



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

1.1 Avis spéciaux

1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.1 Cartes

2.2 Instructions Nautiques

2.3 Livres des Feux

2.4 Radiosignaux

2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1 Cartes

3.2 Instructions nautiques

3.3 Livres des feux

3.4 Radiosignaux

3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

# **CHAPITRE 1**

## **INFORMATIONS**

### **Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires**

#### **24 04-T-07. TUNISIE (Côte Nord). — Câble sous-marin.** (Avis 009/2024/SO, IH Tunisie)

1. Des opérations de pose d'un câble de communication sont effectués par le navire "C/S TELIRI", les remorqueurs "La REINE BI770" et "CARTHAGO BI177" et les embarcations de plongée "HAFIDHA BI6541", "YASSMINE BI6130" et "OMAR BI7090", du 10 Janvier 2024 jusqu'au 10 Avril 2024 inclus, le long de la ligne joignant les points suivants :

37 17,64 N — 009 52,35 E.  
38 27,28 N — 010 42,60 E.  
(WGS 84)

2. Tout navire en transit est prié de naviguer avec précaution et de respecter une distance de sécurité de 1 Nautique autour des navires.

*Voir cartes 4314, 7292*

#### **24 04-T-08. MAROC (Côte Ouest). Port de Tarfaya. — Balisage.** (Avis 012/DHOC/2024)

1. Le feu de la marque cardinale Ouest "N° 1" à la position 27 56,71 N — 012 56,12 W (WGS 84) est éteint.

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence aux abords de cette position.

*Voir carte 7270*

#### **24 04-T-09. MAURITANIE. — Balisage. Bouées. Chenal.** (SNIM, courriel de M. Moussa Dabo du 12/01/2024)

Référence : Avis 23 28-T-09. Remplacé.

1. Les bouées suivantes, qui balisent les chenaux d'accès aux ports de Cansado et de Nouadhibou, sont signalées manquantes :

Bouée latérale bâbord N10 : 20 43,38 N — 17 01,70 W ;  
Bouée latérale bâbord N12 : 20 44,13 N — 17 01,92 W ;  
Bouée latérale tribord N15 : 20 45,16 N — 17 02,12 W ;  
Bouée latérale bâbord N16 : 20 45,35 N — 17 02,55 W ;  
Bouée latérale tribord M3 : 20 48,23 N — 17 01,87 W ;  
Bouée latérale tribord n°19 (ancienne n°3bis) : 20 49,66 N — 16 59,83 W ;  
Bouée latérale tribord n°23 (ancienne n°7) : 20 53,58 N — 17 02,24 W.

2. Il est demandé de naviguer avec prudence dans cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

(Toutes positions en WGS84)

*Voir cartes 7566, 7567, 7833*

#### **AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS**

23 28-T-09	7566, 7567, 7833	MAURITANIE
23 48-T-10	6844, 7008	FRANCE (Côte Sud)

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6282	4	04 227	6987	10	04 195	7311	53	04 44	7547	3	04 195
			(INT 7004)			(INT 1071)			(INT 7115)		
6283	3	04 227	7008	109	04 95	7415	16 G	04 54	7578	32	04 168
			(INT 3116)						(INT 2905)		
6284	7 G	04 227	7057	8 G	04 34	7431	7 G	04 64			
			(INT 1482)								
6835	81	04 244	7076	61	04 44	7440	4 G	04 64			
(INT 50)											
6844	32	04 95	7214	12	04 34	7519	19	04 195			
(INT 3187)			(INT 1480)			(INT 7114)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 50	81	04 244	INT 1482	8 G	04 34	INT 3187	32	04 95	INT 7115	3	04 195
INT 1071	53	04 44	INT 2905	32	04 168	INT 7004	10	04 195			
INT 1480	12	04 34	INT 3116	109	04 95	INT 7114	19	04 195			

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
C22 23	§_5.4.1.4		C5 23	§_2.4.1.1			§_2.4.1.5		D6 22	§_8.2.3.4	
	§_6.5.1									§_8.2.3.7	

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 41080	03800	05020	16670	51040
	03880	06660	51000	55940
L2 01920	04320	11010	51001	55980

##### 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).


##### 2.0.5 Autres ouvrages



Néant

## Section 2.1 Cartes

★ 24 04 34. FRANCE. (Côte Nord). Grand Port Maritime de Dunkerque. — Balisage. Bathymétrie. Feu. Port. (Grand Port Maritime de Dunkerque).

– Cartes

<a href="#">7057</a> (8)	Porter	légende: 12m	51 02,384 N	002 15,789 E
INT 1482		<a href="#">annexe graphique F.29</a>	51 02,000 N	002 18,000 E
		<a href="#">annexe graphique F.30</a>	51 00,000 N	002 10,000 E
		légende : Quai du Braek	51 02,200 N	002 15,338 E
	Rayer		51 03,246 N	002 21,203 E
		 Q.18m		

<a href="#">7214</a> (12)	Porter	limite : 	entre 51 06,85 N	002 30,44 E
INT 1480			51 06,85 N	002 30,89 E
		limite : 	entre 51 06,26 N	002 30,59 E
			51 06,26 N	002 30,40 E
		légende: 3,5m	51 06,58 N	002 30,62 E
		sonde : 2 <sub>6</sub>	(a) 51 06,07 N	002 30,02 E
		sonde : 2 entourée d'une courbe	(b) 51 05,55 N	002 29,22 E

Note. — Modifier les courbes voisines des points (a) et (b) pour y inclure les sondes (a) et (b).

★ 24 04 44. FRANCE. (Côte Ouest). Abords Nord du DST Ouessant. — Épave. (CECLANT).

– Cartes


6680	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.
INT 1708	

<a href="#">7076</a> (61)	Porter	 Wk	49 12,0 N	005 08,4 W
---------------------------	--------	--	-----------	------------

<a href="#">7311</a> (53)	Porter	 Wk	49 12,0 N	005 08,4 W
INT 1071				

★ 24 04 54. FRANCE. (Côte Ouest). Cours de la Charente. — Balisage. Conduite sous-marine. Mouillage. Zone. (DDTM/DML de Charente-Maritime et Pilotage de La Rochelle-Charente).

– Carte

<a href="#">7415</a> (16)	Cartouche A			
	Porter	<a href="#">annexe graphique F.27</a>	45 57,000 N	001 04,000 W
		<a href="#">annexe graphique F.28</a>	45 56,000 N	001 00,000 W
	Cartouche B			
	Porter		entre 45 56,894 N	000 56,555 W
			(côte)	
			45 56,948 N	000 56,508 W
			(côte)	



★ 24 04 64. FRANCE. (Côte Ouest). Accès à Saint-Jean-de-Luz. Baie de Fontarabie. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

7431 (7)	Cartouche A		
	Porter	<a href="#">annexe graphique F.10</a>	43 24,000 N 001 45,000 W
		sonde : 13 <sub>3</sub>	(a) 43 23,468 N 001 43,963 W
		sonde : 3 <sub>9</sub>	(b) 43 23,062 N 001 44,094 W
	Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (b) pour y inclure la sonde (b).</i>		
	Remplacer	sonde : 4 par 3 <sub>4</sub>	43 22,941 N 001 47,531 W
	Rayer	sonde : 14 <sub>8</sub>	voisine de (a)
		sonde : 6 <sub>6</sub>	voisine de (b)
	Cartouche B		
	Porter	<a href="#">annexe graphique F.11</a>	43 24,000 N 001 40,000 W
		<a href="#">annexe graphique F.12</a>	43 24,000 N 001 40,000 W
		<a href="#">annexe graphique F.13</a>	43 24,000 N 001 41,000 W
		Sonde : 14 <sub>3</sub>	(a) 43 24,477 N 001 40,174 W
		Sonde : 5 <sub>9</sub>	(b) 43 24,375 N 001 40,130 W
		Sonde : 9 <sub>4</sub>	(c) 43 24,377 N 001 40,190 W
	Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (c) pour y inclure la sonde (c).</i>		
	Rayer	Sonde : 16 <sub>2</sub>	voisine de (a)
		Sonde : 6 <sub>6</sub>	voisine de (b)
		Sonde : 8 <sub>8</sub>	voisine de (b)
7440 (4)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.14</a>	43 25,00 N 001 45,00 W

★ 24 04 95. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Barcarès et Leucate. — Parc éolien. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

6844 (32) INT 3187	Porter	limite : 	(A) entre (a)	42 51,89 N 003 15,24 E
				42 51,82 N 003 15,65 E
				42 51,09 N 003 15,93 E
				42 50,11 N 003 15,02 E
				42 50,34 N 003 13,97 E
				42 50,60 N 003 13,85 E
				42 51,45 N 003 14,63 E
				point (a)
			Travaux en cours (2024) Works in progress (2024)	
			à l'intérieur de (A)	
			Pêche et chalutage réglementés Fishing and trawling restricted	
			à l'intérieur de (A)	
7008 (109) INT 3116	Porter	limite : 	(A) entre (a)	42 51,9 N 003 15,2 E
				42 51,8 N 003 15,6 E
				42 51,1 N 003 15,9 E
				42 50,1 N 003 15,0 E
				42 50,3 N 003 14,0 E
				42 50,6 N 003 13,8 E
				42 51,4 N 003 14,6 E
				point (a)
			Tx en cours (2024)	
			à l'intérieur de (A)	



24 04 168. CAMEROUN. Limbé. Victoria. — Topographie. (Chantier GAPT).

– Carte

<a href="#">7578</a> (32)	Ajouter	une légende à la jetée : Ru	04 00,24 N	009 12,53 E
INT 2905			(position centrale)	

24 04 195. GOLFE D'ADEN. — Câble. (UKHO et ALCATEL Submarines Networks marine).

– Cartes

<a href="#">6987</a> (10)	Porter		10 27,6 N	045 01,8 E
INT 7004			(côte)	
			10 33,7 N	044 59,6 E
			10 39,1 N	044 58,6 E
			11 42,4 N	043 18,1 E
			(limite)	
			11 44,0 N	043 18,2 E
			11 46,0 N	043 19,9 E
			11 46,7 N	043 20,7 E
			11 46,9 N	043 21,2 E

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

<a href="#">7519</a> (19)	Porter		11 42,40 N	043 18,15 E
INT 7114			(limite)	
			11 43,98 N	043 18,21 E
			11 44,59 N	043 18,88 E
			11 46,00 N	043 19,89 E







Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

<a href="#">7547</a> (3)	Porter		11 42,41 N	043 18,15 E
INT 7115			(limite)	
			11 43,81 N	043 18,16 E
			11 44,17 N	043 18,32 E
			11 44,59 N	043 18,88 E
			11 46,46 N	043 20,26 E
			11 46,88 N	043 21,08 E
			11 46,85 N	043 22,60 E
			(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

★ 24 04 227. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Sous-le-Vent . Île Raiatea. Île Tahaa. — Conduite sous-marine. Zone de restriction. Mouillage. Balisage. Légende. Danger. (Shom, Gouvernement de la Polynésie Française et GÉOPOLYNÉSIE).

– Cartes

<a href="#">6282</a> (4)	Rayer	Îlot (K10)	16 47,13 S	151 23,18 W
<a href="#">6283</a> (3)	Rayer	légende : <i>Remblai</i>	16 37,06 S	151 32,63 W
			16 36,94 S	151 32,61 W
<a href="#">6284</a> (7)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.26</a>	16 50,00 S	151 30,00 W
			(a) 16 53,42 S	151 28,65 W
		cercle :  de rayon 350 m	centré sur	point (a)
			(b) 16 49,20 S	151 22,57 W
		cercle :  de rayon 350 m	centré sur	point (b)
	Rayer	 Rocher	16 47,13 S	151 23,18 W

24 04 244. CANADA. (Côte Ouest). Bowie Seamount. — Bathymétrie. (Taunton, 23-4893).

– Carte

<a href="#">6835</a> (81)	Remplacer	sonde : 25 par 24	53 18 N	135 39 W
INT 50				

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C22

§ 5.4.1.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'arrêté interpréfectoral n° 2024/008 du 15 janvier 2024 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Finistère établit un chenal prioritaire pour l'accès des navires à passagers et de commerce au port de Roscoff-Bloscon. Il délimite le chenal d'accès et définit deux postes de mouillage réservés aux ferries ou aux navires de commerce en déhalage ou en attente d'un poste à quai. Il interdit le mouillage et l'arrêt dans la zone, et restreint la pêche par des conditions particulières.

2404

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2024/008 du 15 janvier 2024

§ 6.5.1. 85, remplacer l'alinéa par :

- 85 Une zone se situe sur l'autre rive au lieu-dit « **Le Passage** ». Elle comporte 80 postes à évitage dédiés à la plaisance ou aux navires à usage professionnel, dont 2 pour les unités de passage. Elle est réglementée par les *arrêtés interpréctoraux* 2023-0005 du 22 décembre 2023 et 2024-0004 du 8 janvier 2024 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Finistère.

2404

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêté interpréctoraux du 22 décembre 2023 et 8 janvier 2024

### — Instructions C5

§ 2.4.1.1. 37, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.4.1.1.A. Canal de Vridi, au NW » a été modifiée.

2404

§ 2.4.1.5. 43, supprimer l'alinéa.

2404

Port autonome d'Abidjan

## — Instructions D6

### § 8.2.3.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 POINT D'EMBARQUEMENT. — Le pilote embarque à 1,5 M à l'WSW du musoir du brise-lames du port. Lorsque la houle dépasse 1,00 m, l'embarquement se fait à l'abri des jetées.

2404

### § 8.2.3.7. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Contacter le VTS "Lattakia Radio" (VHF 16) selon les modalités suivantes.
- à 15 M du port : demande d'autorisation d'entrer dans les eaux territoriales ;
  - à 13 M du port : demande d'autorisation d'entrer dans le port ;
  - à 12 M du port : demande d'autorisation de transit vers le poste d'amarrage.
  - Il est interdit d'entrer dans les zones sans instructions claires, sous peine de poursuites.

2404

### § 8.2.3.7. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Dans les eaux territoriales, le navire doit toujours être disponible sur VHF avec toutes les parties concernées (VTS / Pilote) pour suivre les instructions de navigation et/ou mouillage.

2404

### § 8.2.3.7. 31, ajouter un alinéa :

- 31 Les autorités portuaires demandent :
- le strict respect des consignes sanitaires et la mise en place de dispositifs contre les rongeurs ;
  - d'arborer les pavillons et signaux distinctifs conformément à la réglementation maritime internationale.

2404

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE DE RÉ À LA GIRONDE  
LA ROCHELLE-PALLICE

BASSIN CHEF-DE-BAIE

41080	Anse Saint-Marc	46 09,50N Q(9)W.15s	6	4	Mât blanc	
D.1245.1	Feu du quai	001 13,98W				

24 04

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST)  
ÎLE DE JERBA (DJERBA) ET ABORDS

CÔTE NORD


01920	«APAL 5»	33 58,00N FI(5)Y.20s	...	5		Temporairement supprimée (2023)
		010 51,80E				

24 04

DE RAS KAPOUDIA À RAS DIMAS  
MAHDIA (AL MAHDIYAH) - PORT DE PÊCHE

03800	Port de pêche	35 30,10N FI.R.3s	6	3	Pylône métallique rouge	[1 ; 2]
E.6372.7	Jetée Sud - Extrémité	011 03,97E				Éteint (2024)

24 04

03880	«Cap Africa»	35 30,26N VQ(3)W.10s	...	6		Éteint (2024)
		011 05,68E				

24 04

GOLFE DE HAMMAMET  
MONASTIR - (MUNASTIR) - PORT DE PLAISANCE

04320	Passe - Côté Est	35 46,70N FI.G.4s	8	6	Mât vert sur abri	[1 ; 3]
E.6377		010 50,10E				Éteint (2024)

24 04

DE RAS MAAMOURA À RAS ETТАIEB  
KELIBIA - PORT DE PÊCHE

05020	Jetée Sud	36 50,00N FI.G.4s	5	4	Pylône vert	[1 ; 3]
E.6390.42	Épi	011 06,60E				FI.R.5s sur bouée à 0,1 M au NW

24 04

TUNISIE (CÔTE NORD)  
DE KHALIJ TUNIS À BENZART

CAP ZEBIB - PORT DE PÊCHE

06660 <i>E.6418.1</i>	Jetée bâbord - Extrémité	37 15,98N Fl.R.5s 010 04,14E	10	8	Tourelle rouge	[1 ; 4]	24 04
--------------------------	--------------------------	---------------------------------	----	---	----------------	---------	-------

MAROC (CÔTE NORD)

RAS KEBDANA (MA)

11010 (N)		35 09,64N Fl(5)Y.20s 002 24,35W	...	6		AIS - MMSI n° 992423700	24 04
--------------	--	------------------------------------	-----	---	---	-------------------------	-------


AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA  
MAROC

MOHAMMADIA (MOHAMMEDIA)

16670 (N)	<i>Houlographe</i>	33 44,37N Fl(5)Y.20s 007 24,55W	...	6	 ODAS	AIS - MMSI n° 992424600	24 04
--------------	--------------------	------------------------------------	-----	---	--	-------------------------	-------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES MARQUISES  
ÎLE DE NUKU-HIVA


BAIE DE TAIOHAE

51000 <i>K.5052</i>	- antérieur - Fort Collet	08 54,92S Iso.R.2s 140 05,71W	34	6	Colonne rouge et blanc sur bâtiment en pierres apparentes 6		24 04
51001 <i>K.5052.1</i>	- postérieur 388 m de l'antérieur	08 54,72S Iso.R.2s 140 05,64W	47	6	Colonne bandes rouges et blanches 16	Synchronisé avec l'antérieur	24 04
51040 <i>K.5049</i>	Pointe Arquée	08 55,85S Fl.G.2,5s 140 05,86W	7	5	 5	[0.5 ; 2]	24 04

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU  
ATOLL DE KAUHEHI

55940 <i>K.5001.7</i>	Passe Arikitamiro	15 56,94S Iso.R.4s 145 10,79W	8	7	 10		24 04
--------------------------	-------------------	----------------------------------	---	---	---	--	-------

MOTU TOETOE

55980 <i>K.5001.74</i>	Au NW	15 50,71S Fl.R.2,5s 145 07,85W	5	3	 6	[0.5 ; 2]	24 04
---------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	--	-----------	-------

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

**Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Inde – Région Nord-Ouest, Rubrique Okha MRSC** corriger comme suit :

Tél	+91 289 226 34 50	1554 (appel gratuit)
Fax	+91 289 226 34 21	

Inmarsat-C	441 192 32 71	
Inmarsat Fleet	773 933 048 (TF)	783 246 654 (Fax)

Mél	cgs-okh@indiancoastguard.nic.in	
	mrsc-okha@indiancoastguard.nic.in	

2404

**Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM, Tableau Inde – Région Nord-Ouest, Rubrique Goa MRSC** corriger comme suit :

Tél	+91 832 295 02 74	832 295 02 75	1554 (appel gratuit)
Fax	+91 832 295 02 77		

Inmarsat-C	441 907 74 10	
Inmarsat Fleet	773 152 783 (TF)	783 251 153 (Fax)

Mél	dhq11@indiancoastguard.nic.in	
	mrsc-go@indiancoastguard.nic.in	

2404

**Chapitre 5.4. Liste par pays des ARCC, RCC, RSC, etc., Tableau Kenya, Rubrique Nairobi RCC-SPOC** corriger comme suit :

Tél	+254 795814200	795811009	795814103
-----	----------------	-----------	-----------

Iridium	+881 632714255
---------	----------------

Mél	kenyasar@kcaa.or.ke
	sar@kcaa.or.ke

2404

## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.5 Autres ouvrages**

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
	<b>Édition</b>
2404VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2024.

# Fiche de signalement d'information nautique

## Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)  
*For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)*
- Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom  
*For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility*

**Contact** : Email : [bp@shom.fr](mailto:bp@shom.fr) Tel : + 33 (0)2 56 31 23 12  
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date	.....	Heure / Time.....
Nom du navire/Ship name	.....	
Nom/Name	.....	
Téléphone/Phone number	.....	
Adresse mail/E-mail address	.....	
Zone géographique/Area zone	.....	
Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.) <i>Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)</i>	.....	
Position (WGS 84)	Latitude.....	Longitude.....
Cartes concernées/Charts affected	.....	Edition .....
Cartes électroniques concernées <i>ENCs affected</i>	.....	
Ouvrages nautiques concernés <i>Publications affected</i>	.....	

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information  
*Tick box if not willing to be named as source of this information*

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.  
*1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.*

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 23 12  
Courriel bp@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

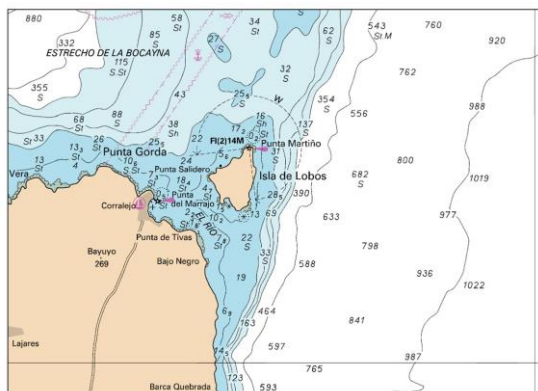


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

