de la zone Afrique de l'Ouest, Paragraphe 2.4.7. Cameroun  
Partie 2.4.7.4. Kribi corriger les titres des tableaux comme suit (le reste sans changement) :

2.4.7.4. Port en eau profonde de Kribi

Port en eau profonde de Kribi – Pilotage

Port en eau profonde de Kribi – Port

2512

Chapitre 2.4. Caractéristiques des ports de la zone Afrique de l'Ouest, Paragraphe 2.4.7. Cameroun  
Tableau 2.4.7.4. Kribi – Pilotage, Rubrique Coordonnées corriger l'information suivante comme suit  
(le reste sans changement) :

Web [www.pak.cm](http://www.pak.cm)

2512

## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.1 Cartes**

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Édition de carte électronique de navigation - ENC</b>					
FR574130	S57 ed3.1	Côte Ouest de France Abords de La Rochelle Approaches to La Rochelle Édition n° 4 - 2025	1 : 15 000		
<b>Retrait de carte électronique de navigation - ENC</b>					
FR574130	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2022			



### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2512VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2025.

# Fiche de signalement d'information nautique

## Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
  - *For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
  - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
  - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
  - \* Dans les eaux métropolitaines, l'application PING est à privilégier (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)
    - \* *In mainland waters, PING is the preferred application (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)*
    - \* le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
    - \* *the following contact remains functional in all waters*
- Contact :** Email : [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr) Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92  
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date ..... Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name .....

Nom/Name .....

Téléphone/Phone number .....

Adresse mail/E-mail address .....

Zone géographique/Area zone .....

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)  
*Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)* .....

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected ..... Edition .....

Cartes électroniques concernées  
*ENCs affected* .....

Ouvrages nautiques concernés  
*Publications affected* .....

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information  
*Tick box if not willing to be named as source of this information*

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.  
*1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.*

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92  
Courriel [infonaut@shom.fr](mailto:infonaut@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

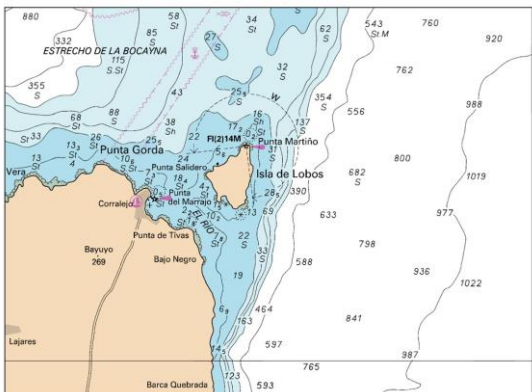


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants  
Dimensions (en mm) : 118x150

