



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

1.1 Avis spéciaux

1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.1 Cartes

2.2 Instructions Nautiques

2.3 Livres des Feux

2.4 Radiosignaux

2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1 Cartes

3.2 Instructions nautiques

3.3 Livres des feux

3.4 Radiosignaux

3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

24 11-T-03. FRANCE. Champ éolien de Saint-Brieuc. — Parc éolien. Zones réglementées. (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2023/030 du 06 mars 2024)

Référence: Avis 23 12-T-04. Remplacé.

1. ZONE DE TRAVAUX

Afin d'assurer la sécurité maritime dans le secteur d'installation du parc éolien en mer de la baie de Saint-Brieuc, il est créé une zone réglementée temporaire, interdite à la navigation et à toute activité maritime, délimitée par les points suivants :

POINT	POSITION
1	48 53,793 N — 002 37,056 W
2	48 55,784 N — 002 34,115 W
3	48 53,358 N — 002 30,340 W
4	48 49,057 N — 002 27,261 W
5	48 47,897 N — 002 26,966 W
6	48 47,499 N — 002 30,553 W
7	48 48,384 N — 002 33,309 W
8	48 49,281 N — 002 34,687 W
9	48 50,692 N — 002 35,547 W

2. ZONE D'EXPÉRIMENTATION

Au sein de la zone réglementée de travaux, une zone d'expérimentation à la pêche aux arts dormants, autorisée aux navires de pêches participant à l'expérimentation, est créée. Cette zone est définie par les points suivants :

POINT	POSITION
1	48 53,793 N — 002 37,056 W
2	48 55,784 N — 002 34,115 W
A	48 54,246 N — 002 31,720 W
B	48 50,723 N — 002 32,226 W

Ces navires devront appliquer les restrictions suivantes :

- il est interdit de naviguer et de mettre en place des engins de pêche dans une zone de 50 m autour des turbines ;
- il est interdit de mettre en place des bouées dans une zone de 150 m autour des turbines ;
- il est interdit de naviguer et mettre en place des engins de pêche dans une zone de 200 m autour de la sous-station ;
- il est interdit de mettre des engins de pêche dans une zone de 100 m autour du tracé des câbles pendant les opérations d'inspection des fonds marins, signalées au préalable par Ailes Marines.

3. À l'intérieur de la zone de travaux, le mouillage des navires opérant pour Ailes Marines ainsi que de tout autre navire affrété dans le cadre de la réalisation des travaux du parc ou de son raccordement est autorisé.

Dans une bande de 2 M autour du périmètre de cette zone, le mouillage et la mise en positionnement dynamique des navires de travaux du parc éolien sont considérés comme une circonstance ordinaire de l'exploitation du navire au titre de l'article 14 de l'arrêté 2021-130.

4. Le transfert d'hydrocarbure par flexible est soumis à autorisation du préfet maritime dans les conditions prévues par l'instruction du Secrétariat général de la mer du 16 février 2022.

5. Ces dispositions ne sont pas applicables :

- aux navires et engins nautiques en mission de service public ou dans le cadre d'une opération de sauvetage ;
- aux navires opérant pour Ailes Marines, ainsi que tout autre navire ou engin flottant affrété dans le cadre de la réalisation des travaux du parc éolien ou de son raccordement.

6. Des obstacles à la navigation se trouvent au sein de l'emprise du parc éolien, ils sont constitués de la sous-station électrique ainsi que des jackets supportant les turbines.

La sous-station électrique est signalée par 4 feux blancs de secteur 90° de type Morse flash « U » toutes les 15 secondes et d'une portée de 10 M répartis sur chaque coin de l'OSS pour une visibilité à 360°.

Les jackets sont signalées par 3 feux jaunes de secteur 120° d'une fréquence de 2,5 secondes et d'une portée de 1M répartis sur la plateforme.

Au moins deux navires affrétés par Ailes Marines sont présents à proximité de la zone réglementée afin d'assurer de manière permanente une information des usagers et une veille préventive du plan d'eau.

Pour information, les travaux réalisés sont reportés sur le site d'Ailes Marines (<https://ailesmarines.bzh/iberdrola-maps/>).

(WGS84)

Voir cartes 6930, 6966, 7153, 7154, 7155, 7161

24 11-T-04. FRANCE (Côte Ouest). Parc éolien en mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier. — Ferme éolienne. Zone réglementée. (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2024/025 du 23 février 2024)

Référence: Avis 23 50-T-10. Remplacé.

- En raison de la présence sur le domaine public maritime du gabarit de forage des pieux de la sous-station électrique du futur parc éolien en mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier, toutes les activités maritimes sont interdites dans un rayon de 50 mètres autour du point central 46 52,35 N — 002 30,23 W, à l'exception de la navigation pour les navires ayant un tirant d'eau strictement inférieur à 10 m.

- Ces dispositions ne sont pas applicables aux navires et engins nautiques en mission de service public ou intervenant dans le cadre d'une opération de sauvetage.

(WGS84)

Voir carte 7394

1. Considérant les travaux projetés par la société Deme pour RTE afin d'installer le raccordement de la ferme éolienne pilote EFGL au réseau électrique terrestre, il est créé une zone réglementée qui consiste en :

- deux bandes de 250 mètres de largeur de part et d'autre du tracé du câble de raccordement à partir des abords du point de sortie du forage dirigé jusqu'à une distance de 3 nautiques ;
- deux bandes de 500 mètres de largeur de part et d'autre du tracé du câble de raccordement au-delà de cette distance de 3 nautiques.

2. Cette zone réglementée est délimitée par les segments joignant les points de coordonnées géodésiques suivants:

Point A : 42° 47,709' N – 003° 02,491' E

Point B : 42° 48,640' N – 003° 06,222' E

Point C : 42° 48,767' N – 003° 06,160' E

Point D : 42° 50,689' N – 003° 13,485' E

Point E : 42° 50,694' N – 003° 14,232' E

Point F : 42° 50,814' N – 003° 14,532' E

Point G : 42° 50,735' N – 003° 14,855' E

Point H : 42° 50,484' N – 003° 15,234' E

Point I : 42° 50,082' N – 003° 14,743' E

Point J : 42° 50,190' N – 003° 14,580' E

Point K : 42° 50,175' N – 003° 13,712' E

Point L : 42° 48,258' N – 003° 06,407' E

Point M : 42° 48,385' N – 003° 06,345' E

Point N : 42° 47,450' N – 003° 02,594' E

Du 04 mars au 05 mai 2024, cette zone est interdite au mouillage des navires et engins de toute nature, au dragage, au clapage ainsi qu'à la pratique de la pêche aux arts dormants.

Du 04 mars au 14 mars 2024, puis du 12 avril au 05 mai 2024, cette zone est interdite à la pratique de la pêche aux arts traînants.

3. Dans cette zone, une zone réglementée évolutive interdite à la navigation, au mouillage des navires et engins de toute nature ainsi qu'à la baignade, à la plongée sous-marine, et à l'usage de tout engin de pêche, est créée du 04 mars au 14 mars 2024.

Cette zone est définie par un cercle de 500 mètres de rayon centré sur chacun des navires Alexandre Z et Offshore Progress participant aux opérations liées aux travaux de déploiement du câble de raccordement de la ferme éolienne pilote.

4. Ces interdictions ne concernent pas :

- les navires et embarcations de l'État ;
- les navires affectés à la surveillance du plan d'eau ou au sauvetage en mer.

(WGS84)

Voir cartes 6684, 7008

24 11-T-07. MAROC (Côte Ouest). De Ras Spartel au phare de Rabat. — Madragues. (Avis 050/DHOC/2024)

1. Dix-huit (18) madragues ont été calées le long des côtes marocaines, entre Ras Spartel et le Phare de Rabat.

Numéro	Nom	Position
1	CAP SPARTEL	35 45,38 N — 005 58,00 W
2	TAHADART	35 41,00 N — 006 00,50 W
3	BRIECH	35 36,42 N — 006 03,15 W
4	LA GARIFA	35 32,85 N — 006 05,12 W
5	LAS CUIVAS	35 27,40 N — 006 06,90 W
6	LOS GENIZOSOS	35 23,08 N — 006 09,75 W
7	ES SAHEL	35 18,17 N — 006 11,67 W
8	PUNTA NEGRA	35 09,80 N — 006 13,67 W
9	PRINCIPE	35 05,00 N — 006 15,20 W
10	JOLOT	35 00,03 N — 006 17,10 W
11	KENITRA 1	34 55,59 N — 006 18,93 W
12	KENITRA 2	34 51,00 N — 006 21,00 W
13	KENITRA 3	34 45,76 N — 006 23,89 W
14	MABROUKA	34 40,00 N — 006 29,00 W
15	MANSOURIA 2	34 34,55 N — 006 31,00 W
16	MANSOURIA	34 29,00 N — 006 32,00 W
17	GHARB	34 23,75 N — 006 40,50 W
18	BOUKNADEL	34 14,97 N — 006 45,50 W

(WGS 84)

2. De jour et de nuit, les deux points côté large sont balisés chacun par une bouée cardinale Ouest équipée d'un feu, VQ(9).W.10s. Les deux points côté terre sont balisés chacun par une bouée passive de marque spéciale munie de réflecteur radar.

3. La plus grande prudence est recommandée. Il est conseillé de naviguer à plus de 4 nautiques de la côte dans ces zones. Le passage entre les madragues et la côte est strictement interdit. Les madragues resteront en place durant la campagne de pêche 2024.

4. Un avis ultérieur vous fera connaître la date d'enlèvement desdites madragues.

Voir cartes 7550, 7702, 7704

24 11-T-08. CAMEROUN. Port en eau profonde de Kribi. — Balisage chenal. (Port autonome de Kribi, Avis aux navigateurs 001/2024 du 27/02/2024)

1. Les feux des bouées de marques latérales suivantes matérialisant l'entrée du chenal d'accès au Port en eaux profondes de Kribi sont en cours de maintenance et seront rétablis après les travaux :

NUMEROS	POSITIONS WGS84
N°1	2 44,517N — 9 50,764E
N°2	2 44,608N — 9 50,825E

2. Il est demandé de naviguer avec prudence à l'approche du chenal et de prendre contact avec les autorités locales pour plus d'informations.

Voir cartes 7831, 7832

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

23 12-T-04	6930, 6966, 7153, 7154, 7161	FRANCE
23 50-T-10	7068, 7394	FRANCE (Côte Ouest)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4191	84	11 147	6570	84	11 151	7155	44	11 40	7657	33	11 57
4221	44	11 147	7129	13	11 40	7270	57	11 154	(INT 1805)		
4314	20	11 147	7130	24	11 40	(INT 1082)			7708	3	11 154
4315	26	11 147	(INT 1754)			7405	43 G	11 49	7709	6	11 154
6011	46	11 151	7133	3	11 33	7440	5 G	11 57	7715	5	11 154
			7154	25	11 44	7625	35	11 250			
						(INT 4070)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1082	57	11 154	INT 1754	24	11 40	INT 1805	33	11 57	INT 4070	35	11 250

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21	23	§_5.2.1.1			§_3.3.4.6		§_8
		§_5.2.1.2	D6	22	§_3.3.5.2		§_8.1
		§_5.2.1.5					§_8.4
		§_6.4.1	H5	23	§_3.3.3.2		§_8.4.7.2
					§_3.3.4.3		§_8.4.7.3
D21	23	§_2.1.6			§_3.3.4.4	L9	22
							§_1
							§_4.7.4.2
							§_9

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L2	04220	11740	17090	69980
	04880	17085	69960	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 24 11 33. FRANCE. (Côte Nord). Portbail. — Balisage. Feu. (P&B Cherbourg).

– Carte

[7133](#) (3)

Cartouche C

Remplacer	dans la légende du feu <i>Oc</i> par <i>Iso</i>	49 19,285 N	001 43,047 W
	dans la légende du feu <i>Oc</i> par <i>Iso</i>	49 19,206 N	001 42,991 W

Cartouche E

Remplacer	dans la légende du feu <i>Oc</i> par <i>Iso</i>	49 19,285 N	001 43,047 W
	dans la légende du feu <i>Oc</i> par <i>Iso</i>	49 19,206 N	001 42,991 W

★ 24 11 40. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Saint-Malo. — Ferme marine. Zone. (Journal officiel).

– Cartes

[7129](#) (13)

Rayer

limite : 

(A) entre (a) 48 41,293 N 002 08,082 W
48 40,642 N 002 08,082 W
48 40,642 N 002 09,082 W
48 41,293 N 002 09,082 W
point (a)

légende : *Pêche interdite*

à l'intérieur de (A)

[7130](#) (24)

INT 1754

Rayer

limite : 

entre (a) 48 41,293 N 002 08,082 W
48 40,642 N 002 08,082 W
48 40,642 N 002 09,082 W
48 41,293 N 002 09,082 W
point (a)

[7155](#) (44)

Rayer

limite : 

entre (a) 48 41,29 N 002 08,08 W
48 40,64 N 002 08,08 W
48 40,64 N 002 09,08 W
48 41,29 N 002 09,08 W
point (a)

★ 24 11 44. FRANCE. (Côte Nord). Port de Saint-Brieuc. — Balisage. (P&B Lézardrieux et CECLANT).

– Carte

[7154](#) (25)

Cartouche A

Rayer



(a) 48 32,136 N 002 42,905 W



voisine de (a)

★ 24 11 49. FRANCE. (Côte Ouest). Abords de l'île de Ré. Pertuis d'Antioche. — Roche. (Shom).

– Carte

7404

INT 1843

Note. — *Cette carte sera corrigée ultérieurement.*

7405 (43)

Porter

[annexe graphique F.67](#)

46 10,00 N 001 20,00 W

★ 24 11 57. FRANCE. (Côte Ouest). Gouf de Capbreton. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes







7440 (5)	Porter	sonde : 2	(a)	43 33,74 N	001 30,20 W	
		sonde : 1 ₈		43 34,73 N	001 29,50 W	
		sonde : 1 ₉	(b)	43 35,30 N	001 29,12 W	
		sonde : 5 ₆	(c)	43 40,74 N	001 26,96 W	
		sonde : 3 ₈	(d)	43 50,91 N	001 24,30 W	
		sonde : 14 ₇	(e)	43 39,31 N	001 28,36 W	
			annexe graphique F.69		43 25,00 N	001 40,00 W
			annexe graphique F.70		43 45,00 N	001 25,00 W
	Remplacer	sonde : 5 ₉ par 3 ₄ entourée d'une courbe		43 41,50 N	001 26,88 W	
	Rayer	sonde : 7 ₈		voisine de (c)		
	sonde : 15 ₉		voisine de (e)			

Note. — Modifier les courbes voisines des points (a), (b) et (d) pour y inclure les sondes (a), (b) et (d).

7657 (33) INT 1805	Porter	sonde : 2	(a) 43 23,57 N	001 42,33 W
	Remplacer	sonde : 7 par 3 ₉	43 46,01 N	001 25,80 W
		sonde : 14 ₄ par 12 ₃	43 26,76 N	001 36,97 W
	Rayer	sonde : 8	voisine de (a)	

24 11 147. TUNISIE. Déroit de Sicile. — Câble. (Genova, 23-21-11).

– Cartes

4191 (84)	Porter		entre	36 52 02 N	011 09 11 E
				(limite)	
				36 56 01 N	011 14 41 E
				(cadre)	
4221 (44)	Porter			36 50 49 N	011 07 31 E
				36 54 38 N	011 12 46 E
				(cadre)	
4314 (20)	Porter		entre (a)	36 51,0 N	011 07,6 E
				(côte)	
			36 52,9 N	011 10,3 E	
			(cadre)		
	Rayer		entre	point (a)	
				36 51,2 N	011 10,1 E
4315 (26)	Porter			36 52,1 N	011 09,1 E
				(limite)	
		(a)	37 01,3 N	011 21,9 E	
			(câble)		
		Rayer			36 51,0 N
				(limite)	
				point (a)	






24 11 151. MAROC. (Côte Nord). Abords des îles Zafarines. — Ferme marine. (DHOC, 23-15-P-204).

– Cartes

6011 (46)	Porter	 (balisée)	35 08 34 N	002 16 56 W
6570 (84)	Porter	 (balisée)	35 08,6 N	002 17,2 W

24 11 154. MAROC. (Côte Ouest). Approches d'Agadir. — Épave. Balisage. Ferme marine. (DHOC).

– Cartes

7270 (57) INT 1082	Porter		30 35,3 N	009 52,8 W
7708 (3)	Porter		30 35,27 N	009 52,77 W
7709 (6)	Porter		30 35,29 N	009 52,81 W
		 Balisée Buoyed	30 06,09 N	009 41,03 W
7715 (5)	Porter	 PA	30 35,26 N	009 52,83 W

24 11 250. GUYANA. Au NE de Georgetown. — Légende. Installation pétrolière. (Taunton, 23-5057).

– Carte

7625 (35) INT 4070	Porter	légende : <i>Activités pétrolières (voir nota) Oil and gas activity (see note)</i>	centrée sur	07 44,3 N	056 18,5 W
---------------------------------------	--------	--	-------------	-----------	------------

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 5.2.1.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le **port du Havre-Antifer** (49° 39,32' N — 0° 07,09' E) dépend administrativement du Port du Havre, lui-même appartenant au Grand Port Fluvio-Maritime de l'Axe Seine. Il est situé au Sud du Cap d'Antifer, à Saint-Jouin-Bruneval. C'est un terminal pétrolier qui a été conçu pour recevoir des navires de 550 000 t, de 28,5 m de tirant d'eau. Désormais ce terminal reçoit des navires jusqu'à 350 000 t avec 22,0 m de tirant d'eau. Chaque demande d'escale fait l'objet d'une étude spécifique, la longueur hors tout du navire doit être comprise entre 270 et 340 mètres.

2411

§ 5.2.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 263/2020 du 28 décembre 2020 (modifié) du préfet de la région Haute-Normandie-DIRM Manche Est-mer du Nord porte règlement local de la station de pilotage du Havre-Fécamp. Il établit, aux abords du Havre, une zone de pilotage obligatoire délimitée :
- au NE par une ligne joignant le phare d'Antifer au point de coordonnées 49° 46,00' N — 0° 01,00' E ;
 - au Nord par le parallèle 49° 46,00' N ;
 - à l'Ouest, par le méridien 0° 09,86' W ;
 - au Sud, par le parallèle 49° 27,00' N ;
 - à l'Est, par l'extrémité Est des plans d'eau d'HAROPA Port Le Havre - Antifer ainsi que le canal de Tancarville jusqu'aux portes amont des écluses de Tancarville.

2411

§ 5.2.1.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.2.1.5. Port du Havre-Antifer (49° 39,35' N — 0° 07,93' E) » a été mis à jour.

2411

Haropa Port Le Havre - Antifer

§ 6.4.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le **havre de Roubary** (49° 41,67' N — 1° 16,68' W) est un petit refuge situé à 0,5 M à l'Ouest de la pointe de Barfleur. Il est relativement bien abrité, sauf de la houle de NW à Nord. Son accès est difficile en raison des courants importants et des nombreux dangers rocheux de l'entrée. Une balise de danger isolé (49° 41,76' N — 1° 16,77' W), à l'ouvert de l'anse, doit être laissée dans l'Ouest. Un petit musoir à l'entrée de l'anse protège le quai de la rive Ouest, accostable à marée haute. Les posées au centre sont saines. La rive Est, rocheuse, est malsaine. Ce port-abri, fréquenté par les pêcheurs et les plaisanciers locaux, dispose d'une petite cale pour embarcations à l'extrémité Sud du quai. Il est géré par la SPL Ports de la Manche, il peut accueillir 42 navires à l'échouage (et un au poste de secours) de L : 6,5 m.

2411

§ 6.4.1. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 À 2,5 M plus à l'Ouest, **Port Pignot** (49° 41,62' N — 1° 27,68' W) est un petit bassin établi dans une ancienne carrière de l'anse de la Mondrée. C'est un petit port d'échouage pour une vingtaine d'embarcations. Il est équipé d'une cale de mise à l'eau. Il est également géré par la SPL Ports de la Manche. Il accueille des navires L : 6,5 m et TE : 1 m.

2411

SPL Ports de la Manche

— Instructions D21

§ 2.1.6. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le câble de raccordement entre le flotteur au large, et le point de sortie en mer (43° 00,153' N — 003° 04,036' E) est déployé. L'arrêté 39/2024 du 26 février 2024 du préfet maritime de la Méditerranée définit une zone de protection de 150 m de part et d'autre de celui-ci, dans laquelle le mouillage des navires et engins de toute nature, le dragage et le clapage sont interdits.

2411

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 039/2024 du 26 février 2024

— Instructions D6

§ 3.3.5.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Des fermes marines ont été calées entre Cala Iris et le Cap Baba. Une veille attentive est recommandée dans cette zone.

2411

— Instructions H5

§ 3.3.3.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le port de **Saint-François** (16° 15' N — 61° 16' W) est débordé par une barrière de récifs découvrants qui s'étend sur environ 2 M. Le plan d'eau protégé par cette barrière abrite le port de pêche et à passagers dans sa partie Ouest, et la marina de la Grande Saline dans sa partie médiane.

2411

§ 3.3.3.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Une grande digue a été construite au Sud et à l'Est pour protéger les installations. L'extrémité de la jetée porte une tour blanche surmontée d'un feu rouge. Un passage pour petites embarcations est réalisé à l'Est de cet ouvrage, il est surmonté par une passerelle. Le port de pêche et le port à passagers rencontrent un problème récurrent de sédimentation important, qui nécessitent d'engager rapidement des dragages.

2411

Mairie de Saint-François, courriel du 23/02/2024

§ 3.3.3.2. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 La **marina de la Grande Saline** est installée à la **pointe des Pies** à 0,5 M à l'Est du port de pêche. Elle peut accueillir 210 navires de plaisance avec un TE max de 2,5 m et d'une longueur de 25 m. On y accède par la passe Champagne en suivant le balisage lumineux mis en place. Mail : marina.stfrancois@yahoo.fr et marina@ville-saintfrancois.fr. Tél : 05 90 88 47 28 / 06 90 50 85 15. Canal VHF 9.

2411

Marina Saint-François, courriel du 27/02/2024 de Mr Blain-Descormiers Dominique (maître de port)

§ 3.3.4.3. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 La station de Pointe-à-Pitre assure également le pilotage pour un certain nombre de ports secondaires : Saint-Louis Folle Anse (§ 3.5.3.) ; la baie Mahault dans le Grand Cul-de-Sac Marin (§ 3.3.5.6.) ; le port de Basse-Terre (§ 3.3.6.4.) ; et Bourg des Saintes (§ 3.4.2.3.).

2411

§ 3.3.4.3. 31, remplacer l'alinéa par :

31

Le port possède trois remorqueurs de 45, 57 et 65 t pour aider les navires dans leurs manœuvres.

2411

§ 3.3.4.4. 37, supprimer l'alinéa.

2411

§ 3.3.4.4. 49, remplacer l'alinéa par :

49

Une zone de mouillage et d'équipements légers (ZMEL) est installée au Nord de l'îlet à Cochons. Propriété du Grand Port Maritime de la Guadeloupe, elle est sous gestion de la marina de Bas-du-Fort. La zone de mouillage comprend au total 75 mouillages répartis sur 5 zones distinctes et permet d'accueillir des navires de 7 à 30 m de long avec un tirant d'eau de 0,60 à 4,90 m. Les bouées mises en place sont de couleur blanche. Un balisage spécifique de couleur jaune est installé autour du banc Rose, avec une ligne d'amarrage à l'Est pour les annexes et un appontement léger flottant. Une barge multiservice permet d'approvisionner les bateaux, notamment en eau potable, de récupérer les eaux noires et les déchets. Cette zone est naturellement protégée de la houle par les îlots et les Cayes. L'accès à Jarry se fait par un couloir de navigation de 100 m de large avec une hauteur d'eau de 4 m. Le mouillage forain est interdit dans la ZMEL, mais également sur l'ensemble de la zone située au Nord de l'îlet à Cochons et à l'Ouest du chenal dragué.

2411

§ 3.3.4.6. 19, remplacer l'alinéa par :

19

PASSE EST. — À partir d'une position aux environs de la bouée « PP », faire route au Nord jusqu'à l'intersection avec l'alignement d'entrée du port (348°), puis suivre cet alignement porté sur la carte. L'intersection se produit aux abords de la balise cardinale Est lumineuse « MC » qui marque la limite orientale des dangers avoisinant le **Mouchoir Carré**. L'alignement passe ensuite sur des profondeurs supérieures à 9 m.

2411

§ 3.3.4.6. 38, remplacer l'alinéa par :

38

CHENAL SECONDAIRE. — Ce chenal est un intermédiaire au chenal principal. Il est balisé par des bouées lumineuses. Son accès est marqué par la bouée cardinale Sud « PP » avec la bouée latérale de chenal préféré à bâbord « GP ». Le passage mène entre les hauts-fonds, Mouton-vert, caye Ronde, caye Plate et Mouchoir Carré jusqu'aux bouées « PP8 et PP9 » qui forment la porte de convergence entre le chenal secondaire et le chenal principal. Ce passage est à privilégier pour un accès plus sécuritaire aux paquebots lorsque leur tirant d'eau est inférieur à 9,2 m. Contrairement au chenal principal qui est plus exposé, celui-ci est rectiligne et mieux orienté par rapport aux vents dominants et il limite également les angles de barre lors du chenalage.

2411

§ 3.3.4.7. 49, modifier l'alinéa :

Le tableau « 3.3.4.7.D. Pointe-à-Pitre (16° 14' N — 61° 32' W) » a été mis à jour.

2411

§ 3.7.7.3. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Par *arrêté préfectoral n° R02 – 2023 – 09 – 04 – 00005 du 4 septembre 2023*, réglementant le mouillage des navires dans la bande littorale du **quartier La Duprey** sur le territoire de la commune du Marin, il est défini une zone réglementée de l'embouchure de la **ravine Trou Manuel** à la pointe Petite Poterie. Dans cette zone :
- le mouillage forain est interdit ;
 - les dispositions du présent arrêté s'appliquent à tout engin, embarcation ou navire à l'exception des navires de pêche professionnelle qui peuvent mouiller sur corps-mort ;
 - ces dispositions ne s'appliquent pas aux navires et engins nautiques en mission de service public, ni à celles coordonnées par le CROSSAG dans le cadre d'une opération de sauvetage ou d'assistance en mer ;
 - un balisage est mis en place par la commune ;
 - les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et peines prévues.

2411

Arrêté préfectoral n°R02-2023-09-04-00005 du 04/09/2023, courriel de Mr Samuel BIGOT du 05/03/2024

— Instructions L9

§ 1. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 1. a été remplacé dans son intégralité.

2411

§ 4.7.4.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'embarquement du pilote s'effectue à la position (25° 05,11' S — 47° 01,16' E) sur l'alignement d'entrée à 316,5°.

2411

§ 8. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 8.A. Plan du chapitre » a été remplacée.

2411

§ 8.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Ce chapitre comprend l'île Amsterdam (§ 8.2.2.), l'île Saint-Paul (§ 8.2.3.), l'archipel Crozet (§ 8.3.) et l'archipel Kerguelen (§ 8.4.) qui sont des possessions françaises (§ 1.7.9.).

2411

§ 8.4. 01, remplacer l'alinéa par :

- 01 **8.4. Archipel Kerguelen**

2411

§ 8.4.7.2. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 Le **cap Marigny** (49° 04,6' S — 68° 43,7' E) est le point de la péninsule Loranchet le plus occidental. Ce cap est débordé à 1,5 M à l'WSW par le **rocher Boudoux** (49° 05,4' S — 68° 41,6' E) haut de 2 m.

2411

§ 8.4.7.2. 85, remplacer l'alinéa par :

85 Dans le fond de la baie de l'Africain, on peut mouiller par profondeurs de 20 à 26 m (49° 11,0' S — 68° 52,4' E). Ce mouillage est bien abrité.

2411

§ 8.4.7.3. 73, remplacer l'alinéa par :

73 Le **cap Rosnevet** (49° 19,3' S — 68° 40,4' E) est l'extrémité NW de l'île. Au SE et 1 M, l'**anse Louison** échancre la côte et s'étend jusqu'à 1 M vers l'Est.

2411

§ 8.4.7.3. 79, remplacer l'alinéa par :

79 MOUILLAGE. — Dans la partie médiane de l'anse Louison, en ayant une bonne pratique des lieux, on peut mouiller par profondeur de 22 m. Ce mouillage est réputé être abrité.

2411

§ 9. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 9. a été remplacé dans son intégralité.

2411

Révision NA

Section 2.3 Livres des Feux

TUNISIE (CÔTE EST)
GOLFE DE HAMMAMET

MONASTIR - PORT DE PÊCHE

04220 <i>E.6376.6</i>	Entrée - Côté gauche	35 45,40N 010 50,30E	Fl.R.5s	12	5	Support rouge	[1 ; 4]
--------------------------	----------------------	-------------------------	---------	----	---	---------------	---------

24 11

HAMMAMET

04880 <i>E.6386</i>	Hammamet (Hammemet)	36 23,70N 010 36,90E	Fl(2)W.6s	17	15	Pylône sur tour Casbah 14	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Vis 255°-165°(270°) Fonctionne sur feu de secours (2024)
	Feu de secours		Fl(2)W.6s	...	7		

24 11

MAROC (CÔTE NORD)

DE AL HOCEIMA À AL MEDIQ

11740 <i>E.6789</i>	Jebha Jebha Pointe des pêcheurs	35 12,81N 004 40,01W	Fl(2)W.10s	38	18	Lanterne noire sur hutte blanche 4	Vis 090°-270°(180°)
	Jebha Feu de secours		Fl(3)W.5s	...	6		

24 11

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC



JORF EL LASFAR

17085 (N)	"JLf"	33 06,40N 008 40,16W	Fl(2)W.5s	...	2		5 autres bouées de danger isolé lumineuses jalonnent l'émissaire dans le SE
17090 (N)	"JLe"	33 06,25N 008 40,14W	Fl(2)W.5s	...	2		

24 11

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE
GUADELOUPE (FR)

ABORDS DE POINTE-À-PITRE

69960	«GP 5»	16 10,97N 061 32,06W	Q.R.1,2s	...	3		
69980	«Caye Plate»	16 11,00N 061 32,28W	Q(3)W.10s	...	3		

24 11

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes-rendus (93)

Chapitre 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, tableau 2.1.1.1.7. Fécamp – Port,
ajouter les informations suivantes comme suit :

TF +33 02 35 28 25 53 06 58 65 10 07

Mél capitainerie-fecamp@seinemaritime.fr

2411

Chapitre 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, tableau 2.1.1.1.7. Fécamp – Port,
supprimer les informations suivantes comme suit :

Supprimer le N° de Fax

2411

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR47353A	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Pou Édition n° 2 - 2024	1 : 70 000		
FR47353H	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Huka Édition n° 3 - 2024	1 : 70 000		
FR57353I	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Huka - Baie Haavei Édition n° 2 - 2024	1 : 15 000		
FR57353J	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Huka - Baie de Vaipae (Baie Invisible) Édition n° 3 - 2024	1 : 10 000		
FR67353B	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Pou - Baie d'Haakuti Édition n° 2 - 2024	1 : 10 000		
FR67353C	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Pou - Baie d'Hakahetau Édition n° 2 - 2024	1 : 10 000		
FR67353D	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Pou - Baie d'Hakahau Édition n° 2 - 2024	1 : 5 000		
FR67353E	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Pou - Baie de Vaiehu Édition n° 2 - 2024	1 : 10 000		
FR67353F	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Pou - Baie d'Hakamaii Édition n° 2 - 2024	1 : 10 000		
FR67353G	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Pou - Baie d'Hakatao Édition n° 2 - 2024	1 : 10 000		
FR67353K	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Huka - Baie d'Hane Édition n° 2 - 2024	1 : 10 000		

Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC

FR47353A	S57 ed3.1	Publication 2020
FR47353H	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015
FR57353I	S57 ed3.1	Publication 2020
FR57353J	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015
FR67353B	S57 ed3.1	Publication 2020
FR67353C	S57 ed3.1	Publication 2020
FR67353D	S57 ed3.1	Publication 2020
FR67353E	S57 ed3.1	Publication 2020
FR67353F	S57 ed3.1	Publication 2020
FR67353G	S57 ed3.1	Publication 2020
FR67353K	S57 ed3.1	Publication 2020

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2411VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2024.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)
- Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility

Contact : Email : bp@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 23 12
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date	Heure / Time.....
Nom du navire/Ship name	
Nom/Name	
Téléphone/Phone number	
Adresse mail/E-mail address	
Zone géographique/Area zone	
Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.) <i>Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)</i>	
Position (WGS 84)	Latitude..... Longitude.....
Cartes concernées/Charts affected	Edition
Cartes électroniques concernées <i>ENCs affected</i>	
Ouvrages nautiques concernés <i>Publications affected</i>	

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 23 12
Courriel bp@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

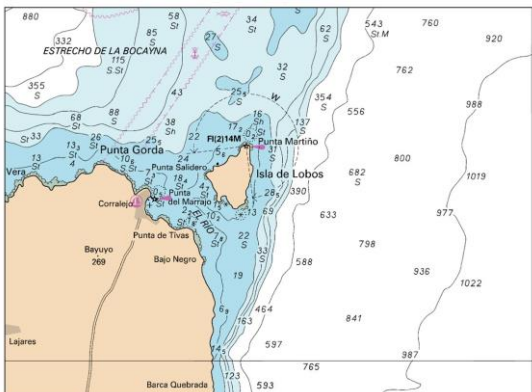


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

