



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

24 07-T-02. FRANCE (Côte Ouest). Parc éolien en mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier. — Ferme éolienne. Travaux. Zone réglementée. (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2024/016 du 08 février 2024)

Dans le cadre des travaux préparatoires de RTE pour le raccordement du parc éolien en mer d'Yeu Noirmoutier, différents travaux seront conduits sur le chemin des câbles de raccordement au sein de la zone réglementée temporaire, interdite aux activités de pêche aux arts dormants et traînants, au mouillage ainsi qu'à toute activité subaquatique, définie par les coordonnées suivantes :

POINT	LATITUDE LONGITUDE
1	46 53,376 N — 002 09,397 W
2	46 53,418 N — 002 10,350 W
3	46 53,073 N — 002 11,985 W
4	46 52,938 N — 002 15,089 W
5	46 52,918 N — 002 15,538 W
6	46 52,948 N — 002 19,054 W
7	46 52,901 N — 002 21,591 W
8	46 52,819 N — 002 25,935 W
9	46 53,317 N — 002 27,537 W
10	46 53,240 N — 002 28,027 W
11	46 52,762 N — 002 31,100 W
12	46 51,764 N — 002 30,853 W
13	46 52,070 N — 002 28,026 W
14	46 52,120 N — 002 27,572 W
15	46 51,626 N — 002 25,757 W
16	46 51,777 N — 002 21,591 W
17	46 51,877 N — 002 18,856 W
18	46 51,851 N — 002 15,426 W
19	46 51,866 N — 002 15,089 W
20	46 52,016 N — 002 11,636 W
21	46 52,608 N — 002 09,148 W

Ces interdictions ne sont pas applicables :

- aux navires et engins nautiques en mission de service public ou dans le cadre d'une opération de sauvetage ;
- aux navires listés en annexe III ainsi qu'à tout autre navire affrété par RTE dans le cadre des travaux de préparation du raccordement du parc éolien en mer d'Yeu Noirmoutier.

(WGS84)

Voir carte 7394

24 07-P-03. MAROC (Côte Nord). Abords Nord du port de Saïda. — Ferme marine. Travaux. (Avis 187/DHOC/2023)

1. Une ferme marine est en cours d'installation entre les positions suivantes (WGS 84) :

35 08 24,46 N — 2 16 54,96 W
35 08 30,36 N — 2 17 13,35 W
35 08 39,43 N — 2 17 09,03 W
35 08 33,52 N — 2 16 50,64 W

2. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone.

Voir cartes 6011, 6570

Référence: Avis 23 46-P-18. Remplacé.

1. Les travaux d'installation du câble de télécommunication 2-AFRICA-GERA, planifiés entre novembre 2020 et novembre 2021, sont en cours et rejoignent les positions suivantes par profondeurs inférieures à 200 m :

Segment

Muqdisho

2 00,6 N — 45 18,3 E

1 56,7 N — 45 22,0 E

Bab el Mandeb

14 17,7 N — 42 25,0 E

14 16,3 N — 42 45,1 E

14 04,7 N — 42 54,3 E

13 54,7 N — 42 56,4 E

13 38,8 N — 42 57,0 E

13 28,6 N — 42 55,7 E

13 20,4 N — 43 00,7 E

13 18,9 N — 43 03,7 E

13 15,6 N — 43 07,2 E

13 00,8 N — 43 16,6 E

12 50,9 N — 43 21,4 E

12 44,8 N — 43 21,6 E

12 41,2 N — 43 17,9 E

12 38,9 N — 43 18,5 E

12 37,0 N — 43 17,7 E

et

12 43,2 N — 43 15,7 E

13 03,2 N — 43 08,2 E

13 13,7 N — 43 00,2 E

13 18,9 N — 42 55,2 E

13 23,2 N — 42 48,4 E

13 26,9 N — 42 41,7 E

13 33,8 N — 42 38,5 E

13 38,7 N — 42 36,6 E

13 45,4 N — 42 28,7 E

13 51,2 N — 42 25,2 E

et

14 30,6 N — 42 09,5 E

14 39,8 N — 41 59,0 E

15 13,7 N — 41 34,8 E

15 36,1 N — 41 27,9 E

15 49,8 N — 41 17,4 E

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence dans la zone.

3. Les cartes seront mises à jour lorsque tous les détails seront disponibles.

4. NOTE : Les sections Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Maputo, Nacala, Madagascar, Dar es Salaam, Mombasa, Seychelles, Djibouti and Yanbu al Bahr sections ont été mises à jour par avis aux navigateurs et supprimées de cet avis.

Le contenu du reste de cet avis est inchangé.

*Indique une donnée nouvelle ou revue.

(WGS84 DATUM)

Voir carte 6987

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

23 36-T-29	4228	TUNISIE (Côte Est)
23 46-P-18	7486, 7519, 7547, 7797	OCÉAN INDIEN
23 48-T-09	6844, 7008	FRANCE (Côte Sud)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6683 (INT 1751)	3 G	07 40	7024 (INT 3350)	2	07 96	7394	17	07 51	7701 (INT 1974)	20	07 148
6738	1	07 260	7036	6	07 108	7395 (INT 1840)	52	07 50	7706	17	07 148
6741 (INT 7749)	3	07 189	7041	4	07 260	7395 (INT 1840)	53	07 51			
6844 (INT 3187)	33 G	07 84	7068 (INT 1802)	50	07 50	7425 (INT 1849)	15	07 60			
6892	3 G	07 260	7394	16	07 50	7700 (INT 1976)	3	07 148			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1751	3 G	07 40	INT 1840	53	07 51	INT 1976	3	07 148	INT 7749	3	07 189
INT 1802	50	07 50	INT 1849	15	07 60	INT 3187	33 G	07 84			
INT 1840	52	07 50	INT 1974	20	07 148	INT 3350	2	07 96			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21 23	§_5.5.2.1 §_5.5.2.5 §_6.2.1.1 §_6.2.1.4 §_6.2.4.1		§_5.1.6.10 §_5.2.1 §_5.3.6.3 §_5.4 §_5.4.1.4 §_6.4.3.1 §_6.6.4.4	C24 23	§_1.6.3.2 §_1.6.3.3 §_2.2.1 §_2.3.5.6 §_3.3.2.3 §_3.3.2.7 §_3.3.17.3 §_3.6.1 §_4.3.1.5 §_6.1.4.1 §_6.1.4.4 §_6.1.5.6 §_6.2.1.7 §_6.3.1.1 §_6.3.3.3 §_6.3.5	D21 23	§_1.6.1.3
C22 23	§_1.7.3.1 §_4.2 §_4.3.1 §_4.3.1.5 §_4.3.2.1 §_4.4.1 §_4.4.7 §_4.5.2 §_4.5.5.2 §_4.5.5.4 §_4.5.6 §_4.6.1	C23 23	§_1.6.3.2 §_1.6.3.3 §_2.3.3.2 §_2.3.3.3 §_2.5.2.3 §_3.4.4.9 §_3.4.4.10 §_4.2.5.2 §_4.4.3.3 §_5.2.3.1			D22 23	§_1.6.1.3
						D23 23	§_1.6.1.5
						H5 23	§_2.6.1 §_3.3.3.2 §_3.3.3.3 §_3.3.6.4 §_3.3.7.3 §_3.3.7.5 §_3.5.4.4 §_3.5.5.3
						K11 23	§_4.3.3.3 §_5.2.6.2 §_5.2.7

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 16450	L2 03800	06680	37580	56001
38820	03880	07020	37581	74560
	06200	07120	56000	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 24 07 40. FRANCE. (Côte Nord). Port du Havre. — Port. (GPM du Havre).

– Carte

6683 (3)	Porter	annexe graphique F.45	49 28,00 N	000 07,00 E
INT 1751	Rayer		49 27,240 N	000 10,440 E



★ 24 07 50. FRANCE. (Côte Ouest). Pornic. — Amer. (Mairie de Pornic).

– Cartes

7068 (50)	Rayer		47 07,39 N	002 06,71 W
INT 1802				
7394 (16)	Rayer		47 07,39 N	002 06,71 W
			47 07,17 N	002 06,16 W
7395 (52)	Rayer		47 07,39 N	002 06,71 W
INT 1840				

★ 24 07 51. FRANCE. (Côte Ouest). Île du Pilier. — Amer. (Shom).

– Cartes

7394 (17)	Remplacer	légende : 2 Éoliennes par 2 Pyl	47 02,50 N	002 21,52 W
7395 (53)	Remplacer	légende : 2 Éoliennes par 2 Pyl	47 02,50 N	002 21,52 W
INT 1840				

★ 24 07 60. FRANCE. (Côte Ouest). La Palmyre. Port de Bonne Anse. — Balisage. (P&B La Rochelle).

– Carte

7425 (15)	Porter		45 41,03 N	001 11,04 W
INT 1849				
			45 41,04 N	001 11,06 W

24 07 84. FRANCE. (Côte Sud). Port-la-nouvelle. Gruissan. — Câble. Parc éolien. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

6844 (33)	Porter	annexe graphique F.43	43 00,00 N	003 05,00 E
INT 3187		annexe graphique F.44	43 00,00 N	003 15,00 E

24 07 96. ITALIE. Sardegna (Côte Nord). Abords de Porto Cervo. — Mouillage. (Genova).

– Carte

7024 (2)	Porter		(a) 41 09,01 N	009 32,21 E
INT 3350				



cercle : ——— de rayon 300 mètres centré sur point (a)

– Carte





7036 (6)	Porter	$\#$ (6_5) (hors position)	40 28,576 N	017 10,423 E
		$\#$ (7_6)	(a) 40 28,344 N	017 15,501 E
		$\#$ (hors position)	40 28,543 N	017 13,219 E
		11_1 Wk (hors position)	40 28,635 N	017 12,665 E
		10_8 Wk	(b) 40 28,889 N	017 08,795 E
		9_2	40 28,972 N	017 08,794 E
		9_4	40 29,006 N	017 08,793 E
		10_5 Wks	40 28,994 N	017 08,676 E
		10_1	40 28,961 N	017 08,682 E
	Remplacer	5_3 Wk par 5 Wk	40 28,451 N	017 15,851 E
Rayer	sonde : 8_1	voisine de (a)		
	sonde : 11_6	voisine de (b)		
Cartouche A				
Porter	limite : <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>	(A) entre (c)	40 28,316 N	017 15,506 E
			40 28,331 N	017 15,471 E
			40 28,372 N	017 15,496 E
			40 28,359 N	017 15,530 E
		point (c)		
		à l'intérieur de (A)		
Remplacer	5_3 Wk par 5 Wk	40 28,451 N	017 15,851 E	
		à l'intérieur de (A)		
Rayer	sonde : 8_1			

24 07 148. MAROC. (Côte Ouest). Abords NNE de Casablanca. — Balisage. Conduite sous-marine. (DHOC).





– Cartes

7700 (3) INT 1976	Porter		entre	33 36,446 N	007 38,961 W
				(côte)	
				33 37,154 N	007 38,553 W
				33 37,409 N	007 38,439 W
				33 37,498 N	007 38,412 W
				33 38,121 N	007 38,150 W
	Rayer		entre	33 36,372 N	007 38,831 W
				(côte)	
				33 38,097 N	007 37,969 W

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

7701 (20) INT 1974	Porter		entre	33 36,45 N	007 38,96 W
				(côte)	
				33 37,24 N	007 38,51 W
				33 38,25 N	007 38,11 W
			entre	33 39,09 N	007 31,42 W
				33 38,12 N	007 30,53 W
				(côte)	
				33 39,10 N	007 31,45 W
	Rayer		entre	33 36,55 N	007 38,72 W
				33 38,02 N	007 38,00 W

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

7706 (17)	Porter		entre	33 36,45 N	007 38,96 W
				(côte)	
				33 37,15 N	007 38,55 W
				33 38,25 N	007 38,11 W
			entre	33 39,07 N	007 31,38 W
				33 38,12 N	007 30,53 W
				(côte)	
				33 39,10 N	007 31,45 W
	Rayer		entre	33 36,37 N	007 38,83 W
				(côte)	
				33 38,08 N	007 37,98 W

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

24 07 189. OCÉAN INDIEN. Îles Kerguelen. Cap d'Aiguillon. — Roche. (Shom).

– Carte

6741 (3) INT 7749	Porter		48 47,8 S	068 38,6 E
--------------------------------------	--------	---	-----------	------------


★ 24 07 260. MER DES ANTILLES. Martinique. — Câble. (AEM Fort-de-France).

– Cartes

6738 (1)	Porter		entre	14 36,63 N	061 06,30 W
				(limite)	
				14 36,80 N	061 06,61 W
				14 36,85 N	061 07,10 W
				14 36,79 N	061 07,60 W

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

6892 (3)	Porter	annexe graphique F.42		14 37,000 N	061 07,000 W

7041 (4)	Porter		entre	14 36,63 N	061 06,30 W
				(limite)	
				14 36,80 N	061 06,61 W
				14 36,85 N	061 07,10 W
				14 36,79 N	061 07,60 W

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 5.5.2.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Trouville-sur-Mer et Deauville (49° 22,2' N — 0° 04,3' E), situés à l'embouchure de La Touques, au Sud de l'entrée de l'estuaire de la Seine, forment un ensemble de trois ports, géré par la SA. « Ports du Calvados » :
- le port de pêche de Trouville-sur-Mer ;
 - le port de plaisance de Deauville, également appelé « Vieux Port » ou « Bassin Morny » ;
 - le port de plaisance Port-Deauville Marina.

2407

§ 5.5.2.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le chenal d'accès s'ouvre au SSW sur un avant-port qui communique, par une écluse à sas, au bassin à flot de Port-Deauville Marina.

2407

§ 5.5.2.1. 43, modifier l'alinéa :

L'illustration « 5.5.2.1.C. Trouville-sur-Mer et Deauville. Le port de pêche et le port de plaisance municipal, au SE (2013) » a été mise à jour.

2407

§ 5.5.2.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 De jour, l'entrée peut être reconnue grâce au large bâtiment couleur crème du casino, situé immédiatement à l'Est de cette entrée, et de l'autre côté par les mâts des voiliers amarrés dans le port de plaisance de Deauville « Vieux-Port ».

2407

§ 6.2.1.1. 25, modifier l'alinéa :

L'illustration « 6.2.1.1.B. Dives-sur-Mer, vue générale, au SSW [2023] DRONIST'AIR) » a été mise à jour.

2407

§ 6.2.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Une passerelle pour piétons, à trois travées, franchit la Dives au NNW du bassin à flot. Une des travées, qui en position normale n'offre que 5 m de tirant d'air, pivote en son milieu pour ménager deux passes larges de 15 m. La passe Nord pour les navires qui remontent le cours de la Dives, la passe Sud pour ceux qui le descendent. Ces passes sont balisées sur les piles Nord, Sud et milieu de la travée tournante, côté aval pour la passe Nord, côté amont pour la passe Sud.

2407

§ 6.2.1.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 BASSIN À FLOT. — On accède à la porte-écluse du bassin à flot entre deux cordons d'enrochements submersibles. Celui du Nord porte une balise lumineuse de marque latérale tribord à son extrémité. Le cordon Sud, plus court, est prolongé, en direction du bassin, par une cale. Les cotes théoriques, au-dessus du zéro des cartes, sont :
- 3,80 m pour le fond du bassin, qui s'ensable vite ;
 - 5,00 m pour le niveau de l'eau dans le bassin ;
 - 2,50 m pour le radier du sas.

2407

Ports du Calvados

§ 6.2.4.1. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 AVANT-PORT. — L'avant-port, à partir du bassin d'évitage, comprend :
- sur la rive Ouest, les deux postes pour transbordeurs et plus au Sud, un appontement pour navires de servitude ;
 - sur la rive Est, du Nord au Sud, quatre appontements pour navires de servitude et de pêche, (le 4^{ème} le plus au Sud comportant la station d'avitaillement en carburants), une darse pour la plaisance, deux appontements plaisance et une cale de mise à l'eau payante ;
 - en aval et entre les deux écluses, un appontement pour navires de servitude.

2407

Capitainerie du port de Caen-Ouistreham

— Instructions C22

§ 1.7.3.1. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr) réglemente la navigation et le mouillage des navires français et étrangers dans les eaux intérieures et la mer territoriale françaises ainsi que l'accès aux ports français de la zone maritime Atlantique. Ses principales dispositions sont les suivantes :

2407

§ 4.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Cancale quatre points de mouillage dédiés aux navires à passagers et yachts :
- Cancale 01, en 48° 41,72' N — 1° 49,45' W, rayon d'évitage max de 290 m ;
 - Cancale 02, en 48° 41,90' N — 1° 50,29' W, rayon d'évitage max de 200 m ;
 - Cancale 03, en 48° 41,91' N — 1° 47,00' W, rayon d'évitage max de 600 m ;
 - Cancale 04, en 48° 41,31' N — 1° 46,90' W, rayon d'évitage max de 600 m.

2407

§ 4.3.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Saint-Malo huit mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Quatre d'entre eux sont les coffres placés devant Dinard (§ 4.3.2.1.), baptisés « Dinard 2 » à « Dinard 5 ». Les autres sont :
- Saint-Malo 01, en 48° 40,16' N — 2° 01,61' W, rayon d'évitage max de 300 m ;
 - Saint-Malo 02, en 48° 39,91' N — 2° 04,08' W, rayon d'évitage max de 250 m ;
 - Saint-Malo poste A, en 48° 38,95' N — 2° 02,79' W, rayon d'évitage max de 200 m ;
 - Saint-Malo poste B, en 48° 38,78' N — 2° 02,65' W, rayon d'évitage max de 250 m.

2407

§ 4.3.1.5. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 La rade de Dinard désigne la partie de l'embouchure de la Rance située entre la **pointe du Moulinet** (48° 38,33' N — 2° 02,85' W) et la **pointe de la Vicomté** (48° 37,63' N — 2° 01,99' W) sur la rive Ouest, et la pointe Bécard sur la rive Est. Quatre coffres y sont mouillés pour l'embossage des navires à passagers ou des yachts (*arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique*). Il est recommandé de ne pas mouiller à moins de 200 m de la ligne des coffres.

2407

§ 4.3.2.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr) définit un chenal d'approche et une zone d'attente, portés sur la carte, dont l'utilisation est obligatoire pour tous les navires de jauge brute supérieure à 3 000 UMS transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses.

2407

§ 4.4.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Saint-Briac et de Saint-Cast-le-Guildo sept mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Saint-Briac, en 48° 37,79' N — 2° 09,78' W, rayon d'évitage max de 180 m ;
 - Saint-Cast 1, en 48° 38,70' N — 2° 13,10' W, rayon d'évitage max de 500 m ;
 - Saint-Cast 2, en 48° 38,55' N — 2° 12,30' W, rayon d'évitage max de 500 m ;
 - Saint-Cast 3, en 48° 39,05' N — 2° 11,83' W, rayon d'évitage max de 500 m ;
 - Saint-Cast 4, en 48° 39,16' N — 2° 12,66' W, rayon d'évitage max de 500 m ;
 - Saint-Cast 5, en 48° 39,25' N — 2° 13,93' W, rayon d'évitage max de 500 m ;
 - Saint-Cast 6, en 48° 38,93' N — 2° 12,42' W, rayon d'évitage max de 800 m.

2407

§ 4.4.7. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit en baie de la Fresnaye un mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Baptisé « Fresnaye 01 », il est situé en 48° 39,73' N — 2° 16,86' W, rayon d'évitage max de 150 m.

2407

§ 4.5.2. 59, remplacer l'alinéa par :

- 59 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Port-Barrier et d'Erquy trois mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Barrier 01, en 48° 39,69' N — 2° 23,62' W, rayon d'évitage max de 600 m ;
 - Barrier 02, en 48° 39,27' N — 2° 24,39' W, rayon d'évitage max de 300 m ;
 - Erquy 01, en 48° 38,02' N — 2° 29,55' W, rayon d'évitage max de 250 m.

2407

§ 4.5.5.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr) établit, pour les navires de charge battant pavillon français ou étranger ayant une jauge brute égale ou supérieure à 300 UMS et disposant d'une immatriculation OMI, quatre zones d'attente portuaire, portées sur la carte, situées à 1,5 M à l'ENE de la pointe du Roselier (48° 33,23' N — 2° 42,74' W), par fond de sable de bonne tenue. Ce sont des zones de mouillage pour les navires en attente d'ordre ou d'opération commerciale à l'extérieur du port concerné.

2407

§ 4.5.5.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 NAVIRES TRANSPORTANT DES MARCHANDISES DANGEREUSES. — L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr) établit un chenal d'approche, porté sur la carte, dont l'utilisation est obligatoire pour les navires de jauge brute supérieure à 3 000 UMS transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses.

2407

§ 4.5.6. 89, remplacer l'alinéa par :

- 89 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Bréhec et de Saint-Quay-Portrieux six mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Bréhec 01, en 48° 43,771' N — 2° 55,703' W, rayon d'évitage max de 0,3 M ;
 - Bréhec 02, en 48° 43,871' N — 2° 55,626' W, rayon d'évitage max de 0,4 M ;
 - Bréhec 03, en 48° 44,225' N — 2° 55,046' W, rayon d'évitage max de 0,6 M ;
 - Bréhec 04, en 48° 44,400' N — 2° 54,800' W, rayon d'évitage max de 0,8 M ;
 - Saint-Quay 01, en 48° 40,409' N — 2° 49,762' W, rayon d'évitage max de 0,5 M ;
 - Saint-Quay 02, en 48° 40,070' N — 2° 49,421' W, rayon d'évitage max de 0,45 M.

2407

§ 4.6.1. 79, remplacer l'alinéa par :

- 79 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de l'île de Bréhat trois mouillages possibles de septembre à juin, dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Bréhat 01, en 48° 50,300' N — 2° 57,460' W, rayon d'évitage max de 0,5 M ;
 - Bréhat 02, en 48° 50,369' N — 2° 58,565' W, rayon d'évitage max de 0,3 M ;
 - Bréhat 04, en 48° 49,137' N — 2° 55,142' W, rayon d'évitage max de 0,75 M.

2407

§ 5.1.6.10. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit pour les Sept-Îles un mouillage situé en 48° 50,880' N — 3° 22,116' W de rayon d'évitage max de 0,6 Nq, dédié aux navires à passagers et aux yachts.

2407

§ 5.2.1. 93, remplacer l'alinéa par :

- 93 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Tréguier un mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « Tréguier », et est en 48° 52,852' N — 3° 09,596' W, rayon d'évitage max de 0,4 M.

2407

§ 5.3.6.3. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit en baie de Morlaix un mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Baptisé « Stolvezen », il est situé en 48° 42,90' N — 3° 53,55' W, rayon d'évitage max de 460 m.

2407

§ 5.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Roscoff deux mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Roscoff 01, en 48° 44,20' N — 3° 57,10' W, rayon d'évitage max de 300 m ;
 - Roscoff 02, en 48° 43,80' N — 3° 56,70' W, rayon d'évitage max de 300 m.

2407

§ 5.4.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr) définit un chenal d'approche au port de Roscoff-Bloscon. L'utilisation de ce chenal, porté sur les cartes, est obligatoire pour les navires de jauge brute supérieure à 3 000 UMS transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses.

2407

§ 6.4.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr) établit, pour les navires d'une jauge brute supérieure à 3 000 UMS, transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses, un chenal d'approche obligatoire pour l'entrée et la sortie du port de Brest.

2407

§ 6.6.4.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr) établit un chenal d'approche de la baie de Douarnenez (vue 6.4.3.1.), dont l'utilisation est obligatoire pour les navires de jauge brute supérieure à 3 000 UMS transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses.

2407

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2024/010 du 16 janvier 2024

— Instructions C23

§ 1.6.3.2. 46, remplacer l'alinéa par :

- 46 CHENAUX D'APPROCHE DE CERTAINS PORTS. — Les conditions d'accès à certains ports de l'Atlantique font l'objet de l'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique.

2407

§ 1.6.3.3. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 NAVIGATION ET MOUILLAGE DES NAVIRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS DANS LES EAUX INTÉRIEURES ET LA MER TERRITORIALE FRANÇAISE DE LA ZONE MARITIME ATLANTIQUE. — Arrêté 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html).

2407

§ 2.3.3.2. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Penfret deux mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Glénan 1 (Penfret 1), en 48° 43,35' N — 3° 56,22' W, rayon d'évitage max de 600 m ;
 - Glénan 2 (Penfret 2), en 48° 43,90' N — 3° 57,45' W, rayon d'évitage max de 400 m.

2407

§ 2.3.3.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Bananec un mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « Glénan 3 (La Pie) », en 47° 44,30' N — 3° 59,50' W, rayon d'évitage max de 400 m.

2407

§ 2.5.2.3. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 ZONES DE MOUILLAGE D'ATTENTE. — Arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique [www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html]. Deux points de mouillage sont portés sur les cartes :
- zone Nord, un cercle de 300 m de rayon centré sur le point (47° 51,40' N — 3° 57,58' W), sonde minimale 10 m, pour le pilotage obligatoire ;
 - zone Sud, un cercle de 500 m de rayon centré sur le point (47° 50,18' N — 3° 57,70' W), sonde minimale 17 m, hors zone de pilotage obligatoire pour les navires de jauge brute inférieure à 6 000 ;
 - L'autorisation de mouillage doit être demandée au Cross Étel.

2407

§ 3.4.4.9. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html) définit un chenal d'accès au port de Lorient pour les navires transportant des hydrocarbures, des résidus d'hydrocarbures, des substances et matières dangereuses.

2407

§ 3.4.4.10. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Par dérogation aux dispositions de l'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique, les navires et les engins flottants de plus de 25 mètres de longueur hors-tout ne battant pas pavillon français souhaitant effectuer toute opération autre que circuler ou stationner à l'intérieur de la ZMFR (par exemple mise à l'eau d'embarcations, communications avec la terre, mise à l'eau de plongeurs, mise en œuvre d'aéronefs...) doivent au préalable solliciter l'accord de la capitainerie. La capitainerie notifie l'accord ou le refus au navire concerné et en informe le sémaphore de Beg Melen et le CROSS Etel.

2407

§ 4.2.5.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 L'arrêté 2021/040 du 8 avril 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit une zone interdite au mouillage des navires de charge, afin de protéger le banc de maerl dans la rade du Palais. Cette zone s'étend de la **pointe de Kerzo** (47° 22,35' N — 3° 12,04' W) à la pointe de Kerdonis (47° 18,49' N — 3° 03,34' W) et est bordée au NE par la zone de mouillage météo, interdite aux navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique).

2407

§ 4.4.3.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Port-Haliguen un mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point baptisé « Port-Haliguen » est situé en 47° 29,00' N — 3° 03,60' W, rayon d'évitement max de 500 m.

2407

§ 5.2.3.1. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 Les navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses dont la jauge brute est supérieure à 3 000 UMS doivent emprunter ce chenal d'approche large de 2 M au niveau de la bouée « SN 1 » (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 [modifié] du préfet maritime de l'Atlantique).

2407

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2024/010 du 16 janvier 2024

— Instructions C24

§ 1.6.3.2. 46, remplacer l'alinéa par :

- 46 CHENAUX D'APPROCHE DE CERTAINS PORTS. — Les conditions d'accès à certains ports de l'Atlantique font l'objet de l'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique.

2407

§ 1.6.3.3. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 NAVIGATION ET MOUILLAGE DES NAVIRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS DANS LES EAUX INTÉRIEURES ET LA MER TERRITORIALE FRANÇAISE DE LA ZONE MARITIME ATLANTIQUE. — Arrêté 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html).

2407

§ 2.2.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit au Nord de l'île une zone dédiée au mouillage des navires à passagers et des yachts. Elle est bornée par les points :
- 46° 45,48' N — 2° 20,94' W ;
 - 46° 44,95' N — 2° 20,94' W ;
 - 46° 47,48' N — 2° 19,85' W ;
 - 46° 44,89' N — 2° 20,11' W.

2407

§ 2.3.5.6. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses dont la jauge brute est supérieure à 3 000 UMS (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 [modifié] du préfet maritime de l'Atlantique). Le chenal d'accès de ces navires, de 300 m de large, est axé sur l'alignement à 032,5° du phare de la Potence par un phare en front de mer (46° 29,42' N — 1° 46,37' W), depuis le point 46° 21,532' N — 1° 53,637' W jusqu'à l'alignement du phare de la Chaume (tour d'Arundel) par celui de la jetée des Sables à 320°. Il se poursuit par un chenal de 200 m de large dont l'axe est ce dernier alignement à 320° (passe du SE), jusqu'à 0,45 M du phare de la jetée des Sables ; il est soumis aux obligations de pilotage.

2407

§ 3.3.2.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de La Rochelle un point de mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « La Rochelle » et est situé en 46° 06,80' N — 1° 12,60' W, rayon d'évitement max de 0,3 M.

2407

§ 3.3.2.7. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le chenal d'approche des navires dont la jauge brute est supérieure à 3 000 UMS, transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses, est également réglementé (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 [modifié] du préfet maritime de l'Atlantique).

2407

§ 3.3.17.3. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de l'île d'Aix un point de mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « Île d'Aix » et est situé en 46° 00,20' N — 1° 11,50' W, rayon d'évitement max de 0,3 M.

2407

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2024/010 du 16 janvier 2024

§ 3.6.1. 43, ajouter un alinéa :

- 43 Une ZMEL, gérée par la commune de Saint-Pierre-d'Oléron, est située au lieu-dit « La Menounière ». Elle comprend 40 mouillages dédiés à la plaisance, déployés chaque année d'avril à octobre, 25 % étant réservés aux navires de passage. Elle est réglementée par l'arrêté interpréfectoral du 20 septembre 2011 (modifié) du préfet de Charente-Maritime et du préfet maritime de l'Atlantique.

2407

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture de Charente-Maritime, arrêté interpréfectoral (modifié) du 20 septembre 2011

§ 4.3.1.5. 33, remplacer l'alinéa par :

- 33 VOIE D'ACCÈS OBLIGATOIRE. — Une voie d'accès est obligatoire pour les navires dont la jauge brute est supérieure à 3 000 UMS, transportant des hydrocarbures ou des substances dangereuses (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 [modifié] du préfet maritime de l'Atlantique). La zone baptisée « BXA », à l'ouvert de la Gironde est la zone d'attente de la ZMFR, le mouillage des navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses y est autorisé. Les navires reconnaissent la bouée d'atterrissage « BXA », lumineuse équipée AIS et dotée d'un Racon, avant d'utiliser le chenal d'accès et de navigation qui leur est réservé dans le règlement de police de la circulation générale des navires.

2407

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2024/010 du 16 janvier 2024

§ 6.1.4.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Aux abords de Biarritz, toute activité nautique est interdite dans une zone de 20 m de large autour des rochers Le Boucalot (43° 29,07' N — 1° 34,38' W) et Roche Ronde (43° 29,37' N — 1° 33,44' W) [arrêté modifié du 6 avril 2006 du ministère de l'écologie et du développement durable].

2407

JORF, arrêté du 22 novembre 2023 du ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires

§ 6.1.4.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le mouillage des navires à passagers et des yachts est réglementé aux abords des ports de Biarritz, Saint-Jean-de-Luz et Hendaye (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 [modifié] du préfet maritime de l'Atlantique).

2407

§ 6.1.5.6. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Conformément à l'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique, les navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses ont interdiction de mouiller sauf si leur entrée est prévue à la marée suivante.

2407

§ 6.2.1.7. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 VOIE D'ACCÈS OBLIGATOIRE. — Une voie d'accès est obligatoire pour les navires dont la jauge brute est supérieure à 3 000 UMS, transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 [modifié] du préfet maritime de l'Atlantique).

2407

§ 6.2.1.7. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 VOIE D'ACCÈS OBLIGATOIRE. — Une voie d'accès est obligatoire pour les navires dont la jauge brute est supérieure à 3 000 UMS, transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 [modifié] du préfet maritime de l'Atlantique).

2407

§ 6.3.1.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Biarritz un point de mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « Biarritz » et est situé en 43° 29,69' N — 1° 33,97' W, la présence d'un pilote est obligatoire pour toutes les manœuvres de prise de mouillage ou d'appareillage.

2407

§ 6.3.3.3. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Saint-Jean-de-Luz deux mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. L'un est situé en 43° 24,24' N — 1° 40,41' W, l'autre, sur rade, est ajusté à chaque escale avec un rayon d'évitage maximal de 280 m. La présence d'un pilote est obligatoire pour toutes les manœuvres de prise de mouillage ou d'appareillage.

2407

§ 6.3.5. 34, remplacer l'alinéa par :

- 34 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords d'Hendaye un point de mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « Hendaye » et est situé en 43° 23,38' N — 1° 46,21' W, la présence d'un pilote est obligatoire pour toutes les manœuvres de prise de mouillage ou d'appareillage.

2407

— Instructions D21

§ 1.6.1.3. 94, remplacer l'alinéa par :

94 Arrêté 029/2024 du 05 février 2024 du préfet maritime de la Méditerranée, réglementant la durée des mouillages.

2407

§ 1.6.1.3. 95, remplacer l'alinéa par :

95 Le champ d'application de cet arrêté rejoint celui de l'arrêté 123/2019 du 3 juin 2019 développé supra, complété des zones de mouillage d'attente des ports et de celles utilisées pour l'approvisionnement par la mer de sites industriels ou logistiques où il ne s'applique pas non plus. Il édicte le principe général de la limitation de durée du mouillage : il s'entend comme le fait d'immobiliser le navire à l'aide d'une ancre reposant sur le fond de la mer et constitue une interruption temporaire de la navigation maritime. Compte-tenu des risques que fait peser cette action pour la sécurité maritime et l'environnement, et compte-tenu de l'occupation du plan d'eau qu'il induit, le mouillage est limité dans sa durée sauf :

- en cas de force majeure ou de détresse ;
- en cas de conditions météorologiques faisant peser un risque pour la navigation ;
- aux fins de porter secours et assistance aux personnes, navires ou aéronefs en danger ou en détresse ;
- par dérogation pour les travaux maritimes et portuaires, les manifestations nautiques ou terrestres générant une affluence exceptionnelle de navires et les manifestations limitant les capacités d'accueil d'un port.

2407

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 029/2024 du 5 février 2024

— Instructions D22

§ 1.6.1.3. 91, remplacer l'alinéa par :

91 Arrêté 029/2024 du 05 février 2024 du préfet maritime de la Méditerranée, réglementant la durée des mouillages.

2407

§ 1.6.1.3. 92, remplacer l'alinéa par :

92 Le champ d'application de cet arrêté rejoint celui de l'arrêté 123/2019 du 3 juin 2019 développé supra, complété des zones de mouillage d'attente des ports et de celles utilisées pour l'approvisionnement par la mer de sites industriels ou logistiques où il ne s'applique pas non plus. Il édicte le principe général de la limitation de durée du mouillage : il s'entend comme le fait d'immobiliser le navire à l'aide d'une ancre reposant sur le fond de la mer et constitue une interruption temporaire de la navigation maritime. Compte-tenu des risques que fait peser cette action pour la sécurité maritime et l'environnement, et compte-tenu de l'occupation du plan d'eau qu'il induit, le mouillage est limité dans sa durée sauf :

- en cas de force majeure ou de détresse ;
- en cas de conditions météorologiques faisant peser un risque pour la navigation ;
- aux fins de porter secours et assistance aux personnes, navires ou aéronefs en danger ou en détresse ;
- par dérogation pour les travaux maritimes et portuaires, les manifestations nautiques ou terrestres générant une affluence exceptionnelle de navires et les manifestations limitant les capacités d'accueil d'un port.

2407

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 029/2024 du 5 février 2024

— Instructions D23

§ 1.6.1.5. 93, remplacer l'alinéa par :

93 Arrêté 029/2024 du 05 février 2024 du préfet maritime de la Méditerranée, réglementant la durée des mouillages.

2407

§ 1.6.1.5. 94, remplacer l'alinéa par :

94 Le champ d'application de cet arrêté rejoint celui de l'arrêté 123/2019 du 3 juin 2019 développé supra, complété des zones de mouillage d'attente des ports et de celles utilisées pour l'approvisionnement par la mer de sites industriels ou logistiques où il ne s'applique pas non plus. Il édicte le principe général de la limitation de durée du mouillage : il s'entend comme le fait d'immobiliser le navire à l'aide d'une ancre reposant sur le fond de la mer et constitue une interruption temporaire de la navigation maritime. Compte-tenu des risques que fait peser cette action pour la sécurité maritime et l'environnement, et compte-tenu de l'occupation du plan d'eau qu'il induit, le mouillage est limité dans sa durée sauf :

- en cas de force majeure ou de détresse ;
- en cas de conditions météorologiques faisant peser un risque pour la navigation ;
- aux fins de porter secours et assistance aux personnes, navires ou aéronefs en danger ou en détresse ;
- par dérogation pour les travaux maritimes et portuaires, les manifestations nautiques ou terrestres générant une affluence exceptionnelle de navires et les manifestations limitant les capacités d'accueil d'un port.

2407

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 029/2024 du 5 février 2024

— Instructions H5

§ 2.6.1. 61, remplacer l'alinéa par :

61 MOUILLAGE. — Il est créé trois zones de mouillage réglementées, dans l'anse de Colombier, l'anse de l'îlet Fourchue et l'anse de Grand Cul-de-Sac. Les bouées de mouillage écologique situées à Colombier et Fourchue ne doivent pas être utilisées par vent supérieur à 30 nœuds et avec une houle supérieure à 0,5 m.

2407

Révision NA

§ 3.3.3.2. 37, remplacer l'alinéa par :

37 La **marina de la Grande Saline** est installée à la **pointe des Pies** à 0,5 M à l'Est du port de pêche. Elle peut accueillir 220 navires de plaisance avec un TE max de 3 m et d'une longueur de 16 m. On y accède par la passe Champagne en suivant le balisage lumineux mis en place. Web : www.marina-saint-francois.com/infos-pratiques/capitainerie/. Mail : marina.stfrancois@yahoo.fr. Tél : 05 90 88 47 28 / 06 90 50 85 15. Canal VHF 9.

2407

§ 3.3.3.3. 25, ajouter un alinéa :

25 Le port de pêche de Galbas accueille 60 bateaux saintois et une quarantaine de navires équipés, son bassin est peu profond. L'activité pêche pèse fortement sur l'économie communale.

2407

§ 3.3.6.4. 85, remplacer l'alinéa par :

- 85 MARINA DE LA RIVIÈRE SENS. — Un port artificiel de plaisance a été installé au SE de l'embouchure de la **rivière Sens**, à 0,5 M au SW du Fort Saint-Charles. Unique port du sud de Basse-Terre, il peut accueillir toute l'année 340 bateaux avec une profondeur moyenne de 2,50 m. L'entrée du port est signalée par deux feux. Web : www.marina-rivieresens.com/. Tél : 05 90 86 79 43. Mail : sudancrage@orange.fr. V.H.F : Canal 9.

2407

Révision NA

§ 3.3.7.3. 22, ajouter un alinéa :

- 22 Un embarcadère de 60 m de long est situé au milieu du plan d'eau. Il est réservé aux navettes qui font la liaison vers les Saintes et Marie-Galante.

2407

§ 3.3.7.5. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 Le port de pêche de Goyave est établi au pied du versant Nord de la pointe de la Rivière à Goyave, dans l'angle SW du Petit Cul-de-Sac. Il est protégé à l'Est par un brise-lames coudé et accessible aux embarcations locales. Doté d'un quai de 28 m avec un appontement de 30 m pour un tirant d'eau d'1 m.

2407

§ 3.5.4.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 3.5.4.4.A. – Saint-Louis (15° 57,2' N — 61° 19,2' W) » a été mis à jour.

2407

§ 3.5.5.3. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.5.5.3. - Port de Grand-Bourg [2009] (Port Autonome de la Guadeloupe) » a été remplacée par l'illustration « 3.5.5.3. - Port de Grand-Bourg [2017] (Flotille 25 F - J. Mansy) »

2407

— Instructions K11

§ 4.3.3.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'alignement d'entrée (159,2°) est signalé par deux balises lumineuses rouges à bandes blanches sur les extrémités Nord et Sud du **récif Tenohoi**, à l'intérieur du lagon.

2407

P&B de Tahiti, courriel de M. Franck Ferrand du 19/01/2024.

§ 5.2.6.2. 15, ajouter un alinéa :

- 15 Dans la baie Toarefau, la zone de mouillage **Haitama** (17° 46,2' S — 149° 18,7' W) est réservée aux navires d'une longueur de référence inférieure à 20 m. Dans cette zone, le mouillage est strictement limité à 3 navires.

2407

§ 5.2.6.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le **bassin de Tapuaeraha**, large de 0,6 M en moyenne et long de 2 M, offre aux navires de nombreux postes de mouillage bien abrités, par profondeur de 25 à 35 m, sur un fond de sable et de corail de bonne tenue. Les navires d'une longueur de référence égale ou supérieure à 90 m peuvent mouiller par profondeur de 40 m sur fond de sable, dans la zone de mouillage TA-Tapuaerah 1 (rayon d'évitage de 300 m) centrée sur 17° 47,65' S — 149° 18,29' W. Cette zone de mouillage ne peut être occupée que par un seul navire à la fois.

2407

§ 5.2.6.2. 21, ajouter un alinéa :

- 21 Les navires d'une longueur de référence égale ou supérieure à 20 m et inférieure à 90 m peuvent mouiller par profondeur de 27 m sur fond de sable, dans la zone de mouillage TA-Tapuaerah 2 (rayon d'évitage de 150 m) centrée sur 17° 47,37' S — 149° 18,50' W ou dans la zone de mouillage TA-Tapuaerah 3 (rayon d'évitage de 150 m) centrée sur 17° 47,86' S — 149° 18,14' W par profondeur de 33 m sur fond de sable. (Arrêté n° 41 CM du 15 janvier 2024).

2407

§ 5.2.6.2. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Au Sud de la pointe Oututaata, dans la zone de mouillage Oututaata (17° 48,5' S — 149° 17,7' W) réservée aux navires d'une longueur de référence inférieure à 20 m, le mouillage est strictement limité à 5 navires.

2407

§ 5.2.6.2. 27, ajouter un alinéa :

- 27 Deux zones de mouillage temporaire sur ancre situées sur le récif Toaroa (17° 48,1' S — 149° 18,3' W) et le banc de sable Ahuatoa (17° 50,7' S — 149° 16,8' W) sont réservées aux navires de longueur de référence inférieure ou égale à 10 m du lever au coucher du soleil. La vitesse des navires, embarcations et engins nautiques est limitée à 5 nœuds à moins de 50 mètres des zones de mouillage temporaire sur ancre.

2407

§ 5.2.6.2. 29, ajouter un alinéa :

- 29 Les délimitations des zones de mouillage et de stationnement sont consultables auprès de la direction polynésienne des affaires maritimes (DPAM) et sur le site internet : www.service-public.pf/dpam.

2407

Arrêté n° 41 CM du 15 janvier 2024 portant réglementation de la circulation, du stationnement et du mouillage des navires dans les eaux intérieures aux abords de la commune de Tairapu-Ouest.

§ 5.2.7. 07, ajouter un alinéa :

- 07 Arrêté n° 41 CM du 15 janvier 2024 (www.lexpol.cloud.pf).

2407

§ 5.2.7. 09, ajouter un alinéa :

- 09 Cet arrêté a pour objet de réglementer la circulation, le stationnement et le mouillage des navires dans les eaux maritimes intérieures se situant aux abords de la commune de Tairapu-Ouest et en dehors des limites de la circonscription portuaire du port autonome de Papeete. Une carte représentant les délimitations de ces eaux est annexée à l'arrêté.

2407

§ 5.2.7. 13, ajouter un alinéa :

- 13 Article 3. — Le mouillage et le stationnement de tout navire sont strictement interdits hors des zones définies à l'article 8 de l'arrêté ainsi que dans les chenaux de navigation balisés et dans les passes.

2407

§ 5.2.7. 15, ajouter un alinéa :

- 15 Article 4. — Exemptions : L'arrêté ne s'applique pas aux navires d'une longueur inférieure ou égale à 7,5 m dont le stationnement ou le mouillage est inférieur ou égal à 24 heures. Toutefois, ces navires restent soumis à l'interdiction de mouillage ou stationnement dans les chenaux de navigation ainsi que dans les passes.

2407

§ 5.2.7. 17, ajouter un alinéa :

- 17 Article 5. — Le mouillage de tout navire ne doit ni porter atteinte à la conservation, ni conduire à la destruction, à l'altération ou à la dégradation d'habitats d'espèces végétales ou animales marines protégées.

2407

§ 5.2.7. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Article 6. — Cet article concerne la circulation des navires sous-marins en immersion dans les eaux intérieures aux abords de la commune de Taïarapu-Ouest.

2407

§ 5.2.7. 21, ajouter un alinéa :

- 21 Article 7. — Cet article précise les conditions de mouillage et de stationnement des navires dans les zones définies à l'article 8. Après autorisation délivrée par l'autorité maritime ou le gestionnaire habilité, le mouillage et le stationnement des navires sont autorisés pour une durée maximale de 48 heures dans une même zone.

2407

§ 5.2.7. 23, ajouter un alinéa :

- 23 Article 8. — Cet article définit les délimitations et les conditions particulières d'usage des zones de mouillage et de stationnement disponible auprès de la direction polynésienne des affaires maritimes (DPAM) et sur le site internet : www.service-public.pf/dpam. La vitesse des navires, embarcations et engins nautiques est limitée à 5 nœuds à moins de 50 mètres des zones de mouillage temporaire sur ancre.

2407

§ 5.2.7. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Article 9. — Cet article décrit l'accès et les règles de navigation à l'intérieur des zones de mouillage et de stationnement. La vitesse maximale des navires et engins est fixée à 5 nœuds.

2407

§ 5.2.7. 27, ajouter un alinéa :

27 Article 10. — Cet article définit les manœuvres dans les zones de mouillage et de stationnement.

2407

§ 5.2.7. 29, ajouter un alinéa :

29 Article 11. — Dans les zones de mouillage et de stationnement définies à l'article 8, la pratique des loisirs nautiques, la baignade et la circulation des navires à moteur, des véhicules nautiques à moteur est interdite.

2407

§ 5.2.7. 31, ajouter un alinéa :

31 Article 12. — Le mouillage de tous navires ne doit pas porter atteinte aux règles existantes en matière de protection et de conservation du domaine public et du patrimoine commun de la Polynésie française.

2407

§ 5.2.7. 33, ajouter un alinéa :

33 Article 13. — Cet article définit les règles de protection de l'environnement.

2407

§ 5.2.7. 35, ajouter un alinéa :

35 Article 14. — Cet article définit les règles de signalisation des zones de mouillage et de stationnement.

2407

§ 5.2.7. 37, ajouter un alinéa :

37 Article 15. — Cet article définit les règles de retrait des épaves maritimes et navires abandonnés dans les eaux intérieures aux abords de la commune de Taïarapu Ouest.

2407

§ 5.2.7. 39, ajouter un alinéa :

39 Article 16. — Cet article concerne l'affichage et l'information du public.

2407

§ 5.2.7. 41, ajouter un alinéa :

41 Article 17. — Cet article définit les zones de limitation de vitesse de circulation et de navigation maritimes. Dans les zones Toa Rahiri et Matahuhe, la vitesse de circulation et de navigation des navires, engins à moteur et véhicules nautiques à moteur est limitée à 10 nœuds. Dans la zone Fare Mahora, la vitesse de circulation et de navigation est limitée à 5 nœuds.

2407

Arrêté n° 41 CM du 15 janvier 2024 portant réglementation de la circulation, du stationnement et du mouillage des navires dans les eaux intérieures aux abords de la commune de Taïarapu-Ouest.

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

CHANNEL ISLANDS (ÎLES ANGLO-NORMANDES) — ALDERNEY (GB) - GUERNSEY (GB) - SARK (GB) GUERNSEY


HERM

16450 <i>A.1546.3</i> (N)	Godfrey	49 27,93N 002 28,38W	Fl(2)G.10s	Mât vert // Voyant «GB» Rouge
---------------------------------	---------	-------------------------	------------	-----	-----	----------------------------------

24 07

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA LOIRE À L'ÎLE DE RÉ DE L'ÎLE DE NOIRMOUTIER AUX SABLES-D'OLONNE

BOURGENAY

38820 <i>D.1211.4</i>	Épi jetée Ouest - Extrémité	46 26,38N 001 40,77W	Fl(2)R.6s	3	5	 [1 ; 1 ; 1 ; 3] Vis Obscd du large
--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-----------	---	---	---


24 07

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST) DE RAS KAPOUDIA À RAS DIMAS MAHDIA (AL MAHDIYAH) - PORT DE PÊCHE

03800 <i>E.6372.7</i>	Port de pêche Jetée Sud - Extrémité	35 30,10N 011 03,97E	Fl.R.3s	6	3	Pylône métallique rouge [1 ; 2]
--------------------------	--	-------------------------	---------	---	---	---------------------------------------

24 07

03880	«Cap Africa»	35 30,26N 011 05,68E	VQ(3)W.10s	...	6	
-------	--------------	-------------------------	------------	-----	---	--

24 07

TUNISIE (CÔTE NORD)
KHALIJ TUNIS (GOLFE DE TUNIS)
LA GOULETTE TUNIS (HALK EL OUED)

06200	«Goulette 1»	36 47,18N 010 22,56E	Iso.W.4s	...	10		Atterrissage Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses	24 07
-------	--------------	-------------------------	----------	-----	----	---	---	-------

DE KHALIJ TUNIS À BENZART
CAP ZEBIB - PORT DE PÊCHE

06680 E.6418	Jetée tribord - Extrémité	37 15,94N 010 04,18E	Fl.G.4s	10	8	Tourelle verte	[1 ; 3]	24 07
-----------------	---------------------------	-------------------------	---------	----	---	----------------	---------	-------

DE BENZART (BIZERTE) À TABARKA
SIDI MECHREGUI - PORT DE PÊCHE

07020 E.6459.1	Jetée Sud - Extrémité	37 10,00N 009 07,50E	Fl.G.4s	10	6		[1 ; 3]	24 07
-------------------	-----------------------	-------------------------	---------	----	---	--	---------	-------

TABARKA - PORT DE PÊCHE

07120 E.6462	Digue Nord - Extrémité	36 57,66N 008 46,04E	Fl.G.4s	10	8	Tourelle verte	[1 ; 3] Éteint (2024)	24 07
-----------------	------------------------	-------------------------	---------	----	---	----------------	--------------------------	-------

OCÉAN INDIEN — MADAGASCAR
CÔTE OUEST

PORT DE MOROMBÉ ET ABORDS

37580 D.7028	- antérieur	21 45,00S 043 20,89E	F.R	17	9	Balise blanche bande noire 10	Intens 127°-139°(12°) Allumé sur demande , signalés éteints (2011).	24 07
37581 D.7028.1	- postérieur 646 m de l'antérieur	21 45,24S 043 21,17E	F.R	24	9	Balise blanche bande verticale noire 16	Intens 127°-139°(12°) Allumé sur demande , signalés éteints (2011).	24 07

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU
ATOLL RARAKA

PASSE MANUREVA

Alignement 159,2°

56000 (N)	- antérieur - RKA-1	16 05,85S Iso.G.4s 144 57,39W	5	5	↑	Synchronisé avec n° 56002	24 07
56001 (N)	- postérieur - RKA-2 86 m de l'antérieur	16 05,90S Iso.G.4s 144 57,38W	...	5	↑	Synchronisé avec n° 56001	24 07

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON (FRANCE)
ÎLE MIQUELON

CÔTE EST

74560	«Les Rochers»	47 03,36N Q(3)W.10s 056 11,63W	...	4	↗		24 07
-------	---------------	-----------------------------------	-----	---	---	--	-------

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

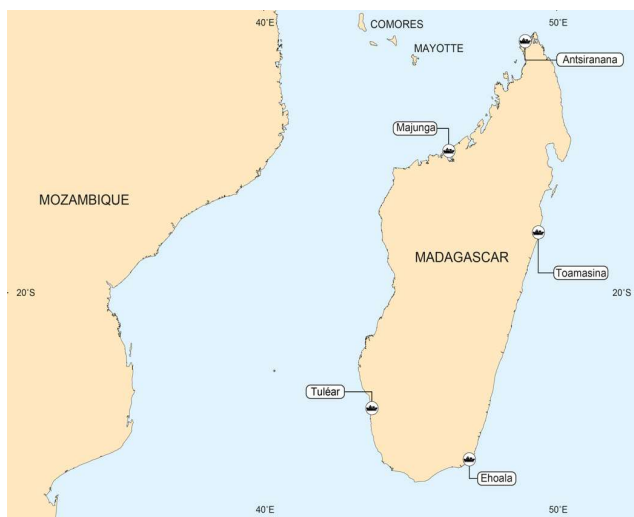
Chapitre 5.3.5. Liste des stations AIS pour la zone Afrique du Nord, Paragraphe 5.3.5.3. Maroc
Tableau Maroc – Côtes de la Méditerranée ajouter la ligne suivante :

Ras Kibdana	R	Bouée houlographique 992423700	35°10,0' N	2° 24,4' W	2407
-------------	---	--------------------------------	------------	------------	------

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes-rendus (93)

Chapitre 2.5.3. Madagascar, illustration 30.MG. - Madagascar - Ports,
remplacer l'illustration suivante comme suit :



2407

Chapitre 2.5.3. Madagascar, tableau 2.5.3.5. Tulear (Toliara) – Pilotage,
ajouter les informations suivantes comme suit :

Radiocommunications

VHF

Can. 16

Coordonnées

M. Taligny

Tél

+261

324462371

Mél

smoi.tul@moov.mg

Procédure

Obligation de pilotage

Obligatoire pour tous les navires

Joindre le pilote sur la VHF Canal 16 1h avant

Communication HPA

Avant 11h00 pour l'après-midi

Avant 16H30 pour la nuit ou pour le lendemain matin

2407

Chapitre 2.5.3. Madagascar, *tableau 2.5.3.5. Tulear (Toliara) – Port*,
ajouter les informations suivantes comme suit :

Tulear (Toliara) – Port			
illustration 30.MG.			
Coordonnées			
Capitainerie du port	TF	+261	32 11 25 780
Radiocommunications			
	VHF		Can. 16

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition					
7033 (7033.CA)	A0	Côte Ouest de France De Quiberon au Croisic Édition n° 4 - 2024	1 : 50 000	68	23, 25, 27
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR44232A	S57 ed3.1	Océan Pacifique - Îles Australes Île de Rapa Édition n° 2 - 2024	1 : 30 000		
FR54232B	S57 ed3.1	Îles Australes Îles Morotiri (Bass) Édition n° 2 - 2024	1 : 30 000		
FR54232C	S57 ed3.1	Océan Pacifique - Îles Australes Île de Rapa - Baie d'Ha'Urei (Ahurei) Édition n° 2 - 2024	1 : 10 000		
FR54232D	S57 ed3.1	Îles Australes Île de Rapa - Baie Anarua Édition n° 2 - 2024	1 : 10 000		
Édition de variante					
7663L (7663LSH)	A0	Côte Est d'Espagne Du port de Barcelona au Cap Cerbère avec les Îles de Mallorca et de Menorca Variante L Édition n° 2 - 2024	1 : 275 000		31, 33
Retrait					
7033 (7033.CA)	A0	Édition n° 3 - 2002			
Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR44232A	S57 ed3.1	Publication 2020			
FR54232B	S57 ed3.1	Publication 2020			
FR54232C	S57 ed3.1	Publication 2020			
FR54232D	S57 ed3.1	Publication 2019			

Retraits de variantes

7033G	A0	Variante G
(7033GSH)		Édition n° 2 - 2003

7033L	A0	Variante L
(7033LSH)		Publication 2002

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2407VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2024.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)
- Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility

Contact : Email : bp@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 23 12

Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date Heure / Time.....

Nom du navire/Ship name

Nom/Name

Téléphone/Phone number

Adresse mail/E-mail address

Zone géographique/Area zone

Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.)
Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)

Position (WGS 84) Latitude..... Longitude.....

Cartes concernées/Charts affected Edition

Cartes électroniques concernées
ENCs affected

Ouvrages nautiques concernés
Publications affected

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.

1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 23 12
Courriel bp@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

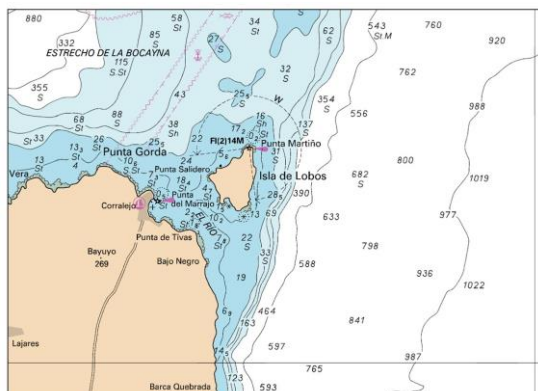


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

