



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

⌵ CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

⌵ CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

⌵ CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

⌵ TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Marées à la carte.

A partir du 1^{er} janvier 2024, un service unique de prévision des marées "Marées à la carte" remplacera l'annuaire des marées et les produits "100 ports" et "1000 ports". Ce service est d'ores et déjà disponible sur le portail de diffusion du Shom (diffusion.shom.fr) à l'adresse https://diffusion.shom.fr/marees/marees_a_la_carte.htm. La documentation nautique (Guide du navigateur, instructions nautiques et cartes marines) sera corrigée de cette évolution.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 51-T-02. OCÉAN PACIFIQUE NORD. — Bouée météorologique. (Taunton, 23-4810 (T))

Référence : Avis 23 39-T-03. Remplacé.

1. La NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration) entretient dans l'Océan Pacifique Nord deux bouées de mesures météorologiques.

2. Ces deux bouées, jaunes, de 2 m de diamètre et avec réflecteur radar, sont mouillées aux positions suivantes (WGS84) :

Bouée KE018 : 32 20,1 N — 144 31,2 E

Bouée PA017 : 50 08,2 N — 144 50,2 W

3. Il est demandé aux navires de passer à plus de 5 M de ces bouées.

4. De plus amples informations et des positions actualisées sont disponibles sur le site web du National Data Buoy Center : <https://www.ndbc.noaa.gov/>.

Voir cartes 6835, 6977, 7021

23 51-T-10. OCÉAN ATLANTIQUE NORD. — Buoyage. (Taunton, 23-4810 (T))

Référence : Avis 23 39-T-04. Remplacé.

1. La National Oceanographic and Atmospheric Administration (NOAA) entretient un réseau de bouées appelé Prediction and Research Moored Array in the Atlantic (PIRATA).

2. Les bouées toriques PIRATA, blanc et orange, de 2 m de diamètre et dotées d'un réflecteur radar sont mouillées aux positions suivantes (WGS84) :

PI279A	0 00,4 N — 2 41,5 W
PI277A	0 00,8 N — 9 50,9 W
PT059	6 01,9 S — 10 00,2 W
PI273A	12 01,0 N — 38 00,6 W
PT060	9 54,6 S — 9 58,9 W
PI278A	19 56,0 S — 9 58,0 W
PT058	20 26,7 N — 23 08,6 W
PT057	11 29,0 N — 22 59,3 W
PT056	4 02,0 N — 22 58,7 W
PT054	8 00,4 S — 30 36,9 W
PT053	13 31,6 S — 32 35,5 W
P1272A	18 50,8 S — 34 39,3 W
PT046	20 02,0 N — 37 51,1 W
PT055	15 01,1 N — 37 58,4 W
PI274A	7 56,2 N — 38 01,1 W
*PI276A	10 58,7 N — 17 19,5 W
PI275B	0 00,7 N — 34 59,6 W
PT061	0 00,2 N — 22 59,6 W
*PI280A	18 51,7 S — 34 40,0 W
*PT062	13 32,0 S — 32 35,5 W

3. Il est conseillé aux navigateurs de ne pas s'approcher des bouées à moins de 5 M.

4. De plus amples informations et des positions actualisées sont disponibles sur le site Web du National Data Buoy Center : <https://www.ndbc.noaa.gov/>.

5. *Indique une entrée nouvelle ou révisée.
(WGS84 DATUM)

Voir cartes 6624, 6814, 7185

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

23 11-T-16	7183	INDIA (East Coast)
23 39-T-03	6835, 6977, 7021	OCÉAN PACIFIQUE NORD
23 39-T-04	6624, 6814	OCÉAN ATLANTIQUE

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
5931	80	51 168	7004	25	51 90	7139	2 G	51 50	7401	5	51 40
5957	162	51 168	7031	2 G	51 50	7185	43	51 168	(INT 1832)		
6228	28	51 168	7032	32 G	51 50	(INT 1085)			7417	22 G	51 34
6824	178 G	51 34	(INT 1835)			7207	6	51 35	7434	3	51 83
(INT 1704)			7053	18	51 83	(INT 1744)			(INT 3188)		
6857	101 G	51 34	(INT 3189)			7380	3	51 259	7481	3	51 259
(INT 1705)			7054	20	51 83	7381	1	51 259	7572	2	51 168
6968	11	51 34	7068	49 G	51 56	7394	15	51 56	(INT 2856)		
(INT 1703)			(INT 1802)			7395	51 G	51 56	7593	4 G	51 209
6990	49	51 56	7076	60	51 56	(INT 1840)			(INT 9017)		
									7594	2	51 209
									(INT 9016)		

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1085	43	51 168	INT 1744	6	51 35	INT 1840	51 G	51 56	INT 9016	2	51 209
INT 1703	11	51 34	INT 1802	49 G	51 56	INT 2856	2	51 168	INT 9017	4 G	51 209
INT 1704	178 G	51 34	INT 1832	5	51 40	INT 3188	3	51 83			
INT 1705	101 G	51 34	INT 1835	32 G	51 50	INT 3189	18	51 83			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions		
C21	23	§_0.2.1	D21	23	§_1.3.3.1	K10	23	§_3.3.4.7	L9	22	§_2.1.1.1						
		§_1.3.3.1			§_2.1.1.4			§_3.7			§_3.1.1.3						
		§_1.3.3.7			§_3.1.1.3			§_3.7.5.3			§_4.3						
		§_3.1.1.2			§_4.1.1.4			§_4.1.1.3									
C22	23	§_0.2.1		§_5.1.1.3		§_4.2.3.8		§_0.2.1									
		§_1.3.3.1		§_5.5.6.4		§_4.2.5.6		§_1.3.5.2									
		§_1.3.3.5		§_5.7.7.7		§_4.2.7.6		§_2.2.1.1									
		§_6.4.5.3		§_6.1.1.4		§_4.2.8.2		§_2.3.1.1.1									
		§_6.6.4.2		§_7.3.2.7		§_4.2.9.6		§_2.3.2.1									
				§_8.1.1.3		§_5.7.1		§_2.4.1.1									
C23	23	§_0.2.1		§_9.5				§_2.5.1.1.3									
		§_1.3.3.1					§_2.6.2.1.2										
		§_2.4.8.4					§_2.6.3.1.2										
		§_2.5.2.4					§_2.6.4.1.2										
		§_5.3.1					§_3.1.1.4										
C24	23	§_0.2.1	D22	23	§_0.2.1		§_4.1.1.2		§_4.1.1.4								
		§_1.3.3.1			§_1.3.3	§_4.1.1.2		§_4.4.3.4									
		§_2.3.2.2				§_5.1.1.4		§_5.1.2.2									
		§_3.3.4.5				§_6.1.1.3		§_6.1.2.2									
C4	22	§_0.2.1	D23	23	§_0.2.1		§_7.1.1.4		§_6.2.5.4								
		§_1.3.3.1			§_1.3.3	§_8.6		§_7.1.1.3									
		§_3.1.1.4				§_8.6.1		§_7.3.1.1.2									
		§_3.3.6.8						§_8.1.1.3									
		§_4.1.1.4	G4	21	§_0.2.1	K11	23	§_0.2.1		§_8.4.1.2							
		§_5.1.1.4			§_1.3.2.1			§_1.3.3.1		§_8.4.6.1							
		§_6.7			§_2.2.2.7			§_4.6.5.6		§_8.4.8.1							
C5	23	§_0.2.1	H5	23	§_0.2.1		§_6.2		§_8.4.8.4								
					§_1.3.3.1	§_7.6		§_9.1.3.1									
					§_3.1.1.2		§_7.6.1		§_10.5								
						L7	23	§_0.2.1									

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 35045	35049	35053	64952	74560
35046	35050	35054	64954	
35047	35051	35055		
35048	35052	35056	L2 29140	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

N°11 : Unable to find ouvrage in Shom Produits

Section 2.1 Cartes

★ 23 51 34. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Fécamp. — Parc éolien. (Parc éolien en mer de Fécamp).

– Cartes

6824 (178) Porter [annexe graphique F.311](#) 49 45,00 N 000 15,00 E
INT 1704

6857 (101) Porter [annexe graphique F.312](#) 49 45,00 N 000 15,00 E
INT 1705

6968 (11) Remplacer 49 55,30 N 000 13,66 E
INT 1703




7417 (22) Porter [annexe graphique F.313](#) 49 50,00 N 000 15,00 E


23 51 35. FRANCE. (Côte Nord). Fécamp. — Parc éolien. Câble. (Parc éolien en mer de Fécamp).

– Carte

7207 (6) Cartouche B
INT 1744 Porter



entre 49 47,645 N 000 19,989 E
(cadre)
49 46,705 N 000 20,503 E
49 46,424 N 000 20,679 E
49 46,188 N 000 20,864 E
49 45,996 N 000 21,064 E
49 45,894 N 000 21,245 E
49 45,857 N 000 21,381 E
49 45,888 N 000 21,716 E



entre 49 47,645 N 000 20,060 E
(cadre)
49 47,421 N 000 20,165 E
49 47,026 N 000 20,367 E
49 46,466 N 000 20,701 E
49 46,056 N 000 21,032 E
49 45,945 N 000 21,208 E
49 45,888 N 000 21,344 E
49 45,886 N 000 21,471 E
49 45,891 N 000 21,714 E

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.


★ 23 51 40. FRANCE. (Côte Ouest). Goulet de Brest. Pointe du Petit Minou. — Bathymétrie. (GHOA).

– Carte

7401 (5) Porter sonde : 3₅ (a) 48 20,12 N 004 36,78 W
INT 1832 Rayer sonde : 4₇ voisine de (a)

★ 23 51 50. FRANCE. (Côte Ouest). Lorient. Passe de l'Ouest. Littoral de Ploemeur. — Bathymétrie. Feu. Mouillage. (P&B Lorient, PREMAR Atlantique, Préfecture du Morbihan et Révision).

– Cartes

7031 (2)	Porter	annexe graphique F.305	47 40,00 N	003 25,00 W
7032 (32) INT 1835	Porter	annexe graphique F.306	47 40,00 N	003 25,00 W
7139 (2)	Porter	annexe graphique F.307	47 42,000 N	003 22,000 W
		annexe graphique F.314	47 42,000 N	003 28,000 W
			47 41,980 N	003 26,012 W
	Rayer	---	entre 47 39,968 N	003 24,766 W
			47 40,238 N	003 24,397 W
			(limite de l'AG F.307)	
7140 INT 1836	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.			

★ 23 51 56. FRANCE. (Côte Ouest). Grande rade de la Loire. Parc éolien du banc de Guérande. — Installations en mer. Feu. (Ministère de la Transition écologique et solidaire).

– Cartes

6990 (49)	Remplacer	la légende du feu Fl.Y.2.5s par Fl(2+1)Y.10s	47 08,8 N	002 41,9 W
		la légende du feu Fl.Y.2.5s par Fl(2+1)Y.10s	47 08,9 N	002 30,0 W
7068 (49) INT 1802	Porter	annexe graphique F.308	47 15,00 N	002 45,00 W
7076 (60)	Remplacer	la légende du feu Fl.Y.2.5s par Fl(2+1)Y.10s	47 08,8 N	002 41,9 W
		la légende du feu Fl.Y.2.5s par Fl(2+1)Y.10s	47 08,9 N	002 30,0 W
7394 (15)	Remplacer	la légende du feu Fl.Y.2.5s5M par Fl(2+1)Y.10s5M	47 07,78 N	002 36,05 W
		la légende du feu Fl.Y.2.5s5M par Fl(2+1)Y.10s5M	47 07,24 N	002 33,17 W
		la légende du feu Fl.Y.2.5s2M par Oc(2)Y.6s2M	47 08,04 N	002 31,64 W
7395 (51) INT 1840	Porter	annexe graphique F.309	47 10,00 N	002 40,00 W
		annexe graphique F.310	47 10,00 N	002 30,00 W

23 51 83. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Sète. — Feu. Balisage. (P&B Sète).

– Cartes

7053 (18)

INT 3189

Porter

(4 bouées) (4buoys)



Fl.Y

43 24,28 N

003 44,53 E

Rayer



43 24,25 N

003 44,42 E



43 24,33 N

003 44,46 E



43 24,35 N

003 44,55 E

7054 (20)

Porter

(4 bouées)



Fl.Y

43 24,28 N

003 44,53 E

Rayer



43 24,25 N

003 44,42 E



43 24,33 N

003 44,46 E



43 24,35 N


003 44,55 E

7434 (3)

INT 3188


Cartouche A

Porter




(a) 43 24,280 N

003 44,470 E




(b) 43 24,325 N

003 44,470 E



(c) 43 24,325 N


003 44,530 E




43 24,280 N

003 44,530 E


Rayer



voisine de (a)



voisine de (b)



voisine de (c)

légende : Poste de déchargement Nord

voisine de (b)

23 51 90. FRANCE. (Côte Sud). Palavas-les-Flots. — Feu. Balisage. (P&B Sète et CECMED).

– Carte

7004 (25)

Cartouche A

Porter



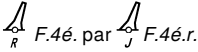
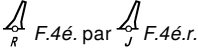
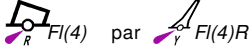
Q.R

43 31,551 N

003 56,190 E

23 51 168. GUINÉE. Estuaire du Rio Nunez. — Balisage. Bouée océanographique. (Port de Kamsar).

– Cartes

5931 (80)	Remplacer		10 09,4 N	015 12,1 W
5957 (162)	Remplacer		10 09,4 N	015 12,1 W
6228 (28)	Remplacer		10 09,38 N	015 12,12 W
7185 (43) INT 1085	Remplacer		10 09,3 N	015 12,2 W
7572 (2) INT 2856	Cartouche A Rayer		10 38,776 N	014 36,788 W

★ 23 51 209. OCÉAN ANTARCTIQUE. Terre Adélie. Abords de l'Archipel de Pointe Géologie. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

7593 (4) INT 9017	Porter	annexe graphique F.300	66 40,000 S	140 00,000 E
		annexe graphique F.301	66 38,000 S	140 04,000 E
	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.302	66 40,000 S	140 01,000 E
7594 (2) INT 9016	Porter	sonde : 12 ₅	(a) 66 37,65 S	140 03,30 E
		sonde : 56	66 39,44 S	140 01,88 E
	Remplacer	sonde : 4 ₆ par 3 ₆	66 38,13 S	140 02,51 E
		sonde : 2 ₂ par 1 ₉	66 38,47 S	140 02,52 E
	Rayer	sonde : 19 ₉	voisine de (a)	
Note. — Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).				

★ 23 51 259. GUYANE. Îles du Salut. Île Royale. — Feu. Alignement. (Shom).

– Cartes

7380 (3)	Remplacer	la valeur de l'alignement 062° par 062,5°	05 16,53 N	052 36,35 W
7381 (1)	Remplacer	la valeur de l'alignement 062° par 062,5°	05 16,60 N	052 36,30 W
7481 (3)	Remplacer	la valeur de l'alignement 062° par 062,5°	05 16,47 N	052 36,40 W
	Cartouche A			
	Remplacer	la valeur de l'alignement 062° par 062,5°	05 16,545 N	052 36,255 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises ou dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3.1. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour tous les ports principaux et les ports rattachés de la zone couverte par le présent ouvrage.

2351

§ 1.3.3.1. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 Le navigateur trouvera également sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone.

2351

§ 1.3.3.7. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour tous les ports principaux et les ports rattachés de la zone couverte par le présent ouvrage, mais aussi pour quelques points au large, dont le banc du Sandettié et les approches du Havre-Antifer.

2351

§ 3.1.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html.

2351

Shom, révision

— Instructions C22

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises ou dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3.1. 55, remplacer l'alinéa par :

55 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour tous les ports principaux et les ports rattachés de la zone couverte par le présent ouvrage.

2351

§ 1.3.3.1. 61, remplacer l'alinéa par :

61 Le navigateur trouvera également sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone.

2351

§ 1.3.3.5. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour tous les ports principaux et les ports rattachés de la zone couverte par le présent ouvrage.

2351

Shom, révision

§ 6.4.5.3. 13, remplacer l'alinéa par :

13 L'arrêté n° 63/2023 du 4 décembre 2023 du préfet de la région Bretagne (DIRM Nord Atlantique-Manche Ouest), portant règlement local de la station de pilotage de Brest-Concarneau-Odet, définit la zone de pilotage de Brest. Ses limites sont :
- au Nord le parallèle du phare du Four (48° 31,4' Nord) ;
- à l'Ouest le méridien 5° 15' Ouest ;
- au Sud le parallèle de la pointe de Lervily (48° 00' Nord).

2351

§ 6.4.5.3. 43, remplacer l'alinéa par :

43 La zone normale d'embarquement ou de débarquement du pilote est située à proximité de la bouée « Charles Martel ». Par mauvais temps, le mouvement pourra se faire au voisinage de l'anse de Camaret ou dans le goulet.

2351

§ 6.4.5.3. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 Par très gros temps de secteur suroît à noroît empêchant le bateau-pilote de franchir le goulet, l'embarquement et le débarquement se feront à l'entrée de la rade.

2351

§ 6.6.4.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Douarnenez est situé dans la zone de pilotage de la station de Brest-Concarneau-Odet (§ 6.4.5.3.), réglementée par l'arrêté n° 63/2023 du 4 décembre 2023 du préfet de la région Bretagne (DIRM Nord Atlantique-Manche Ouest). Le pilotage est obligatoire pour les navires de longueur égale ou supérieure à 50 m.

2351

Préfecture de la région Bretagne, arrêté 63/2023 DIRM NAMO du 4 décembre 2023

— Instructions C23

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises ou dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour tous les ports principaux et les ports rattachés de la zone couverte par le présent ouvrage.

2351

§ 1.3.3.1. 43, ajouter un alinéa :

- 43 Le navigateur trouvera également sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone.

2351

Shom, révision

§ 2.4.8.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 ZONES DE PILOTAGE. — Arrêté 63/2023 du 4 décembre 2023 du préfet de la région Bretagne (DIRM Nord Atlantique-Manche Ouest). Pour les navires de charge d'une jauge brute supérieure à 5 000, la zone de pilotage est limitée à l'Est par l'alignement à 013,7° des balises de Raguénez (47° 46,86' N — 003° 47,76' W) et de l'île Verte (47° 46,35' N — 003° 48,00' W), au Sud par le parallèle de la bouée « Jument de Glénan », située à la limite Sud des îles de Glénan (47° 38,80' N), à l'Ouest par le méridien du phare de Lesconil (004° 12,60' W) et au Nord par le premier obstacle à la navigation maritime sur l'Odet.

2351

§ 2.4.8.4. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Pour les navires de charge d'une jauge brute inférieure à 5 000 à destination de Concarneau, la zone de pilotage se situe au Nord de la ligne joignant la pointe de Beg Meil et la pointe de la Jument.

2351

§ 2.4.8.4. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Pour les navires de jauge brute inférieure à 5 000 qui se dirigent vers l'Odé, la zone de pilotage se situe au Nord de la ligne joignant la pointe de Langoz et la pointe de Moustierlin.

2351

§ 2.4.8.4. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 MODALITÉS D'EMBARQUEMENT DU PILOTE. — Pour les navires de charge d'une jauge brute supérieure à 5 000 venant de l'Est, l'embarquement du pilote se fait dans le Sud de la pointe de Trévignon à 2,8 M (47° 44,62' N — 003° 51,32' W). Pour ceux venant de l'Ouest, l'embarquement du pilote se fait dans le NW de la tourelle « Les Bluiniers » (47° 44,17' N — 004° 05,02' W).

2351

§ 2.5.2.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le pilotage est assuré par la station de Brest qui possède un bateau-pilote basé à Concarneau et par les pilotes habilités de la station de Lorient (arrêté 63/2023 du 4 décembre 2023 du préfet de la région Bretagne, DIRM Nord Atlantique-Manche Ouest [§ 2.4.8.4.]).

2351

Préfecture de la région Bretagne, arrêté 63/2023 DIRM NAMO du 4 décembre 2023

§ 5.3.1. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 Les hauteurs d'eau sont considérablement modifiées par les crues du fleuve. Entre Nantes et le Pellerin (47° 12,32' N — 1° 45,71' W) celles-ci élèvent le niveau des basses mers plus que celui des pleines mers. Leur influence décroît rapidement en aval du Pellerin et n'est plus sensible à Donges.

2351

§ 5.3.1. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 Les navigateurs trouveront sur diffusion.shom.fr :
- soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr) ;
- soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

Shom, révision

— Instructions C24

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises ou dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour tous les ports principaux et les ports rattachés de la zone couverte par le présent ouvrage.

2351

§ 1.3.3.1. 43, ajouter un alinéa :

- 43 Le navigateur trouvera également sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone.

2351

Shom, révision

§ 2.3.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Une zone de mouillages et d'équipements légers est située à l'Ouest de l'estacade. Elle est gérée par la commune de Saint-Jean-de-Monts. Elle comporte 50 postes à évitage dont 13 pour les navires de passage, et est exploitée chaque année du 1^{er} juillet au 31 août. Ces postes sont exclusivement réservés aux navires de plaisance ou de loisirs de pêche promenade en mer (*arrêté interpréfectoral 2012-466 du 28 septembre 2012 [modifié] du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet de la Vendée*).

2351

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture de la Vendée, arrêté interpréfectoral 2012-466 du 28 septembre 2012 (modifié)

§ 3.3.4.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le chenal est large de 35 m, profond de 0,5 m (cote théorique) et bordé de part et d'autre par des bancs de vase découvrant de 1,5 à 2 m. Il s'envase constamment, mais compte tenu d'un envasement maximal annuel de 0,5 m, les dragages permettent toujours l'admission de navires d'un tirant d'eau égal à la hauteur d'eau prédite moins 0,3 m. Ces dragages sont effectués tous les ans entre la tour Richelieu et le port de La Rochelle-Ville, sur au moins 20 m de large. Pendant la période des dragages les navires doivent être particulièrement prudents.

2351

Shom, révision

— Instructions C4

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises, dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3.1. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 PRÉDICTION DE LA MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un certain nombre de ports de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera également sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone.

2351

§ 1.3.3.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Le navigateur trouvera au paragraphe 6.7., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 3.1.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Se reporter au paragraphe 1.3.3.1.

2351

§ 3.1.1.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 La marée est de type semi-diurne. Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour les ports de Tanger à El Mirhez.

2351

§ 3.3.6.8. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 3.3.6.8. Port de Casablanca » a été modifié.

2351

§ 4.1.1.4. 02, ajouter un alinéa :

- 02 Se reporter au paragraphe 1.3.3.1.

2351

§ 4.1.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La marée est de type semi-diurne.

2351

§ 4.1.1.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour les ports de Dakhla, El Mhirez, Nouadhibou, Nouakchott et Saint Louis.

2351

§ 5.1.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Se reporter au paragraphe [1.3.3.1](#).

2351

§ 5.1.1.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour les ports de Dakar, Kamsar et pour la Rivière Casamance (Djogué).

2351

§ 5.1.1.4. 20, ajouter un alinéa :

- 20 À Dakar, le marnage moyen est de 1,3 m en vive-eau et de 0,6 m en morte-eau. À Kamsar, ces valeurs sont respectivement de 4,4 m et de 2,5 m. À Conakry, elles sont de 3,0 m et de 1,5 m. La pointe Malouine et Port Victoria, situés respectivement à 2 M et à 12 M sont liés à Kamsar.

2351

§ 5.1.1.4. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'entrée de Rio Nuñez est liée à Kamsar, de même que le port fluvial de Victoria situé à 12 M en amont. Les entrées de la rivière Mellacorée (île Tannah) et Benty sont liés à Conakry. À l'entrée du bras de mer, la pleine mer est en retard de 10 à 20 minutes sur celle de Conakry. Le retard de la basse mer est de 15 minutes. Le marnage moyen est de 2,4 m en vive-eau et de 1,2 m en morte-eau.

2351

§ 5.1.1.4. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Dans l'embouchure de la rivière Casamance, les heures de marée sont en retard d'environ 35 minutes en vive-eau et de 40 minutes en morte-eau par rapport à celles de Dakar. Dans l'embouchure de Rio Geba, ce retard est d'environ 1 heure. Pour les ports liés à Dakar et à Kamsar, le marnage varie considérablement. Dans les rivières la vitesse de propagation de l'onde de marée est très variable, de même que la valeur du marnage.

2351

§ 5.1.1.4. 73, remplacer l'alinéa par :

- 73 À Ponta Varela, sur la côte Nord de l'estuaire Rio Cacheu, la pleine mer a un retard moyen de 35 minutes sur celle de Conakry.

2351

2351

§ 6.7. 07, ajouter un alinéa :

Le tableau « 6.7.A. Port de référence Casablanca » a été inséré.

2351

§ 6.7. 13, ajouter un alinéa :

Le tableau « 6.7.B. Port de référence Dakar » a été inséré.

2351

§ 6.7. 19, ajouter un alinéa :

Le tableau « 6.7.C. Port de référence Kamsar » a été inséré.

2351

§ 6.7. 25, ajouter un alinéa :

Le tableau « 6.7.D. Port de référence Conakry » a été inséré.

2351

Révision NA

— Instructions C5

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises, dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3.1. 25, remplacer l'alinéa par :

25 PREDICTION DES MARÉES. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un certain nombre de ports de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera également sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone.

2351

§ 1.3.3.1. 31, remplacer l'alinéa par :

31 Le navigateur trouvera au paragraphe 9.5., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 1.3.3.1. 37, supprimer l'alinéa.

2351

§ 2.1.1.4. 02, ajouter un alinéa :

02 Se reporter au paragraphe 1.3.3.1.

2351

§ 2.1.1.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour les ports de SanPedro, Sassandra et Abidjan.

2351

§ 2.1.1.4. 19, supprimer l'alinéa.

2351

§ 3.1.1.3. 02, ajouter un alinéa :

02 Se reporter au paragraphe 1.3.3.1.

2351

§ 3.1.1.3. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour les ports de Lomé et de Cotonou.

2351

§ 3.1.1.3. 19, supprimer l'alinéa.

2351

§ 4.1.1.4. 02, ajouter un alinéa :

02 Se reporter au paragraphe 1.3.3.1.

2351

§ 4.1.1.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour le port de Douala.

2351

§ 4.1.1.4. 19, supprimer l'alinéa.

2351

§ 5.1.1.3. 02, ajouter un alinéa :

02 Se reporter a paragraphe 1.3.3.1.

2351

§ 5.1.1.3. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour les ports de Bata, Puerto Iradier (Kogo) et Libreville.

2351

§ 5.1.1.3. 19, supprimer l'alinéa.

2351

§ 5.1.1.3. 25, supprimer l'alinéa.

2351

§ 5.5.6.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 5.5.6.4. Port de Libreville » a été modifié.

2351

§ 5.7.7.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 5.5.7.7. Port de Port-Gentil » a été modifié.

2351

§ 6.1.1.4. 02, ajouter un alinéa :

02 Se reporter au paragraphe 1.3.3.1.

2351

§ 6.1.1.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour le port de Pointe-Noire.

2351

§ 6.1.1.4. 19, supprimer l'alinéa.

2351

§ 7.3.2.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 7.3.2.7. Port autonome de Pointe-Noire » a été modifié.

2351

§ 8.1.1.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Se reporter au paragraphe [1.3.3.1.](#)

2351

§ 8.1.1.3. 14, ajouter un alinéa :

14 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour les ports de Malabo, Luba (San Carlos) et Annobon (Île Pagalu).

2351

§ 8.1.1.3. 19, remplacer l'alinéa par :

19 ISLA DE BOKO. — Les marées des ports de Malabo et Luba (San Carlos) sont en avance d'environ une heure et quart sur celle de Douala (Cameroun).

2351

§ 8.1.1.3. 25, remplacer l'alinéa par :

25 ISLA DE ANNOBÓN. — La carte indique une hauteur moyenne de pleine mer de 1,4 m en vive-eau, et de 1 m en morte-eau. La pleine mer est en avance d'environ 1 heure 10 minutes sur celle de Libreville.

2351

§ 9.5. 01, ajouter un § :

01 **9.5. Annexe V – Tables de marées**

2351

§ 9.5. 07, ajouter un alinéa :

Le tableau « 9.5.A. Port de référence Abidjan » a été inséré.

2351

§ 9.5. 13, ajouter un alinéa :

Le tableau « 9.5.B. Port de référence Abidjan » a été inséré.

2351

§ 9.5. 25, ajouter un alinéa :

Le tableau « 9.5.C. Port de référence Libreville » a été inséré.

2351

— Instructions D21

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises ou dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3. 43, ajouter un alinéa :

- 43 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour tous les ports principaux et les ports rattachés de la zone couverte par le présent ouvrage.

2351

§ 1.3.3. 49, ajouter un alinéa :

- 49 Le navigateur trouvera également sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone.

2351

Shom, révision

§ 3.1.4.7. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Zone rectangulaire, portée sur les cartes, balisée par 6 bouées de marque spéciale lumineuses (*arrêté du 10 novembre 2023 de la première ministre et arrêté 408/2023 du 16 décembre 2023 du préfet maritime de la Méditerranée*) [www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html] :
- situation : partie Est du golfe des Saintes-Maries (43° 25,66' N — 4° 32,57' E) ;
 - réglementation : mouillage, pêche, dragage et plongée sous-marine interdits dans cette zone.

2351

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 408/2023 du 16 décembre 2023

§ 4.1.8. 25, ajouter un alinéa :

- 25 L'arrêté 407/2023 du 15 décembre 2023 du préfet maritime de la Méditerranée définit et régit une zone de protection autour du câble de raccordement, de la ferme jusqu'à l'atterrage situé **Plage Napoléon**. Dans cette zone s'étendant à 150 m de part et d'autre du câble, le mouillage des navires et engins de toute nature ainsi que le dragage sont interdits.

2351

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 407/2023 du 15 décembre 2023

— Instructions D22

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises ou dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Sur les côtes Sud de France, la marée astronomique de caractère semi-diurne à inégalité diurne, est faible : le marnage ne dépasse pas 0,3 m. Les courants liés à la marée astronomique sont également faibles.

2351

§ 1.3.3. 37, ajouter un alinéa :

- 37 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour tous les ports principaux et les ports rattachés de la zone couverte par le présent ouvrage.

2351

§ 1.3.3. 43, ajouter un alinéa :

- 43 Le navigateur trouvera également sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone.

2351

Shom, révision

— Instructions D23

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises ou dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Les courants dus aux marées sont très faibles.

2351

§ 1.3.3. 25, ajouter un alinéa :

- 25 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour tous les ports principaux et les ports rattachés de la zone couverte par le présent ouvrage.

2351

§ 1.3.3. 31, ajouter un alinéa :

- 31 Le navigateur trouvera également sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone.

2351

Shom, révision

— Instructions G4

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions Nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises, dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.2.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Pour consulter les heures et hauteurs de pleines et basses mers au **Canada**, se référer aux *Tables des marées et courants du Canada*. En ce qui concerne l'**archipel de Saint-Pierre-et-Miquelon**, Le navigateur trouvera :
- sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone ;
 - sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 2.2.2.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 2.2.2.7.A. – Port de Saint-Pierre (46° 47,15' N — 56° 09,76' W) » a été mis à jour.

2351

§ 3.3. 13, ajouter un alinéa :

Le tableau « 3.3. – Port de référence Saint-Pierre – Saint-Pierre-et-Miquelon » a été inséré.

2351

— Instructions H5

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises, dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3.1. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 PRÉDICTION DE LA MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un certain nombre de ports de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera en Annexe VII, les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

31	<p>§ 3.1.1.2. 31, remplacer l'alinéa par : Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html.</p>	2351
	<p>§ 3.3.4.7. 49, modifier l'alinéa : <i>Le tableau « 3.3.4.7.D. – Pointe-à-Pitre (16° 14' N — 61° 32' W) » a été mis à jour.</i></p>	2351
	<p>§ 3.7. , remplacement de chapitre : 3.7. Le « La Martinique » a été mis à jour.</p>	2351
61	<p>§ 3.7.5.3. 61, remplacer l'alinéa par : MARÉE. — Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html.</p>	2351
07	<p>§ 4.1.1.3. 07, remplacer l'alinéa par : GUYANE. — À la pointe Française et à Saint-Laurent-du-Maroni (§ 4.2.9.1.), la marée est de type semi-diurne. À l'embouchure, le marnage moyen est de 2,6 m en vive-eau, et de 1,3 m en morte-eau. À Saint-Laurent, ces valeurs sont respectivement de 2 m et de 0,9 m.</p>	2351
13	<p>§ 4.1.1.3. 13, remplacer l'alinéa par : ÎLES DU SALUT. — Aux îles du Salut (§ 4.2.6.1.), en Guyane, le marnage moyen est de 2,1 m en vive-eau et de 1,1 m en morte-eau. Le niveau moyen est à 2,04 m. La hauteur de la basse mer moyenne de vive-eau est de 1 m.</p>	2351
	<p>§ 4.2.3.8. 07, modifier l'alinéa : <i>Le tableau « 4.2.3.8. – Dégrad des Cannes (4° 51' N — 52° 16' W) a été mis à jour.</i></p>	2351
	<p>§ 4.2.5.6. 07, modifier l'alinéa : <i>Le tableau « 4.2.5.6.A. – Cayenne (4° 56' N — 52° 20' W) » a été mis à jour.</i></p>	2351
	<p>§ 4.2.7.6. 07, modifier l'alinéa : <i>Le tableau « 4.2.7.6. – Port de Kourou-Pariacabo (5° 10' N — 52° 37' W) » a été mis à jour.</i></p>	2351

§ 4.2.8.2. 25, remplacer l'alinéa par :

25 MARÉE. – Au voisinage de l'îlot Brigandin, le marnage moyen est de 1,9 m en vive-eau, et de 1,1 m en morte-eau. À Sinnamary, ces valeurs sont respectivement de 1,8 m et de 1,2 m. Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html.

2351

§ 4.2.9.6. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 4.2.9.6. – Saint-Laurent-du-Maroni (5° 30' N — 54° 02' W) » a été mis à jour.

2351

§ 5.7.1. 13, ajouter un alinéa :

Le tableau « 5.7.1.A. – Port de référence Le Robert – Martinique » a été inséré.

2351

§ 5.7.1. 19, ajouter un alinéa :

Le tableau « 5.7.1.B. – Port de référence Pointe-à-Pitre – Guadeloupe » a été inséré.

2351

§ 5.7.1. 25, ajouter un alinéa :

Le tableau « 5.7.1.C. – Port de référence Îles du Salut – Guyane » a été inséré.

2351

Révision NA

— Instructions K10

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises, dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Les ouvrages du Shom pouvant être utilisés sont les suivants :
- *Guide du Shom : La Marée* ;
- *Guide du Navigateur*.

2351

§ 1.3.3.1. 13, supprimer l'alinéa.

2351

§ 1.3.3.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un certain nombre de ports de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera en Annexe 8.6., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 2.1.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un certain nombre de ports de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera en Annexe 8.6., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 3.1.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un certain nombre de ports de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera en Annexe 8.6., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 4.1.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un certain nombre de ports de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera en Annexe 8.6., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 5.1.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un certain nombre de ports de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera en Annexe 8.6., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 6.1.1.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un certain nombre de ports de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera en Annexe 8.6., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 7.1.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un certain nombre de ports de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera en Annexe 8.6., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

Révision NA

§ 8.6. 01, ajouter un § :

- 01 **8.6. Tables de marées**

2351

§ 8.6.1. 01, ajouter un § :

- 01 **8.6.1. Tableaux de corrections**

- 07 Tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 8.6.1. 13, ajouter un alinéa :

Le tableau « 8.6.1.A. – Port de référence Nouméa - Numbo – Nouvelle-Calédonie » a été inséré.

2351

§ 8.6.1. 19, ajouter un alinéa :

Le tableau « 8.6.1.B. – Port de référence Thio – Nouvelle-Calédonie » a été inséré.

2351

Révision NA

— Instructions K11

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises, dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 PRÉDICTIONS DE MARÉE. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un certain nombre de ports de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera en Annexe 7.6., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 4.6.5.6. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 PASSE. — Une passe artificielle, près de la pointe Nord est longue de 400 m, large de 60 m et profonde de 5,9 m. Dans le lagon, le chenal d'accès aux quais est marqué, de chaque côté, par deux balises.

2351

Révision NA

§ 6.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 MARÉE ET COURANTS. — Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour tous les ports principaux et les ports rattachés de la zone couverte par le présent ouvrage.

2351

§ 7.6. 01, ajouter un § :

- 01 **7.6. Tables de marées**

2351

§ 7.6.1. 01, ajouter un § :

- 01 **7.6.1. Tableaux de corrections**

- 07 Tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 7.6.1. 13, ajouter un alinéa :

Le tableau « 7.6.1.A. – Port de référence Mata-Utu (Îles Wallis) – Polynésie française » a été inséré.

2351

§ 7.6.1. 19, ajouter un alinéa :

Le tableau « 7.6.1.B. – Port de référence Papeete (Îles de la Société) – Polynésie française » a été inséré.

2351

§ 7.6.1. 25, ajouter un alinéa :

Le tableau « 7.6.1.C. – Port de référence Mururoa (Archipel des Tuamotu) – Polynésie française » a été inséré.

2351

§ 7.6.1. 31, ajouter un alinéa :

Le tableau « 7.6.1.D. – Port de référence Taiohae (Nuku-Hiva - Îles Marquises) – Polynésie française » a été inséré.

2351

§ 7.6.1. 37, ajouter un alinéa :

Le tableau « 7.6.1.E. – Port de référence Raivavae (Rairua - Îles Australes) – Polynésie française » a été inséré.

2351

Révision NA

— Instructions L7

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises, dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 2.1.1.1. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour les ports d'Aseb et d'Aden.

2351

§ 2.1.1.1. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Le navigateur trouvera au paragraphe 4.3., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 3.1.1.3. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour le port de Djibouti.

2351

§ 4.3. 01, ajouter un § :

- 01 **4.3. Annexe III – Table de marées**

2351

§ 4.3. 07, ajouter un alinéa :

Le tableau « 4.3. Port de référence Djibouti » a été inséré.

2351

Révision NA

— Instructions L9

§ 0.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises, dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Courants de marée*. Le navigateur trouvera sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone. Le navigateur aura également sur le site diffusion.shom.fr, soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html).

2351

§ 1.3.5.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour tous les ports principaux et les ports rattachés de la zone couverte par le présent ouvrage. Le navigateur trouvera également sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée dans la zone.

2351

§ 1.3.5.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le navigateur trouvera au paragraphe 10.5., les tableaux de corrections de hauteur d'eau et de temps associés à des ports de référence pour calculer la marée dans d'autres ports de cette même zone.

2351

§ 2.2.1.1. 02, ajouter un alinéa :

- 02 Se reporter au paragraphe 1.3.5.2.

2351

§ 2.2.1.1. 08, ajouter un alinéa :

- 08 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour les points de marées suivants : Moroni, Fomboni, Longoni, Dzaoudzi, Banc de la Zélée, Récif du Geyser, Îles Glorieuses, Île Juan de Nova, Bassas da India et Île Europa.

2351

§ 2.3.1.1.1. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 MARÉE. — Se reporter au paragraphe 1.3.5.2.

2351

§ 2.3.1.1.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 La marée est de type semi-diurne. Le marnage moyen est de 2,85 m en vive-eau et de 1,25 m en morte-eau.

2351

19	<p>§ 2.3.2.1. 19, remplacer l'alinéa par :</p> <p>MARÉES. — Se reporter au paragraphe 1.3.5.2.</p>	2351
20	<p>§ 2.3.2.1. 20, ajouter un alinéa :</p> <p>La marée est de type semi-diurne.</p>	2351
07	<p>§ 2.4.1.1. 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>MARÉES. — Se reporter au paragraphe 1.3.5.2.</p>	2351
08	<p>§ 2.4.1.1. 08, ajouter un alinéa :</p> <p>La marée est de type semi-diurne et ses caractéristiques sont très comparables dans les différentes îles de l'archipel. Grande Comore a cependant des marnages moyens de vive-eau et de morte-eau supérieurs d'environ 10 % à ceux des autres îles.</p>	2351
07	<p>§ 2.5.1.1.3. 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Se reporter au paragraphe 1.3.5.2.</p>	2351
13	<p>§ 2.5.1.1.3. 13, ajouter un alinéa :</p> <p>La marée est semi-diurne. On y observe jusqu'à 4 m de marnage en vive-eau et 1 m en morte-eau. Le niveau moyen est à 2,02 m.</p>	2351
07	<p>§ 2.6.2.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Se reporter au paragraphe 1.3.5.2.</p>	2351
13	<p>§ 2.6.2.1.2. 13, remplacer l'alinéa par :</p> <p>La marée est semi-diurne. Le marnage moyen est de 4 m en vive-eau, et seulement de 1,6 m en morte-eau.</p>	2351
	<p>§ 2.6.2.1.2. 19, supprimer l'alinéa :</p> <p><i>Le tableau « 2.6.2.1.2. Corrections de marées pour Juan de Nova » a été supprimé.</i></p>	2351

07	<p>§ 2.6.3.1.2. 07, remplacer l'alinéa par : Se reporter au paragraphe 1.3.5.2.</p>	2351
13	<p>§ 2.6.3.1.2. 13, remplacer l'alinéa par : La marée est de type semi-diurne. L'atoll est réputé être entièrement recouvert par la mer, depuis – 0300 PM jusqu'à + 0300 PM.</p>	2351
07	<p>§ 2.6.4.1.2. 07, remplacer l'alinéa par : Se reporter au paragraphe 1.3.5.2.</p>	2351
13	<p>§ 2.6.4.1.2. 13, remplacer l'alinéa par : La marée est de type semi-diurne.</p>	2351
	<p>§ 2.6.4.1.2. 19, supprimer l'alinéa : <i>Le tableau « 2.6.4.1.2. Corrections aux hauteurs d'eau de Dzaoudzi » a été supprimé.</i></p>	2351
07	<p>§ 3.1.1.4. 07, remplacer l'alinéa par : MARÉE. — Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour le port de Hell-Ville.</p>	2351
08	<p>§ 3.1.1.4. 08, ajouter un alinéa : La marée est de type semi-diurne. Une composante diurne peut être localement sensible.</p>	2351
07	<p>§ 4.1.1.4. 07, remplacer l'alinéa par : MARÉES. — Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour le port de Toliara.</p>	2351
08	<p>§ 4.1.1.4. 08, ajouter un alinéa : La marée est de type semi-diurne.</p>	2351

13	<p>§ 4.1.1.4. 13, remplacer l'alinéa par : Se reporté au paragraphe 1.3.5.2.</p>	2351
	<p>§ 4.1.1.4. 19, supprimer l'alinéa.</p>	2351
	<p>§ 4.4.3.4. 07, modifier l'alinéa : <i>Le tableau « 4.4.3.4. Port de Morombé » a été modifié.</i></p>	2351
07	<p>§ 5.1.2.2. 07, remplacer l'alinéa par : MARÉES. — Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour le port d'Antsiranana.</p>	2351
08	<p>§ 5.1.2.2. 08, ajouter un alinéa : La marée est de type semi-diurne.</p>	2351
13	<p>§ 5.1.2.2. 13, remplacer l'alinéa par : Se reporté au paragraphe 1.3.5.2.</p>	2351
07	<p>§ 6.1.2.2. 07, remplacer l'alinéa par : MARÉES. — Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour le port de Toamasina.</p>	2351
08	<p>§ 6.1.2.2. 08, ajouter un alinéa : La marée est de type semi-diurne.</p>	2351
13	<p>§ 6.1.2.2. 13, remplacer l'alinéa par : Se reporté au paragraphe 1.3.5.2.</p>	2351

§ 6.2.5.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 6.2.5.4. Ambodifototra (Port Sainte-Marie) » a été modifié.

2351

§ 7.1.1.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour les ports de Pointe des galets, Saint-Pierre et Sainte-Marie.

2351

§ 7.3.1.1.2. 02, ajouter un alinéa :

- 02 Se reporter au paragraphe [1.3.5.2.](#)

2351

§ 7.3.1.1.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le marnage moyen à Port Réunion (port de la Pointe des Galets) de vive-eau est d'environ 0,5 m.

2351

§ 7.3.1.1.2. 19, supprimer l'alinéa.

2351

§ 8.1.1.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour le port de Port-aux-Français, île Crozet et Saint-Paul.

2351

§ 8.4.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 MARÉE. — Se reporter au paragraphe [1.3.5.2.](#)

2351

§ 8.4.1.2. 08, ajouter un alinéa :

- 08 La marée est de type semi-diurne.

2351

§ 8.4.1.2. 13, supprimer l'alinéa.

2351

§ 8.4.6.1. 37, remplacer l'alinéa par :

37 Se reporter au paragraphe 8.1.1.3. Le marnage moyen à Port-aux-Français y est de 1,4 m en vive-eau, et de 0,6 m en morte-eau.

2351

§ 8.4.8.1. 31, remplacer l'alinéa par :

31 MARÉE. — Le marnage moyen de la **baie Larose**, à l'Est de la baie d'Audierne, qui forme la partie orientale de la baie d'Audierne, est de 1 m en vive-eau, et de 0,5 m en morte-eau.

2351

§ 8.4.8.4. 61, supprimer l'alinéa.

2351

§ 9.1.3.1. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Consulter maree.shom.fr (à 10 jours) ou bien diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html pour la base Dumont Durville et de Port-Martin.

2351

§ 9.1.3.1. 19, remplacer l'alinéa par :

19 La base Dumont d'Urville a une marée de type semi-diurne à inégalité diurne et le marnage moyen de vive-eau est de 1 m.

2351

§ 9.1.3.1. 25, ajouter un alinéa :

25 À Port-Martin (66° 49' S — 141° 23' E), la marée est principalement diurne. Le marnage moyen y est de 1,2 m.

2351

§ 10.5. 07, supprimer l'alinéa.

2351

§ 10.5. 08, ajouter un alinéa :

Le tableau « 10.5.A. Port de référence Antsiranana » a été inséré.

2351

§ 10.5. 13, supprimer l'alinéa :

Le tableau « 10.5. Table des marées » a été supprimé.

2351

§ 10.5. 14, ajouter un alinéa :

Le tableau « 10.5.B. Port de référence Hellville » a été inséré.

2351

§ 10.5. 19, ajouter un alinéa :

Le tableau « 10.5.C. Port de référence Toliara » a été insérée.

2351

§ 10.5. 25, ajouter un alinéa :

Le tableau « 10.5.D. Port de référence Toamasina » a été inséré.

2351

§ 10.5. 31, ajouter un alinéa :

Le tableau « 10.5.E. Port de référence Dzaoudzi » a été inséré.

2351

§ 10.5. 37, ajouter un alinéa :

Le tableau « 10.5.F. Port de référence Pointe des Galets » a été inséré.

2351

§ 10.5. 43, ajouter un alinéa :

Le tableau « 10.5.G. Port de référence Port-aux-Français » a été inséré.

2351

Révision NA

Livre des Feux L1

CHENAL DU NORD

35045	"A01"	47 08,84N 002 41,92W	FI(2+1)Y.10s	32	5	Éolienne	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8] AIS - MMSI n° 992271061	
	Feu d'obstacle aérien		FI.WR	119	W.16 R.11		De jour.	23 51
35046	"A05"	47 08,32N 002 39,02W	FI(2+1)Y.10s	32	5	Éolienne	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8]	
	Feu d'obstacle aérien		FI.WR	119	W.16 R.6		De jour.	23 51
35047	"A09"	47 07,78N 002 36,05W	FI(2+1)Y.10s	32	5	Éolienne	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8]	
	Feu d'obstacle aérien		FI.WR	119	W.16 R.6		De jour.	23 51
35048	"A13"	47 07,24N 002 33,17W	FI(2+1)Y.10s	32	5	Éolienne	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8]	
	Feu d'obstacle aérien		FI.WR	119	W.16 R.11		De jour.	23 51
35049	"D01"	47 10,78N 002 41,21W	FI(2+1)Y.10s	32	5	Éolienne	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8]	
	Feu d'obstacle aérien		FI.WR	119	W.16 R.11		De jour.	23 51
35050	"E05"	47 10,60N 002 37,97W	FI.WR	119	W.16 R.11	Éolienne	De jour.	
	Feu d'obstacle aérien		FI(2+1)Y.10s	32	5		[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8]	23 51
35051	"E09"	47 09,79N 002 35,11W	FI(2+1)Y.10s	32	5	Éolienne	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8]	
	Feu d'obstacle aérien		FI.WR	119	W.16 R.11		De jour.	23 51
35052	"E15"	47 08,92N 002 30,01W	FI(2+1)Y.10s	32	5	Éolienne	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8] AIS - MMSI n° 992271058	
	Feu d'obstacle aérien		FI.WR	119	W.16 R.11		De jour.	23 51

35053	"F01"	47 12,11N 002 41,43W	FI(2+1)Y.10s	32	5	Éolienne	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8]
	Feu d'obstacle aérien		FI.WR	119	W.16 R.11		De jour.
							23 51
35054	"G02"	47 12,53N 002 39,62W	FI(2+1)Y.10s	32	5	Éolienne	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8]
	Feu d'obstacle aérien		FI.WR	119	W.16 R.11		De jour.
							23 51
35055	"G04"	47 10,72N 002 34,28W	FI(2+1)Y.10s	32	5	Éolienne	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8]
	Feu d'obstacle aérien		FI.WR	119	W.16 R.11		De jour.
							23 51
35056	"G08"	47 09,90N 002 30,92W	FI(2+1)Y.10s	32	5	Éolienne	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8]
	Feu d'obstacle aérien		FI.WR	119	W.16 R.11		De jour.
							23 51

FRANCE — CORSE (CÔTE OUEST)
GOLFE D'AJACCIO - GOLFE DE VALINCO

ASPRETTO - BASE MILITAIRE

64952 (N)	"Zl 4"	41 55,09N Fl(5)Y.20s 008 45,71E	...	2		
						23 51
64954 (N)	"Zl 5"	41 55,12N Fl(5)Y.20s 008 46,06E	...	2		
						23 51

Livre des Feux L2

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAPE PALMAS À CAPE FORMOSO
CÔTE D'IVOIRE

PORT DE SAN-PÉDRO

29140	Jetée Est - Extrémité	04 44,36N VQ(3)G.6s	11	3	Tourelle carrée blanche, haut vert. 4.3
<i>D.3120.6</i>		006 36,81W			

23 51

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON (FRANCE)
ÎLE MIQUELON

CÔTE EST

74560	«Les Rochers»	47 03,36N Q(3)W.10s	...	4		Relevée de sa position (2023)
		056 11,71W				

2.4.2. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (924)

Chapitre 2.1. Liste des stations ASN VHF pour la zone A1 Tableau Côte d'Ivoire Rubrique Abidjan Radio
corriger comme suit :

MMSI	006191001		2351
------	-----------	--	------

Chapitre 2.1. Liste des stations ASN VHF pour la zone A1 Tableau Finlande Rubrique TURKU Radio
corriger comme suit :

Turku Radio	002300230	MRSC Helsinki			
• Espoo	42		60° 11' N	24° 39' E	
• Eurajoki			60° 17' N	21° 42' E	
• Geta	38		60° 23' N	19° 51' E	
• Hammarland	37		60° 13' N	19° 43' E	
• Hanko	29		59° 46' N	22° 57' E	
• Ii	29		65° 32' N	25° 16' E	
• Järsö	38		60° 01' N	20° 00' E	
• Kotka	29		60° 29' N	26° 53' E	
• Kristiinankaupunki	37		62° 17' N	21° 39' E	
• Kruunupyy	42		63° 44' N	23° 32' E	
• Mustasaari	29		63° 13' N	21° 32' E	
• Nauvo	23		60° 10' N	21° 43' E	
• Raahe	30		65° 41' N	24° 32' E	
• Utö	31		59° 47' N	21° 22' E	
• Uusikaupunki	29		60° 48' N	21° 29' E	
• Virolahti	33		60° 36' N	27° 50' E	
					2351

Chapitre 2.1. Liste des stations ASN VHF pour la zone A1 ajouter le Tableau Nigeria comme suit :

Nigeria					
• Lagos	006570010	MRCC Lagos	6° 26' N	3° 21' E	
• Lokoja	006570050	MRCC Lagos	7° 48' N	6° 44' E	
• Oron	006570040	MRCC Lagos	4° 47' N	8° 13' E	
					2351

Chapitre 2.2. Liste des stations ASN MF pour la zone A2 Tableau Côte d'Ivoire Rubrique Abidjan Radio
corriger comme suit :

MMSI	006191001		2351
------	-----------	--	------

Chapitre 2.3. Liste des stations ASN HF pour la zone A3 et A4 Tableau Côte d'Ivoire
Rubrique Abidjan corriger comme suit :

MMSI	006191001		2351
------	-----------	--	------

Chapitre 4.4.3. Couverture et stations NAVTEX, Tableau Canada – Côte Nord
corriger comme suit la note en fin de tableau :

Note : **en dehors de la saison** :

Les emails adressés à cette station sont reçus à la station des Escoumins.

Le numéro de téléphone 418 233 3483 est joignable en permanence.

2351

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Chili Rubrique Chile MRRC ajouter l'information comme suit :

Mél cbvradio@directmar.cl

2351

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Chili Rubrique Aysen MRSC corriger comme suit :

Mél mrscaysen@directmar.cl

2351

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Chili Rubrique Castro MRSC corriger comme suit :

TF +56 652 62 94 04

2351

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Chili Rubrique Coquimbo MRSC corriger comme suit :

TF +56 512 55 81 37

2351

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Chili Rubrique Puerto Montt MRSC corriger comme suit :

Position 41°28'N – 72°57'W

TF +56 652 20 51 90

2351

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Chili Rubrique Puerto Williams MRSC corriger comme suit :

TF +56 612 62 42 70 612 62 42 71

2351

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Chili Rubrique San Antonio MRSC corriger comme suit :

TF +56 352 58 48 86 352 58 48 46

2351

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Chili Rubrique Valdivia MRSC corriger comme suit :

TF	+56	632 27 69 71	632 27 69 87	2351
----	-----	--------------	--------------	------

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Côte d'Ivoire Rubrique Abidjan MRCC corriger comme suit :

MMSI	006191001	2351
------	-----------	------

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Malte Rubrique Malte RCC ajouter l'information comme suit :

Iridium	+881	641 70 92 16	2351
---------	------	--------------	------

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Nigeria Rubrique Lagos MRCC corriger comme suit :

TF	+234	17 30 66 18				
TF (mobile)		80 30 68 51 67				
		70 00 70 00 10	70 00 70 00 20	70 00 70 00 30		
						2351

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS Tableau Seychelles corriger comme suit :

Mél	mrcc@scg.sdf.sc	mrcc.seycoast@email.sc	2351
-----	--	--	------

Chapitre 5.4. Liste des centres ou stations assurant une veille SMDSM – Liste par pays des stations radio veillant les fréquences ASN Tableau Côte d'Ivoire Rubrique Abidjan Radio corriger comme suit :

MMSI	006191001	2351
------	-----------	------

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1.1.2. **France Atlantique**, Paragraphe 2.1.1.2.4. **Brest – 48° 22' N — 4° 30' W**
Tableau **Brest — Pilotage**, Rubrique **Arrêté** corriger comme suit :

Arrêté DIRM n° 63/2023 du Préfet de la Région Bretagne du 04 décembre 2023.

2351

Chapitre 2.1.1.2. **France Atlantique**, Paragraphe 2.1.1.2.5. **Concarneau – 47° 52' N — 3° 55' W**
Tableau **Concarneau — Pilotage** corriger les rubriques suivantes comme suit :

Arrêté

Arrêté DIRM n° 63/2023 du Préfet de la Région Bretagne du 04 décembre 2023.

Zone de pilotage

Zone de pilotage limitée :

- | | |
|-------------------------|--|
| jauge brute ≥ 5000 | - à l'Est, par l'alignement des balises de la Pointe de Raguénez (47° 47,45' N — 3° 47,62' W) et de l'Île Verte (47° 46,30' N — 3° 48,04' W) ;
- à l'Ouest, par la longitude du phare de Lesconil (47° 47,8' N — 4° 12,7' W) ;
- au Sud, par la latitude de la bouée « Jument des Glénan » (47° 38,8' N — 4° 01,4' W).
- au Nord, le premier obstacle à la navigation maritime sur la rivière Odet. |
| jauge brute $< 5\ 000$ | a) à destination de l'Odet
- au Nord de la ligne reliant La Pointe de Langoz et la Pointe de Moustierlin.
b) à destination de Concarneau
- une ligne comprise entre la pointe de Beg meil et la pointe de la Jument. |

Procédure

Embarquement du pilote

- Jauge brute ≥ 5000 :
- Dans l'axe des chenaux d'approche :
- à l'Est, par le point situé dans le sud de la Pointe de Trévignon à 2,8M (47° 44,62' N — 3° 51,32' W) ;
 - à l'Ouest, par le point situé dans le nord-ouest de la Tourelle des Bluiniers à 1,15M (47° 44,17' N — 4° 05,02' W).
- Jauge brute < 5000 :
- à destination de l'Odet : sur l'alignement d'entrée à 1 M de la tourelle des Verrès ;
 - à destination de Concarneau : à proximité de l'alignement d'entrée à 1 M de la tourelle du Cochon ;
 - à destination de Loctudy : à 1 M dans l'Est du phare de Langoz.

2351

Chapitre 2.1.1.2. **France Atlantique**, Paragraphe 2.1.1.2.6. **Douarnenez – 48° 06' N — 4° 20' W**
Tableau **Douarnenez — Pilotage** corriger les rubriques suivantes comme suit :

Arrêté

Arrêté DIRM n° 63/2023 du Préfet de la Région Bretagne du 04 décembre 2023.

Zone de pilotage

- au Nord par le parallèle du phare du Four (48° 31,4' N) ;
- à l'Ouest par la longitude 5° 15,0' W ;
- au Sud par le parallèle de la pointe de Lervily (48° 00,0' N).
- à l'Est de la ligne joignant la pointe Saint-Mathieu à la pointe du Toulinguet

2351

Section 2.5 Autres ouvrages

2.5 - Corrections aux autres ouvrages

— **Ouvrage 11 - Guide du Navigateur. Documentation et information nautiques. Édition 2022.**

§ 2.1.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Les principaux ouvrages nautiques de cet ensemble destiné à assurer la sécurité de la navigation sont :
- les *Instructions Nautiques* ;
 - l'ouvrage *1D Symboles, abréviations et termes utilisés sur les cartes marines* ;
 - les *Livres des Feux et Signaux de brume* ;
 - les ouvrages de *radiosignaux* ;
 - les ouvrages et services relatifs aux marées et courants de marée (data.shom.fr, diffusion.shom.fr, maree.shom.fr, diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.htm, *Atlas de courants de marée*) ;
 - les Groupes hebdomadaires d'*Avis aux Navigateurs* ;
 - le *Guide du Navigateur*.

2351

§ 2.2.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 On trouve sur les sites un certain nombre de services et outils gratuits parmi lesquels :
- un *Catalogue des cartes marines* (sélection par zone géographique, le long d'un trajet, par numéro de carte ou par mots clés) mis à jour chaque semaine ;
 - les listes et les prix des ouvrages généraux, des *Instructions Nautiques*, des *Livres des Feux et Signaux de brume*, des ouvrages de *radiosignaux* et des ouvrages de marée et de courant ;
 - le Groupe hebdomadaire d'*Avis aux Navigateurs* (GAN téléchargeable et GAN en ligne) ;
 - des prédictions de marée (soit pour les 10 jours suivant date de consultation maree.shom.fr, soit un service de calcul de prédictions sur le site diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) ;
 - les avertissements NAVAREA II en vigueur (texte en anglais et en français).

2351

§ 2.7.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les **documents relatifs aux marées** fournissent aux navigateurs les éléments nécessaires au calcul des variations des hauteurs d'eau dues à la marée, et à l'évaluation en direction et en vitesse des courants qu'elle engendre. Les documents relatifs aux marées et courants de marée se présentent sous la forme d'annuaires, d'atlas, de cartes et de sites Internet. Les sites Internet du Shom permettent :
- de calculer gratuitement des prédictions de marée pour les 10 jours suivant la date de consultation pour de nombreux ports dans le monde (maree.shom.fr) ;
 - un calcul de prédictions de marées à la carte pour ces ports, à plus longue échéance, sur diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.htm.

2351

§ 2.7.2.1. 01, remplacer l'alinéa par :

01 2.7.2.1. Disponible

2351

§ 2.7.2.1. 07, supprimer l'alinéa.

2351

§ 2.7.2.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le site diffusion.shom.fr, fournit soit les prédictions de marée gratuites pour les 10 jours suivant la date de consultation (maree.shom.fr), soit un service de calcul de prédictions (diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html) pour un grand nombre de ports des zones couvertes par le site. Le navigateur trouvera également sur le site data.shom.fr un grand nombre d'informations utiles sur les marées et courants de marée.

2351

§ 2.9. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Les ouvrages du Shom sont publiés ou réédités avec les périodicités de principe résumées ci-après :

- *Catalogue* et *petit catalogue* : tous les ans (1^{er} décembre) ; le *Catalogue* en ligne sur le site diffusion.shom.fr est mis à jour sur un rythme hebdomadaire ;
- *Livres des Feux et Signaux de brume* : mis à jour sur un rythme hebdomadaire ;
- *Instructions Nautiques* : côtes de métropole et hors côtes de métropole, chapitre par chapitre ; elles sont mises à jour sur un rythme hebdomadaire ;
- Ouvrages de *radiosignaux* : mis à jour sur un rythme hebdomadaire ;
- Ouvrages généraux (*Guide du Navigateur*, *Album des pavillons nationaux et des marques distinctives*, etc.) : selon besoins.

2351

§ 5.2.2. 13, remplacer l'alinéa par :

13 En outre, pour les distances d'éloignement à plus de 6 milles d'un abri, les navires doivent emporter :

- un livre des feux tenu à jour ;
- un journal de bord contenant les éléments pertinents pour le suivi de la navigation et la sécurité du navire ;
- un annuaire des marées officiel ou un document annuel équivalent élaboré à partir de celui-ci ou de sites Internet relatifs aux marées, sous format papier ou numérique. Cet ouvrage ou document n'est pas requis en Méditerranée.

2351

§ 6.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les ouvrages édités par le Shom au format numérique (*Instructions Nautiques, Livres des Feux, ouvrages de Radiosignaux, Album des Pavillons...*) sont disponibles sur l'espace de diffusion du Shom (diffusion.shom.fr).

2351

§ 7.6.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le zéro des sondes de la carte est le niveau de référence auquel sont rapportées les sondes des cartes marines. Il est basé sur la basse-mer de coefficient 120. C'est à partir de ce niveau de référence que sont comptées les profondeurs portées sur les cartes d'une part, et les hauteurs d'eau résultant des calculs de marée d'autre part.

2351

§ 10.3.4.2. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 En France on associe aux marées de type semi-diurne la notion de **coefficient de marée**, exprimé en centièmes et disponible sur le service des prédictions de marées. Les coefficients sont proportionnels au marnage de la composante semi-diurne de la marée et sont calculés pour le port de Brest.

2351

§ 10.3.6.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Ce volume donne la liste des ouvrages et sites permettant d'accéder aux prédictions de marée. Les différentes méthodes utilisées pour établir ces prédictions sont exposées sommairement dans les préfaces des ouvrages. Le site Internet maree.shom.fr permet l'accès gratuit aux prédictions de marée pour les 10 jours suivant la date de consultation. Le site Internet diffusion.shom.fr/marees/horaires-des-marees/marees_a_la_carte.html permet de couvrir les prédictions à plus longue échéance.

2351

§ 10.3.7.3. 01, remplacer l'alinéa par :

- 01 **10.3.7.3. Disponible**

2351

§ 10.3.7.3. 07, supprimer l'alinéa.

2351

§ 10.3.7.3. 13, supprimer l'alinéa.

2351

§ 10.3.7.3. 19, supprimer l'alinéa :

L'illustration « 10.3.7.3. Exemple de courbe-type » est supprimée.

2351

§ 10.3.7.4. 01, remplacer l'alinéa par :

01 **10.3.7.4. Règle des douzièmes**

2351

§ 10.3.7.4. 07, supprimer l'alinéa.

2351

Shom, révision

§ 10.3.7.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Une méthode de calcul approximative consiste, pour une marée semi-diurne, à appliquer la « **règle des douzièmes** ». La mer monte ou descend pendant un peu plus de 6 heures ; on divise d'abord par 6 l'intervalle entre la pleine mer et la basse mer consécutives pour obtenir « l'heure-marée ».

2351

Shom, révision

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR462840	S57 ed3.1	Polynésie Française - Îles Sous-le-Vent Partie Sud de Raiatea Raiatea - Southern part Édition n° 2 - 2023	1 : 30 000		
FR571270	S57 ed3.1	Côte Nord de France Abords de l'île de Bréhat - Anse de Paimpol - Entrée du Trieux Approaches to Ile de Bréhat - Anse de Paimpol - Entrance to Le Trieux river Édition n° 2 - 2023	1 : 12 000		
FR571350	S57 ed3.1	Côte Ouest de France De la Pointe de Saint-Jacques à Damgan Pointe de Saint-Jacques to Damgan Édition n° 3 - 2023	1 : 12 000		
FR57585A	S57 ed3.1	Côte du Congo Port de Pointe-Noire Pointe-Noire harbour Édition n° 3 - 2023	1 : 10 000		
FR578320	S57 ed3.1	Côte du Cameroun - Approches de Kribi Approaches to Kribi Édition n° 3 - 2023	1 : 40 000		
Édition de variante					
7419L (7419LSH) (INT 1752)	A0	Carte internationale Côte Nord de France La Seine - Du Havre à Rouen Variante L Cartouche : 1 Cartouche : 2 Cartouche : 3 Cartouche : A - Port de Rouen Cartouche : B - Port de Rouen Édition n° 4 - 2023	 1 : 30 000 1 : 60 100 1 : 60 100 1 : 15 000 1 : 15 000		19
Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR462840	S57 ed3.1	Publication 2020			
FR571270	S57 ed3.1	Publication 2016			
FR571350	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2016			
FR57585A	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2016			
FR578320	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2019			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2351VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)
- Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility

Contact : Email : bp@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 23 12
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date	Heure / Time.....
Nom du navire/Ship name	
Nom/Name	
Téléphone/Phone number	
Adresse mail/E-mail address	
Zone géographique/Area zone	
Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.) <i>Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)</i>	
Position (WGS 84)	Latitude..... Longitude.....
Cartes concernées/Charts affected	Edition
Cartes électroniques concernées <i>ENCs affected</i>	
Ouvrages nautiques concernés <i>Publications affected</i>	

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 23 12
Courriel bp@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

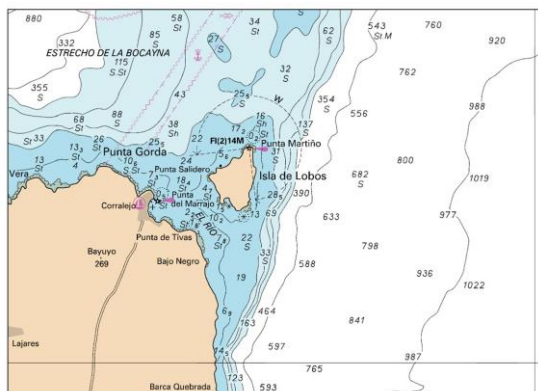


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

