



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

24 40-T-03. OCÉAN PACIFIQUE NORD. — General information. (Taunton, 24-4535 (T))

1. Un lancement de fusée doit avoir lieu depuis le centre spatial de Tanegashima entre le 20 octobre et le 30 novembre 2024.

2. Une zone d'alerte maritime sera établie, délimitée par les positions suivantes :

30 25,67 N — 130 58,35 E

30 26,80 N — 130 59,88 E

30 27,60 N — 131 00,33 E

30 27,60 N — 131 26,40 E

30 16,20 N — 131 26,40 E

30 16,20 N — 130 57,82 E

30 21,95 N — 130 57,82 E

30 22,33 N — 130 57,68 E

3. Entre le 20 octobre et le 30 novembre 2024, il est prévu que des débris de fusée tombent dans les zones délimitées par les positions suivantes :

30 04,0 N — 132 18,0 E

30 30,0 N — 132 22,0 E

30 21,0 N — 133 32,0 E

30 04,4 N — 133 30,2 E

29 55,6 N — 133 17,9 E

et

29 01,0 N — 139 43,0 E

30 05,0 N — 139 51,0 E

29 31,0 N — 144 03,0 E

28 27,0 N — 143 55,0 E

et

24 47,0 N — 159 45,0 E

26 41,0 N — 160 17,0 E

24 32,0 N — 168 07,0 E

22 37,0 N — 167 36,0 E

4. Il est conseillé aux navigateurs de naviguer avec prudence dans ces zones.

(DATUM WGS84)

Voir cartes 6977, 7021

24 40-T-04. SURINAME. — Instruments scientifiques. Obstruction. (Taunton, 24-4487 (T))

1. Une bouée submergée a été installée à une profondeur de 40 m, à la position 7 15,4 N — 55 54,6 W.

2. Des instruments scientifiques ont été installés au niveau du fond marin aux positions suivantes :

6 46,5 N — 56 10,2 W

6 51,2 N — 56 36,0 W

3. Les navigateurs sont invités à faire preuve de prudence dans la zone.

(WGS84 DATUM)

Voir carte 7625

24 40-T-13. FRANCE (Côte Nord). LARGE OCTEVILLE-SUR-MER. — Épave dangereuse. (COMNORD, AVINAV 24-101)

- 1. Une épave est signalée à la position 49 34,96 N — 000 01,41 W.
- 2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence dans la zone.

(WGS84)

Voir carte 7418

24 40-T-14. FRANCE (Côte Nord). Approches du Havre - Banc de Seine. — Épave dangereuse. (COMNORD, AVINAV 24-82)

- 1. Une épave est signalée à la position 49 29,21 N — 000 09,10 W.
- 2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence dans la zone.

(WGS84)

Voir carte 7418

24 40-T-18. ISRAËL. De Soûr à Al 'Arish. — Restricted area. (NTM 66/2023, Israël Ministry Of Transport)

- 1. Annonce de la marine israélienne.
Une zone de signalement obligatoire de 5 M de rayon est instaurée autour de la plateforme "KARISH OIL RIG", à la position 33 12,2 N — 034 17,1 E (WGS84).
- 2. Tous les navires pénétrant dans cette zone doivent contacter "KARISH OIL RIG" ou la marine israélienne ou le RCC Haïfa via le canal 16, et s'identifier.
- 3. Avertissement : si le navire ne s'identifie pas, il sera en danger.

Voir carte 7256

24 40-T-19. SÉNÉGAL. Île de Gorée. — Travaux. (Service de sécurité maritime du Sénégal, AVURNAV, M. Ibrahima Cissoko du 24/09/2024)

- 1. Dans le cadre de la protection de l'île de Gorée contre l'érosion côtière, un enrochement épousant les alentours de l'île est en cours d'exécution selon le planning du projet, relatif au programme WACA Sénégal.
- 2. Prudence à la navigation à l'approche de l'île.
- 3. Cet avis est valable jusqu'au 30 septembre 2025, date d'achèvement des travaux.

Voir cartes 7569, 7570

24 40-T-20. SÉNÉGAL. Rade de Dakar. — Balisage. Travaux. (Service de sécurité maritime du Sénégal, AVURNAV, M. Ibrahima Cissoko du 24/09/2024)

- 1. Dans le cadre des travaux d'installation du câble électrique sous-marin du projet MCA 2, reliant la rive de Bel Air au cap des Biches, les bouées de marques spéciales suivantes sont installées et balisent le corridor :

NUMEROS	POSITIONS (WGS84)
1	14 41,945 N — 017 24,831 W
2	14 41,480 N — 017 24,841 W
3	14 42,286 N — 017 23,082 W
4	14 42,748 N — 017 23,109 W
5	14 41,493 N — 017 20,250 W
6	14 41,958 N — 017 20,253 W
7	14 42,219 N — 017 18,602 W

- 2. Prudence à la navigation à l'approche de cette zone.
- 3. Cet avis est en vigueur de septembre 2024 au 31 mars 2025.

Voir cartes 7569, 7570

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

22 49-T-02 6964, 7023 PÉROU

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4715	30 G	40 183	6850	4	40 93	7229	13	40 107	7399	3 G	40 44
						(INT 3300)			(INT 1833)		
5962	15	40 183	6969	4	40 93	7291	15	40 107	7411	15 G	40 56
						(INT 3310)					
6063	36 G	40 183	7145	2	40 49	7292	15	40 109	7416	26	40 37
						(INT 305)			(INT 1742)		
6713	16	40 107	7205	10	40 89	7391	11	40 85			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 305	15	40 109	INT 1833	3 G	40 44	INT 3310	15	40 107			
INT 1742	26	40 37	INT 3300	13	40 107						

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C23 24	§_3.3.1.2		§_3	C5 23	§_4.2.2.4	D21 24	§_4.3.3.1
C24 24	§_2	C4 22	§_5.2.3.8		§_4.3.5.1		

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 25060		31080	68040	68080
30020	L2 21030	31100	68060	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

N°96 : Renseignements sur la Sécurité Maritime.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 24 40 37. FRANCE. (Côte Nord). Sud de la Pointe du Touquet. Merlimont-Plage. — Épave. (Shom).

– Carte

7416 (26)	Porter		50 27,45 N	001 33,89 E
INT 1742				

★ 24 40 44. FRANCE. (Côte Ouest). Port militaire de Brest. — Épave. Obstruction. (Shom).

– Carte

7399 (3)	Porter	annexe graphique F.265	48 23,000 N	004 30,000 W
INT 1833				

★ 24 40 49. FRANCE. (Côte Ouest). Le Pouliguen. — Balisage. Radiosignaux. (Port du Pouliguen).

– Carte

7145 (2)	Rayer	ss	47 16,37 N	002 25,45 W
	Cartouche C			
	Rayer	ss	47 16,386 N	002 25,415 W


★ 24 40 56. FRANCE. (Côte Ouest). Les Sables-d'Olonne. — Port. Amer. (Shom).

– Carte

7411 (15)	Porter	annexe graphique F.264	46 30,000 N	001 48,000 W
	Rayer	 (35)	46 29,464 N	001 46,057 W

24 40 85. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Marseille. — Câble. (SETEC énergie environnement).

– Carte

7391 (11)	Porter		entre	43 15,209 N	005 22,454 E
				(côte)	
				43 15,229 N	005 22,321 E
				43 15,214 N	005 22,030 E
				(limite)	

★ 24 40 89. FRANCE. (Côte Sud). Littoral de Théoule-sur-Mer. — Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

7205 (10)	Porter	limite : 	entre	43 29,800 N	006 57,280 E
				(côte)	
				43 29,656 N	006 56,948 E
				(côte)	

★ 24 40 93. FRANCE. (Côte Sud). Corse. De Saint-Florent à Punta di Mignola. — Zone. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

6850 (4)	Cartouche A				
	Porter	limite :		(A) entre	42 43,228 N 009 16,174 E
				(cadre)	
					42 41,626 N 009 17,408 E
					42 40,871 N 009 17,772 E
					42 40,819 N 009 17,814 E
				(côte)	
		légende :	Vitesse réglementée Speed restricted	le long de la limite (A)	

6969 (4)	Porter	limite :		(A) entre	42 44,19 N 009 10,04 E
				(côte)	
					42 44,49 N 009 10,04 E
					42 44,41 N 009 10,99 E
					42 44,12 N 009 11,85 E
					42 44,86 N 009 13,32 E
					42 44,06 N 009 14,37 E
					42 43,49 N 009 15,97 E
					42 41,63 N 009 17,41 E
					42 40,87 N 009 17,77 E
					42 40,82 N 009 17,81 E
				(côte)	
		légende :	Vitesse réglementée Speed restricted	le long de la limite (A)	

24 40 107. ITALIE. Île d'Elbe. — Épave. (Genova, 24-13-02 et 24-05-03).

– Cartes

6713 (16)	Porter		42 53,87 N	010 22,08 E
			42 51,60 N	010 21,00 E
7229 (13)	Porter		42 53,9 N	010 22,1 E
INT 3300			42 51,6 N	010 21,0 E
	Rayer	légende : Wk	42 51,5 N	010 22,4 E
7291 (15)	Porter		42 53,9 N	010 22,1 E
INT 3310			42 51,6 N	010 21,0 E
	Rayer	légende : Wk	42 51,5 N	010 22,4 E

24 40 109. ITALIE. Côte SW et Sicile. — Épave. (Genova, 2024-7-2 , 4, 5 et 6).

– Carte

7292 (15)	Porter		40 03,2 N	015 04,3 E
INT 305			38 30,0 N	012 30,2 E
			38 28,0 N	012 47,3 E
			37 36,1 N	011 34,3 E

24 40 183. MADAGASCAR. (Côte SW). Tuléar. — Pilotage. Balisage. Mouillage. (Marine Nationale et CMA/CGM).

– Cartes

4715 (30)	Porter	annexe graphique F.268	23 22,00 S	043 40,00 E
			23 20,65 S	043 36,58 E
			23 20,10 S	043 36,98 E
5962 (15)	Porter		23 20,5 S	043 36,6 E
6063 (36)	Porter		23 20,500 S	043 36,600 E
		annexe graphique F.269	23 23,000 S	043 39,000 E
		annexe graphique F.271	23 22,000 S	043 40,000 E

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C23

§ 3.3.1.2. 13, remplacer l'alinéa par :

13 De jour, en venant du Sud, l'atterrissage est moins aisé : la **pointe des Chats** est basse et peu visible. Elle porte un phare (47° 37,24' N — 3° 25,29' W), tour carrée blanche à lanterne rouge et maison.

2440

Phares et Balises Lorient, mail du 26/09/24

— Instructions C24

§ 2. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 2. a été remplacé dans son intégralité.

2440

Shom, révision

§ 3. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 3. a été remplacé dans son intégralité.

2440

Shom, révision

— Instructions C4

§ 5.2.3.8. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 5.2.3.8. Port de Dakar » a été modifié.

2440

Révision NA

— Instructions C5

§ 4.2.2.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 En venant de l'Est :
- de jour : le mont Fako (4 095 m) est le point culminant de la montagne Cameroun (4° 12,87' N — 9° 10,38' E) ;
 - de nuit : le phare de Punta Europa (25 M) [3° 47,15' N — 8° 42,97' E].

2440

Révision NA

§ 4.3.5.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le **cap Nachtigal** (3° 57' N — 9° 13' E), qui forme l'extrémité Sud de la presqu'île du Singe, porte un phare éteint (2024), tour blanche haute de 13 m. Une épave dangereuse se trouve à 0,5 M au Sud de ce phare.

2440

§ 4.3.5.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 La **baie du Navire de Guerre** s'ouvre entre le cap Nachtigal et la **pointe du Récif** à 1,2 M à l'Est ; cette baie est fréquentée par la force navale camerounaise. Une base est implantée sur la rive Nord.

2440

CNHO

— Instructions D21

§ 4.3.3.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Les *arrêtés 126/2022 du 18 mai 2022 et 235/2024 du 27 juin 2024 du préfet maritime de la Méditerranée* instaurent une zone interdite permanente située dans l'**anse de la Poudrerie** sur une profondeur de 300 m, le long du littoral des communes de Miramas et Saint-Chamas. Elle est balisée.

2440

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 235/2024 du 27 juin 2024

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE D'OUessant À LA POINTE DE PENMARC'H ÎLE D'OUessant ET SES ABORDS

CÔTE EST

25060 <i>A.1843</i>	Port du Stiff - Môle - Extrémité Feu directionnel	48 28,12N Dir.Q.WRG 005 03,25W	11	W.10 R.7 G.7	Tourelle blanche haut vert 6	G 251°-254°(3°) , W 254°-264°(10°) , R 264°-267°(3°)
------------------------	---	-----------------------------------	----	--------------------	------------------------------------	---

24 40

FRANCE (CÔTE OUEST) — LORIENT ET SES ABORDS ÎLE DE GROIX

CÔTE SUD ET ABORDS

30020 <i>D.0970</i>	Pointe des Chats - Au SE de l'île	47 37,24N Fl.R.4s 003 25,29W	16	13	Tour carrée blanche et maison 16	[1 ; 3] Vis 199°-091°(252°) Masqué par les terres de l'île dans un secteur de 108° entre ses relèvements approximatifs à 91° et à 199°
------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	----	----	--	--

24 40

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DU CAP VERT AU CAP VERGA
SÉNÉGAL

EMBOUCHURE DU FLEUVE SÉNÉGAL

21030 (N)	FPSO "GTA"	16 04,11N 016 52,99W	Navire-citerne	Racon - RSX 91 RN. - "U"	24 40
--------------	------------	-------------------------	-----	-----	----------------	--------------------------	-------




AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE POINTE BETIKA À LA RIVIÈRE CAMPO
CAMEROUN

31080 D.3990		SUPPRIMÉ					24 40
-----------------	--	----------	--	--	--	--	-------

31100 D.4000		SUPPRIMÉ					24 40
-----------------	--	----------	--	--	--	--	-------

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE
MARTINIQUE (FR)

HAVRE DE LA TRINITÉ

68040	« TR 1 »	14 48,21N Q.R.1,2s 060 58,80W	...	3			24 40
68060 J.5772.23	« TR 10 »	14 44,40N Fl.G.2,5s 060 57,64W	2	1			24 40
68080 J.5772.25	« TR 11 »	14 44,39N Fl.R.2,5s 060 57,68W	2	1			24 40

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

Chapitre 4.2.6. Liste des balises RACON et RAMARKS pour la zone Afrique de l'Ouest

Paragraphe 4.2.6.2. Sénégal ajouter l'information suivante pour lire :

FPSO « GTA »

Bateau-citerne

16° 04,11'N

16° 52,99' W

U

2440

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.4. Radiocommunications maritimes, Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM) (924)

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM

Tableau Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS, etc.,

Rubrique Iles Anglo-Normandes (Grande Bretagne) Alinéa Guernesey Coast Guard

modifier les informations suivantes pour lire :

TF +44 14 81 22 01 15

Supprimer le numéro de Fax

2440

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Paragraphe 2.1.1.1.4. Cherbourg – Pilotage
Rubrique Coordonnées – Station de pilotage corriger pour lire :

Web <https://pilotagecherbourg.e-monsite.com/>

2440

Chapitre 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, Paragraphe 2.1.1.1.4. Cherbourg – Pilotage
Rubrique Coordonnées – Remorqueurs corriger pour lire :

Web <https://pilotagecherbourg.e-monsite.com/>

2440

Chapitre 2.1.1.4. France Corse, Paragraphe 2.1.1.4.1. Ajaccio – Pilotage *Rubrique Procédure*
corriger pour lire :

Embarquement du pilote 41° 54,248' N — 8° 45,328' E

2440

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.5. Renseignements sur la Sécurité Maritime (96)

Chapitre 2.3. Caractéristiques des stations pour la zone Europe, Paragraphe Iles Anglo-Normandes (Channel Islands), Tableau Guernesey Coast Guard - Radiotéléphonie corriger pour lire :

Météorologie

- Bulletin météorologique pour Guernesey.
- A DR, SD

Avertissements

- Avertissements de navigation locaux pour Guernesey.
- A DR, 0133, 0533, 0933, 1333, 1733, 2133

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition					
6420 (6420.CA)	GA	Polynésie Française Îles Tuamotu De Mataiva à Rangiroa et Makatea Édition n° 4 - 2024	1 : 175 000	154	75
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR474220	S57 ed3.1	Côte Nord de France De Saint-Vaast-la-Hougue à la Pointe de la Percée Saint-Vaast-la-Hougue to Pointe de la Percée Édition n° 4 - 2024	1 : 48 005		
FR576450	S57 ed3.1	Côte Sud-Est de la Nouvelle-Calédonie Canal de la Havannah et Canal Woodin Canal de la Havannah and Canal Woodin Édition n° 6 - 2024	1 : 31 000		
FR67645A	S57 ed3.1	Côte Sud-Est de Nouvelle-Calédonie Port de Prony Prony Harbour Édition n° 4 - 2024	1 : 10 000		
Édition de variante					
6033L (6033LSH)	GA	Océan Pacifique Sud - Polynésie française Archipel de la Société - Îles Sous-le-Vent Variante L	1 : 174 000		73
		Cartouche : Manuae (Scilly)	1 : 174 000		
		Cartouche : Maupihaa (Mopelia)	1 : 174 000		
		Cartouche : Motu One (Bellingshausen)	1 : 174 000		
		Édition n° 6 - 2024			
Retrait					
6420 (6420.CA)	GA	Édition n° 3 - 2020			
Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR474220	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2017			
FR576450	S57 ed3.1	Édition n° 5 - 2022			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2440VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2024.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
 - *For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
 - Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
 - *For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*
 - * Dans les eaux métropolitaines, l'application PING est à privilégier (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)
 - * *In mainland waters, PING is the preferred application (<https://portail.ping-info-nautique.fr/>)*
 - * le contact suivant reste fonctionnel dans l'ensemble des eaux
 - * *the following contact remains functional in all waters*
- Contact** : Email : infonaut@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 21 92
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 21 92
Courriel infonaut@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

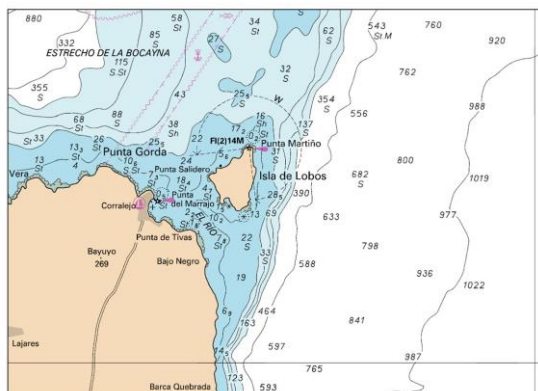


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

