



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

24 05-P-06. MAROC (Côte Ouest). De Cap Ghir à Sidi Ifni. — Balisage. Ferme marine. (Avis 021/DHOC/2024)

1. Des travaux d'installation d'une ferme marine, de la société Power Fish, sont en cours, à environ 3 M au Nord du port de Sidi Ifni.
2. Les sommets de cette ferme marine sont marqués par des bouées de marque spéciale jaunes de forme sphérique, Fl.Y.3M, équipées d'une croix de Saint-André jaune, installées aux positions suivantes :

29 25,224 N — 010 11,340 W
29 25,045 N — 010 11,108 W
29 24,934 N — 010 11,251 W
29 24,758 N — 010 11,392 W
29 24,936 N — 010 11,626 W
(WGS 84)

3. Les navigateurs sont priés de naviguer avec précaution aux abords de ces positions.

Voir cartes 7270, 7709

24 05-P-07. MAURITANIE. Nouadhibou, NW. — Épave. (Avis 013/DHOC/2024)

1. Un navire de pêche est coulé à la position (WGS84) : 21 03,89N — 17 20,04W.
2. Il est demandé de naviguer avec prudence dans la zone en raison de probables débris et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

Voir cartes 6113, 7386, 7883

24 05-T-08. MADAGASCAR. Mahajanga. — Balisage. (Station de pilotage de Mahajanga, courriel du 24/01/2024)

1. Les bouées suivantes du chenal du Nord-Est d'accès à Mahajanga sont signalées manquantes :

« CNE1 » : 15 39,75 S – 46 18,00 E
« CNE3 » : 15 40,62 S – 46 17,33 E
« CNE4 » : 15 40,75 S – 46 17,50 E

2. Il est demandé de naviguer avec prudence dans la zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

(POSITIONS WGS84)

Voir cartes 4852, 7684

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

23 04-T-07	4852, 7684	MADAGASCAR (Côte Nord)
24 03-T-07	6892	MARTINIQUE

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4226	148 G	05 146	6824	179	05 34	7353	19	05 230	7461	25 G	05 228
			(INT 1704)						(INT 6941)		
4226	149 G	05 147	7093	5 G	05 91	7412	6 G	05 53	7672	1	05 74
			(INT 3198)								
4227	54 G	05 146	7130	23	05 40	7416	23	05 34			
			(INT 1754)			(INT 1742)					
4315	25	05 146	7155	43	05 40	7417	23	05 34			
6740	10 G	05 228	7312	45	05 34	7460	30 G	05 228			
			(INT 1072)			(INT 6940)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1072	45	05 34	INT 1742	23	05 34	INT 3198	5 G	05 91	INT 6941	25 G	05 228
INT 1704	179	05 34	INT 1754	23	05 40	INT 6940	30 G	05 228			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
D22 23	§_3.4.2.2		§_2.4.7	L9 22	§_3.7.4		§_3.7.5.2
H5 23	§_2.4.5	K10 23	§_7.3.1		§_3.7.5.1		§_7.3.2

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 05020	47600	16960	17640	37240
05180	47620	16980	17680	37260
05200		17000	19380	67180
05220	L2 16920	17020	19740	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes






★ 24 05 34. FRANCE. (Côte Nord). Parc éolien de Dieppe-Le Tréport. — Installations en mer. Parc éolien. (PREMAR Manche et mer du Nord).

– Cartes

6824 (179) INT 1704	Porter	limite : <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	(A) entre (a)	50 06,22 N 50 07,67 N 50 08,99 N 50 13,75 N 50 10,15 N 50 03,97 N point (a)	001 01,34 E 001 03,73 E 001 01,78 E 001 09,63 E 001 14,91 E 001 04,64 E
		Parc éolien Travaux en cours (2024) Wind farm Works in progress (2024)		à l'intérieur de (A)	
7312 (45) INT 1072	Porter	limite : <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	(A) entre (a)	50 06,2 N 50 07,7 N 50 09,0 N 50 13,7 N 50 10,1 N 50 04,0 N point (a)	001 01,3 E 001 03,7 E 001 01,8 E 001 09,6 E 001 14,9 E 001 04,6 E
		Parc éolien Travaux en cours (2024) Wind farm Works in progress (2024)		à l'intérieur de (A)	
7416 (23) INT 1742	Porter	limite : <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	(A) entre (a)	50 06,22 N 50 07,67 N 50 08,99 N 50 13,75 N 50 10,15 N 50 03,97 N point (a)	001 01,34 E 001 03,73 E 001 01,78 E 001 09,63 E 001 14,91 E 001 04,64 E
		Parc éolien Travaux en cours (2024) Wind farm Works in progress (2024)		à l'intérieur de (A)	
				à l'intérieur de (A)	
7417 (23)	Porter	limite : <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	(A) entre	50 11,45 N (cadre) 50 10,15 N 50 03,97 N 50 06,22 N 50 07,67 N 50 08,99 N 50 11,45 N (cadre)	001 13,00 E 001 14,91 E 001 04,64 E 001 01,34 E 001 03,73 E 001 01,78 E 001 05,83 E
		Parc éolien Travaux en cours (2024) Wind farm Works in progress (2024)		à l'intérieur de (A)	
				à l'intérieur de (A)	

★ 24 05 40. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Saint-Malo. Est de l'île de Cézembre. — Balisage. Aquaculture. (Préfecture d'Ille-et-Vilaine, CECLANT et P&B Saint-Malo).



– Cartes

7130 (23)	Porter	limite : 	entre (a) 48 40,730 N	002 03,003 W
INT 1754			(b) 48 40,728 N	002 02,767 W
			(c) 48 40,552 N	002 02,770 W
			(d) 48 40,552 N	002 03,007 W
			point (a)	
			point (b)	
			point (c)	
			point (d)	

7155 (43)	Porter		48 40,64 N	002 02,87 W
---------------------------	--------	---	------------	-------------

★ 24 05 53. FRANCE. (Côte Ouest). Pertuis Breton. — Ferme marine. Zone de restriction. Balisage. (P&B Sables d'Olonne).

– Carte

7412 (6)	Porter	annexe graphique F.31	46 16,000 N	001 22,000 W
		annexe graphique F.32	46 16,000 N	001 20,000 W
		limite : 	entre 46 15,892 N	001 18,782 W
			(limite de l'AG F.32)	
			(a) 46 15,739 N	001 18,384 W
			46 15,304 N	001 18,782 W
			(limite de l'AG F.32)	
	Déplacer		de 46 15,799 N	001 18,422 W
		Q(3)10s	en point (a)	

24 05 74. ESPAGNE. (Côte Sud). Cabo Sacratif. — Bouée océanographique. (Cádiz, 44-414).

– Carte

7672 (1)	Porter		36 40,98 N	003 27,50 W
		ODAS FI(5)Y.20s5M		


★ 24 05 91. FRANCE. (Côte SE). Toulon. Port militaire. — Port. Topographie. (Base navale de Toulon).

– Carte

7093 (5)	Porter	annexe graphique F.37	43 07,000 N	005 55,000 E
INT 3198				

24 05 146. TUNISIE. (Côte Est). Abords de Ras Dimas. — Balisage. Ferme marine. (SHO, bulletin n°20).

– Cartes

4226 (148)	Porter	annexe graphique F.20	35 35 00 N	011 05 00 E
4227 (54)	Porter	annexe graphique F.21	35 35 00 N	011 05 00 E
4315 (25)	Déplacer	 (balisée)	de 35 35,7 N en 35 34,8 N	011 06,4 E 011 07,8 E



24 05 147. TUNISIE. (Côte Est). Île Conigliera. — Balisage. Feu. (SHO).

– Carte

4226 (149)	Porter	annexe graphique F.22	35 45 00 N	011 00 00 E
------------	--------	---------------------------------------	------------	-------------

24 05 228. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles de la Société. Tahiti. De la Passe de Taapuna à la Passe de Papeete. — Mouillage. Zone de restriction.
(Gouvernement de la Polynésie française.).

– Cartes

6740 (10)	Porter	annexe graphique F.33	17 34,00 S	149 36,00 W
7460 (30)	Cartouche 1			
INT 6940	Porter	annexe graphique F.34	17 35,000 S	149 37,000 W
		annexe graphique F.35	17 33,000 S	149 37,000 W
		annexe graphique F.41	17 35,000 S	149 37,000 W
	limite :		(A) entre (a)	17 32,592 S 149 36,211 W
				17 32,631 S 149 36,205 W
				17 32,648 S 149 36,326 W
				17 32,609 S 149 36,332 W
				point (a)
				à l'intérieur de (A)
7461 (25)	Porter	annexe graphique F.36	17 34,00 S	149 36,00 W
INT 6941				

★ 24 05 230. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Marquises. Ua-Huka. Baie d'Hane. — Port. (GÉOPOLYNÉSIE).

– Carte

7353 (19)	Cartouche K			
	Rayer	légende : Cale	centré sur	08 55,520 S 139 32,003 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions D22

§ 3.4.2.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Des zones permanentes interdites aux embarcations à moteur se situent devant les plages du **Touring-Club de France** et du **Canon**, de part et d'autre de l'ouvert de la baie. Elles sont définies par l'arrêté 14/2024 du 19 janvier 2024 du préfet maritime de la Méditerranée. Cet arrêté définit également deux zones de mouillage propre, en limite des eaux du port militaire de Toulon, devant les plages de **La Vieille** et du Canon.

2405

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 14/2024 du 19 janvier 2024

— Instructions H5

§ 2.4.5. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Dans l'angle SE de l'anse, un canal artificiel initialement dragué avec une profondeur de 2,5 m, donne accès à **Anse Marcel Marina**, port de plaisance aménagé dans un étang en retrait de la côte, il offre 130 postes d'amarrage. L'entrée du canal est balisée par deux feux, un câble sous-marin est signalé dans l'axe du chenal d'entrée. Contacter le port sur VHF 16/11. Site Internet : www.ansemarcelmarina.com.

2405

§ 2.4.5. 31, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.4.5.B. Port-Lonvilliers [2019] (Coralie Monpert) » est remplacée par : l'illustration « 2.4.5.B. Anse Marcel Marina [2023] (Renaud WACK) ».

2405

§ 2.4.7. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'**étang aux Huîtres (Oyster Pond)** [Lac des Huîtres] (18° 03' N — 63° 01' W) est une petite anse peu profonde, bien protégée des vents dominants d'Est. La partie Nord de la baie est française et la partie Sud est néerlandaise. Côté français, un port de plaisance, **Captain Oliver's Marina**, qui depuis l'ouragan Irma de 2017, est à l'abandon et pas entretenu. De nombreuses aides à la navigation peuvent être endommagées, manquantes, non fiables ou détruites. Des dangers non répertoriés pour la navigation peuvent exister dans la zone. La profondeur au milieu du bassin, qui offre 160 places à quai dont 15 pour les visiteurs, est de 2,5 m. On peut mouiller dans l'avant-port en cas d'urgence et le contact avec la marina se fait sur VHF chenal 67. Du côté néerlandais, il existe également des installations portuaires de plaisance endommagées ou détruites et des dangers non répertoriés.

2405

Anse Marcel Marina, Mr Renaud WACK du 25/01/2024

— Instructions K10

§ 7.3.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Par beau temps, on peut mouiller par 23 m d'eau, fond de corail, dans le coin NE du lagon à la position 18° 31,29' S — 164° 25,38' E. Le mouillage n'est pas protégé du vent, et une forte houle pénètre dans le lagon par vents de Nord.

2405

Révision NA

— Instructions L9

§ 3.7.4. 31, remplacer l'alinéa par :

31 Le pilote embarque à la position 15° 38,26' S — 46° 19,39' E, à 1,5 M au NNE de la bouée latérale bâbord CNE2.

2405

§ 3.7.5.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le **Chenal du Nord-Est** emprunte le passage entre la côte au NNE de la pointe Anorombato (15° 42,96' S — 46° 17,94' E) et la bordure SE du banc du Narcissus (15° 37,47' S — 46° 15,24' E) ; il est la voie privilégiée d'accès au port de Mahajanga. Ce chenal est balisé par des bouées lumineuses dans sa partie la plus restreinte. Les bouées « CNE1 », « CNE3 » et « CNE4 » sont signalée manquantes (2024).

2405

§ 3.7.5.1. 13, ajouter un alinéa :

13 Les profondeurs sont moindres entre les bouées latérales lumineuses « CNE1 » (15°39,75' S – 46°18,00' E) et « CNE6 » (15°41,36' S – 46°17,08' E). Ces bouées sont équipées de système d'identification automatique et mouillées sur l'isobathe des 10 m.

2405

§ 3.7.5.1. 19, ajouter un alinéa :

19 Les coffres d'amarrage du terminal gazier de Mahajanga ne possèdent pas d'éclairage et de nombreux filets de pêche, des pirogues peuvent être rencontrés à proximité des bouées.

2405

§ 3.7.5.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le Chenal du Nord-Ouest n'est plus praticable. En 2008, des fonds moindres que ceux portés sur la carte ont été observés.

2405

§ 3.7.5.2. 10, ajouter un alinéa :

10 Ce chenal empruntait le passage entre le banc du Narcissus et le banc du Cavalier qui sont sujets à ensablement.

2405

§ 3.7.5.2. 25, supprimer l'alinéa.

2405

§ 3.7.5.2. 31, supprimer l'alinéa.

2405

§ 3.7.5.2. 37, supprimer l'alinéa.

2405

Station de pilotage Mahajanga

§ 7.3.2. 63, ajouter un alinéa :

63 À l'ESE de Sainte-Suzanne se situe la ville de **Bois Rouge** et la distillerie de Savanna, avec sa cheminée (20° 54,80' S — 55° 38,18' E) haute de 59 m. Un émissaire s'étend en mer à environ 0,5 milles à NNE de la côte (20° 54,28' S — 55° 38,46' E).

2405

OCETRA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

MER DU NORD (PARTIE SUD) — DE WESTERSCHELDE (ESCAUT OCCIDENTAL) À LA FRONTIÈRE FRANÇAISE
ROUTES CÔTIÈRES

05020 <i>B.0112</i>	Blankenberge Feu principal	51 18,76N 003 06,87E	Fl(2)W.8s	32	17	Tour blanche partie supérieure noire	[1.3 ; 1.3 ; 1.3 ; 4.1] Vis 065°-245°(180°)	24 05
------------------------	---	-------------------------	-----------	----	----	---	--	--------------

ACCÈS RADES ET PORTS

BLANKENBERGE

05180 <i>B.0112</i>	Blankenberge Feu principal	51 18,76N 003 06,87E	Fl(2)W.8s	32	17	Tour blanche partie supérieure noire	[1.3 ; 1.3 ; 1.3 ; 4.1] Vis 065°-245°(180°)	24 05
------------------------	---	-------------------------	-----------	----	----	---	--	--------------


05200 <i>B.0114</i>	Môle Est	51 18,91N 003 06,56E	F.R	14	11	Tour blanche	Vis 290°-245°(315°)	24 05
Horn(U).30s								

05220	Jetée Ouest - Extrémité	51 18,89N 003 06,43E	F.G	8	5	Tour blanche	G 065°-335°(270°) , Unintens 290°-335°(45°)	24 05
-------	-------------------------	-------------------------	-----	---	---	--------------	--	--------------

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA GIRONDE À LA FRONTIÈRE ESPAGNOLE
L'ADOUR

ACCÈS

47600 <i>D.1390.6</i>	SUPPRIMÉ							24 05
--------------------------	----------	--	--	--	--	--	--	--------------


47620 <i>D.1390.63</i>	Porte aval tribord Sur brise-lames rive gauche	43 31,67N 001 31,21W	Fl(3)G.12s	5	3	 1.22	[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]	24 05
---------------------------	---	-------------------------	------------	---	---	---	--	--------------

Livre des Feux L2

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

16920	SUPPRIMÉ
<i>D.2584</i>	

16960 SUPPRIMÉ
D.2587.5

16980	« <i>ELJ1</i> »	33 15,56N Fl(2)G.4s 008 29,53W	...	6		AIS - MMSI n° 992428100 Fl(2)R.4s sur bouée babôrd «ELJ2» avec AIS à 0,39M au SE.
-------	-----------------	-----------------------------------	-----	---	---	---

24 05

17000 <i>D.2586</i>	Jetée Nord - Éperon - Extrémité	33 15,41N Q.RG 008 29,73W	7	G.15 R.8 4	Pylône vert et blanc sur abri à bandes verte et blanche.	R 115°-180°(65°) , G 180°-115°(295°) AIS - MMSI n° 992429200
------------------------	--	------------------------------	---	-------------------------	--	--

24 05

17020 <i>D.2587</i>	Jetée Sud - Extrémité	33 15,39N VQ.R 008 29,86W	10	8	Pylône rouge et blanc sur abri à bandes rouge et blanche 4	AIS - MMSI n° 992428200	24 05
------------------------	-----------------------	------------------------------	----	---	---	-------------------------	--------------

AU SUD DE ESSAOUÎRA

17640 <i>D.2604</i>	Cap Sim - Au centre d'une enceinte flanquée de 5 tours	31 23,80N Fl(3)W.15s 009 49,78W	103	21	Tour bandes vertes et blanches 20	[2 (0.6 ; 2.4) ; 0.6 ; 8.4]	24 05
------------------------	---	------------------------------------	-----	-----------	---	--	--------------

17680	Cap Ghir (Rhir)	30 37,92N	Fl.W.5s	85	22	Tour blanche	[0.4 ; 4.6]
<i>D.2608</i>		009 52,94W				41	

24 05

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT
DE LAÂYOUNE À LA PRESQU'ÎLE DU CAP BLANC

BAIE ET PORT DE AD'DAKHLA

19380	Punta Galera	23 38,00N	Fl(2)W.6s	8	8	Tourelle carrée blanche crénelée
<i>D.2973</i>		016 00,10W				6

24 05

BAHÍA DE SAN CIPRIANO

19740 <i>D.2975.6</i>	Cabo Barbas	22 17,50N 016 40,70W	FI(3)W.12s	56	9	Tour bandes noires et blanches 40	[2 (0.4 ; 2.6) ; 0.4 ; 5.6] Éteint (2024)	24 05
--------------------------	-------------	-------------------------	------------	----	---	---	---	--------------

OCÉAN INDIEN — MADAGASCAR
CÔTE OUEST

37240

SUPPRIMÉ

24 05

37260

SUPPRIMÉ

24 05

GUYANE (FRANCE)
FLEUVE MAHURY - DÉGRAD DES CANNES

67180

«G»

04 56,71N VQ(3)W.5s
052 10,46W

...

3



Éteint (2024)

24 05

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Côte Arctique, Rubrique Iqaluit MCTS corriger comme suit :

Web <https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html> 2405

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Côte Est, Rubrique Halifax MCTS corriger comme suit :

Web <https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html> 2405

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Côte Est, Rubrique Labrador (Goose Bay) MCTS corriger comme suit :

Web <https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html> 2405

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Côte Est, Rubrique Placentia MCTS corriger comme suit :

Web <https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html> 2405

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Côte Est, Rubrique Port-aux-Basques MCTS corriger comme suit :

Web <https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html> 2405

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Côte Est, Rubrique Sidney MCTS corriger comme suit :

Web <https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html> 2405

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Côte Ouest, Rubrique Prince Rupert MCTS corriger comme suit :

Web <https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html> 2405

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Côte Ouest, Rubrique Victoria MCTS corriger comme suit :

Web <https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html> 2405

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Fleuve du Saint – Laurent, Rubrique Les Escoumins MCTS corriger comme suit :

Web	https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html	2405
-----	---	------

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Fleuve du Saint – Laurent, Rubrique Québec MCTS corriger comme suit :

Web	https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html	2405
-----	---	------

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Grands Lacs, Rubrique Prescott MCTS corriger comme suit :

Web	https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html	2405
-----	---	------

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Canada – Grands Lacs, Rubrique Sarnia MCTS corriger comme suit :

Web	https://www.ccg-gcc.gc.ca/contact/mcts-contact-stcm-eng.html	2405
-----	---	------

Chapitre 5.4. Liste par pays des stations radio veillant les fréquences ASN, Tableau Indonésie - Irian Jaya, Rubrique Merauke Radio corriger la ligne suivante comme suit :

MMSI	005250026	2405
------	-----------	------

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

*Chapitre 2.5.3. Madagascar, tableau 2.5.3.1. Antsiranana (Diego Suarez) - Pilotage, paragraphe **Radiocommunications**, ajouter l'information suivante comme suit :*

Mél station.diego@spt-mada.net

2405

*Chapitre 2.5.3. Madagascar, tableau 2.5.3.4. Majunga (Mahajanga) - Pilotage, paragraphe **Procédure**, corriger comme suit :*

Embarquement du pilote À la position 15° 38,26' S — 46° 19,39' E.

2405

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
	Édition
2405VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2024.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)
- Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility

Contact : Email : bp@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 23 12
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date	Heure / Time.....
Nom du navire/Ship name	
Nom/Name	
Téléphone/Phone number	
Adresse mail/E-mail address	
Zone géographique/Area zone	
Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.) <i>Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)</i>	
Position (WGS 84)	Latitude..... Longitude.....
Cartes concernées/Charts affected	Edition
Cartes électroniques concernées <i>ENCs affected</i>	
Ouvrages nautiques concernés <i>Publications affected</i>	

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 23 12
Courriel bp@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

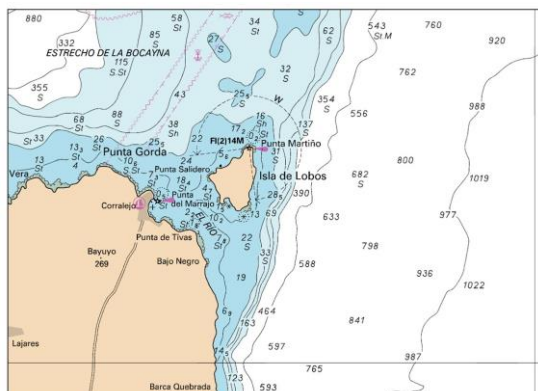


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

