



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

⌵ CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

⌵ CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

⌵ CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

⌵ TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

24 03-T-07. MARTINIQUE. Baie de Fort-de France. Pointe du Bout. Pointe Étienne. — Épave. (Fort-de-France, avurnav local 1144/23)

1. Un voilier est signalé coulé à la position (WGS84) 14 33,17 N — 61 02,99 W.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir carte 6892

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4191	83 G	03 112	6822	11	03 93	7204	155	03 93	7292	10	03 93
4314	19 G	03 112	6969	2	03 93	7229	9	03 93	(INT 305)		
4315	24 G	03 112	7014	63	03 93	(INT 3300)			7292	11	03 109
6713	11	03 93	(INT 304)			7257	51 G	03 171	(INT 305)		
6821	20	03 93	7025	28	03 93	(INT 2812)			7436	1	03 95
			(INT 3302)			7291	8	03 93	(INT 3345)		
			7188	186	03 171	(INT 3310)			7507	137	03 93
			(INT 2088)			7291	9 G	03 107	7583	22 G	03 171
						(INT 3310)			(INT 2923)		

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 304	63	03 93	INT 2088	186	03 171	INT 3300	9	03 93	INT 3310	9 G	03 107
INT 305	10	03 93	INT 2812	51 G	03 171	INT 3302	28	03 93	INT 3345	1	03 95
INT 305	11	03 109	INT 2923	22 G	03 171	INT 3310	8	03 93			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C22 23	§_3.5.2 §_3.5.9.1 §_3.5.9.2		§_5.2.4.2	K11 23	§_6.1 §_6.2		§_6.2.3.4 §_6.2.4.5
		C23 23	§_3.4.5.1				

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 06200	16400	L2 07420	09200	10360
16200	16560	07440	09560	12740
16260		08840	10280	62421

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

N°13 : Unable to find ouvrage in Shom Produits

Section 2.1 Cartes

★ 24 03 93. FRANCE. Corse (Côte Nord). Cap Corse. Île de la Giraglia. — Feu. (P&B Haute Corse).

– Cartes

6713 (11)	Remplacer	dans la légende du feu 85m28M par 80m15M	43 01,60 N	009 24,33 E
6821 (20)	Remplacer	dans la légende du feu 28M.85m par 15M.80m	43 01,60 N	009 24,33 E
6822 (11)	Remplacer	dans la légende du feu 85m28M par 80m15M	43 01,60 N	009 24,33 E
6969 (2)	Remplacer	dans la légende du feu 85m28M par 80m15M	43 01,60 N	009 24,33 E
7014 (63) INT 304	Remplacer	dans la légende du feu 28M par 15M	43 01,6 N	009 24,3 E
7025 (28) INT 3302	Remplacer	dans la légende du feu 85m28M par 80m15M	43 01,6 N	009 24,3 E
7204 (155)	Remplacer	dans la légende du feu 29M par 15M	43 01,6 N	009 24,3 E
7229 (9) INT 3300	Remplacer	dans la légende du feu 85m28M par 80m15M	43 01,6 N	009 24,3 E
7291 (8) INT 3310	Remplacer	dans la légende du feu 85m28M par 80m15M	43 01,6 N	009 24,3 E
7292 (10) INT 305	Remplacer	dans la légende du feu 28M par 15M	43 01,6 N	009 24,3 E
7507 (137)	Remplacer	dans la légende du feu 28M par 15M	43 01,6 N	009 24,3 E

★ 24 03 95. FRANCE. Corse. Baie d'Ajaccio. — Balisage. (P&B Ajaccio).

– Carte

7436 (1) INT 3345	Cartouche A Porter		41 55,093 N	008 45,711 E
			41 55,121 N	008 46,064 E
			41 55,335 N	008 46,056 E
			41 55,551 N	008 46,048 E


24 03 107. ITALIE. (Côte Ouest). Abords SE de Capo Linaro. — Zone. (Genova, 23-14-01).

– Carte

7291 (9) INT 3310	Porter	annexe graphique F.25	42 00,0 N	012 00,0 E
--------------------------------------	--------	---------------------------------------	-----------	------------



24 03 109. ITALIE. Sicile. Détroit de Sicile. Parages Ouest de Marsala. — Épave. Fond malsain. (Genova, 23-18-18).

– Carte

7292 (11) INT 305	Remplacer	 par 	37 46,4 N	011 58,5 E
--------------------------------------	-----------	---	-----------	------------



24 03 112. MER MÉDITERRANÉE. Détroit de Sicile. Entre Ras ed Dreck et Mazara dell Vallo. — Conduite sous-marine. (Genova, 23-12-13).

– Cartes

4191 (83)	Porter	annexe graphique F.7	37 05 00 N	011 10 00 E
			entre 37 05 20 N	011 10 38 E
			limite de l'AG F.7	
			37 09 06 N	011 14 41 E
			(cadre)	
	Rayer		entre 37 05 20 N	011 10 49 E
			limite de l'AG F.7	
			37 09 29 N	011 14 41 E
			(cadre)	
4314 (19)	Porter	annexe graphique F.8	37 00,0 N	011 00,0 E
4315 (24)	Porter	annexe graphique F.9	37 00,0 N	011 30,0 E

24 03 171. GABON. — Conduite sous-marine. Installation pétrolière. (Société PERENCO).

– Cartes

7188 (186) INT 2088	Porter		(a) 02 05,4 S	008 56,9 E
			entre point (a)	
			02 04,3 S	009 09,1 E
7257 (51) INT 2812	Porter	annexe graphique F.3	01 00,0 S	009 00,0 E
		annexe graphique F.4	01 30,0 S	009 00,0 E
		annexe graphique F.5	02 00,0 S	009 00,0 E
7583 (22) INT 2923	Porter	annexe graphique F.6	00 50,00 S	008 40,00 E

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 3.5.2. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 **Platte Fougère**, le plus à l'Est de ces îlots, porte un phare (49° 30,83' N — 2° 29,14' W), tour octogonale, haute de 25 m, blanche à bande noire avec Racon et AIS.

2403

§ 3.5.9.1. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 Deux tourelles portant chacune un feu marquent, entre la chaussée et Guernsey, les rochers **Roustel** et **Platte**. La première (49° 29,23' N — 2° 28,79' W), équipée AIS, est tronconique à damier noir et blanc avec lanterne verte, la seconde (49° 29,09' N — 2° 29,57' W) est conique verte.

2403

§ 3.5.9.1. 71, remplacer l'alinéa par :

- 71 À 1 M au SSW de Roustel, le **rocher Brehon**, le plus à l'Ouest des dangers de la chaussée, porte **Brehon Tower** (49° 28,28' N — 2° 29,28' W), grosse tour ronde remarquable, équipée AIS, portant un feu. À 0,5 M au SE de cette tour, la balise lumineuse « Alligande » (49° 27,86' N — 2° 28,78' W) est un poteau vert à réflecteur radar, surmonté d'un voyant en forme de lettre « A ».

2403

§ 3.5.9.2. 73, remplacer l'alinéa par :

- 73 INSTRUCTIONS DE NUIT EN VENANT DU SUD. — De nuit, à partir du point situé à 0,4 M à l'Est de Saint Martin's Point, faire route à 353° sur le phare du brise-lames de Castle Cornet, équipé AIS, puis, lorsqu'on relève le phare de Saint Martin's Point à 198°, faire route à 018° jusqu'à l'alignement à 308° du feu de White Rock Pier (49° 27,38' N — 2° 31,59' W) par celui du brise-lames de Castle Cornet. De là, on manœuvre pour entrer à Saint Peter Port, où on poursuit en route à 018° jusqu'à prendre par l'arrière l'alignement lumineux à 220° de l'approche de Saint Peter Port pour gagner le Nord de Little Russel.

2403

Taunton, 24 - Groupe 03 - Section V

§ 5.2.4.2. 11, remplacer l'alinéa par :

- 11 Plus au SW, la commune de Louannec exploite à l'année une zone de mouillages et d'équipements légers, dans l'**anse de Nantouar**. Elle est réservée aux navires de plaisance et offre 30 places, dont une pour un navire de passage. Elle est réglementée par les *arrêtés interpréfectoraux du 26 juillet 2023 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet des Côtes-d'Armor*.

2403

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes d'Armor, arrêtés interpréfectoraux du 26 décembre 2023

— Instructions C23

§ 3.4.5.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté 70/2023 du 20 décembre 2023 du préfet de la région Bretagne, DIRM Nord Atlantique-Manche Ouest porte règlement local de la station de pilotage de Lorient. La zone de pilotage s'étend de la pointe de Trévignon à la baie de Quiberon (jusqu'au méridien 002° 45' W) et dans les passages et ports de Belle-Île [voir l'ouvrage de *radiosignaux 93 Radiocommunications portuaires et Systèmes de Comptes Rendus*].

2403

Préfecture de la région Bretagne, DIRM Nord-Atlantique manche Ouest, arrêté 70/2023 du 20 décembre 2023

— Instructions K11

§ 6.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 À 160 M au NE de Vanua Levu (Fidji), les îles Futuna et Alofi, anciennement **Îles de Horne**, font partie de la collectivité d'outre-mer française de Wallis et Futuna. Elles comptaient 11 620 habitants en 2023. La topographie étant peu précise, il faut donner un large tour aux pointes et récifs. Le tremblement de terre du 13 mars 1993 a soulevé les abords côtiers du SW de Futuna de 0,1 à 0,9 m. Il est recommandé de s'en approcher avec encore plus de prudence.

2403

§ 6.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 À 117 M au NE des îles Futuna et Alofi, les **îles Wallis** (13° 17' S — 176° 12' W) comprennent une île principale et plusieurs îlots entourés d'un récif-barrière formant un grand lagon de 13 M de long sur 8 M de large, offrant un bon abri aux navires. Elles comptaient 8 423 habitants en 2023 et font partie de la collectivité d'outre-mer française de Wallis et Futuna.

2403

§ 6.2.3.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 6.2.3.4. — Port de Mata Utu (13° 17,1' S — 176° 10,1' W) » a été mis à jour.

2403

§ 6.2.4.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 6.2.4.5. — Port d'Halalo (13° 20,5' S — 176° 13,4' W) » a été mis à jour.

2403

Décret n° 2023-1233 du 22 décembre 2023 authentifiant les résultats du recensement de la population 2023 de Wallis-et-Futuna.

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DE LA FRONTIÈRE BELGE À L'ESTUAIRE DE LA SEINE

ACCÈS À DUNKERQUE PAR L'EST

PASSE DE ZUYDCOOTE - CHENAL EST

06200 (N)	<i>GEOCEAN</i> <i>houlographe</i>	51 06,43N 002 15,41E	FI(5)Y.20s	<i>ODAS</i>	Bouée de mesure de houle
--------------	-----------------------------------	-------------------------	------------	-----	-----	-------------	--------------------------

24 03

CHANNEL ISLANDS (ÎLES ANGLO-NORMANDES) — ALDERNEY (GB) - GUERNSEY (GB) - SARK (GB)

GUERNSEY

LITTLE RUSSEL

16200 <i>A.1548</i>	Platte Fougère - Au NE de l'île	49 30,83N 002 29,14W	Fl.WR.10s	15	16	Tour octogonale blanche bande noire 25	[1.3 ; 8.7] R 085°-155°(70°) , W 155°-085°(290°) AIS - MMSI n° 992356078 [3 ; 42] Fonctionne également lorsque le feu est en avarie
------------------------	--	-------------------------	-----------	----	-----------	--	---

24 03

16260 <i>A.1552</i>	Roussel - Extrémité Sud	49 29,23N 002 28,79W	Q.W	8	7	Pylône blanc 8	AIS - MMSI n° 992356080
------------------------	-------------------------	-------------------------	-----	---	---	-------------------	-------------------------

24 03

HERM

16400 <i>A.1559</i>	Brehon	49 28,28N 002 29,28W	Iso.W.4s	19	9	Tour ronde	AIS - MMSI n° 992356081
------------------------	--------	-------------------------	----------	----	---	------------	-------------------------

24 03

SAINT PETER PORT

16560 <i>A.1560</i>	- antérieur - Brise-lames du Château Cornet - Au Sud de l'entrée	49 27,30N 002 31,45W	Al.WR.10s	14	16	Tour ronde en granit noir, blanche au NE 12	Unintens 007°-187°(180°) , Intens 187°-007°(180°) AIS - MMSI n° 992356082 Horn.15s
------------------------	---	-------------------------	-----------	----	-----------	---	---

24 03

Livre des Feux L2

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)
DE LA FRONTIÈRE TUNISIENNE À RAS ROSA

07420 <i>E.6482</i>	El Kala (La Calle) - Presqu'île	36 54,03N 008 25,58E	Iso.R.4s	17	10	Tour blanche lanterne rouge 8	Vis aux relèvements inférieurs à 091° Éteint (2023) Obscd aux relèvements inférieurs à 091° (2023) 24 03
07440 <i>E.6483.5</i>	Port de pêche de El Kala (La Calle) - Brise-lames - Extrémité	36 54,02N 008 25,48E	Mo(N)G.5s	13	8		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 2.5] Éteint (2023) Mo(N)R.5s (Éteint 2023) sur extrémité contre-digue à proximité 24 03

PORT D' ALGER (DZÂYER)

08840 <i>E.6602</i>	Jetée Kheir Eddine	36 46,63N 003 04,68E	Fl(2)W.3s	23	14	Tour blanche 17	Éteint (2023) F.R sur mâts radio à 2,6 M au NW 24 03
			Horn(N).30s				

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)
PORT DE CHERCHELL

09200	Nouvelle jetée - Extrémité	36 36,80N 002 11,40E	Fl(2)W.7s	...	8		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] 24 03
-------	----------------------------	-------------------------	-----------	-----	---	--	--


DE TENÈS À RAS OUILLIS

09560 <i>E.6658</i>	Ras Ouillis (Ras Ivi)	36 06,78N 000 13,60E	Fl(4)W.20s	118	28	Tour octogonale jaune 8	[3 (1 ; 2) ; 1 ; 5] Vis 064°-047°(343°) Obscd 047°-064°(17°); 047°≈ limite terre Fonctionne sur feu de secours (2023) 24 03
------------------------	------------------------------	-------------------------	------------	-----	-----------	-------------------------------	---

DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF

10280 <i>E.6714</i>	Îles Habibas - Sur la plus grande île	35 43,24N 001 08,02W	Fl.W.5s	112	23	Tour carrée ocre sur maison haut vert 12	[0.6 ; 4.4] 24 03
10360 <i>E.6718</i>	Île Rachgoun	35 19,47N 001 28,79W	Fl(2)R.10s	81	16	Tour carrée jaune haut rouge 19	[0.5 ; 2 ; 0.5 ; 7] Éteint (2023) 24 03

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE PUNTA ALMINA À RÂS SPARTEL
PORT DE TANGER

12740	<i>Émissaire - Extrémité Nord</i>	35 48,60N Fl.Y.5s 005 48,36W	...	3		Fl.Y.5s sur bouée marque spéciale "Emissaire Extrémité Sud" à 0,5 M au Sud.
-------	-----------------------------------	---------------------------------	-----	---	---	---

24 03

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT
ÎLE DE MOOREA
BAIE OPUNOHU - PASSE TAREU

62421	- postérieur	17 30,59S Fl.R.4s	11	6	Pylône panneau de visibilité, □ W	[1 ; 3]
K.4968.92	201 m de l'antérieur	149 51,10W			14	Éteint (2021)

24 03

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

5.3. — Les stations AIS

Chapitre 5.3.3. Liste des stations AIS pour la zone Europe, Paragraphe 5.3.3.2. Iles Anglo-Normandes (Channel Islands), ajouter les lignes suivantes :

Brehon	R	Feu	992356081	49° 29,3' N	2° 29,3' W	2403
Platte Fougère	R	Feu	992356078	49° 30,8' N	2° 29,1' W	2403
Roustel	R	Feu	992356080	49° 29,2' N	2° 28,8' W	2403
St. Peter Port	R	Feu	992356082	49° 27,3' N	2° 31,5' W	2403

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1.1.4. France – Corse, tableau 2.1.1.4.7. Propiano - Port, paragraphe Coordonnées, corriger comme suit :

TF (mobile) +33 06 74 96 45 10

2403

Chapitre 2.1.1.4. France – Corse, tableau 2.1.1.4.7. Propiano - Port, paragraphe Coordonnées, supprimer la ligne FAX et tout ce qu'elle contient.

2403

Chapitre 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, tableau 2.1.1.1.6. Dunkerque (Grand Port Maritime de Dunkerque) - Pilotage, paragraphe Procédure – Embarquement du Pilote, ajouter la ligne suivante,

Pour les méthaniers : - dans le 013° de la RCW at au 262° à 3,3' de la RACON du "Dyck" (51° 02,5'N – 001°46,5'E)

2403

Chapitre 2.1.1.2. France Atlantique, tableau 2.1.1.2.13. Rochefort - Port, paragraphe Coordonnées, corriger les informations suivantes comme suit,

Web <https://port-charente-atlantique.fr/>

2403

Chapitre 2.1.1.2. France Atlantique, tableau 2.1.1.2.14. Tonnay-Charente – Port, paragraphe Coordonnées, corriger les informations suivantes comme suit,

Web <https://port-charente-atlantique.fr/>

2403

Chapitre 2.2.1. Syrie, tableau 2.2.1.2. Lattaquié - pilotage, paragraphe Procédure, ajouter les informations suivantes comme suit,

Embarquement du pilote - Lorsque la houle dépasse 1,0m - 1,3m, les conditions sont impraticables pour la pilotine et l'embarquement se fait à l'abri des jetées.

2403

Chapitre 2.2.1. Syrie, tableau 2.2.1.2. Lattaquié – Port, ajouter le paragraphe suivant

Approches du port

- A 15 milles du port : appeler sur VHF (Can. 16) VTS/Lattakia Radio pour avoir la permission de rentrer dans les eaux territoriales. Attendre les instructions avant de poursuivre la route.
- A 13 milles du port : appeler sur VHF (Can. 16) VTS/Lattakia Radio pour l'entrée dans le port.
- A 12 milles du port : appeler sur VHF (Can. 16) VTS/Lattakia Radio pour avoir l'autorisation de commencer la navigation vers le poste d'amarrage.

2403

Section 2.5 Autres ouvrages

2.5 - Corrections aux autres ouvrages

— **Ouvrage 13 - Guide du Navigateur. Réglementation nautique. Édition 2022.**

§ 8.6. 01, Remplacer le § par :

01 **8.6. Navigation autonome**

07 Le domaine de la navigation autonome de drones ou de navires est exploré depuis quelques années par de nombreux États. Parmi eux, la Norvège et la Chine ont mis en service au printemps 2022 deux porte-conteneurs autonomes : le Yara Birkeland effectue les liaisons entre les ports de Porsgrunn et Brevik en Norvège, et le Zhi Fei relie les ports de Qingdao et Dongjiakou. Par ailleurs, de nombreux drones sont testés à des fins scientifiques : levés hydrographiques, récupération de données océanographiques ou surveillance environnementale par exemple.

13 À l'échelle internationale, l'OMI travaille depuis 2020 à l'encadrement de la navigation de ces nouveaux engins. Ainsi a-t-elle défini quatre niveaux d'autonomie :

- Les navires dotés de processus automatisés et d'une aide à la décision : du personnel se trouvant à bord exploite et commande les systèmes et fonctions de bord, mais certaines opérations peuvent également être automatisées. Ce niveau d'autonomie est déjà atteint par de nombreux navires pour ce qui concerne la gestion des machines notamment ;

- Les navires commandés à distance avec du personnel embarqué : le navire est commandé et exploité depuis un autre endroit, mais du personnel se trouve tout de même à bord ;

- Les navires commandés à distance sans personnel embarqué : le navire est commandé et exploité depuis un autre endroit, sans aucun personnel à bord ;

- Les navires totalement autonomes : le système d'exploitation est en mesure de prendre des décisions et de déterminer de lui-même quelles sont les mesures à prendre.

19 Après un travail de recensement des modifications qu'il faudrait apporter aux conventions internationales existantes et destinées aux navires avec équipages, l'OMI a décidé de lancer la rédaction d'un *code MASS* (Maritime Autonomous Surface Ship). À ce stade, ce code sera non obligatoire et limité aux navires de charge : la faisabilité de son application aux navires à passagers devant être considérée plus tard. Le règlement pour éviter les abordages en mer n'est pas prévu d'être modifié.

25 En France, l'*ordonnance n° 2021-1330 du 13 octobre 2021* distingue les drones des navires autonomes. Un décret doit en fixer les modalités d'application : le code des transports sera modifié en conséquence.

2403

§ 8.7. 01, remplacer l'alinéa par :

01 **8.7. Sécurité des hélicoptères**

2403

§ 8.8. 01, *remplacer l'alinéa par :*

01 8.8. Découverte d'engins explosifs. Exercices de tirs

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
	Édition
2403VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2024.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)
- Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility

Contact : Email : bp@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 23 12
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date	.....	Heure / Time.....
Nom du navire/Ship name	.....
Nom/Name	.....
Téléphone/Phone number	.....
Adresse mail/E-mail address	.....
Zone géographique/Area zone	.....
Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.) <i>Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)</i>	.....
Position (WGS 84)	Latitude.....	Longitude.....
Cartes concernées/Charts affected	.....	Edition
Cartes électroniques concernées <i>ENCs affected</i>	.....
Ouvrages nautiques concernés <i>Publications affected</i>	.....

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 23 12
Courriel bp@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

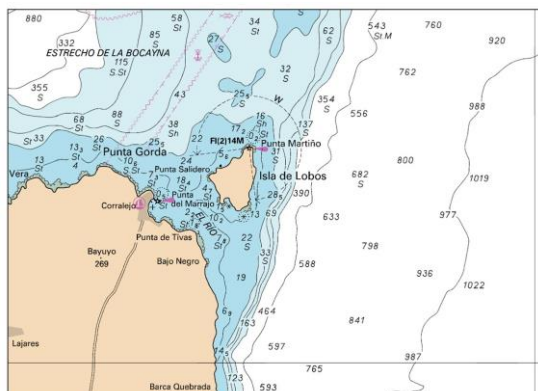


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

