



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Fiche de signalement d'information nautique.

Le Shom met à disposition des navigateurs une fiche de signalement d'information nautique. Elle est accessible en avant-dernière page.

Remplissable directement, elle permet de transmettre au Shom toute information affectant les cartes et publications des zones dont il a la responsabilité.

Avis spécial numéro 02

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 48-T-09. FRANCE (Côte Sud). Abords de Port-la-Nouvelle et Gruissan. — Zone réglementée. (Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 383/2023 du 17 novembre 2023)

1. Considérant les travaux projetés par la société ASSO.SUBSEA pour RTE afin d'installer le raccordement de la ferme éolienne pilote EOLMED au réseau électrique terrestre, il est créé une zone réglementée du 20 novembre 2023 au 15 janvier 2024.

2. Cette zone réglementée interdite au mouillage des navires et engins de toute nature, ainsi qu'à l'usage de tout engin de pêche, est délimitée par les segments joignant les points de coordonnées géodésiques suivants :

Point A :	43 00,332 N — 003 03,948 E
Point B :	43 00,150 N — 003 04,444 E
Point C :	42 59,708 N — 003 04,682 E
Point D :	42 59,147 N — 003 05,408 E
Point E :	42 58,780 N — 003 07,242 E
Point F :	42 58,912 N — 003 07,282 E
Point G :	42 58,778 N — 003 07,893 E
Point H :	43 01,650 N — 003 16,640 E
Point I :	43 01,816 N — 003 18,260 E
Point J :	43 01,628 N — 003 19,381 E
Point K :	43 01,121 N — 003 19,158 E
Point L :	43 01,257 N — 003 18,250 E
Point M :	43 01,121 N — 003 16,845 E
Point N :	42 58,315 N — 003 08,307 E
Point O :	42 58,255 N — 003 07,998 E
Point P :	42 58,252 N — 003 07,722 E
Point Q :	42 58,387 N — 003 07,138 E
Point R :	42 58,521 N — 003 07,179 E
Point S :	42 58,924 N — 003 05,170 E
Point T :	42 59,589 N — 003 04,346 E
Point U :	42 59,946 N — 003 04,173 E
Point V :	43 00,103 N — 003 03,791 E

3. Dans cette zone, une zone réglementée évolutive interdite à la navigation, au mouillage des navires et engins de toute nature ainsi qu'à la baignade, à la plongée sous-marine, et à l'usage de tout engin de pêche, est définie par un cercle de 500 mètres de rayon centré sur chacun des navires câbliers Atalanti, Argo et Harmattan participant aux opérations liées aux travaux de déploiement du câble de raccordement de la ferme éolienne pilote.

4. Du 20 novembre 2023 au 15 janvier 2024, et uniquement lorsque les navires participant aux opérations liées aux travaux de déploiement du câble de raccordement sont présents dans le périmètre du chenal d'accès pour les navires transportant des hydrocarbures et substances dangereuses au port de Port-la-Nouvelle, les navires transportant des hydrocarbures et les navires transportant des substances dangereuses qui doivent transiter dans ledit chenal d'accès sont autorisés à emprunter indistinctement la voie Nord ou la voie Sud du chenal pour entrer et sortir du port afin de respecter lors de son transit la zone réglementée créée autour de chacun des navires de travaux, seulement après en avoir informé le sémaphore de Leucate et la capitainerie du port de Port-la-Nouvelle.

5. Ces interdictions ne concernent pas :

- les navires et embarcations de l'État ;
- les navires affectés à la surveillance du plan d'eau ou au sauvetage en mer ;
- l'ensemble des moyens nautiques participant aux travaux.

(WGS84)

Voir cartes 6844, 7008

1. Considérant les travaux projetés par la société EFGL afin de réaliser la pré-installation des ancres et lignes d'ancrage de la ferme éolienne pilote EFGL, il est créé deux zones réglementées jusqu'au 31 décembre 2023.

2. Une zone réglementée n°1, d'un périmètre de 500 mètres autour de la limite périphérique du champ, délimitée par les segments joignant les points de coordonnées suivants :

42 51,894 N — 003 15,240 E
42 51,817 N — 003 15,645 E
42 51,094 N — 003 15,929 E
42 50,112 N — 003 15,021 E
42 50,341 N — 003 13,973 E
42 50,599 N — 003 13,848 E
42 51,448 N — 003 14,630 E

Dans cette zone, la navigation, le mouillage des navires et engins de toute nature ainsi que la baignade, la plongée sous-marine, et l'usage de tout type d'engins de pêche sont interdits.

3. Une zone réglementée n°2, d'un périmètre de 2 nautiques autour de la limite périphérique du champ, délimitée par les segments joignant les points de coordonnées suivants :

42 53,817 N — 003 14,531 E
42 53,245 N — 003 17,534 E
42 50,792 N — 003 18,496 E
42 48,091 N — 003 15,998 E
42 48,932 N — 003 12,159 E
42 50,843 N — 003 11,231 E
42 52,558 N — 003 12,809 E

Dans cette zone, la navigation et le mouillage des navires à passagers, des navires de plaisance à utilisation commerciale, des navires auxquels s'appliquent les règles de la convention SOLAS et de tout navire d'une jauge brute supérieure ou égale à 500 UMS sont interdits.

4. Ces interdictions ne concernent pas :

- les navires et embarcations de l'État et ceux en mission de sauvetage ;
- les navires affectés à la surveillance du plan d'eau dont les navires de pêche professionnelle contribuant à cette surveillance et assurant la fonction dite de « chien de garde » ;
- l'ensemble des moyens nautiques participant aux travaux.

(WGS84)

Voir cartes 6844, 7008

23 48-T-12. TUNISIE (Côte Est). Golfe de Hammamet. — Conduite sous-marine. (Avis 337/2023 (T) SHO)

1. Des travaux d'inspection de la conduite sous-marine des champs pétroliers "Maamoura", "Baraka" et le centre de traitement du carburant de "Tazarka" sont effectués par le navire "NAWRES", jusqu'au 30 Avril 2024 inclus, le long de la ligne joignant les points suivants :

36 31,1 N — 010 50,3 E
36 29,0 N — 010 54,5 E
36 23,1 N — 010 54,6 E
36 21,1 N — 010 53,7 E
36 07,1 N — 010 49,3 E
(WGS 84)

2. Tout navire en transit est prié de faire attention et de respecter une distance de sécurité de 1000 Mètres autour du navire.

Voir cartes 4221, 4225, 4314, 4315

23 48-T-13. MAROC (Côte Nord). — Balisage. Ferme marine. Travaux. (Mail DHOC du 17.11.2023)

Référence : Avis 23 39-P-17. Remplacé.

Une ferme marine, constituée de 3 zones d'implantation, est en cours d'installation entre les positions suivantes (WGS 84) :

Zone 1 :

35 08,79 N — 2 16,73 W
35 08,89 N — 2 17,04 W
35 09,04 N — 2 16,97 W
35 08,94 N — 2 16,66 W

Zone 2 :

35 08,98 N — 2 17,34 W
35 09,08 N — 2 17,64 W
35 09,23 N — 2 17,57 W
35 09,13 N — 2 17,27 W

Les travaux d'installation du balisage de la zone 3 sont achevés.

Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone.

Voir carte 6011

23 48-T-19. PETITES ANTILLES. Martinique. Pointe du Bout. — Épave. (Fort-de-France, avurnav local 1117/23. Courriel CND du 21/11/23)

1. Un voilier est signalé coulé à la position (WGS84) 14 33,533 N — 61 03,317 W, son mât est visible en surface.
2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir carte 6892

23 48-T-20. PETITES ANTILLES. Guadeloupe. Grande-Terre. Port-Louis. — Navire échoué. (Fort-de-France, avurnav local 1111/23. Courriel CND du 20/11/2023)

1. Un navire est signalé échoué à la position (WGS84) 16 24,433 N — 61 31,750 W.
2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir cartes 7302, 7324

23 48-T-21. PETITES ANTILLES. Martinique. Sainte-Anne. — Épave. (Fort-de-France, avurnav local 1108/23, courriel CND du 20/11/2023)

1. Un voilier catamaran est signalé coulé à la position (WGS84) 14 26,366 N — 60 53,183 W.
2. Les navigateurs sont priés d'exercer une veille attentive et de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir carte 7089

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

22 15-T-04	6735, 7214	BELGIQUE
23 37-P-05	7709	MAROC (Côte Ouest)
23 39-T-13	6968	ANGLETERRE (Côte Sud)
23 39-P-17	6011, 6570	MAROC (Côte Nord)
23 45-P-13	7089	PETITES ANTILLES

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
5476	29 G	48 179	7067	53	48 53	7101	7 G	48 264	7440	3 G	48 64
5641	1	48 150	(INT 1801)			7126	34	48 40	7669	2	48 77
6726	54	48 273	7068	48	48 53	7152	29	48 40			
6839	36	48 86	(INT 1802)			7153	27	48 40			
6990	48	48 53	7069	33	48 53	7395	50	48 53			
			(INT 1803)			(INT 1840)					
			7076	59	48 53						
			7089	7	48 260						

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1801	53	48 53	INT 1802	48	48 53	INT 1803	33	48 53	INT 1840	50	48 53

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21 23	§_1.5.6.2 §_4.1.4	C23 23	§_3.4.4.10 §_5.1.2	C24 23	§_6.1.5	K11 23	§_4.4.9.7
C22 23	§_1.5.6.2 §_3.1.3 §_5.2.4.2		§_5.4.3 §_5.5.1 §_5.5.5	C4 22	§_4.4.7 §_4.4.9.3 §_4.4.9.5		§_3.2.1.4 §_3.2.5.7

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 49900	03700	07420	09680	17000
	06260	09380	10220	68140
L2 03660	07400	09560	11780	74480

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°92 : Stations Radio Maritimes.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 23 48 40. FRANCE. (Côte Nord). Abords NW des Héaux-de-Bréhat. Grande Passe. Le Jaudy. — Balisage. Feu. Mouillage. (P&B Lézardrieux et DDTM des Côtes-d'Armor).

– Cartes

[7126](#) (34) Déplacer  de 48 54,279 N 003 11,155 W
en 48 54,214 N 003 11,239 W

Rayer  48 47,988 N 003 13,363 W

Cartouche A


Rayer  48 47,988 N 003 13,363 W

[7152](#) (29) Déplacer  de 48 54,28 N 003 11,15 W
en 48 54,21 N 003 11,24 W

[7153](#) (27) Déplacer  de 48 54,28 N 003 11,15 W
en 48 54,21 N 003 11,24 W

23 48 53. FRANCE. (Côte Ouest). Abords de Noirmoutier. — Zone. (Shom).

– Cartes

[6990](#) (48) Rayer  limite :  (A) entre (a) 47 03,3 N 002 46,4 W
46 54,6 N 002 40,1 W
46 43,0 N 002 42,6 W
46 42,4 N 002 47,0 W
46 44,6 N 002 49,1 W
46 50,2 N 002 46,2 W
46 55,2 N 002 49,8 W
46 55,5 N 003 00,4 W
46 57,4 N 003 02,4 W
point (a)

légende: *Zone de dragage Dredging area* à l'intérieur de (A)

[7067](#) (53) Rayer  limite :  (A) entre 46 59,94 N 002 55,58 W
(cadre)
47 02,32 N 002 49,10 W
(cadre)

légende: *Zone de dragage Extraction area* à l'intérieur de (A)

[7068](#) (48) Rayer  limite :  (A) entre (a) 47 03,30 N 002 46,43 W
46 54,57 N 002 40,09 W
46 43,01 N 002 42,60 W
46 42,39 N 002 46,99 W
46 44,55 N 002 49,14 W
46 50,24 N 002 46,16 W
46 55,21 N 002 49,79 W
46 55,50 N 003 00,41 W
46 57,44 N 003 02,37 W
point (a)

légende: *Zone de dragage* à l'intérieur de (A)

7069 (33)

INT 1803

Rayer

limite : 

(A) entre

46 47,80 N

002 47,42 W

(cadre)

46 44,55 N

002 49,14 W

46 42,39 N

002 46,99 W

46 43,01 N

002 42,60 W

46 47,80 N

002 41,56 W

(cadre)

légende: Zone de dragage

à l'intérieur de (A)

7076 (59)

Rayer

limite : 

(A) entre

47 00,0 N

002 55,3 W

(cadre)

47 03,3 N

002 46,4 W

47 00,0 N

002 44,0 W

(cadre)


légende: Zone de dragage Dredging area

à l'intérieur de (A)

7395 (50)

INT 1840

Rayer

limite : 

(A) entre

47 01,89 N

002 50,28 W

(cadre)

47 03,30 N

002 46,43 W

46 59,94 N

002 43,99 W

(cadre)

légende: Zone de dragage Extraction area

à l'intérieur de (A)

★ 23 48 64. FRANCE. (Côte SW). Abords de Capbreton. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

7440 (3)

Cartouche A

Porter

annexe graphique F.288

43 39,00 N


001 27,00 W

23 48 77. ESPAGNE. Islas Baleares. Isla de Ibiza. Isla de Formentera. — Épave. Réserve naturelle. (Cádiz, 23-21-190 et 42-394).

– Carte



7669 (2)

Porter



38 44,67 N

001 23,05 E

limite :  MR 

(A) entre (a)

38 52,12 N

001 11,02 E

38 52,95 N

001 12,95 E

38 51,75 N

001 13,71 E

38 51,49 N

001 11,30 E

38 51,68 N

001 11,14 E

point (a)

légende : Voir nota 1


à l'intérieur de (A)

★ 23 48 86. FRANCE. (Côte Sud). Etang de Thau. Balaruc-les-Bains. — Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

6839 (36)

Porter


cercle :  de rayon 100 mètres

(A) centré sur



43 26,62 N

003 40,30 E

Remplacer



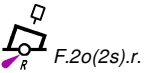
voisin de (A)

 par 

à l'intérieur de (A)

23 48 150. ALGÉRIE. (Côte Est). Port de Bejaïa. — Balisage. (Bordj-El-Bahri, 23-16-02).

– Carte

5641 (1)	Porter		36 44 52,0 N	005 05 20,7 E
--------------------------	--------	---	--------------	---------------


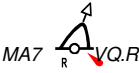

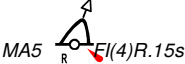
★ 23 48 179. MADAGASCAR. (Côte Nord). Presqu’île du Cap d'Ambre. — Nota. (Shom, Révision CA).

– Carte

5476 (29)	Porter	annexe graphique F.281	hors cadre	
		annexe graphique F.282	12 00 00 S	047 15 00 E
			(Méridien de Paris)	

23 48 260. PETITES ANTILLES. Martinique. (Côte Sud). Le Marin. — Balisage. (DM Martinique).

– Carte

7089 (7)	Cartouche C			
	Porter		14 27,762 N	060 52,467 W
			14 27,685 N	060 52,460 W
			14 27,545 N	060 52,608 W
	Remplacer	dans la légende de la bouée MA11 par MA13	14 28,032 N	060 52,087 W
		dans la légende de la bouée MA9 par MA11	14 27,975 N	060 52,150 W
		dans la légende de la bouée MA7 par MA9	14 27,841 N	060 52,392 W
		la légende du feu FI(4)G.15s par VQ.G	14 27,659 N	060 52,576 W
	Rayer		14 27,740 N	060 52,480 W


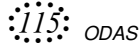
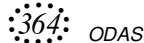
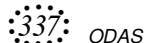
★ 23 48 264. PETITES ANTILLES. Guadeloupe. Les Saintes. Terre-de-Haut. Îlets à Cabrit. — Zone. Mouillage. Balisage. (Préfecture de Guadeloupe).

– Carte

7101 (7)	Porter		15 52,595 N	061 34,148 W
			15 52,562 N	061 34,054 W
		annexe graphique F.287	15 52,000 N	061 35,000 W

23 48 273. CANADA. (Côte Est). Est de Cap Breton. Sud de Terre-Neuve. — Feu. Bouée océanographique. Épave. (Ottawa).

– Carte

6726 (54)	Porter		47 23,5 N	056 20,4 W
			45 47,4 N	057 05,6 W
	Remplacer	la légende du feu par FI.6s24m4M	47 31,8 N	056 51,6 W
	Rayer		45 41,8 N	057 13,4 W
			45 30,9 N	056 40,3 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 1.5.6.2. 10, ajouter un alinéa :

- 10 Les sémaphores dits de catégorie 2 assurent une veille diurne uniquement, il convient donc le cas échéant de s'adresser au sémaphore voisin le plus proche.

2348

§ 1.5.6.2. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 1.5.6.2. Stations de surveillance et de sauvetage » a été mise à jour.

2348

§ 4.1.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 4.1.4. Stations de signaux » a été mis à jour

2348

Comnord, AVURNAV 1533/23, 1534/23, 1537/23

— Instructions C22

§ 1.5.6.2. 10, ajouter un alinéa :

- 10 Les sémaphores dits de catégorie 2 assurent une veille diurne uniquement, il convient donc le cas échéant de s'adresser au sémaphore voisin le plus proche.

2348

§ 1.5.6.2. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 1.5.6.2. Stations de surveillance et de sauvetage » a été mise à jour.

2348

§ 3.1.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 3.1.3. Sémaphores » a été mis à jour.

2348

Comnord, AVURNAV 1533/23, 1534/23, 1537/23

§ 5.2.4.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'île Tomé est débordée à 0,7 M à l'WNW par les roches découvrantes **les Couillons de Tomé**, marquées par une bouée cardinale Ouest (48° 50,90' N — 3° 25,75' W) non lumineuse. À 1 M au Nord de cette île, les dangers les plus au large sont la roche **Toull Carr** (48° 51,47' N — 3° 24,67' W), couverte de 1,9 m d'eau et une roche voisine au NE, couverte de 0,2 m d'eau.

2348

Shom, révision

— Instructions C23

§ 3.4.4.10. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Dans la zone telle que délimitée dans l'annexe V de l'arrêté, la navigation (traversée comprise) des embarcations et engins de loisirs nautiques suivants est interdite : planches aérotractées (kite surf, wing surf, wing foil, planche à voile, etc.) et engins à sustentation hydropropulsés. Cette zone est comprise entre l'alignement du feu de l'angle SE du port de Kernével avec la bouée « M2 » au Nord et celui de la bouée « Toulhars » avec la tourelle « La Potée de Beurre » au Sud.

2348

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Morbihan, arrêté interpréfectoral 2023/205 du 21 novembre 2023

§ 5.1.2. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 À 2,5 M au NW de l'extrémité NW de l'île de Noirmoutier on voit le phare de l'île du Pilier, tour pyramidale grise (34 m) [47° 02,56' N — 2° 21,60' W] à côté de la tour de l'ancien phare et de la maison blanche à toit rouge du sémaphore désaffecté. Deux petits pylônes et une petite éolienne s'élèvent à proximité. Dans le NNW, on distingue les hautes terres de Guérande et on remarque le phare de la Banche.

2348

§ 5.4.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Sur la côte, les amers les plus importants sont :
- le château d'eau de **la Plaine-sur-Mer** (47° 08,19' N — 2° 10,01' W), à 3,3 M dans l'Est de la pointe de Saint-Gildas ;
- à 0,5 M dans l'Ouest de Pornic, l'église Sainte-Marie (47° 06,77' N — 2° 07,88' W).

2348

Shom, révision

§ 5.5.1. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 À 2 M dans l'WNW de l'Herbaudière, l'île du Pilier est remarquable par les deux pylônes et l'éolienne voisins du phare et de l'ancien phare.

2348

§ 5.5.5. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 5.5.5. Île du Pilier (2018) » a été remplacée.

2348

§ 5.5.5. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'île est débordée au NW par la chaussée rocheuse des Chevaux. Entre celle-ci et l'extrémité Nord de l'île, une petite anse, où il reste environ 2 m d'eau à basse mer sur fond de sable plat peut, par mer calme, constituer un bon mouillage. On doit aborder cette anse par le NE, le passage du Sud étant très encombré de roches.

2348

Shom, révision

— Instructions C24

§ 6.1.5. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Arrêté interpréfectoral 2020/100 du préfet maritime de l'Atlantique et 64-2020-10-23-001 du préfet des Pyrénées-Atlantiques (modifié) en date du 23 octobre 2020 (www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html).

2348

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Pyrénées-Atlantiques, arrêté interpréfectoral 2023/191 du 22 novembre 2023

— Instructions C4

§ 4.4.7. 31, remplacer l'alinéa par :

31 La carte indique une épave dangereuse pour la navigation située à 9 M du rivage. À 2 M au Sud du port de Ndiago se trouve une épave échouée en 2016.

2348

§ 4.4.7. 37, remplacer l'alinéa par :

37 Au Sud du Chat Tboul, le **marigot des Maringouins** est une région marécageuse.

2348

§ 4.4.9.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Une zone de mouillage, dont la profondeur est d'environ 15 m, se trouve à 2 M dans le SW de l'entrée du chenal aux coordonnées suivantes :

- P1 : 16° 25,70' N — 016° 30,53' W ;
- P2 : 16° 25,87' N — 016° 30,13' W ;
- P3 : 16° 25,48' N — 016° 29,96' W ;
- P4 : 16° 25,31' N — 016° 30,36' W.

2348

§ 4.4.9.5. 13, remplacer l'alinéa par :

13 L'entrée du port est abritée par deux brise-lames dont le plus long, au Nord, porte un feu à son extrémité. Le plus petit, en forme d'épi, est orienté Nord et Sud. La zone d'évitage, draguée à 12 m, a un diamètre de 360 m.

2348

§ 4.4.9.7. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 4.4.9.7.B. Port de Ndiago » a été modifié.

2348

Port de Ndiago

— Instructions K11

§ 3.2.1.4. 27, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.2.1.4.B. – Nuku Hiva – Baie d'Hatiheu » a été insérée.

2348

§ 3.2.1.4. 29, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.2.1.4.C. – Débarcadère à l'Est de la Baie d'Hatiheu » a été insérée.

2348

§ 3.2.1.4. 33, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.2.1.4.D. – Baie d'Anaho, au SW » a été insérée.

2348

§ 3.2.1.4. 35, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.2.1.4.E. – Baie d'Anaho, au SE » a été insérée.

2348

§ 3.2.1.4. 39, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.2.1.4.F. – Baie d'Anaho, plage Ouest » a été insérée.

2348

§ 3.2.1.4. 43, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.2.1.4.G. – Baie d'Anaho, passe Teavauua » a été insérée.

2348

§ 3.2.5.7. 01, ajouter un § :

01 3.2.5.7. Baie d'Haakuti

07 La baie d'Haakuti est située à l'ENE à 0,7 M du Cap Punahu. La baie est bien protégée des vents d'Est. Au Sud de la baie, à 0,1 M de la côte, se dresse une croix blanche (9° 22,83' S — 140° 07,33' W) bien visible et illuminée la nuit.

13 Haakuti est le deuxième village le plus peuplé de l'île (300 habitants en 2023). Une route bétonnée par endroits permet de se rendre au village principal Hakahau ainsi qu'à l'aéroport qui se trouve à environ une heure de route.

19 DÉBARQUEMENT. — À l'ouvert de la baie dans sa partie Nord se trouve un débarcadère pour de petites embarcations, mais exposé à la houle. Le débarcadère est en très mauvais état, seule une bande de béton subsiste. Malgré cela, les locaux continuent à l'utiliser. Un éboulement de la falaise dans la partie Nord a eu lieu en 2011, mais se rendre à terre à partir du débarcadère est malgré tout possible. Au Sud de la baie se trouve une cale de mise à l'eau pour de petites embarcations mais la mise à l'eau peut s'avérer difficile en cas de houle ou de mauvais temps.

2348

§ 3.2.5.7. 25, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.2.5.7. – Baie d'Haakuti » a été insérée.

2348

Livre des Feux L1

PORT-LA-NOUVELLE

23 48

MAHDIA (AL MAHDIYAH) - PORT DE PÊCHE

23 48

23 48

LA GOULETTE TUNIS (HALK EL OUED)

23 48

DE LA FRONTIÈRE TUNISIENNE À RAS ROSA

23 48

23 48

PORT DE TENÈS

DE TENÈS À RAS OUILLIS

ARZEW EL DJEDID (BETHIOUA)

DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF

MAROC (CÔTE NORD)

DE AL HOCEIMA À AL MEDIQ

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA

MAROC

EL JADIDA (MAZAGAN)

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE


MARTINIQUE (FR)

HAVRE DE LA TRINITÉ

68140	«COS»	14 45,25N Q.G	3	2	!	Disparue (2023)
J.5772.27		060 57,93W				

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON (FRANCE)
ÎLE MIQUELON

CÔTE EST

74480 «EDC B» 47 07,16N Q.G ... 2 
056 18,92W

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

5.3. — Les stations AIS

Chapitre 5.3.3. Liste des stations AIS pour la zone Europe, Paragraphe 5.3.3.1 France,
Tableau France – Côtes de la Méditerranée ajouter la ligne suivante :

Camargue Ferme pilote PEOPGL	R	Eolienne A02 PGLOWF	992271465	43° 11,4' N	4° 47,6' E
---------------------------------	---	------------------------	-----------	-------------	------------

2348

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

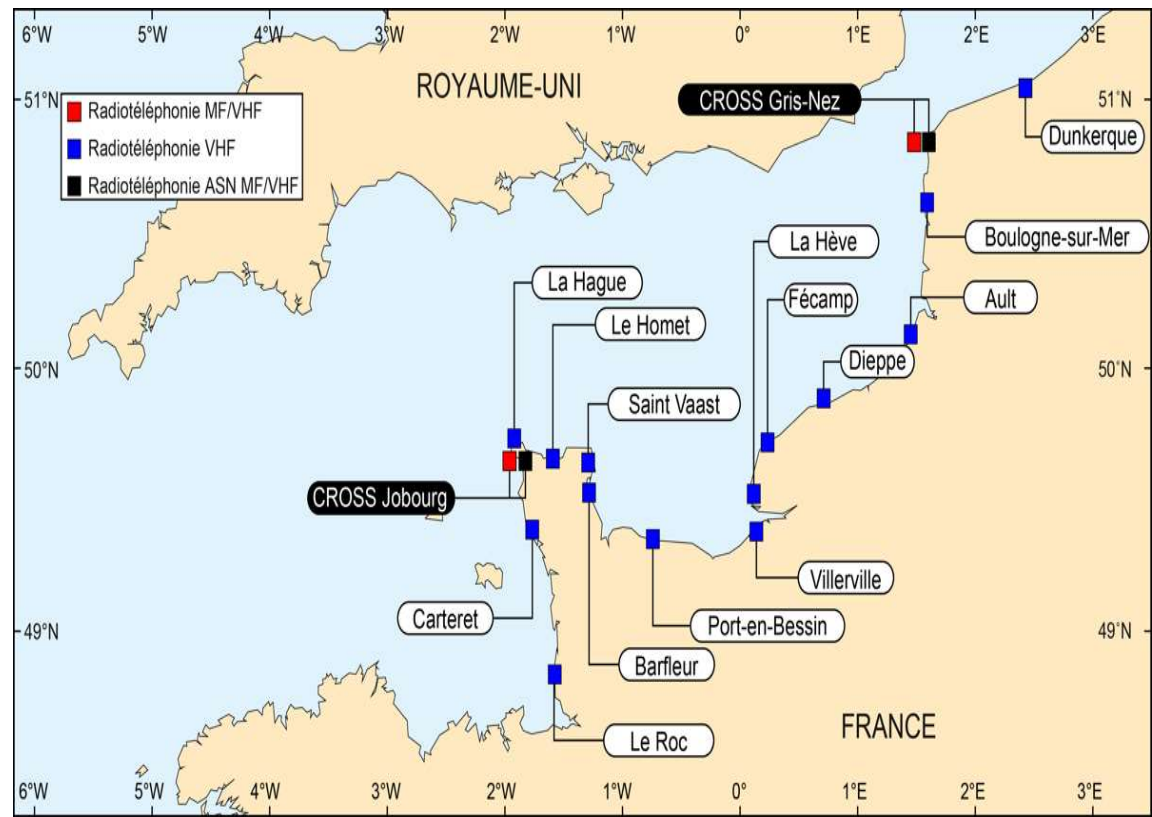
2.4.1. — Stations Radio Maritimes (92)

Chapitre 4.2.1.1. France – Manche Est et Mer du Nord, Tableau Sémaphores – Manche Est et Mer du Nord Rubrique Coordonnées & Radiocommunications Corriger comme suit :

Ault	VHF	Can. 10 – 12 – 16	Veille diurne
			Veille nocturne assurée par le sémaphores voisins
La Hague	VHF	Can. 10 – 16	Veille diurne
			Veille nocturne assurée par le sémaphores voisins
Saint Vaast	VHF	Can. 16 – 71	Veille diurne
			Veille nocturne assurée par le sémaphores voisins

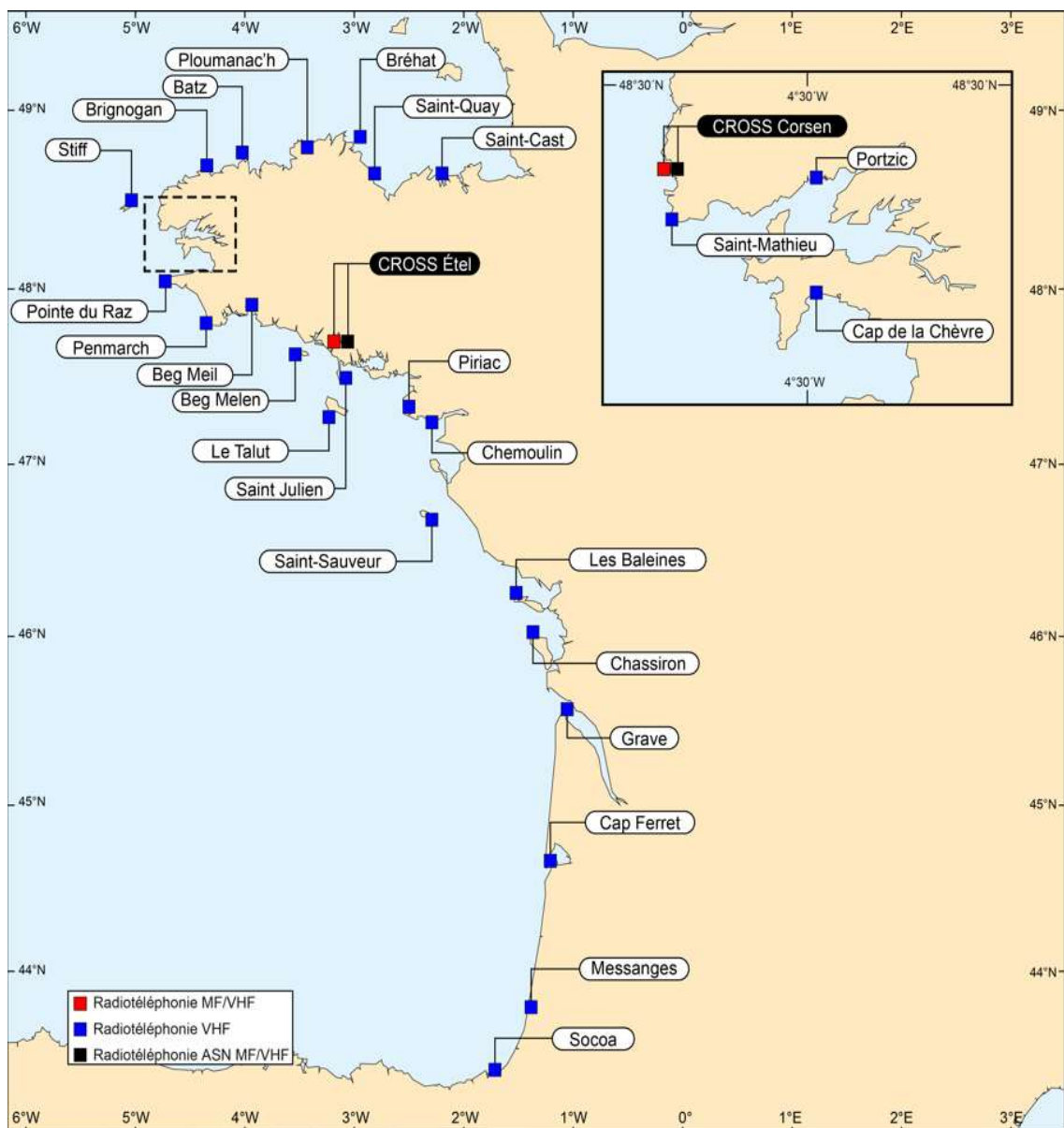
2348

Chapitre 4.2.1.1. France – Manche Est et Mer du Nord, Illustration 51.FR – France - Manche Est et Mer du Nord – Stations. Remplacer l'illustration :



2348

Chapitre 4.2.1.2. France – Manche Ouest et Atlantique, Illustration 50.FR – France - Manche Ouest et Atlantique – Stations. Remplacer l'illustration :



CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
	Édition
2348VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)
- Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility

Contact : Email : bp@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 23 12
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date	Heure / Time.....
Nom du navire/Ship name	
Nom/Name	
Téléphone/Phone number	
Adresse mail/E-mail address	
Zone géographique/Area zone	
Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.) <i>Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)</i>	
Position (WGS 84)	Latitude..... Longitude.....
Cartes concernées/Charts affected	Edition
Cartes électroniques concernées <i>ENCs affected</i>	
Ouvrages nautiques concernés <i>Publications affected</i>	

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 23 12
Courriel bp@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

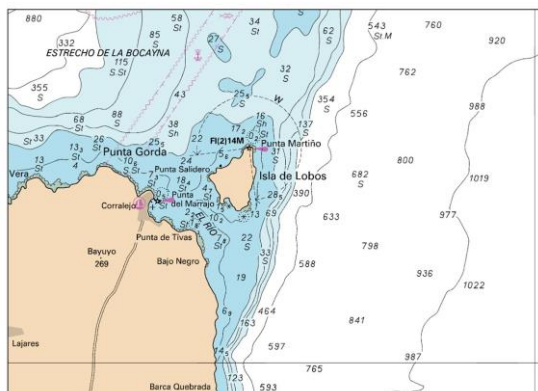


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

