



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires**

##### **24 10-T-01. MAROC (Côte Ouest). Large de Laâyoune. — Zone d'exercice de tir.** (Avinav 001/24 DHOC)

1. Les coordonnées de la zone d'exercice de tir "Charlie" au large de Laâyoune ont été modifiées. La zone est définie ainsi : Arc de cercle de rayon de 20 nautiques compris entre les radiales 270° et 360° et centrée sur le point 26 50 N — 014 00 W.

2. Cet avis sera supprimé à la correction de la carte marine 7883.

*Voir carte 7883*

##### **24 10-T-03. OCÉAN INDIEN (Partie Sud). Mayotte. — Dispositif de concentration de poissons.** (Parc naturel marin de Mayotte, Courriel de Mme JAC du 28/02/24)

1. Les DCP suivants ont disparu :

NOMS	POSITIONS
Dapani 2	13 04,620 S — 45 13,930 E
Saziley 3	13 00,614 S — 45 18,186 E
Majikavo 3	12 42,638 S — 45 21,216 E

2. Le dispositif lumineux du DCP Brandrélé à la position 12 54,626 S — 45 18,782 E est inopérant.

3. Les réflecteurs radar et les dispositifs lumineux des DCP suivants sont inopérants :

NOMS	POSITIONS
Morne	12 41,475 S — 44 56,182 E
Acoua 2	12 44,776 S — 44 56,573 E
Tsingoni 2	12 48,676 S — 44 55,667 E

3. Les navigateurs sont priés d'exercer une veille attentive et de naviguer avec prudence aux abords de ces positions (WGS 84).

*Voir cartes 7492, 7493, 7494, 7677*

##### **24 10-T-04. OCÉAN INDIEN (Partie Sud). La Réunion. —** (CRPMEM, Courriel de M. Courtois du 20/02/24)

Référence: Avis 23 44-T-13. Remplacé.

1. Le DCP N°19 / SAINT-PHILIPPE se trouvant à la position 21 24,600 S — 55 44,600 E a disparu et sera remis à sa position officielle ultérieurement.

2. Le DCP N°34 / GRANDE RAVINE 9M se trouvant à la position 21 10,700 S — 55 07,300 E a disparu et sera remis à sa position officielle ultérieurement.

3. Les navigateurs sont priés d'exercer une veille attentive et de naviguer avec prudence aux abords de ces positions (WGS 84).

*Voir cartes 7035, 7183, 7222, 7328*

1. Afin d'enregistrer les signaux sonores des cétacés entre Saint-Pierre et La Possession ainsi que le bruit ambiant généré par le trafic maritime, quatre corps morts équipés chacun d'hydrophone et de bouée sont mouillés par fonds de moins de 70 m aux positions (WGS84) :

Numéros	Positions
1	20 51,125 S — 55 25,123 E
2	20 59,104 S — 55 11,748 E
3	21 15,444 S — 55 18,012 E
4	21 21,684 S — 55 27,315 E

2. Annuler cet Avis le 15 juin 2024 à 23H59 UTC.

Voir cartes 7035, 7183, 7328

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

23 38-T-15	6165, 6424, 6525, 6688, 6689, 6955, 6956, 7347, 7369, 7371	POLYNÉSIE FRANÇAISE
23 44-T-13	7035, 7328	OCÉAN INDIEN (Partie Sud)

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6165	1	10 230	6735	3	10 34	7258	14	10 37	7421	8	10 44
			(INT 1512)			(INT 1483)					
6280	6	10 227	6844	34	10 88	7312	46	10 34	7424	54	10 34
			(INT 3187)			(INT 1072)			(INT 1564)		
6282	5	10 227	6857	102	10 41	7312	47	10 41	7424	55 G	10 37
			(INT 1705)			(INT 1072)			(INT 1564)		
6424	3	10 230	6857	103	10 44	7312	48	10 44	7434	4 G	10 84
			(INT 1705)			(INT 1072)			(INT 3188)		
6525	10	10 230	6968	12	10 41	7323	1	10 34			
			(INT 1703)			(INT 1741)					
6651	4	10 34	7040	29	10 34	7323	2 G	10 37			
(INT 1481)			(INT 1070)			(INT 1741)					
6651	5	10 37	7126	35	10 56	7420	16	10 44			
(INT 1481)						(INT 1759)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1070	29	10 34	INT 1481	5	10 37	INT 1703	12	10 41	INT 1759	16	10 44
INT 1072	46	10 34	INT 1483	14	10 37	INT 1705	102	10 41	INT 3187	34	10 88
INT 1072	47	10 41	INT 1512	3	10 34	INT 1705	103	10 44	INT 3188	4 G	10 84
INT 1072	48	10 44	INT 1564	54	10 34	INT 1741	1	10 34			
INT 1481	4	10 34	INT 1564	55 G	10 37	INT 1741	2 G	10 37			

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C4	22						
	§_1.6.6		§_3.4.2.5		§_2.3.11.3		§_5.3.4.5
	§_3.4.1						§_5.3.5.1
	§_3.4.2.2	D23	23	K11	23		§_5.3.6.2
	§_3.4.2.3		§_2.3.10.2		§_5.3.4.3		
			§_2.3.11		§_5.3.4.4		

##### 2.0.3 Livres des feux

Néant

##### 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant







2.0.5 Autres ouvrages

Néant

## Section 2.1 Cartes

★ 24 10 34. FRANCE. (Côte Nord). Dunkerque. — Pilotage. (Délégation à la mer et au littoral du Nord).

– Cartes

<a href="#">6651</a> (4) INT 1481	Porter	 Méthaniers LNG Carriers	51 02,30 N	001 46,40 E
<a href="#">6735</a> (3) INT 1512	Porter	 Méthaniers LNG Carriers	51 02,30 N	001 46,40 E
<a href="#">7040</a> (29) INT 1070	Porter		51 02,3 N	001 46,4 E
<a href="#">7312</a> (46) INT 1072	Porter		51 02,3 N	001 46,4 E
<a href="#">7323</a> (1) INT 1741	Porter	 Méthaniers LNG Carriers	51 02,30 N	001 46,40 E
<a href="#">7424</a> (54) INT 1564	Porter	 Méthaniers LNG Carriers	51 02,30 N	001 46,40 E














★ 24 10 37. FRANCE. (Côte Nord). Abords WNW de Calais. — Bathymétrie. (GHOA).

– Cartes

<a href="#">6651</a> (5) INT 1481	Porter	sonde : $15_7$	(a) 50 58,99 N	001 45,23 E
		sonde : $8_2$	(b) 50 58,85 N	001 45,49 E
	Rayer	sonde : $14_3$	50 58,72 N	001 44,77 E
		sonde : $15$	50 58,93 N	001 45,03 E
		sonde : $11$	voisine de (b)	
Note. — <i>Modifier la courbe voisine des points (a) et (b) pour y inclure les sondes (a) et (b).</i>				
<a href="#">7258</a> (14) INT 1483	Porter	sonde : $15_7$	(a) 50 58,994 N	001 45,228 E
	Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>			
		sonde : $8_2$ entourée d'une courbe	50 58,852 N	001 45,485 E
		sonde : $8_5$ entourée d'une courbe	50 58,893 N	001 45,495 E
	Rayer	sonde : $14_3$ et la courbe l'entourant	50 58,718 N	001 44,774 E
		sonde : $15$ et la courbe l'entourant	50 58,926 N	001 45,037 E
<a href="#">7323</a> (2) INT 1741	Porter	<a href="#">annexe graphique F.65</a>	51 00,00 N	001 50,00 E
<a href="#">7424</a> (55) INT 1564	Porter	<a href="#">annexe graphique F.66</a>	51 00,00 N	001 50,00 E

★ 24 10 41. FRANCE. (Côte Nord). Abords NW du Havre-Antifer. — Épave. (Shom).

– Cartes

<a href="#">6857</a> (102) INT 1705	Remplacer	 par 	49 57,63 N	000 20,83 W
	Rayer		49 53,68 N	000 15,05 W
			49 50,82 N	000 17,74 W
			50 04,20 N	000 33,98 W
<a href="#">6968</a> (12) INT 1703	Remplacer	 par 	49 57,63 N	000 20,83 W
	Rayer		50 04,20 N	000 33,98 W
<a href="#">7312</a> (47) INT 1072	Remplacer	 par 	49 57,6 N	000 20,8 W
	Rayer		49 53,7 N	000 15,1 W
			49 50,8 N	000 17,8 W
			50 04,2 N	000 34,0 W

★ 24 10 44. FRANCE. (Côte Nord). Port-en-Bessin. — Feu. (P&B Calvados).

– Cartes

<a href="#">6857</a> (103) INT 1705	Remplacer	dans la légende du feu 11&10M par 14&10M	49 20,96 N	000 45,52 W
<a href="#">7312</a> (48) INT 1072	Remplacer	dans la légende du feu 11&10M par 14&10M	49 20,9 N	000 45,6 W
<a href="#">7420</a> (16) INT 1759	<b>Cartouche B</b> Remplacer	dans la légende du feu 11M par 14M	49 20,921 N	000 45,565 W
<a href="#">7421</a> (8)	Remplacer	dans la légende du feu 11M par 14M	49 20,92 N	000 45,56 W

★ 24 10 56. FRANCE. (Côte Nord). Port de Tréguier. — Bathymétrie. Port. (Pilotage des Côtes d'Armor).

– Carte

<a href="#">7126</a> (35)	<b>Cartouche A</b>			
	Rayer	sonde : $\underline{Z}_1$	48 47,520 N	003 13,610 W
		sonde : $\underline{Z}_8$	48 47,500 N	003 13,591 W

★ 24 10 84. FRANCE. (Côte Sud). Port-Vendres. — Bathymétrie. (Conseil départemental des Pyrénées-Orientales).

– Carte

<a href="#">7434</a> (4) INT 3188	<b>Cartouche C</b> Porter	<a href="#">annexe graphique F.68</a>	42 31,000 N	003 07,000 E
--------------------------------------	------------------------------	---------------------------------------	-------------	--------------

★ 24 10 88. FRANCE. (Côte Sud). Abords SE de Port-la-Nouvelle. — Balisage. Feu. (P&B Sète et CECMED).

– Carte

<a href="#">6844</a> (34) INT 3187	Remplacer	légende : (2 bouées) (2 buoys) par Bouygues - Houlo PLN	43 00,05 N	003 04,96 E
---------------------------------------	-----------	--	------------	-------------





24 10 227. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles de la Société. Île de Raiatea. — Balisage. (GÉOPOLYNÉSIE).

– Cartes



<a href="#">6280</a> (6)	Porter			16 43,685 S	151 28,887 W
				16 43,713 S	151 28,798 W
<a href="#">6282</a> (5)	Porter			16 43,68 S	151 28,89 W
				16 43,71 S	151 28,80 W
				16 46,51 S	151 25,36 W

★ 24 10 230. POLYNÉSIE FRANÇAISE. De Tahiti aux îles Rurutu et Tubuai. — Câble. (MRCC Papeete et Groupe OPT).

– Cartes

<a href="#">6165</a> (1)	Porter		entre	22 26,87 S	151 20,61 W
				(côte)	
				22 26,60 S	151 20,25 W
<b>Cartouche B</b>					
	Porter		entre	22 26,873 S	151 20,611 W
				(côte)	
				22 26,603 S	151 20,250 W

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

<a href="#">6424</a> (3)	Porter			entre	23 21,090 S	149 30,138 V
					(côte)	
					23 21,080 S	149 30,230 V
					23 20,890 S	149 30,430 V
					23 20,010 S	149 30,790 V
<b>Cartouche A</b>						
	Porter			entre	23 21,085 S	149 30,134 V
					(côte)	
					23 21,071 S	149 30,251 V
					23 20,885 S	149 30,431 V
					23 20,465 S	149 30,649 V
				23 20,011 S	149 30,790 V	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

<a href="#">6525</a> (10)	Porter		entre	17 45,14 S	149 19,29 W
				(côte)	
				17 45,47 S	149 19,38 W
				17 45,68 S	149 19,66 W
				17 45,73 S	149 19,91 W
				17 45,78 S	149 20,04 W
				17 45,89 S	149 20,14 W
				17 46,14 S	149 20,19 W

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C4

#### § 1.6.6. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 — Zone « CHARLIE » : jusqu'à 20 M vers le large dans le secteur limité par les rayons tracés à 270° et à 360° à partir du point géographique 26° 50' N — 14° 00' W, au large de Laâyoune.

2410

#### § 3.4.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Le **phare de Sidi Mesbah** (33° 14,57' N — 8° 26,18' W), définitivement éteint (2024) est installé sur la côte sud de la baie. Une maison blanche se situe à 0,45 M au NW du phare.

2410

#### § 3.4.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le **cap de Mazagan**, bas et rocheux, signalé par le **phare de Sidi Daoui** (33° 15,89' N — 8° 30,58' W), définitivement éteint (2024), tour à bandes noires et blanches, haute de 10 m, est bordé par le **récif de Sidi Daoui**. Ses abords sont malsains. Les dangers aux abords du cap de Mazagan sont couverts par le secteur vert (115° – 245°) du feu de la jetée Nord.

2410

#### § 3.4.2.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 On peut mouiller par profondeurs de 11 à 12 m, à 2,2 M à l'ENE du musoir de la jetée Nord, en relevant à 246° le phare de Sidi Bou Afi et à 151° le phare de Sidi Mesbah.

2410

#### § 3.4.2.5. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 De nuit, la plus grande prudence est recommandée. Les navires peuvent faire route à 170° vers le phare de Sidi Mesbah, visible de jour, mais définitivement éteint (2024), puis faire route à 246° vers le phare de Sidi Bou Afi. Le chenal est marqué par deux bouées « ELJ 1 » et « ELJ 2 », équipées d'un AIS.

2410

#### § 3.4.2.5. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 En raison des dangers débordant l'épi de Mazagan et la jetée Nord, la navigation est interdite entre la bouée latérale tribord lumineuse « ELJ 1 » (33° 15,56' N — 8° 29,53' W) et l'extrémité de la jetée Nord.

2410

## — Instructions D23

§ 2.3.10.2. 55, remplacer l'alinéa par :

55 Le golfe d'Ajaccio dans son ensemble est susceptible d'être utilisé par les hydravions de lutte contre les feux de forêt (arrêté 059/2021 du 1<sup>er</sup> avril 2021 du préfet maritime de la Méditerranée).

2410

§ 2.3.11. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.3.11.B.— Port d'Ajaccio. Épis des ferries (2017) » a été mise à jour.

2410

§ 2.3.11. 19, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.3.11.C.— Port d'Ajaccio. Bassin des Cannes (2017) » a été mise à jour.

2410

§ 2.3.11.3. 61, remplacer l'alinéa par :

61 Les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et aux peines prévues par les *articles 131-13 et R. 610-5 du code pénal et par l'article L. 5242-2 du code des transports*. Le directeur départemental des territoires et de la mer de Corse (DMLC), les officiers et agents habilités en matière de police de la navigation, sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

2410

Capitainerie du port de commerce d'Ajaccio

## — Instructions K11

§ 5.3.4.3. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Ce poste de mouillage dénommé « TH-TOAPUHI » a un rayon d'évitage de 150 m. Le mouillage et le stationnement de tout navire dont la longueur de référence est inférieure ou égale à 20 m ou supérieure à 90 m sont interdits, sauf autorisation de l'autorité maritime.

2410

§ 5.3.4.4. 15, ajouter un alinéa :

15 À 0,4 M à l'WNW de la **pointe Tenape**, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par des profondeurs comprises entre de 2 m et 30 m dans une zone de mouillage dénommée « zone Faafau ». Cette zone est strictement limitée à 5 navires.

2410

§ 5.3.4.4. 16, ajouter un alinéa :

16 À 0,15 M au Nord de la **pointe Tenape**, un navire d'une longueur supérieure à 20 m et inférieure à 90 m peut mouiller par profondeur de 36 m sur un fond de coquilles et coraux brisés au poste de mouillage dénommé « RT-FAAFAU » (rayon d'évitage de 150 m). Le mouillage et le stationnement de tout navire dont la longueur de référence est inférieure ou égale à 20 m ou supérieure à 90 m sont interdits sauf autorisation de l'autorité maritime.

2410

§ 5.3.4.4. 19, ajouter un alinéa :

- 19      *Devant la marina d'Uturaerae, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par profondeurs comprises entre 2 m et 25 m, sur fond de sable et de coquilles brisées dans une zone de mouillage dénommée « zone Uturaerae ». Cette zone est strictement limitée à 20 navires. Une deuxième zone de mouillage dénommée « zone Motutiatai » est située 0,6 M dans le NW de la marina. Les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent y mouiller par profondeurs comprises entre 2 m et 30 m, sur fond de sable et de coquilles brisées. Dans cette zone (côté récif), le mouillage est strictement limitée à 10 navires.*

2410

§ 5.3.4.4. 21, remplacer l'alinéa par :

- 21      À 0,6 M de la pointe Farepoe, la **pointe Oporo** marque le côté NE de la **baie d'Apooiti** et de sa marina. *Dans cette baie, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par profondeurs comprises entre 15 m et 25 m, sur fond de sable et de vase dans une zone de mouillage dénommée « zone Apooiti ». Cette zone est strictement limitée à 20 navires.*

2410

§ 5.3.4.4. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25      À 1 M au Sud de la passe Rautoanui, devant la **pointe Outumaoro**, une darse pour les bonitiers locaux a été creusée dans le récif. À 1 M plus au Sud, à la **pointe Tainuu**, une autre darse a été créée dans une zone de remblai à proximité du village de **Tevaitoa**. À 0,3 M de la pointe Tainuu, cinq navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller dans une petite zone de mouillage dénommée « zone Tevaitoa ». Au Sud de la pointe de Tainuu, le chenal marqué devient très étroit et peu profond et aboutit à une cuvette au large de la **pointe Tumuore**.

2410

§ 5.3.4.4. 35, ajouter un alinéa :

- 35      *Au Nord de l'île Toamarao, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par petits fonds dans une zone de mouillage dénommée « zone Toamarao ». Cette zone est strictement limitée à 3 navires.*

2410

§ 5.3.4.4. 73, remplacer l'alinéa par :

- 73      La **baie Tuatau**, à l'Ouest de l'île Haio, offre un bon mouillage aux navires d'une longueur inférieure à 20 m par profondeurs comprises entre 15 m et 30 m, sur fond de sable et de vase dans une zone de mouillage dénommée « zone Tuatau ». Cette zone est strictement limitée à 4 navires. Un appontement y permet l'accostage des embarcations. Une conduite d'eau sous-marine, représentée sur la carte, alimente le motu Naonao. Il est demandé de ne pas mouiller à proximité de cette conduite.

2410

Arrêté n° 1950 CM du 26 octobre 2023 portant réglementation de la circulation, du stationnement et du mouillage des navires dans les eaux intérieures aux abords des îles de Raiatea et Tahaa.

§ 5.3.4.4. 77, remplacer l'alinéa par :

- 77      Vers l'Est, un chenal intérieur relie la passe Naonao à la passe Teavamoa, sur la côte Est de Raiatea. Il est profond, sinueux, parfois étroit et peut être suivi par de petits navires ayant une bonne connaissance des lieux.

2410

Révision NA

§ 5.3.4.4. 81, remplacer l'alinéa par :

- 81 À 0,5 M à l'Est de la **pointe Fatiairore**, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller sur fond de sable et de vase dans une zone de mouillage dénommée « zone Fareatai ». Cette zone est strictement limitée à 5 navires.

2410

Arrêté n° 1950 CM du 26 octobre 2023 portant réglementation de la circulation, du stationnement et du mouillage des navires dans les eaux intérieures aux abords des îles de Raiatea et Tahaa.

§ 5.3.4.5. 17, remplacer l'alinéa par :

- 17 La passe débouche sur la baie Hotopuu et sur la **baie Opoa**, à 0,7 M au Nord. Débarquement possible à plusieurs appointements autour de la **pointe Atiapiti**, près du Marae Taputapuatea.

2410

Révision NA

§ 5.3.4.5. 33, remplacer l'alinéa par :

- 33 La passe Iriru débouche sur la **baie Faaroa**, profonde et saine, qui offre de bons mouillages pour les navires d'une longueur inférieure à 20 m par profondeurs comprises entre 22 m et 28 m, sur fond de sable et de vase dans une zone de mouillage dénommée « zone Faaroa ». Cette zone est strictement limitée à 10 navires. Un câble téléphonique sous-marin, figurant sur la carte, traverse l'entrée de la baie Faaroa. Il est interdit de mouiller à moins de 300 m de ce câble.

2410

§ 5.3.4.5. 35, ajouter un alinéa :

- 35 Dans la baie, un navire d'une longueur supérieure à 20 m et inférieure à 90 m peut également mouiller par profondeur de 28 m, à 0,2 M au NNW de Moanataa sur un fond de vase au poste de mouillage dénommé « RT-FAAROA » (rayon d'évitage de 150 m). Le mouillage et le stationnement de tout navire dont la longueur de référence est inférieure ou égale à 20 m ou supérieure à 90 m sont interdits, sauf autorisation de l'autorité maritime.

2410

§ 5.3.4.5. 39, ajouter un alinéa :

- 39 À 0,1 M au NW de l'île **Tipaemau**, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller sur fond de sable et de vase dans une zone de mouillage dénommée « zone Tipaemau ». Cette zone est strictement limitée à 5 navires.

2410

§ 5.3.4.5. 41, remplacer l'alinéa par :

- 41 La **baie Vairahi**, à 0,7 M au NNW, offre également de bons mouillages pour les navires d'une longueur inférieure à 20 m par profondeurs de 15 à 25 m, sur fond de sable et corail dans une zone de mouillage dénommée « zone Vairahi ». Cette zone est strictement limitée à 10 navires.

2410

§ 5.3.4.5. 62, ajouter un alinéa :

- 62 Au NNW de Motu Aïto, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par profondeurs de 3 à 7 m dans une zone de mouillage dénommée « zone Motu Aïto Nord ». Cette zone est strictement limitée à 20 navires.

2410

**§ 5.3.4.5.** 63, ajouter un alinéa :

- 63      *Au SE de Motu Aito, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par profondeurs de 37 m dans une zone de mouillage dénommée « zone Motu Aito Sudd ». Cette zone est strictement limitée à 11 navires. Pour ces deux zones de mouillage, la durée du mouillage est fixée par le gestionnaire habilité.*

2410

**§ 5.3.5.1.** 13, remplacer l'alinéa par :

- 13      *À 0,6 M de la pointe Farepoe, la **pointe Oporo** marque le côté NE de la **baie d'Apooiti** et de sa marina. Dans cette baie, les navires d'une longueur inférieure à 20 m peuvent mouiller par profondeurs comprises entre 15 m et 25 m, sur fond de sable et de vase dans une zone de mouillage dénommée « zone Apooiti ». Cette zone est strictement limitée à 20 navires.*

2410

**§ 5.3.6.2.** 07, remplacer l'alinéa par :

- 07      *À 0,5 M au NNW de l'extrémité Ouest de la piste de l'aérodrome d'Uturoa, un navire d'une longueur de référence égale ou supérieure à 90 m peut mouiller par profondeur de 32 m sur un fond de sable et vase au poste de mouillage dénommé « RT-1-U » (rayon d'évitage de 400 m). Le mouillage et le stationnement de tout navire d'une longueur inférieure à 90 m sont interdits sauf autorisation de l'autorité maritime.*

2410

**§ 5.3.6.2.** 13, remplacer l'alinéa par :

- 13      *À 0,4 M au NNE de l'extrémité Est de la piste de l'aérodrome d'Uturoa, un navire d'une longueur de référence égale ou supérieure à 90 m peut mouiller par profondeur de 43 m sur un fond de sable, corail et vase au poste de mouillage dénommé « RT-2-U » (rayon d'évitage de 400 m). Le mouillage et le stationnement de tout navire d'une longueur inférieure à 90 m sont interdits sauf autorisation de l'autorité maritime. Les navires mouillant à ce poste devront prendre toute mesure pour ne pas stationner dans la zone de garde de l'aéroport.*

2410

Arrêté n° 1950 CM du 26 octobre 2023 portant réglementation de la circulation, du stationnement et du mouillage des navires dans les eaux intérieures aux abords des îles de Raiatea et Tahaa.

## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.1 Cartes**

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Édition de carte électronique de navigation - ENC</b>					
FR670930	S57 ed3.1	Côte Sud de France Rade de Toulon Édition n° 7 - 2024	1 : 10 001		
<b>Édition de variante</b>					
6687L (6687LSH)	A0	Côte Sud-Ouest de Nouvelle-Calédonie Abords de Nouméa - Passes de Boulari et de Dumbéa Variante L Édition n° 7 - 2024	1 : 59 600		71
<b>Retrait de carte électronique de navigation - ENC</b>					
FR670930	S57 ed3.1	Édition n° 6 - 2022			

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2410VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2024.



# Fiche de signalement d'information nautique

## Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)  
*For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
- Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom  
*For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*

**Contact** : Email : [bp@shom.fr](mailto:bp@shom.fr) Tel : + 33 (0)2 56 31 23 12

Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date ..... Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name .....

Nom/Name .....

Téléphone/Phone number .....

Adresse mail/E-mail address .....

Zone géographique/Area zone .....

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)  
*Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)* .....

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected ..... Edition .....

Cartes électroniques concernées  
*ENCs affected* .....

Ouvrages nautiques concernés  
*Publications affected* .....

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information  
*Tick box if not willing to be named as source of this information*

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.

*1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.*

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 23 12  
Courriel bp@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

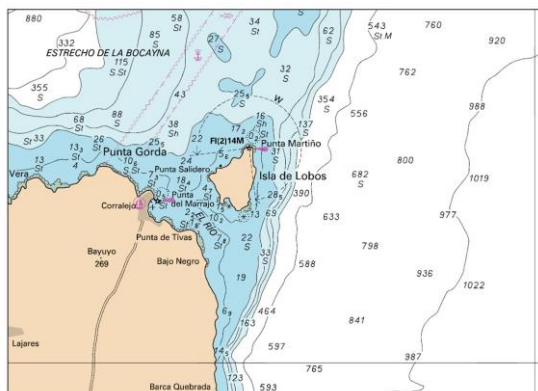


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

