



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

24 42-P-05. ALGÉRIE. D'Alger à Cherchell. — Épave. (Avis 06.18.24, SH algérien.)

1. Un ponton d'environ 40 m, est signalé coulé (découvrant) à la position 36 40,749 N — 002 44,972 E (WGS 84).
2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec précaution aux abords de cette position.

Voir carte 3030

24 42-T-06. MAROC (Côte Ouest). Abords de Safi. — Bouée ODAS. (Mail DHOC du 10/10/2024, SH marocain.)

1. La bouée houlographe "ODAS ANP SAFI" (FL(5).Y.20s), située à la position 32 11,61 N — 009 17,37 W (WGS 84), a été relevée pour entretien.
2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec précaution à l'approche de cette position.

Voir cartes 6169, 7703, 7718

24 42-P-07. MAROC (Côte Ouest). Approches d'Agadir. — Épave. (Mail DHOC du 09/10/2024)

1. Une embarcation a coulé journée du 08/10/2024 à la position 30 25,30 N — 009 42,50 W (WGS 84), par une profondeur moyenne de 35 m.
2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec précaution aux abords de cette position.

Voir cartes 7270, 7709, 7715

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

22 33-P-09	7033	FRANCE
24 22-P-17	7212, 7550, 7704	MAROC (Côte Ouest)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6183	5	42 167	7076	66	42 46	7158	53	42 40	7421	12	42 36
6857	112 G	42 36	7090	19	42 36	7232	2	42 40	7550	12	42 150
(INT 1705)									(INT 1935)		
6857	113	42 40	7120	62	42 40	7267	11 G	42 99	7578	33 G	42 165
(INT 1705)									(INT 2905)		
6930	2	42 46	7133	5	42 40	7311	58	42 40	7579	3 G	42 165
(INT 1707)						(INT 1071)			(INT 2906)		
6940	3	42 40	7153	30	42 46	7311	59	42 46	7581	3	42 167
(INT 1702)						(INT 1071)			(INT 2920)		
6966	90	42 40	7154	29	42 46	7312	55	42 40	7582	6 G	42 167
(INT 1706)						(INT 1072)			(INT 2922)		
6966	91	42 46	7157	3 G	42 40	7391	12	42 96	7704	24	42 150
(INT 1706)											

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1071	58	42 40	INT 1705	112 G	42 36	INT 1707	2	42 46	INT 2920	3	42 167
INT 1071	59	42 46	INT 1705	113	42 40	INT 1935	12	42 150	INT 2922	6 G	42 167
INT 1072	55	42 40	INT 1706	90	42 40	INT 2905	33 G	42 165			
INT 1702	3	42 40	INT 1706	91	42 46	INT 2906	3 G	42 165			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21 24	§_4.2.2.2	C5 23	§_3.3.2.2	D22 24	§_6.5.3	K10 23	§_6.2.2.1
			§_3.3.2.3		§_6.5.3.3		
C22 24	§_5.5.7.3		§_3.3.2.5			L9 22	§_2.5.2
			§_3.3.4				§_4.7.4.4

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	06160	25780	26920	38080
	23641	25920	26940	L2 03800 38180
	24020	26160	32210	04520 74020
	24040	26220	38042	05140 74440
	24301	26380	38044	05180 74560
	25160	26680	38046	06460
	25180	26820	38048	06560
	25200	26860	38050	06980

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

N°96 : Renseignements sur la Sécurité Maritime.







2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 24 42 36. FRANCE. (Côte Nord). Est du Cotentin. Baie de Seine. Littoral de Reville. — Mouillage. Zone. (PREMAR Manche et mer du Nord).

– Cartes

6857 (112)	Porter	annexe graphique F.288		49 30,00 N	001 00,00 W
INT 1705					
7090 (19)	Porter	limite : 	entre	49 31,585 N (cadre)	001 09,509 W
			(a)	49 32,750 N	001 11,200 W
	Déplacer		de	49 37,293 N	001 13,683 W
			en	49 37,170 N	001 13,690 W
	Rayer	limite : 	entre	49 31,585 N (cadre)	001 08,860 W
				point (a)	
7421 (12)	Porter	limite : 	entre	49 34,44 N (cadre)	000 44,00 W
				49 33,89 N	000 43,00 W
				49 28,00 N	000 43,00 W
				49 25,12 N	000 48,60 W
				49 25,77 N	000 55,78 W
				(cadre)	
	Rayer	limite : 	entre	49 34,44 N (cadre)	000 47,15 W
				49 25,38 N	000 55,78 W
				(cadre)	







★ 24 42 40. FRANCE. (Côte NW). Du Cap de la Hague au Havre de Geffosse. — Balisage. Signal de brume. (P&B).

– Cartes

6857 (113) INT 1705	Rayer	Horn(1)30s	49 43,31 N	001 57,24 W
6940 (3) INT 1702	Rayer	Horn(1)30s	49 43,31 N	001 57,26 W
6966 (90) INT 1706	Rayer	Horn(1)30s	49 43,31 N	001 57,26 W
7120 (62)	Rayer	Horn(1)30s	49 43,31 N	001 57,26 W
7133 (5)	Cartouche A Rayer	Horn(1)30s	49 43,313 N	001 57,261 W
7157 (3)	Porter	annexe graphique F.286	49 10,00 N	001 40,00 W
7158 (53)	Rayer	Horn(1)30s	49 43,31 N	001 57,26 W
7232 (2)	Rayer	Horn(1)30s	49 43,313 N	001 57,261 W
7311 (58) INT 1071	Rayer	Horn(1)30s	49 43,3 N	001 57,2 W
7312 (55) INT 1072	Rayer	Horn(1)30s	49 43,3 N	001 57,3 W

★ 24 42 46. FRANCE. (Côte Nord). Champ éolien de Saint-Brieuc. — Parc éolien. Feu. (Shom).

– Cartes

6930 (2) INT 1707	Rayer	 Mo(U)45m10M	48 50,97 N	002 31,97 W
6966 (91) INT 1706	Rayer	 Mo(U)45m10M	48 50,97 N	002 31,97 W
7076 (66)	Rayer	 Mo(U)45m10M	48 51,0 N	002 32,0 W
7153 (30)	Rayer	 Mo(U)45m10M	48 50,97 N	002 31,97 W
7154 (29)	Rayer	 Mo(U)45m10M	48 50,97 N	002 31,97 W
7311 (59) INT 1071	Rayer	 Mo(U)45m10M	48 51,0 N	002 32,0 W

★ 24 42 96. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Marseille. — Câble. (ICPC).

Référence Avis [244196](#)

– Carte

7391 (12)	Porter		entre	43 15,012 N	005 22,399 E
				(côte)	
				43 15,055 N	005 22,171 E
				43 15,034 N	005 21,988 E
				43 14,978 N	005 21,789 E
				(limite)	
			entre	43 14,981 N	005 22,397 E
				(côte)	
				43 15,003 N	005 22,198 E
				43 14,930 N	005 21,968 E
				43 14,910 N	005 21,807 E
				43 14,917 N	005 21,728 E
				(limite)	

★ 24 42 99. FRANCE. (Côte Sud). Sainte-Maxime. — Zone. Obstruction. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

7267 (11)	Porter	annexe graphique F.287	43 18,000 N	006 38,000 E
-----------	--------	--	-------------	--------------







24 42 150. MAROC. (Côte NW). Abords Sud du banc Del Cantillo. — Épave. (DHOC).

– Cartes

7550 (12) INT 1935	Porter		35 39,3 N	006 06,3 W
7704 (24)	Porter		35 39,26 N	006 06,33 W

★ 24 42 165. CAMEROUN. Estuaire du Cameroun. Abords de Douala. — Amer. Balisage. Épave. Mouillage. Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

7578 (33) INT 2905	Porter	annexe graphique F.283	04 00,00 N	009 40,00 E
	Rayer	la bouée et sa légende	03 52,60 N	009 29,20 E
		la bouée et sa légende	03 51,05 N	009 27,79 E
		la bouée et sa légende	03 46,83 N	009 24,30 E
			03 48,70 N	009 33,42 E
7579 (3) INT 2906	Porter	annexe graphique F.284	03 54,00 N	009 32,00 E
			04 00,49 N	009 38,16 E
			04 00,11 N	009 37,73 E
		sonde : 5 ₁	(a) 04 00,58 N	009 38,21 E
		sonde : 8 ₉	(b) 03 48,25 N	009 25,05 E
		sonde : 8 ₇	(c) 03 48,00 N	009 24,93 E
		sonde : 6 ₅	03 46,88 N	009 24,32 E
		sonde : 7 ₄	03 46,36 N	009 24,04 E
	Remplacer	 Wk(PA) par  Wk	04 00,37 N	009 37,95 E
		sonde : 7 ₈ par 7 ₂	03 46,70 N	009 24,19 E
	Rayer	sonde : 5 ₈	voisine de (a)	
		sonde : 9 ₅	voisine de (b)	
		sonde : 9 ₃	voisine de (c)	
		la bouée et sa légende	03 52,65 N	009 29,21 E
		la bouée et sa légende	03 51,02 N	009 27,63 E
		la bouée et sa légende	03 46,83 N	009 24,30 E
			03 48,70 N	009 33,42 E
	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.285	04 02,00 N	009 40,00 E

24 42 167. GABON. Owendo. Libreville. — Bathymétrie. Épave. (Shom).

– Cartes

6183 (5)	Rayer	la bouée et sa légende	00 26,01 N	009 17,22 E
--------------------------	-------	------------------------	------------	-------------

7581 (3)
INT 2920

Porter



00 24,05 N 009 25,07 E



(a) 00 23,83 N 009 25,62 E



(b) 00 23,47 N 009 25,62 E

Rayer












voisine de (a)



voisine de (b)

la bouée et sa légende	00 25,68 N	009 13,53 E
la bouée et sa légende	00 26,03 N	009 17,06 E
la bouée et sa légende	00 25,50 N	009 19,00 E
la bouée et sa légende	00 23,90 N	009 20,62 E
la bouée et sa légende	00 21,49 N	009 22,76 E
la bouée et sa légende	00 19,50 N	009 25,00 E
la bouée et sa légende	00 25,26 N	009 16,68 E
la bouée et sa légende	00 23,58 N	009 20,29 E
la bouée et sa légende	00 17,00 N	009 26,80 E

Porter	annexe graphique F.280	00 16,00 N	009 30,00 E
	sonde : 7 ₄	(a) 00 23,56 N	009 25,45 E
		(b) 00 23,47 N	009 25,62 E
	 Wk	(c) 00 23,83 N	009 25,62 E
Rayer	 (0 ₇)	00 24,05 N	009 25,07 E
	sonde : 8 ₃	voisine de (a)	
		voisine de (b)	
	 PD	voisine de (c)	
	la bouée et sa légende	00 25,68 N	009 13,53 E
	la bouée et sa légende	00 26,03 N	009 17,06 E
	la bouée et sa légende	00 25,50 N	009 19,00 E
	la bouée et sa légende	00 23,90 N	009 20,62 E
	la bouée et sa légende	00 21,49 N	009 22,74 E
	la bouée et sa légende	00 19,50 N	009 25,00 E
	la bouée et sa légende	00 25,26 N	009 16,68 E
	la bouée et sa légende	00 23,58 N	009 20,29 E
	la bouée et sa légende	00 17,00 N	009 26,80 E
Cartouche A			
Porter	annexe graphique F.281	00 16,000 N	009 30,000 E
	annexe graphique F.282	00 17,000 N	009 30,000 E
	sonde : 10 ₁	00 16,905 N	009 29,239 E
Cartouche B			
Porter	sonde : 7 ₄	(a) 00 23,563 N	009 25,452 E
	 Obstr (hors position)	00 23,473 N	009 25,619 E
	 Wk (hors position)	00 23,826 N	009 25,616 E
Remplacer	sonde : 9 ₂ par 8 ₄	00 23,443 N	009 25,499 E
Rayer	sonde : 8 ₃	voisine de (a)	
	 Obstr PA	00 23,520 N	009 25,530 E
	 PD	00 23,885 N	009 25,504 E

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 4.2.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 À **Boulogne-sur-Mer**, les amers principaux sont :
- au Nord de la ville, la colonne de la Grande Armée (50° 44,48' N — 1° 37,05' E) ;
 - à 1 M plus au Sud, dans la haute ville, la tour ronde à dôme de la cathédrale (50° 43,58' N — 1° 36,92' E) ;
 - au Sud de la jetée Ouest, une éolienne blanche, haute de 111 m et au Sud du môle Ouest, un mât radar blanc, haut de 31 m ;
 - à l'arrière-plan, sur le mont Lambert, point culminant, haut de 189 m, un pylône de télévision (50° 43,05' N — 1° 39,08' E), haut de 100 m, marqué par des feux d'obstacle aérien.

2442

Port de Boulogne-sur-Mer, mail du 07/10/2024

— Instructions C22

§ 5.5.7.3. 13, ajouter un alinéa :

- 13 Une zone de mouillages et d'équipements légers est située en fond de baie de Portsall, au lieu-dit « Gwissellier », sur le littoral des communes de Landunvez et Ploudalmezeau. Elle est destinée aux navires de plaisance et professionnels. Au moins 1 mouillage est réservé aux navires de passage. Elle est exploitée du 1^{er} avril au 1^{er} octobre (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux n° 2024/176 et 177 du 20 septembre 2024*).

2442

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêté interpréfectoral n° 2024/176 du 20 septembre 2024

— Instructions C5

§ 3.3.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les principaux amers sont, d'Ouest en Est :
- la tour de contrôle de l'aéroport, à 3 M à l'Ouest du port ;
 - trois pylônes portant des feux d'obstacle aérien (vue 3.3.2.2.A.), dans la partie Ouest du port ;
 - la tour blanche à bandes verticales grises de la Banque Centrale d'Afrique de l'Ouest (BCAO) [vue 3.3.2.2.B.], à environ 1 M au NNW de l'entrée du port ; cette tour, dont le sommet atteint l'altitude de 76 m, est l'amer le plus élevé de la région ;
 - le clocher carré, à bandes rouges et blanches, de la cathédrale Notre-Dame-de-Miséricorde, à 1 M au NNE de la digue Ouest ;
 - le **phare de Cotonou** (6° 20,93' N — 2° 25,90' E), pylône métallique gris de 28 m de hauteur (vue 3.3.2.2.C.), à 0,8 M au NE de l'extrémité de la digue Ouest ;
 - la mosquée et ses quatre minarets dont le plus haut au SE (35 m) [vue 3.3.2.2.E.].

2442

§ 3.3.2.2. 37, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.2.D. Atterrissage au port autonome de Cotonou, à 200 m, au NNW [2024] » a été modifiée.

2442

§ 3.3.2.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 MOUILLAGE RÉSERVÉ. — *Mouillage pour les navires en attente de pilote par profondeur de 12 m, sur fond de sable de bonne tenue, à 1 M au Sud du phare de Cotonou.*

2442

Révision NA

§ 3.3.2.5. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Le chenal d'accès, large de 200 m et d'une longueur de 2,7 M, ainsi que les passes du PAC sont entretenus dragués à 15,1 m. La partie centrale et la zone d'évitage du bassin sont entretenues draguées à 14,5 m (2024).

2442

PAC

§ 3.3.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le **terminal pétrolier de Sèmè-Kpodji** (6° 18,5' N — 2° 39,5' E), inactif depuis 2005, est en cours de remise en service (2024). Certaines bouées ont disparu. Les plates-formes, signalées en ruine, et les conduites sous-marines associées sont toujours en place.

2442

§ 3.3.4. 23, ajouter un alinéa :

- 23 MOUILLAGE. — *Il existe deux zones de mouillage sécurisées à l'Ouest du poste de chargement (positions centrales à 6 M et 16,5 M du poste de chargement) dont la profondeur s'étend de 12 à 30 mètres environ.*

2442

Révision NA

— Instructions D22

§ 6.5.3. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 6.5.3. Port-Galice, au NE [2020] (ALTI 150) » a été mise à jour.

2442

§ 6.5.3.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 6.5.3.3. Port-Galice (43° 33,75' N — 7° 06,85' E) » a été modifié.

2442

Maître de Port Principal Port-Galice

— Instructions K10

§ 6.2.2.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 INSTALLATIONS MINIÈRES. — À la pointe SE de l'entrée de la baie, un transbordeur pour le chargement du minerai par convoyeurs (600 tonnes par heure) peut recevoir des minéraliers accostés à des ducs d'Albe et embossés sur des coffres. Se référer aux instructions du service de pilotage maritime de Nouvelle-Calédonie pour obtenir les limites maximales admissibles en longueur, largeur et tirant d'eau, ainsi qu'aux conditions météorologiques limites (info.pilotage-maritime.nc/sites-et-limites/).

2442

§ 6.2.2.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Chaloupes et remorqueurs disponibles sur commande. Se référer aux instructions du service de pilotage maritime de Nouvelle-Calédonie (info.pilotage-maritime.nc/contact/).

2442

Pilotes maritimes de Nouvelle-Calédonie, courriel de M. Sarafian du 07/10/2024.

— Instructions L9

§ 2.5.2. 16, ajouter un alinéa :

- 16 En cas de défaillance du feu et de jour uniquement, les pilotes peuvent demander de suivre l'alignement du mont **Mlima Dziani Bolé** (472 m) [12° 41,45' S — 45° 05,32' E] par la balise de **Rassi Douamounyo** (12° 39,179' S — 45° 06,275' E) à 202,4°.

2442

§ 2.5.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Au-delà de la zone d'attente, décrite ci-dessous, ce tronçon laisse au SW l'île **Chissioua Mtsamboro** qui porte deux collines et dont la silhouette, relevée à l'WNW, est échancrée par un creux bien apparent. Ce creux qui sépare les deux sommets est appelé **Cran de Mire de Chissisoua Mtsamboro**.

2442

§ 2.5.2. 79, remplacer l'alinéa par :

- 79 MOUILLAGES. — Par *arrêté préfectoral n° 2010-988 du 29 octobre 2010* portant réglementation de la circulation, du stationnement et du mouillage des navires dans les eaux intérieures et territoriales bordant Mayotte, *une zone d'évitage, de quarantaine et de sécurité pour grands navires, de 750 mètres de rayon est établie autour du point 12° 37,47' S — 45° 05,59' E, au SW de la passe Mtsamboro*. Le service de pilotage précise que les navires ayant besoin de mouiller seront dirigés vers les points de mouillage prévus à cet effet devant Longoni ou plus au Sud vers Dzaoudzi ou Mamoudzou.

2442

SPPMM

§ 4.7.4.4. 12, ajouter un alinéa :

L'illustration « 4.7.4.4.B. Port d'Ehoala, vue aérienne au NNW [2024] » a été insérée.

2442

M. Christian Friot

§ 4.7.4.4. 13, supprimer l'alinéa :

Le plan de port « 4.7.4.4.B. Plan de port d'Ehoala » a été supprimé.

2442


Révision NA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DE LA FRONTIÈRE BELGE À L'ESTUAIRE DE LA SEINE
CHENAUX INTÉRIEURS

BANCS DU DYCK

06160	«DY2»	51 09,45N 002 19,42E	Q(6)+LFl.W.15s	...	4		AIS - MMSI n° 992271133 - AIS éteint (2024)
-------	-------	-------------------------	----------------	-----	---	--	--

24 42

FRANCE (CÔTE NORD) — DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À L'ÎLE D'OUESSANT
BAIE DE MORLAIX

PRIMEL-TRÉGASTEL (CÔTE NORD-EST)

23641	- postérieur - Anse de Primel 173 m de l'antérieur	48 42,38N 003 49,10W	Q.R	49	7	Mur rectangulaire haut pyramidal blanc bande verticale rouge,  Bandes verticales WRW 4	Synchronisé avec l'antérieur
-------	--	-------------------------	-----	----	---	--	------------------------------

24 42


ROSCOFF-BLOSCON (ACCÈS ET PORT)

24020 A.1804	Le Menk	48 43,29N 003 56,70W	Q(9)WR.15s	5	W.8 R.5	Tour cardinale Ouest 12	W160°-188°(28°) , R188°-160°(332°)
24040 A.1805	Bloscon - Jetée - Extrémité Feu directionnel	48 43,21N 003 57,68W	Dir.Fl.WG.4s	11	W.10 G.7	Tourelle blanche haut vert 6	[1 ; 3] W200°-210°(10°) , G210°-200°(350°)
	Feu de brume		Fl.W.2s	...	...		Occasionnel Allumé uniquement pour l'entrée des transbordeurs

24 42

DE L'ÎLE DE BATZ AU PHARE DU FOUR

ABER WRAC'H

24301 A.1826.1	- postérieur - Grand chenal - Lanvaon 3 014 m de l'antérieur	48 36,60N 004 32,13W	Q.W	55	13	Tour rectangulaire blanche  Or 27	Intens 090°-110°(20°) Synchronisé avec l'antérieur
-------------------	--	-------------------------	-----	----	----	--	---

24 42

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE D'OUESSANT À LA POINTE DE PENMARC'H
ÎLE D'OUESSANT ET SES ABORDS

PASSAGE DU FROMVEUR

25160 A.1850	Kéréon	48 26,24N 005 01,54W	Oc(3)WR.12s	38	W.17 R.12	Tour grise 41	[1.5 ; 4.5 ; 2 (1.5 ; 1.5)] W019°-248°(229°) , R248°-019°(131°)
-----------------	--------	-------------------------	-------------	----	--------------	------------------	---

24 42

25180 A.1852	Men-Korn	48 27,96N 005 01,32W	VQ(3)WR.5s	21	W.9 R.6	Tour cardinale Est 29	R 040°-145°(105°) , W 145°-040°(255°)
-----------------	----------	-------------------------	------------	----	------------	--------------------------	--

24 42

ÎLE MOLÈNE

25200 A.1870	Les Trois-Pierres - Au NE de l'île	48 24,70N 004 56,83W	Iso.WRG.4s	15	W.10 R.7 G.7	Colonne blanche 16	G 070°-147°(77°) , W 147°-185°(38°) , R 185°-191°(6°) , G 191°-197°(6°) , W 197°-213°(16°) , R 213°-070°(217°)
-----------------	---------------------------------------	-------------------------	------------	----	--------------------	-----------------------	---

24 42

ACCÈS AU PORT DE BREST

IROISE - PARTIE NORD

25780 A.1884	Les Vieux Moines	48 19,33N 004 46,63W	Fl.R.4s	12	6	Tour octogonale rouge 19	[1 ; 3] Vis 280°-133°(213°)
-----------------	------------------	-------------------------	---------	----	---	--------------------------------	---------------------------------------

24 42

CAMARET-SUR-MER

25920 D.0816	Môle Nord - Extrémité	48 16,85N 004 35,31W	Iso.WG.4s	10	W.12 G.9	Pylône vert et blanc 7	W 135°-182°(47°) , G 182°-027°(205°)
-----------------	-----------------------	-------------------------	-----------	----	-------------	---------------------------	---

24 42

PORTS DE BREST

PASSE SUD

26160 D.0799	- antérieur - Tour-vigie Base Navale Feu directionnel	48 22,79N 004 29,62W	Dir.Q.WRG	17	W.9 R.6 G.6	Tour blanche	G 334°-342°(8°) , W 342°-346°(4°) , R 346°-024°(38°)
	Feu d'obstacle aérien			...	...		De jour
			F.W	...	3		Vis 338°-349°(11°)

24 42

26220 D.0798	Passe Sud Jetée Est - Extrémité Sud	48 22,16N 004 29,21W	Q.G	9	6	Tour blanche haut vert. Latérale tribord. 10	Synchronisé avec n° 26200
-----------------	--	-------------------------	-----	---	---	--	---------------------------

24 42

PORT DE COMMERCE - PASSE DE LA SANTÉ

26380 D.0806	Jetée Sud - Extrémité Ouest	48 22,60N 004 29,11W	Iso.G.4s	9	6	Cylindre blanc haut vert.Latérale babord. 10	Synchronisé avec n° 26360
-----------------	-----------------------------	-------------------------	----------	---	---	--	---------------------------

24 42

RADE DE BREST

RIVIÈRE DE LANDERNEAU (ÉLORN)

26680 D.0810	Anse Saint-Nicolas Quai de la Pyrotechnie - Angle Sud	48 24,09N 004 22,14W	Fl.R.4s	6	5	Mat rouge	[1 ; 3]
-----------------	---	-------------------------	---------	---	---	-----------	---------

24 42

BAIE DE DOUARNENEZ

26820	Pointe du Millier	48 05,93N	Oc(2)WRG.6s	34	W.17	Maison blanche	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
<i>D.0836</i>	Feu directionnel	004 27,94W			G.13	7	G 080°-087°(7°) ,
					R.12		W 087°-113°(26°) ,
							R 113°-120°(7°) ,
							W 120°-129°(9°) ,
							G 129°-148°(19°) ,
							W 148°-251°(103°) ,
							R 251°-258°(7°)

24 42

MORGAT

26860	Pointe de Morgat	48 13,18N	Oc(4)WRG.12s	77	W.15	Tour carrée blanche	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5]
<i>D.0826</i>		004 29,80W			G.12	haut rouge et maison	R 021°-043°(22°) ,
					R.11	15	W 180°-281°(101°) ,
							G 281°-301°(20°) ,
							W 301°-021°(80°)
							180° ≈ limite terre

24 42

26920	Entrée du port	48 13,57N	Fl.G.2,5s	2	1	Support vert	[0.5 ; 2]
<i>D.0828.55</i>	Côté Ouest	004 29,79W				1	

24 42

DOUARNENEZ

26940	Île Tristan	48 06,14N	Fl(3)WR.12s	35	W.10	Tour grise bande	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
<i>D.0830</i>		004 20,25W			R.6	blanche haut noir	W 029°-138°(109°) ,
						11	R 138°-153°(15°) ,
							W 153°-299°(146°)
							299° ≈ limite terre
							029° ≈ limite terre

24 42

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE

BELLE-ÎLE

DE LORIENT À LA PRESQU'ÎLE DE QUIBERON

DANGERS DU LARGE

32210	"BRITTANY"	47 29,52N	Fl(5)Y.20s	...	...	ODAS	Éteint (2022)
(N)		008 27,78W					

24 42

BELLE-ÎLE

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA LOIRE À L'ÎLE DE RÉ
ÎLE DE NOIRMOUTIER

PARC_ÉOLIEN YEU-NOIRMOUTIER

38042 (N)	"SIV-NOY4"	46 55,17N 002 19,05W	Fl(5)Y.20s	...	2	ODAS	[4 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 11.5]	24 42
38044 (N)	"SIV-NOY3"	46 52,54N 002 24,30W	Fl(5)Y.20s	...	2	ODAS	[4 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 11.5] Éteint (2024)	24 42
38046 (N)	"SIV-NOY2"	46 52,39N 002 30,66W	Fl(5)Y.20s	...	3	ODAS	[4 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 11.5]	24 42
38048 (N)	"SIV-NOY1"	46 50,32N 002 34,03W	Fl(5)Y.20s	...	3	ODAS	[4 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 11.5]	24 42
38050 (N)	"OSS Yeu-Noirmoutier"	46 52,35N 002 30,26W	Mo(U)W.15s	45	10	Plate-forme électrique		24 42

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST)
DE RAS KAPOUDIA À RAS DIMAS

MAHDIA (AL MAHDIYAH) - PORT DE PÊCHE

03800 E.6372.7	Port de pêche Jetée Sud - Extrémité	35 30,10N 011 03,97E	Fl.R.3s	6	3	Pylône métallique rouge	[1 ; 2]	24 42
-------------------	--	-------------------------	---------	---	---	----------------------------	---------	-------



GOLFE DE HAMMAMET

PORT DE SOUSSE

04520 E.6385	Épi Nord - Extrémité	35 49,50N 010 38,87E	Fl.G.4s	10	8	Tourelle tronconique verte	[1 ; 3] Vis 258°-112°(214°)	24 42
	Feu de secours			...	6			

DE RAS MAAMOURA À RAS ETТАIEB

RAS EDRACK - ZONE INTERDITE AU MOUILLAGE (GAZODUC)

05140	«C»	37 00,51N 011 06,46E	Fl(3)Y.10s	...	8		[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] AIS - MMSI n° 996721864	24 42
05180	«B»	37 01,88N 011 06,23E	Fl(3)Y.10s	...	8		[0.5 ; NaN ; NaN ; 1.5 ; 0.5 ; 5.5] AIS - MMSI n° 996721683	24 42

TUNISIE (CÔTE NORD)
KHALIJ TUNIS (GOLFE DE TUNIS)
SIDI BOU SAÏD - PORT DE PLAISANCE

06460 <i>E.6412</i>	Ras Qartajannah (Cap Carthage)	36 52,36N Fl.W.5s 010 20,92E	146	22	Tour blanche haut noir 12	[0.3 ; 4.7] Fonctionne en feu fixe (2024)	24 42
------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-----	----	------------------------------	--	-------

GHAR EL MELH (PORTO FARINA) - PORT DE PÊCHE

06560 <i>E.6415.2</i>	Jetée Sud	37 09,01N Fl.R.5s 010 13,91E	5	4		[1 ; 4]	24 42
--------------------------	-----------	---------------------------------	---	---	--	---------	-------

DE BENZART (BIZERTE) À TABARKA

06980 <i>E.6458</i>	Cap Serrat	37 13,98N Fl(2)WR.10s 009 12,61E	199	W.24 R.22	Tour noire bande blanche sur maison jaune 13	[0.3 ; 2.2 ; 0.3 ; 7.2] R238°-261°(23°) , W261°-238°(337°) Fonctionne en feu fixe (2024)	24 42
------------------------	------------	-------------------------------------	-----	--------------	---	---	-------

OCÉAN INDIEN — MADAGASCAR
CÔTE EST

38080 <i>D.7006</i>	SUPPRIMÉ						24 42
------------------------	----------	--	--	--	--	--	-------

MAHANORO


38180 <i>D.6988</i>	Sur le promontoire	19 54,28S Oc.W.6s 048 49,23E	24	10	Tour métallique blanche 14	[4.5 ; 1.5] Vis 178°-030°(212°) Éteint (2024)	24 42
------------------------	--------------------	---------------------------------	----	----	-------------------------------	---	-------

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON (FRANCE)
ÎLE SAINT-PIERRE

74020	«Grande Basse SPM»	46 47,28N Q(3)W.10s 056 06,13W	...	4		AIS - MMSI n° 993611000	24 42
-------	--------------------	-----------------------------------	-----	---	---	-------------------------	-------

ÎLE MIQUELON

CÔTE EST

74440	«La Chatte SPM»	47 06,63N Q.W 056 20,48W	...	3		AIS - MMSI n° 993611002	24 42
-------	-----------------	-----------------------------	-----	---	---	-------------------------	-------

74560	«Les Rochers SPM»	47 03,36N Q(3)W.10s 056 11,63W	...	4		AIS - MMSI n° 993611005	24 42
-------	-------------------	-----------------------------------	-----	---	---	-------------------------	-------

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

Chapitre 5.3. Les stations AIS, Paragraphe 5.3.10. Listes des stations AIS pour la zone Atlantique Ouest

Alinéa 5.3.10.1 Saint-Pierre-et-Miquelon remplacer le tableau comme suit :

Basse de la Marne	R	Bouée « Marne SPM »	993611003	46° 43,81' N	056° 13,27' W
Est de Saint-Pierre	R	Bouée « Grande Basse SPM »	993611000	46° 47,28' N	056° 06,13' W
Sud-ouest de Saint Pierre	R	Bouée « Savoyard SPM »	993611006	46° 45,43' N	056° 15,15' W
Nord de Miquelon	R	Bouée « La Chatte SPM »	993611002	47° 06,63' N	056° 20,48' W
Nord-est de Miquelon	R	Bouée « Les Rochers SPM »	993611005	47° 03,35' N	056° 11,63' W
Ouest de Miquelon	R	Bouée « Les Veaux marins SPM »	993611001	47° 01,88' N	056° 31,97' W

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.4. Radiocommunications maritimes, Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM) (924)

Chapitre 4.2. Le système SafetyNET, Paragraphe 4.2.4. Diffusion des messages NAVAREA et METAREA par SafetyNET

1/ Le titre du Paragraphe a changé comme suit :

4.2.4. Diffusion des messages NAVAREA et METAREA

2/ Le tableau a été mis à jour dans le document.

2442

Chapitre 4.3. Le système Iridium, Paragraphe 4.3.3. Diffusion des NAVAREA et METAREA

Le tableau a été mis à jour dans le document.

2442

Chapitre 5.5. Régions de recherche et de sauvetage (SRR), Illustration 5.5.G. SRR en zone NAVAREA IV Remplacer l'illustration comme suit :



2442

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

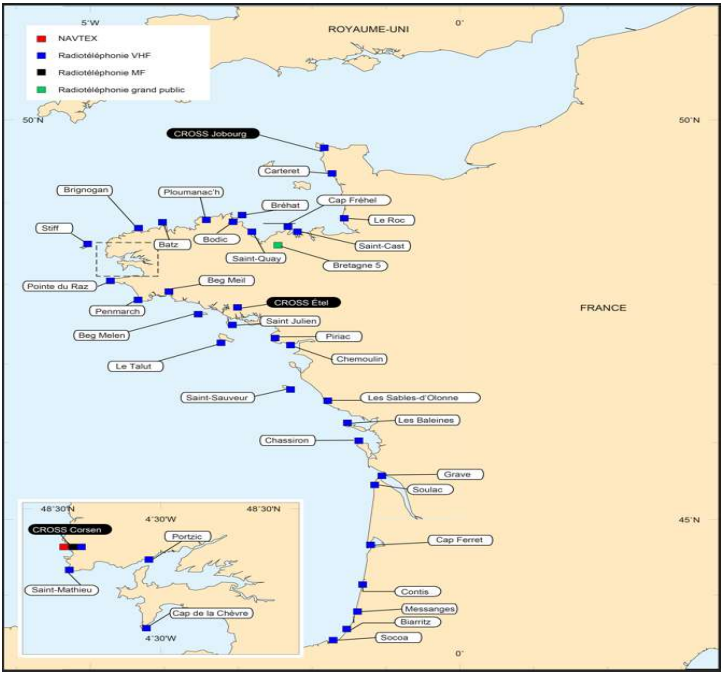
Chapitre 2.1.1. Caractéristiques des ports pour la zone Europe, Paragraphe 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Tableau 2.1.1.1.10. Le Havre-Antifer – HAROPAPORT DT Le Havre – Pilotage insérer le titre « **Radiocommunications** » comme suit :

Pilote de garde			
	TF	+33	02 35 19 28 48
	Fax	+33	02 35 19 28 49
Radiocommunications			
Station et bateau-pilote			
	Fréquences		Can. 16 ; 12, 20
	Indicatif d'appel		Pilotes Le Havre

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.5. Renseignements sur la Sécurité Maritime (96)

Chapitre 2.3. Caractéristiques des stations pour la zone Europe, Paragraphe 2.3.1.France, Alinéa 2.3.1.2 France manche Ouest et Atlantique, Tableau Stations remplacer pour lire :



2442

Chapitre 2.3. Caractéristiques des stations pour la zone Europe, Paragraphe 2.3.2.Iles Anglo-Normandes (Channel Islands), Tableau Guernesey Coast Guard - Radiotéléphonie corriger pour lire :

CETTE CORRECTION ANNULE ET REMPLACE CELLE PRÉSENTÉE AU GAN2440

Météorologie

- Bulletin météorologique pour Guernesey.
- A DR, SD

Avertissements

- Avertissements de navigation locaux pour Guernesey.
- A DR, 0133, 0533, 0933, 1333, 1733, 2133

2442

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
	Édition
2442VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2024.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les eaux métropolitaines, l'application PING est à privilégier (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)
 - * *In mainland waters, PING is the preferred application (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

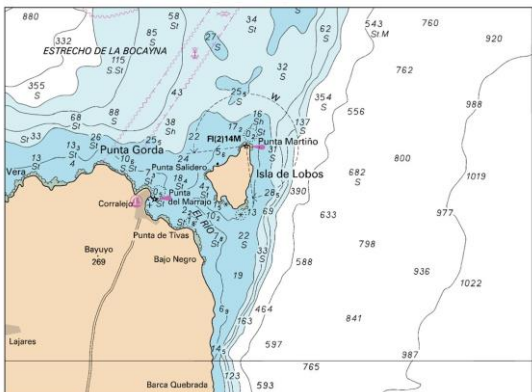


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

