



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

24 46-T-01. PORTUGAL (Côte Sud). Abords de Faro. — Bouée ODAS. (Avis 288/24 (T), IH Lisbon, SH portugais)

1. La bouée ODAS CSA 82/D, FI(5)Y.20s, à la position 36 54,28 N — 007 53,90 W (WGS 84), est retirée.
2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec précaution aux abords de cette position.

Voir carte 7212

24 46-T-02. ANGOLA. De Gamba à Luanda. — Recherches sismiques. Zone. (Avis 293/24 (T), IH Lisbon, SH portugais)

1. Une campagne d'acquisition sismique 4D est réalisée par un navire remorquant 10 longs câbles de 2600 mètres chacun. Chaque câble est équipé d'une bouée jaune à son extrémité, munie d'un feu de signalisation à éclats blancs et d'un réflecteur radar.
2. La zone des travaux est située à 170 kilomètres au SW de Soyo et à 220 kilomètres au NW de Luanda, centrée sur la position suivante : 7 37.82 S — 11 39.83 E (WGS 84).
3. Le navire ayant une très faible manœuvrabilité, les navigateurs sont priés de respecter une distance de sécurité de 2 000 mètres.

Voir carte 7791

24 46-T-03. ANGOLA. De Gamba à Luanda. — Recherches sismiques. Zone. (Avis 292/24 (T), IH Lisbon, SH portugais)

1. Une campagne d'acquisition sismique 4D est menée par un navire remorquant 10 longs câbles de 7950 mètres chacun. Chaque câble est équipé à son extrémité d'une bouée jaune, munie d'un feu de signalisation à éclats blancs et d'un réflecteur radar.
2. La zone des travaux est située à 170 kilomètres au SW de Soyo et à 250 kilomètres au NW de Luanda, centrée sur la position suivante : 07 10.08 S — 11 11.82 E.
3. La zone de mise en place et de récupération des équipements se situe à l'intérieur du polygone défini par les points dont les coordonnées sont les suivantes:

| | |
|---|-------------------------|
| A | 07 49.78 S — 11 20.45 E |
| B | 07 49.78 S — 11 39.07 E |
| C | 08 34.28 S — 11 39.07 E |
| D | 08 34.28 S — 11 24.98 E |
| E | 08 24.55 S — 11 24.98 E |
| F | 08 24.55 S — 11 20.45 E |

4. La zone de travail est interdite à la navigation et se situe à l'intérieur du polygone défini par les points dont les coordonnées sont les suivantes :

| | |
|---|-------------------------|
| A | 06 57.97'S — 11 21.03 E |
| B | 07 06.60'S — 11 26.40 E |
| C | 07 22.68'S — 11 01.73 E |
| D | 07 13.55'S — 10 56.05 E |

5. Le navire ayant une très faible manœuvrabilité, les navigateurs sont priés de respecter une distance de sécurité de 2 000 mètres .
(Positions WGS84)

Voir carte 7791

24 46-T-11. FRANCE (Côte Nord). Abords Dunkerque. Abords Nord du banc Binnen Ratel. — AIS. (Phares et Balises Hauts-de-France, avis 20240590100 et Comnord, Avurnav 24-1496)

- 1. L'AIS de la bouée cardinale Sud DY2 (NMSI n°992271133) position 51 09,500 N — 2 19,400 E, est supprimé à titre provisoire.
- 2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence dans la zone.

(WGS84)

Voir cartes 6651, 6735, 7214, 7424

24 46-T-14. AÇORES. Ilha de Sao Jorge. — Feu. (Avis 291/24 (T), IH Lisbon, SH portugais)

- 1. Le phare de Molhe, Fl.R.3s13m10M, à la position 38 35,98 N — 028 00,57 W (WGS 84), est éteint.
- 2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec précaution aux abords de cette position.

Voir carte 7605

24 46-T-15. GABON. Estuaire du Gabon. — Balisage. Chenal. Pilotage. (UKHO, courriel du 07/11/2024)

Référence: Avis 22 16-T-11. et 22 16-T-12. Remplacés.

- 1. Les bouées suivantes balisant le chenal d'accès au port d'Owendo sont signalées présentes aux positions :
Bouée latérale bâbord du Banc de La Thémis : 0 25,70 N — 9 13,73 E ;
Bouée latérale tribord du Banc de La Pénélope : 0 25,27 N — 9 16,68 E ;
Bouée latérale bâbord du Banc Caraïbe : 0 23,90 N — 9 20,62 E ;
Bouée latérale bâbord du Banc Sud Est : 0 21,49 N — 9 22,74 E ;
Bouée latérale tribord du Banc Papillon : 0 23,65 N — 9 20,10 E.
- 2. La bouée marque d'eaux saines matérialisant la prise de pilote du port d'Owendo a été signalée à la position 0 17,02 N — 9 26,60 E.
- 3. Les navigateurs sont priés de naviguer avec la plus grande prudence aux abords de cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.
(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 7581, 7582

24 46-T-21. GUADELOUPE. Marie-Galante. Saint-Louis. — Épave. (Club Plonger Marie Galante (Manbalaou), courriel de Mr BLANC du 02/11/24 (avurnav local 1093/24))

- 1. Un voilier sans mât de 10,65 m est signalé coulé à la position (WGS84) 15 57,47 N — 61 19,19 W.
- 2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir cartes 6948, 7208

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

| | | |
|------------|------------|-------|
| 22 16-T-11 | 6372, 7582 | GABON |
| 22 16-T-12 | 7582 | GABON |

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS
24 41-T-05. FRANCE (Côte Sud)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

| N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis |
|----------|-------|-------|------------|-------|-------|------------|-------|-------|------------|-------|-------|
| 6616 | 3 | 46 89 | 6951 | 23 | 46 85 | 7267 | 12 | 46 93 | 7407 | 4 | 46 85 |
| | | | (INT 3118) | | | | | | | | |
| 6713 | 17 | 46 97 | 7025 | 33 | 46 97 | 7291 | 16 | 46 97 | 7408 | 4 | 46 93 |
| | | | (INT 3302) | | | (INT 3310) | | | | | |
| 6822 | 14 | 46 97 | 7091 | 2 | 46 85 | 7392 | 16 | 46 82 | 7436 | 7 | 46 97 |
| | | | (INT 3197) | | | (INT 3195) | | | (INT 3345) | | |
| 6823 | 2 | 46 97 | 7200 | 2 G | 46 91 | 7406 | 8 | 46 85 | | | |
| | | | (INT 3199) | | | | | | | | |

Cartes internationales françaises

| N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis |
|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| INT 3118 | 23 | 46 85 | INT 3197 | 2 | 46 85 | INT 3302 | 33 | 46 97 | INT 3345 | 7 | 46 97 |
| INT 3195 | 16 | 46 82 | INT 3199 | 2 G | 46 91 | INT 3310 | 16 | 46 97 | | | |

2.0.2 Instructions nautiques

| Ouvrage | N°page ou § instructions | Ouvrage | N°page ou § instructions | Ouvrage | N°page ou § instructions | Ouvrage | N°page ou § instructions |
|---------|-----------------------------|---------|-----------------------------------|---------|--|---------|-----------------------------|
| C22 24 | §_4.5.2 §_5.1.6.6 | | §_2.4.1.4 §_4.3.3 §_4.3.4.3 | L9 22 | §_8.3.5.2 §_8.3.5.4 §_8.3.6 §_8.4.2.2 | | §_8.4.3.2 §_8.4.3.3 |
| C5 23 | §_2.4.1.1 | | | | | | |

2.0.3 Livres des feux

| Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| L2 11100 | 11760 | 16500 | 36361 | 40920 |
| 11300 | 16480 | 19200 | 40600 | |

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 24 46 82. FRANCE. (Côte Sud). Golfe de Marseille. Port de la Redonne. — Feu. Mouillage. Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée et P&B Marseille).

– Carte

7392 (16)
INT 3195

Porter

limite : 

entre 43 19,73 N 005 04,26 E
(côte)
43 19,54 N 005 04,26 E
43 19,54 N 005 04,66 E
43 19,71 N 005 04,66 E
(côte)

limite : 

entre 43 19,76 N 005 06,59 E
(côte)
43 19,55 N 005 06,44 E
43 19,55 N 005 06,77 E
43 19,56 N 005 06,85 E
43 19,52 N 005 07,18 E
43 19,55 N 005 07,34 E
43 19,56 N 005 07,48 E
43 19,72 N 005 07,37 E
(côte)

limite : 

entre 43 19,88 N 005 10,74 E
(côte)
43 19,84 N 005 10,73 E
(côte)
43 19,81 N 005 10,75 E
(côte)
43 19,78 N 005 11,02 E
(côte)
43 19,82 N 005 11,03 E
(côte)
43 19,92 N 005 11,00 E
(côte)

limite : 

entre 43 19,79 N 005 13,88 E
(côte)
43 19,73 N 005 13,88 E
43 19,79 N 005 14,11 E
(côte)
43 19,81 N 005 14,21 E
(côte)
43 19,87 N 005 14,21 E
(côte)

43 19,94 N 005 11,89 E

 Fl(2)G.6s


Cartouche B

Porter

limite : 

entre 43 19,588 N 005 06,466 E
(cadre)
43 19,767 N 005 06,591 E
(quai)









Déplacer

 *MOUILLAGE RESTREINT (VOIR NOTA) RESTRICTED ANCHORING (SEE NOTE)*

de 43 19,655 N 005 06,598 E
en 43 19,655 N 005 06,337 E



★ 24 46 85. FRANCE. (Côte Sud). Abords Est du Cap Sicié. — Épave. (Marine Toulon, Chasseur de mines Capricorne).

– Cartes

| | | | | |
|---------------------------------------|--------|---|------------|-------------|
| 6951 (23) INT 3118 | Porter |  (hors position) | 43 02,7 N | 005 52,8 E |
| | |  Wks | 43 03,0 N | 005 52,9 E |
| 7091 (2) INT 3197 | Porter |  Wk | 43 02,75 N | 005 52,77 E |
| | |  Wk | 43 03,03 N | 005 52,90 E |
| 7406 (8) | Porter |  Wk | 43 02,75 N | 005 52,77 E |
| | |  Wk | 43 03,03 N | 005 52,90 E |
| 7407 (4) | Porter |  Wk | 43 02,75 N | 005 52,77 E |
| | |  Wk | 43 03,03 N | 005 52,90 E |

★ 24 46 89. FRANCE. (Côte Sud). Le Lavandou. — Mouillage. Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

| | | | | | |
|--------------------------|--------|--|-----------|----------------------|-------------|
| 6616 (3) | Porter | limite :  | (A) entre | 43 08,53 N | 006 26,34 E |
| | | | | (côte) | |
| | | | | 43 08,82 N | 006 25,29 E |
| | | | | (côte) | |
| | |  Mouillage sur bouées (15-04 - 15-10) | | à l'intérieur de (A) | |

★ 24 46 91. FRANCE. (Côte Sud). Cagnes-sur-Mer. — Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

| | | | | |
|----------------------|--------|--|------------|-------------|
| 7200 (2) INT 3199 | Porter | annexe graphique F.314 | 43 40,00 N | 007 10,00 E |
|----------------------|--------|--|------------|-------------|






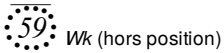
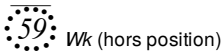

★ 24 46 93. FRANCE. (Côte Sud). Golfe de Saint-Tropez. Abords NW de la pointe de la Pinède. — Obstruction. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

| | | | | |
|---------------------------|--------|---|-------------|--------------|
| 7267 (12) | Porter |  Obstn | 43 16,171 N | 006 37,345 E |
| 7408 (4) | Porter |  Obstn | 43 16,17 N | 006 37,35 E |

★ 24 46 97. FRANCE. Corse (Côte Est). Abords de Bastia. — Câble. Épave. (Direction de la Mer et du Littoral de Corse et CMT Lyre).

– Cartes

| | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|---|------------------------|--------------|
| 6713 (17) | Porter |  | 42 41,78 N | 009 28,51 E |
| 6822 (14) | Porter |  | 42 41,55 N (limite) | 009 31,66 E |
| | |  | 42 41,82 N | 009 32,48 E |
| | | | 42 41,78 N | 009 28,51 E |
| 6823 (2) | Porter |  | 42 41,55 N (limite) | 009 31,66 E |
| | |  | 42 41,82 N | 009 32,48 E |
| | | | 42 41,78 N | 009 28,51 E |
| 7025 (33) INT 3302 | Porter |  | 42 41,8 N | 009 28,7 E |
| 7291 (16) INT 3310 | Porter |  | 42 41,8 N | 009 28,6 E |
| 7436 (7) INT 3345 | Cartouche C Porter |  | 42 41,778 N | 009 28,506 E |

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 4.5.2. 41, remplacer l'alinéa par :

41 Plus au Nord, entre la pointe du Champ du Port et l'îlot **Saint-Michel**, qui porte une chapelle (48° 39,33' N — 2° 25,52' W), le **mouillage Saint-Michel** comporte une zone de mouillages et d'équipements légers de 51 postes, dont un seul réservé pour les visiteurs. Ces mouillages, exploités du 1^{er} avril au 31 octobre chaque année, sont gérés par la mairie d'Erquy (*Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes-d'Armor, arrêtés interpréfectoraux du 27 mai 2024*).

2446

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes-d'Armor, arrêtés interpréfectoraux du 27 mai 2024

§ 5.1.6.6. 07, supprimer l'alinéa.

2446

Shom, révision

— Instructions C5

§ 2.4.1.1. 37, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.4.1.1.A. Canal de Vridi, au NW [2021] » a été modifiée.

2446

Révision NA

§ 2.4.1.4. 45, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.4.1.4.A. Chenal d'accès au canal de Vridi depuis la bouée de prise de pilote AN, au NW [2024] » a été modifiée.

2446

Révision NA

§ 2.4.1.4. 61, ajouter un alinéa :

L'illustration « 2.4.1.4.B. Capitainerie au terminal céréalier, à l'Ouest [2024] » a été insérée.

2446

PHA Dixmude

§ 4.3.3. 31, remplacer l'alinéa par :

31 Entre la pointe Ngeme et le **village de Wovia** à 1,2 M à l'Est, la côte est saine et accore. Entre Wovia et le **village de Bota Land** à 1,5 M à l'Est, le gradient de profondeurs est beaucoup plus faible : les isobathes de 10 et de 5 m se situent, en moyenne, respectivement à 0,5 et à 0,2 M de la côte.

2446

§ 4.3.4.3. 49, remplacer l'alinéa par :

49 *Les chalands et les petits navires calant moins de 1,8 m trouvent un mouillage bien abrité dans l'anse située entre la pointe Morton et la jetée en ruine de Limbé.*

2446

Révision NA

— Instructions L9

§ 8.3.5.2. 09, ajouter un alinéa :

09 MOUILLAGE. — *Par temps calme un point de mouillage par fond de 45 m de bonne tenue (46° 20,9' S — 51° 42,344' E) se situe entre le cap Vertical et la pointe Basse (Vue [8.3.5.2.A.](#)). Au SW, la roche Percée et les rochers des Moines à l'extrémité de la pointe des Moines constituent de très bons repères traversiers (Vue [8.3.5.2.B.](#)).*

2446

Révision NA

§ 8.3.5.2. 10, ajouter un alinéa :

L'illustration « 8.3.5.2.A. Arrivée par le Nord de l'île de la Possession, au SSW [2024] » a été insérée.

2446

§ 8.3.5.2. 11, ajouter un alinéa :

L'illustration « 8.3.5.2.B. Pointe des Moines, rochers des Moines et roche Percée au SW [2024] » a été insérée.

2446

R/V Marion Dufresne

§ 8.3.5.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Deux balises lumineuses, dont l'alignement est orienté à 296,6°, sont implantées sur la côte à 200 m au Nord de la **pointe Seince** (Vue 8.3.5.4.A.). Deux autres balises lumineuses dont l'alignement est orienté à 210,8° sont implantées sur la côte à 300 m au NNW de la **pointe Lieutard** (Vue 8.3.5.4.B.). Les balises ne sont pas toujours allumées et il est conseillé d'arriver de jour.

2446

Révision NA

§ 8.3.5.4. 21, ajouter un alinéa :

L'illustration « 8.3.5.4.A. Pointe Seince et son alignement à 296,6°, au SW [2024] » a été insérée.

2446

§ 8.3.5.4. 23, ajouter un alinéa :

L'illustration « 8.3.5.4.B. Pointe Lieutard et son alignement à 210,8°, au Sud [2024] » a été insérée.

2446

§ 8.3.5.4. 61, modifier l'alinéa :

L'illustration « 8.3.5.4.C. Base Alfred-Faure, au SW [2024] » a été modifiée.

2446

R/V Marion Dufresne

§ 8.3.6. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 La **baie de l'Abondance** (46° 28,3' S — 52° 13,7' E), au Sud de l'île en contre-bas de la partie Est du **mont Lesquin** (970 m), est rendue impraticable par la présence de très nombreux rochers dans la baie et aux abords (Vue 8.3.6.).

2446

Révision NA

§ 8.3.6. 61, ajouter un alinéa :

L'illustration « 8.3.6. Mont Lesquin au sud de l'île de l'Est et la baie de l'Abondance, à l'ENE [2024] » a été insérée.

2446

R/V Marion Dufresne

§ 8.4.2.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'**île du Roland** (48° 35' S — 68° 47' E), au Nord du groupe, culmine à 486 m. Un haut-fond, couvert de 21 m d'eau (48° 34,1' S — 68° 52,7' E), se trouve à 3 M à l'ENE de la **crique Esnault** qui échancre la côte NE de l'île.

2446

§ 8.4.2.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 MOUILLAGE. — Dans cette crique, on peut mouiller par profondeur de 18 m, sur un fond de sable. Ce mouillage n'offre qu'un abri précaire.

2446

§ 8.4.2.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 L'île de **Croÿ** (48° 38' S — 68° 38' E), à 4 M à l'WSW de l'île du Roland, et les îles de **Ternay** (48° 38,0' S — 68° 43,5' E), à 2 M à l'Est de cette dernière, sont séparées de l'île du Roland par la **passee de l'Alouette**, partiellement encombrée par quelques rochers. D'autres îlots et rochers, dont les **îles d'Après** (48° 39,4' S — 68° 46,4' E), se situent au SE des îles de Ternay.

2446

§ 8.4.3.2. 76, remplacer l'alinéa par :

- 76 À l'extrémité SW de la baie de Recques, la **pointe du Muséum** (48° 51,3' S — 68° 55,1' E) sépare l'**anse de l'Excursion** d'avec le **port Edmond-Perrier**.

2446

§ 8.4.3.3. 17, remplacer l'alinéa par :

- 17 MOUILLAGES. — Dans la baie du Brise-lames, on peut mouiller par profondeurs de 30 à 33 m, à l'Ouest de l'îlot Cézembre et à environ 440 m du pied de la falaise qui borde la côte à cet endroit.

2446

§ 8.4.3.3. 41, remplacer l'alinéa par :

- 41 Il faut passer à plus de 0,5 M de la **pointe du Centre** (48° 54,9' S — 69° 06,2' E). À l'entrée de la **baie du Centre**, le fond remonte à 30 m puis redescend à 80 m. L'extrémité Ouest de la baie est connue sous le nom de **port Matha** (48° 56,2' S — 69° 02,6' E) et le plan d'eau, limité au Nord par la **pointe Maunoir**, est entourée de hautes collines escarpées.

2446

Révision NA

Section 2.3 Livres des Feux


Livre des Feux L2

MAROC (CÔTE NORD)

ISLAS CHAFARINAS (ÎLES ZAFARINES) [ES]

| | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---------|----|---|--|--|
| 11100 <i>E.6754</i> | Isla Isabel Segunda Extrémité NW | 35 11,00N 002 25,84W | Fl.W.7s | 52 | 8 | Tour blanche, dôme et maison marron 18 | [1 ; 6] Vis 080°-045°(325°) Éteint (2024) |
| | | | | | | | 24 46 |

MELILLA (ES)

| | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------------------|---------|-----|---|---|--|
| 11300 | <i>Digue Sud</i> | 35 16,82N 002 55,46W | Fl.Y.4s | ... | 3 |  | Déradée (2024) Signale l'axe de la jetée submergée. |
| | | | | | | | 24 46 |

DE AL HOCEIMA À AL MEDIQ

| | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------|-----|----|---|-------------|--|
| 11760 <i>E.6789.2</i> | Jebha (El Yebha) Port de pêche - Môle Sud - Extrémité | 35 12,47N 004 40,04W | Q.G | 10 | 7 | Pylône vert | Éteint (2024) Q.R sur extrémité jetée principale est hors service. Une bouée Fl.R.5M provisoire est installée à proximité Fl.Y.5s.4M sur bouée houlographe de marque spéciale à 380 m à l'WNW. |
| | | | | | | | 24 46 |

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

| | | | | | | | |
|-------|----------|--|--|--|--|--|-------|
| 16480 | SUPPRIMÉ | | | | | | 24 46 |
|-------|----------|--|--|--|--|--|-------|

| | | | | | | | |
|-------|----------|--|--|--|--|--|-------|
| 16500 | SUPPRIMÉ | | | | | | 24 46 |
|-------|----------|--|--|--|--|--|-------|

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT
DE LAÂYOUNE À LA PRESQU'ÎLE DU CAP BLANC

DE LAÂYOUNE À DAKHLA

| | | | | | | | |
|------------------------|---|-------------------------|------------|-----|----|--|-------|
| 19200 <i>D.2628</i> | Cap Boujdour (Cabo Bojador) Feu aéromaritime | 26 07,40N 014 29,40W | Fl(3)W.15s | 70 | 24 | Tour bandes verticales noires sur maison 45 | |
| | Feu de secours | | Fl(3)W.15s | ... | 24 | | 24 46 |

OCÉAN INDIEN — ÎLES À L'OUEST ET AU NORD DE MADAGASCAR
MAYOTTE (FR)

BAIE DE LONGONI

| | | | | | | |
|-----------|-------------------------|------------|------|-----|---|------|
| 36361 | - postérieur - "Kangani | 12 43,74S | VQ.W | ... | 6 | Tour |
| D.6894.05 | Ouest" | 045 10,95E | | | | 5 |
| | 1 532 m de l'antérieur | | | | | |

24 46

OCÉAN INDIEN — ÎLE DE LA RÉUNION — ÎLE TROMELIN (FRANCE)
ÎLE DE LA RÉUNION

PORT SAINTE-MARIE

| | | | | | | |
|-----------|-----------------|------------|-----------|----|---|---------------------|
| 40600 | Brise-lames Est | 20 53,51S | Fl.R.2,5s | 11 | 3 | Cylindre blanc haut |
| D.7083.95 | | 055 32,26E | | | | rouge |

24 46

SAINT-PIERRE

| | | | | | | | |
|-------|-----------|------------|----------|-----|---|---|------------------------------|
| 40920 | Épi Jacob | 21 20,73S | Iso.G.4s | ... | 2 |  | Bouée identique à 40 m au NW |
| | | 055 28,71E | | | | | |

24 46

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.5 Autres ouvrages

| <u>N°</u> | <u>Titre</u> |
|-----------|--|
| | Édition |
| 2446VHC | GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2024. |

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les eaux métropolitaines, l'application PING est à privilégier (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)
 - * *In mainland waters, PING is the preferred application (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

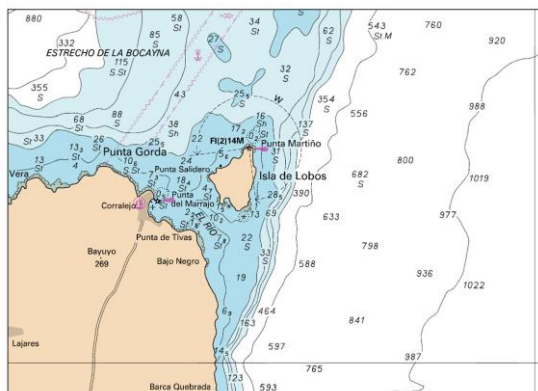


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



| Carte | Avis (2017) | Corr | Feuille | Chemise | |
|---|-------------|------|---------|---------|--|
| 7794 | 174841 | 12 | 1/1 | 54 | |
| Édition N° 2 | | | | | |
| Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants | | | | | |
| Dimensions (en mm) : 118x150 | | | | | |

