



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

1.1 Avis spéciaux

1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.1 Cartes

2.2 Instructions Nautiques

2.3 Livres des Feux

2.4 Radiosignaux

2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1 Cartes

3.2 Instructions nautiques

3.3 Livres des feux

3.4 Radiosignaux

3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires**

**24 06-T-01. PORTUGAL (Côte Ouest). Ilhas Berlengas. — Feu.** (Avis 111/24 (T), IH Portugal)

1. Le feu du phare de l'îlot Farilhao à la position 39 28,73 N — 009 32,70 W (WGS 84) est éteint.
2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec précaution dans la zone.

*Voir carte 7212*

**24 06-T-09. FRANCE (Côte Ouest). Abords WSW de Noirmoutier. — Balisage.** (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 0-1869-2024 du 24 janvier 2024 et Natural power, mail du 26/01/24)

- Une bouée météorologique est mouillée en 46 52,18 N — 002 26,12 W afin de réaliser une campagne visant à mesurer la turbidité au niveau du projet de raccordement du futur parc éolien en mer des Îles de Yeu-Noirmoutier.
- Les études sont prévues jusqu'au jeudi 25 avril 2024.

(WGS84)

*Voir cartes 7068, 7394*

**24 06-T-10. AÇORES. Ilha Terceira. — Bouée ODAS.** (Avis 121/24 (T), IH Portugal)

1. La bouée ODAS BOND 1, à la position 38 44,84 N — 027 00,22 W (WGS 84) a été retirée.

*Voir carte 7605*

**24 06-T-11. MAROC. Port de Tanger Ville. — Balisage.** (Avis 025/DHOC/2024)

1. La bouée cardinale Nord "Basse des Almirantes", à la position 35 49,75 N — 005 45,48W (WGS 84), a été récupérée.
2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec précaution aux abords de la Basse des Almirantes.

*Voir cartes 7704, 7710*

24 06-T-12. MAROC (Côte Ouest). De Ras Sparfel à Tan-Tan. — Câble électrique. (Avis 017/DHOC/2024)

1. Une étude du tracé du câble électrique « Xlinks » sera menée du 01/02/2024 au 31/12/2024 par les navires :

Nom	N° IMO	Indicatif d'appel
« GEO OCEAN III »	92855586	« LXGP »
« GEO OCEAN IV »	8704858	« LXHD »
« GEO OCEAN V »	9668544	« LXGV »
« GEO OCEAN VI »	9666716	« LXGY »
« GEO OCEAN VII »	9212228	« LXAD2 »
« PM1 TIGER »	9395789	« 5VPR9 »

2. Cette étude se déroule dans les eaux sous juridiction nationale, le long de la ligne joignant les positions suivantes :

35 53,78 N — 006 29,40 W  
35 13,10 N — 006 33,15 W  
34 15,78 N — 006 52,30 W  
33 48,64 N — 008 18,79 W  
33 02,13 N — 009 11,56 W  
31 42,42 N — 010 06,35 W  
30 59,43 N — 010 06,80 W  
30 56,35 N — 009 58,30 W  
29 52,69 N — 010 01,28 W  
28 36,68 N — 011 27,76 W  
28 34,21 N — 011 28,05 W  
28 25,73 N — 011 23,49 W  
(WGS 84)

3. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence aux abords de ces positions, et à prendre un large tour.

Voir cartes 6624, 7270, 7550, 7551

24 06-P-13. SÉNÉGAL. Bargny-Sendou. — Zone de travaux. (AVURNAV 01 MRCC Dakar, du 01/02/2024)

Une zone de travaux concernant la construction du port de BARGNY-SENDOU est déterminée par les positions suivantes :

14 42,633 N — 17 16,894 W  
14 37,189 N — 17 20,006 W  
14 32,594 N — 17 17,141 W  
14 39,605 N — 17 11,654 W

2. Il est demandé à tous les navigateurs une extrême prudence dans la zone et de prendre contact avec les autorités locales pour plus d'informations.  
(POSITIONS WGS84)

Voir cartes 7388, 7569

24 06-P-19. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Île de Tahaa. À l'WSW de l'Îlot Rauoro. — Bathymétrie. (Géopolynésie, courriel de M. Christian Friot du 04/01/2024 et AVURNAV LOCAL PAPEETE 1002/24)

1. Un levé récent a mis en évidence des profondeurs inférieures à celles portées sur la carte à l'WSW de l'Îlot Rauoro :  
La sonde de 8,1 m à la position 16 34,53 S — 151 27,08 W, est remplacée par une sonde de 6,0 m à la position 16 34,52 S — 151 27,07 W.  
Une sonde de 8,9 m, est signalée à la position 16 34,56 S — 151 27,17 W.

2. Il est conseillé aux navigateurs de naviguer avec prudence dans cette zone.  
(WGS84 DATUM)

Voir carte 6283

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

21 37-T-30	6525, 6828	POLYNÉSIE FRANÇAISE
21 43-T-13	6525, 6828	POLYNÉSIE FRANÇAISE

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
5476	30 G	06 182	7125	15	06 41	7153	28	06 43	7681	7	06 182
6525	8	06 224	7152	31	06 41	7388 (INT 1953)	22	06 167	7883 (INT 1083)	14	06 154
6828	13 G	06 224	7152	32	06 43	7680	6	06 182			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1083	14	06 154	INT 1953	22	06 167						

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C5 23	§_8.1.1.3	H5 23	§_2.6.5	K11 23	§_5.4.7.2 §_5.4.7.5 §_5.4.8		
D21 23	§_2.1.6						

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L2 07420	09340	16240	17980	56005
07440	09580	16460	19480	56010
07680	10360	16580	36540	74260
08750	12760	17000	51160	74280
08840	16100	17020	51180	

##### 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

##### 2.0.5 Autres ouvrages

Néant

## Section 2.1 Cartes

★ 24 06 41. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Perros-Guirec. Île de Tomé.. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes


[7125](#) (15) Remplacer sonde :  $3_5$  par  $0_2$  48 50,887 N 003 24,316 W


[7152](#) (31) Remplacer sonde :  $3_5$  par  $0_2$  48 50,89 N 003 24,32 W

★ 24 06 43. FRANCE. (Côte Nord). Abords Ouest du Cap Fréhel. — Pilotage. Zone. (Shom, révision).

Référence Avis GAN 17 26 48

– Cartes

[7152](#) (32) Porter  
limite :  (A) entre 48 42,94 N 003 38,65 W  
(cadre)  
49 02,64 N 003 38,65 W  
(cadre)  
légende : *Pilotage navires à passagers (voir nota 6)* le long de (A)

[7153](#) (28) Porter  
limite :  (A) entre 49 06,66 N 003 12,48 W  
(cadre)  
49 06,87 N 003 11,01 W  
49 07,00 N 003 09,45 W  
49 07,92 N 003 09,29 W  
49 08,24 N 003 09,20 W  
(cadre)  
légende : *Pilotage navires à passagers (voir nota)* le long de (A)  
limite :  (B) entre 48 48,64 N 002 37,06 W  
(cadre)  
48 55,61 N 002 31,60 W  
(limite)  
48 56,00 N 002 31,60 W  
(limite)  
48 56,65 N 002 32,75 W  
48 56,96 N 002 32,54 W  
48 57,73 N 002 32,13 W  
(diagramme CATZOC)  
légende : *Pilotage navires à passagers (voir nota)* le long de (B)

24 06 154. MAROC. (Côte Ouest). Abords de Cintra. — Épave. (DHOC).

– Carte

[7883](#) (14) Porter  22 55,0 N 016 17,0 W  
INT 1083

★ 24 06 167. SÉNÉGAL. (Côte Sud). Abords de Dakar. Bargny. — Port. Toponymie. (Shom).

– Carte

[7388](#) (22) Porter  Bargny 14 41,9 N 017 14,1 W  
INT 1953  
jetée (F14) entre 14 40,6 N 017 12,9 W  
(côte)  
14 39,8 N 017 13,5 W





★ 24 06 182. MADAGASCAR. Port d'Antsiranana. Passe d'Orangea. — Alignement. Bathymétrie. (GHOA).

– Cartes

5476 (30)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.38</a>	12 15,00 S	049 30,00 E
		<a href="#">annexe graphique F.39</a>	12 15,00 S	049 15,00 E
7680 (6)	Porter	sonde : 8 (hors position)	(a) 12 16,12 S	049 17,29 E
	Remplacer	l'alignement à 275° par un alignement à 273,5° au feu	(b) 12 13,40 S	049 18,98 E
		la légende de l'alignement par : Le tombant gauche du mont Andramaimbo par le phare de Nosy Langoro à 273,5° - The left slope of Andramaimbo mount by Nosy Langoro LtHo at 273,5°	Le long de l'alignement	
	Note. — La partie utile de l'alignement est comprise entre 2120 et 24640 mètres de (b).			
	Note. — Conserver la branche Sud du secteur blanc sous l'ancien alignement au 275°.			
	Rayer	sonde : 8 (hors position)	voisine de (a)	
7681 (7)	Porter	sonde : 8 (hors position)	(a) 12 16,117 S	049 17,289 E
	Remplacer	l'alignement à 275° par un alignement à 273,5° au feu	(b) 12 13,400 S	049 18,979 E
		sonde : 8 <sub>3</sub> par 9 <sub>2</sub> (hors position)	12 16,207 S	049 17,273 E
		sonde : 8 par 8 <sub>3</sub> (hors position)	12 16,066 S	049 17,298 E
		la légende de l'alignement par : Le tombant gauche du mont Andramaimbo par le phare de Nosy Langoro à 273,5° - The left slope of Andramaimbo mount by Nosy Langoro LtHo at 273,5°	Le long de l'alignement	
	Note. — La partie utile de l'alignement est comprise entre 2120 et 7660 mètres de (b).			
	Note. — Conserver la branche Sud du secteur blanc sous l'ancien alignement au 275°.			
	Rayer	sonde : 8 <sub>1</sub>	voisine de (a)	

★ 24 06 224. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles de la Société. Île de Tahiti. Au Nord de l'Îlot Puuru. Mouillage et Passe d'Aifa. — Balisage. Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

6525 (8)	Remplacer		17 46,28 S	149 23,94 W
	Rayer		17 46,31 S	149 23,86 W
6828 (13)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.40</a>	17 46,00 S	149 26,00 W
	Remplacer		17 46,28 S	149 23,94 W
	Rayer		17 46,30 S	149 23,87 W

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C5

§ 8.1.1.3. 14, remplacer l'alinéa par :

- 14 Consulter [maree.shom.fr](http://maree.shom.fr) (à 10 jours) ou bien [diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees\\_a\\_la\\_carte.html](http://diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour les ports de Malabo, Luba (San Carlos) et Annobón (Île Pagalu).

2406

NA

### — Instructions D21

§ 2.1.6. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le câble de raccordement entre le flotteur au large, et le point de sortie en mer (43° 00,153' N — 003° 04,036' E) est déployé. L'arrêté 22/2024 du 30 janvier 2024 du préfet maritime de la Méditerranée définit une zone de protection de 150 m de part et d'autre de celui-ci, dans laquelle le mouillage des navires et engins de toute nature, le dragage et le clapage sont interdits.

2406

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 22/2024 du 30 janvier 2024



## — Instructions H5

### § 2.6.5. 05, remplacer l'alinéa par :

- 05 GÉNÉRALITÉS. — Le **port de Gustavia** (17° 54' N — 62° 51' W) est l'unique port commercial de l'île ; c'est aussi un port franc et le port d'entrée de Saint-Barthélemy. Il dessert la ville de Gustavia, chef-lieu de la collectivité territoriale. Courriel : [portdecommerce@portdegustavia.fr](mailto:portdecommerce@portdegustavia.fr) ; site Internet : [www.portdegustavia.fr](http://www.portdegustavia.fr).

2406

### § 2.6.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le port intérieur abrite le port de plaisance, il offre 30 places à quai pour les navires inférieurs à 60 m, et 200 mouillages forains intérieurs et extérieurs. La manœuvre sur ancre pour les places à quai n'est pas aisée car le vent dominant est traversier. La vitesse dans le chenal est limitée à 5 nœuds. Contacts : VHF 16/12. Courriel : [portdeplaisance@portdegustavia.fr](mailto:portdeplaisance@portdegustavia.fr).

2406

### § 2.6.5. 65, remplacer l'alinéa par :

- 65 ACCÈS. CHENALAGE. — Le chenal d'accès au port de Gustavia est situé au Nord des Gros Islets.

2406

### § 2.6.5. 69, remplacer l'alinéa par :

- 69 Le chenal est large d'environ 0,15 M, avec une profondeur minimale de 8 m. Il est balisé par des bouées latérales lumineuses. La voie d'accès est orientée à 106° vers le phare de Gustavia, dans le secteur blanc (103° – 111°) du feu. L'épave du « Marignan » gisant par 8 mètres de fond se trouve à proximité de la bouée latérale lumineuse « G1 ». Cette épave recouverte de 4,5 m d'eau est située sur la bordure Sud du chenal, à 0,5 M à l'Ouest du phare. Il est conseillé de passer au Nord de cette bouée.

2406

### § 2.6.5. 73, supprimer l'alinéa.

2406

### § 2.6.5. 77, supprimer l'alinéa.

2406

### § 2.6.5. 89, modifier l'alinéa :

Le tableau « 2.6.5.C. Gustavia (17° 54' N — 62° 51' W) » a été mis à jour.

2406

## — Instructions K11

### § 5.4.7.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 En forme de fer à cheval, d'un diamètre extérieur de 5 M, Rapa est un ancien volcan dont la partie orientale s'est effondrée. La mer a pénétré dans l'ancien cratère pour former la baie d'Ha'urei.

2406

### § 5.4.7.5. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'îlot **Tauna**, récif à fleur d'eau, déborde d'environ 0,4 M la pointe Tekogoteemu, au Nord de la baie.

2406

### § 5.4.8. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 À 45 M à l'ESE de Rapa, les îlots **Morotiri** ou îles de **Bass** (27° 54' S — 143° 30' W) forment un groupe de dix îlots rocheux sans végétation, de 5 m à 122 m de haut, reposant sur un socle rocheux de 3,5 M de diamètre, sur lequel les profondeurs varient de 10,7 à 50 m.

2406

Révision NA (DMS carte 4232)

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L2

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)  
DE LA FRONTIÈRE TUNISIENNE À RAS ROSA

07420 <i>E.6482</i>	El Kala (La Calle) - Presqu'île	36 54,03N 008 25,58E	Iso.R.4s	17	10	Tour blanche lanterne rouge 8	<b>Vis</b> aux relèvements inférieurs à 091° Obscd aux relèvements inférieurs à 091°	<b>24 06</b>
------------------------	------------------------------------	-------------------------	----------	----	----	-------------------------------------	---	--------------

07440 <i>E.6483.5</i>	Port de pêche de El Kala (La Calle) - Brise-lames - Extrémité	36 54,02N 008 25,48E	Mo(N)G.5s	13	8		<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 2.5]</b> Mo(N)R.5s sur extrémité contre-digue à proximité	<b>24 06</b>
--------------------------	---	-------------------------	-----------	----	---	--	---	--------------

PORT DE SKÎKDA (PHILIPPEVILLE)

07680 <i>E.6520</i>	Jetée principale du port méthanier - Extrémité	36 53,56N 006 56,82E	Fl.G.4s	16	10	Tripode blanc haut noir 13	<b>[1 ; 3]</b> Hors service (2024) Fl.G.4.s sur bouée latérale tribord à 690 m au NE marque les travaux d'extension	<b>24 06</b>
------------------------	---	-------------------------	---------	----	----	----------------------------------	---	--------------

PORT D' ALGER (DZÂYER)

08750		36 45,68N 003 05,12E	Fl.G.5s	...	6			<b>24 06</b>
08840 <i>E.6602</i>	Jetée Kheir Eddine	36 46,63N 003 04,68E	Fl(2)W.3s  Horn(N).30s	23	14	Tour blanche 17	F.R sur mâts radio à 2,6 M au NW	<b>24 06</b>

## DE CHERCHELL À TENÈS

24 06

## 24 06

## 24 06

## 24 06



## OCÉAN INDIEN — ÎLES À L'OUEST ET AU NORD DE MADAGASCAR

## MAYOTTE (FR)

## PASSE M'ZAMBORO

36540 <i>D.6891</i>	Handrema - Longoni nord et ouest Feu directionnel	12 41,08S 045 06,27E	Dir.Iso.WRG.4s	109	10	Pylône gris 6	<b>G</b> 187,2°-192,2°(5°) , <b>W</b> 192,2°-195,2°(3°) , <b>R</b> 195,2°-199,2°(4°)
			Q.WRG.1,2s	...	10		<b>G</b> 283°-288°(5°) , <b>W</b> 288°-290°(2°) , <b>R</b> 290°-293°(3°)

24 06

## OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES MARQUISES

## ÎLE DE HIVA-OA

51160 <i>K.5060</i>	Baie de Tahauku	09 48,30S 139 01,92W	Fl.G.4s	7	3	Pylône vert 2.4	
------------------------	-----------------	-------------------------	---------	---	---	--------------------	--

24 06

## ÎLE TAHUATA


51180 <i>K.5070</i>	Baie Hapatoni - Digue - Extrémité	09 58,17S 139 07,60W	Fl.G.4s	7	4	Colonne verte 4	
------------------------	--------------------------------------	-------------------------	---------	---	---	--------------------	--

24 06

## OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU

## ATOLL RARAKA

## PASSE MANUREVA

56005 (N)	RKA-4	16 05,77S 144 57,20W	Fl.R.4s	4	2		[1 ; 3]
56010 (N)	RKA-6	16 05,70S 144 56,99W	Fl.G.4s	...	2		[1 ; 3]


24 06

24 06

## SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON (FRANCE)

## ÎLE SAINT-PIERRE

## CÔTE SUD-OUEST DE L'ÎLE

74260	<i>Au Sud de la Basse à Bonnière</i>	46 42,09N 056 11,17W	Fl(2)Y.5s	...	...		Marque la bouée ODAS n° 00570
74280	«SADO» - Houlographe	46 42,17N 056 11,23W	Fl(5)Y.20s	...	...	ODAS	

24 06

24 06

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

*Chapitre 4.4.3. Couverture et stations NAVTEX, Tableau Turquie – Côtes de la Mer Egée et de la Méditerranée, Rubrique Antalya* corriger comme suit :

Mél	turkradyo@kiyiemniyeti.gov.tr	2406
-----	-------------------------------	------

*Chapitre 4.4.3. Couverture et stations NAVTEX, Tableau Turquie – Côtes de la Mer Egée et de la Méditerranée, Rubrique Izmir* corriger comme suit :

Mél	turkradyo@kiyiemniyeti.gov.tr	2406
-----	-------------------------------	------

*Chapitre 4.4.3. Couverture et stations NAVTEX, Tableau Turquie – Côtes de la Mer noire, Rubrique Samsun* corriger comme suit :

Mél	turkradyo@kiyiemniyeti.gov.tr	2406
-----	-------------------------------	------

*Chapitre 4.4.3. Couverture et stations NAVTEX, Tableau Turquie – Dardanelles, Mer de Marmara et Bosphore, Rubrique Istanbul* corriger comme suit :

Mél	turkradyo@kiyiemniyeti.gov.tr	2406
-----	-------------------------------	------

*Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Turquie – Mer Noire Rubrique Samsun Radio* ajouter l'information suivante comme suit :

Mél	turkradyo@kiyiemniyeti.gov.tr	2406
-----	-------------------------------	------

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes-rendus (93)

*Chapitre 2.7. Caractéristiques des stations pour la Zone Antilles-Guyane,*  
*tableau 2.7.2.3.1. Gustavia – Port, paragraphe Coordonnées, ajouter l'information suivante comme suit :*

Adresse	quai d'honneur, quai Général de Gaulle	2406
---------	--	------

*Chapitre 2.7. Caractéristiques des stations pour la Zone Antilles-Guyane,*  
*tableau 2.7.2.3.1. Gustavia–Port, paragraphe Radiocommunications, ajouter l'information suivante comme suit :*

Note	L'autorisation de la capitainerie est obligatoire pour toute entrée dans le port.	2406
------	---	------



## CHAPITRE 3

### MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

#### Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Éditions</b>					
4232 (4232.CA)	GA	Océan Pacifique Îles Australes - Île de Rapa - Îles Morotiri Cartouche : A - Île de Rapa Cartouche : B - Îles Morotiri (Bass) Cartouche : C - Île de Rapa - Baie d'Ha'urei (Ahurei) Cartouche : D - Île de Rapa - Baie Anarua Édition n° 6 - 2024	1 : 30 000 1 : 30 000 1 : 10 000 1 : 10 000	152	73
7485 (7485.CA) (INT 4193)	A0	Carte internationale Océan Atlantique - Côtes de Guyane Française et du Brésil Des Iles du Salut à Cabo Orange Édition n° 4 - 2024	1 : 300 000	174	83
7663 (7663.CA) (INT 3113)	A0	Carte internationale Côte Est d'Espagne Du port de Barcelona au Cap Cerbère avec les Îles de Mallorca et de Menorca [Fac-similé Carte ES n°49A publiée en 2020 par l'IHM] Édition n° 2 - 2024	1 : 275 000	76	31, 33
7791 (7791.CA) (INT 2089)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Sud - Côte d'Afrique De Gamba à Luanda [Fac-similé Carte GB n°311 (édition juin 2018)] Édition n° 2 - 2024	1 : 1 000 000	15	47
<b>Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC</b>					
FR374850	S57 ed3.1	Océan Atlantique - Côte de Guyane Française Des Iles du Salut à la baie de l'Oyapock Iles du Salut to Baie de l'Oyapock Édition n° 3 - 2024	1 : 180 000		
FR574120	S57 ed3.1	Côte Ouest de France Ile de Ré - Du Fier d'Ars à La Flotte Ile de Ré - Fier d'Ars to La Flotte Édition n° 3 - 2024	1 : 12 000		
<b>Retraits</b>					
4232 (4232.CA)	GA	Édition n° 5 - 2018			
7485 (7485.CA) (INT 4193)	A0	Édition n° 3 - 2020			
7663 (7663.CA) (INT 3113)	A0	Publication 2009			
7791 (7791.CA) (INT 2089)	A0	Publication 2012			

# Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC

FR374850	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015
FR574120	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2022

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2406VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2024.

# Fiche de signalement d'information nautique

## Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)  
*For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
- Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom  
*For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*

**Contact** : Email : [bp@shom.fr](mailto:bp@shom.fr) Tel : + 33 (0)2 56 31 23 12  
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date .....	Heure / Time.....
Nom du navire/Ship name .....	
Nom/Name .....	
Téléphone/Phone number .....	
Adresse mail/E-mail address .....	
Zone géographique/Area zone .....	
Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.) <i>Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)</i> .....	
Position (WGS 84) .....	Latitude..... Longitude.....
Cartes concernées/Charts affected .....	Edition .....
Cartes électroniques concernées <i>ENCs affected</i> .....	
Ouvrages nautiques concernés <i>Publications affected</i> .....	

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information  
*Tick box if not willing to be named as source of this information*

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.  
*1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.*

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 23 12  
Courriel bp@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

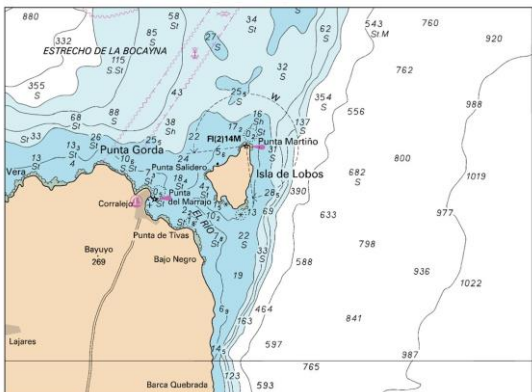


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants  
Dimensions (en mm) : 118x150

