



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Fiche de signalement d'information nautique.

Le Shom met à disposition des navigateurs une fiche de signalement d'information nautique. Elle est accessible en avant-dernière page.

Remplissable directement, elle permet de transmettre au Shom toute information affectant les cartes et publications des zones dont il a la responsabilité.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 46-P-18. INDIAN OCEAN. — Submarine power cables. Works. (Taunton, 23-4103 (P))

1. Les travaux d'installation du câble de telecommunication 2-AFRICA-GERA, planifiés entre Novembre 2020 et Novembre 2021, sont en cours et rejoignent les positions suivantes par profondeurs inférieures à 200 m :

Cape Town

33 41,70 S — 18 26,30 E
33 42,35 S — 18 24,52 E
33 42,65 S — 18 24,30 E
33 43,61 S — 18 19,90 E
33 44,44 S — 18 19,27 E
33 48,73 S — 18 00,80 E
33 52,55 S — 17 58,79 E
33 54,24 S — 17 53,98 E

Port Elizabeth

33 59,21 S — 25 40,44 E
33 59,24 S — 25 44,78 E
34 09,57 S — 26 28,06 E
34 10,20 S — 26 41,54 E

Durban

30 02,42 S — 30 53,93 E
30 05,10 S — 30 58,37 E
30 06,10 S — 30 59,48 E
30 07,00 S — 31 00,08 E

Maputo

25 56,82 S — 32 37,10 E
25 57,13 S — 32 38,07 E
25 56,34 S — 32 40,09 E
25 55,53 S — 32 40,28 E
25 54,58 S — 32 41,38 E
25 54,45 S — 32 45,27 E
25 54,04 S — 32 47,37 E
25 50,27 S — 32 55,75 E
25 50,26 S — 32 57,21 E
25 52,45 S — 33 03,88 E
25 54,20 S — 33 07,15 E

Nacala

14 27,19 S — 40 40,77 E
14 26,94 S — 40 40,79 E
14 26,14 S — 40 40,60 E
14 25,41 S — 40 40,93 E
14 24,64 S — 40 41,92 E

Madagascar

15 38,7 S — 46 19,5 E
15 36,8 S — 46 20,0 E
15 21,5 S — 46 18,4 E

Dar es Salaam

6 41,10 S — 39 13,47 E
6 41,18 S — 39 14,66 E
6 41,53 S — 39 14,86 E
6 42,28 S — 39 15,54 E
6 42,85 S — 39 15,78 E
6 43,07 S — 39 16,12 E
6 43,00 S — 39 17,25 E
6 41,15 S — 39 20,88 E
6 40,69 S — 39 22,63 E

Mombassa

4 03,02 S — 39 42,43 E
4 04,16 S — 39 42,73 E
4 04,83 S — 39 43,55 E
4 05,06 S — 39 44,72 E

et

3 58,47 S — 39 45,05 E

3 58,16 S — 39 46,43 E

3 57,99 S — 39 48,25 E

Muqdisho

2 00,6 N — 45 18,3 E

1 56,7 N — 45 22,0 E

Seychelles

4 40,0 S — 55 29,9 E

4 39,7 S — 55 30,2 E

4 39,5 S — 55 30,8 E

4 39,0 S — 55 32,4 E

4 38,1 S — 55 33,2 E

4 32,2 S — 55 34,6 E

4 29,2 S — 55 34,2 E

4 26,7 S — 55 31,8 E

4 24,8 S — 55 30,3 E

4 14,7 S — 55 28,1 E

4 12,5 S — 55 28,3 E

4 06,1 S — 55 30,7 E

4 02,5 S — 55 30,3 E

3 58,0 S — 55 28,0 E

3 46,6 S — 55 26,7 E

3 42,5 S — 55 27,5 E

Djibouti

11 34,47 N — 43 09,76 E

11 35,42 N — 43 11,35 E

11 36,18 N — 43 11,88 E

11 38,86 N — 43 16,61 E

11 40,23 N — 43 17,86 E

11 43,70 N — 43 18,19 E

11 45,53 N — 43 19,46 E

Bab el Mandeb

14 17,7 N — 42 25,0 E

14 16,3 N — 42 45,1 E

14 04,7 N — 42 54,3 E

13 54,7 N — 42 56,4 E

13 38,8 N — 42 57,0 E

13 28,6 N — 42 55,7 E

13 20,4 N — 43 00,7 E

13 18,9 N — 43 03,7 E

13 15,6 N — 43 07,2 E

13 00,8 N — 43 16,6 E

12 50,9 N — 43 21,4 E

12 44,8 N — 43 21,6 E

12 41,2 N — 43 17,9 E

12 38,9 N — 43 18,5 E

12 37,0 N — 43 17,7 E

et

12 43,2 N — 43 15,7 E

13 03,2 N — 43 08,2 E

13 13,7 N — 43 00,2 E

13 18,9 N — 42 55,2 E

13 23,2 N — 42 48,4 E

13 26,9 N — 42 41,7 E

13 33,8 N — 42 38,5 E

13 38,7 N — 42 36,6 E

13 45,4 N — 42 28,7 E

13 51,2 N — 42 25,2 E

et

14 30,6 N — 42 09,5 E

14 39,8 N — 41 59,0 E

15 13,7 N — 41 34,8 E

15 36,1 N — 41 27,9 E

15 49,8 N — 41 17,4 E

Yanu' al Bahr

24 04,84 N — 38 01,42 E

24 04,35 N — 38 01,14 E

Port Said (Bur Sa'id)

31 16,391 N — 32 18,344 E
31 17,999 N — 32 17,445 E
31 21,038 N — 32 16,207 E
31 28,066 N — 32 13,276 E
31 28,189 N — 32 13,209 E
31 28,292 N — 32 13,114 E
31 28,929 N — 32 12,049 E
31 29,494 N — 32 10,291 E
31 29,583 N — 32 10,132 E
31 29,699 N — 32 10,000 E
31 29,857 N — 32 09,894 E
31 30,945 N — 32 09,353 E
31 31,062 N — 32 09,259 E
31 31,157 N — 32 09,146 E
31 31,226 N — 32 09,011 E
31 31,266 N — 32 08,860 E
31 31,296 N — 32 07,935 E
31 31,335 N — 32 07,751 E
31 31,400 N — 32 07,578 E
31 31,490 N — 32 07,420 E
31 31,603 N — 32 07,283 E
31 33,152 N — 32 05,997 E
31 33,262 N — 32 05,857 E
31 33,344 N — 32 05,693 E
31 33,395 N — 32 05,513 E
31 33,467 N — 32 04,760 E
31 33,522 N — 32 04,581 E
31 33,611 N — 32 04,423 E
31 35,655 N — 32 02,167 E
31 35,743 N — 32 02,008 E
31 35,798 N — 32 01,829 E
31 35,817 N — 32 01,641 E
31 35,706 N — 32 00,373 E
31 35,718 N — 32 00,184 E
31 35,760 N — 32 00,001 E
31 35,830 N — 31 59,829 E
31 35,925 N — 31 59,675 E
31 36,042 N — 31 59,544 E
31 36,178 N — 31 59,440 E
31 47,917 N — 31 54,042 E
31 48,592 N — 31 53,515 E
31 49,172 N — 31 52,850 E
31 52,408 N — 31 47,383 E
31 59,517 N — 31 38,659 E
32 02,840 N — 31 37,569 E

Sicile

36 18,8 N — 15 20,0 E
36 19,0 N — 15 12,2 E
36 21,5 N — 14 53,8 E
36 29,2 N — 14 26,6 E
36 30,2 N — 14 24,7 E
et
36 51,9 N — 12 34,1 E
36 53,4 N — 12 32,8 E
36 56,1 N — 12 31,1 E
36 56,5 N — 12 30,3 E
37 03,3 N — 12 25,2 E
37 04,3 N — 12 24,7 E
37 05,4 N — 12 24,6 E
37 13,1 N — 12 25,5 E
37 21,2 N — 12 23,2 E
37 22,6 N — 12 22,4 E
37 24,0 N — 12 21,2 E
37 27,5 N — 12 16,5 E
37 37,1 N — 12 00,9 E
37 45,5 N — 11 45,8 E

Barcelona

41 23,413 N — 2 12,140 E
41 22,485 N — 2 13,982 E
41 22,410 N — 2 14,085 E
41 16,912 N — 2 19,456 E

2. Les positions sont approximatives. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence dans la zone.

3. Les cartes seront mises à jour lorsque tous les détails seront disponibles.

Voir cartes 7486, 7519, 7547, 7797

23 46-P-19. OCÉAN INDIEN. — Câbles sous-marins. Travaux sous-marins. (Taunton, 23-4091 (P))

Référence : Avis 23 27-T-04. Remplacé.

1. Les travaux d'installation du câble de télécommunication 1-AFRICA sont en cours et rejoignent les positions suivantes :

Pakistan

24 47,003 N — 67 02,995 E
24 32,550 N — 66 34,179 E
23 58,497 N — 65 26,284 E
23 50,109 N — 64 01,864 E
23 29,206 N — 63 16,380 E
23 00,014 N — 62 49,169 E

Oman

23 00,014 N — 62 49,169 E
21 27,447 N — 60 18,004 E
20 10,988 N — 60 03,934 E
16 35,345 N — 57 49,643 E
15 22,278 N — 57 33,617 E
13 13,295 N — 54 58,897 E

Somalie

13 13,295 N — 54 58,897 E
12 20,350 N — 55 21,734 E
11 28,564 N — 55 21,834 E
10 48,524 N — 54 55,326 E
9 41,686 N — 55 05,658 E
4 10,082 N — 52 22,433 E
2 10,497 N — 52 43,920 E
1 41,356 S — 48 59,043 E
4 16,527 S — 44 00,016 E
4 36,114 S — 42 26,655 E
4 35,596 S — 41 38,837 E
4 17,726 S — 41 22,983 E
4 17,790 S — 40 28,959 E
4 20,412 S — 40 24,436 E
4 18,802 S — 40 12,576 E
4 15,082 S — 40 03,465 E
4 07,461 S — 39 50,993 E
4 07,812 S — 39 46,786 E
4 05,413 S — 39 43,090 E
4 03,052 S — 39 42,416 E

Golfe d'Oman

25 04,022 N — 56 21,646 E
25 03,792 N — 56 24,398 E
25 00,979 N — 56 24,982 E
24 59,871 N — 56 26,426 E
24 56,680 N — 56 44,099 E
24 40,067 N — 57 11,519 E
24 30,340 N — 57 13,375 E
24 23,521 N — 57 21,080 E
24 05,424 N — 58 40,673 E
23 32,487 N — 59 20,856 E
23 35,822 N — 60 04,944 E
22 53,310 N — 61 36,013 E
23 00,014 N — 62 49,169 E
et
25 04,022 N — 56 21,647 E

25 04,112 N — 56 21,981 E.
25 06,076 N — 56 24,151 E
25 06,615 N — 56 25,500 E
25 06,169 N — 56 28,753 E
25 05,483 N — 56 34,162 E
25 05,420 N — 56 35,261 E
25 04,952 N — 56 37,275 E
25 03,357 N — 56 38,752 E
25 02,397 N — 56 38,988 E
25 01,393 N — 56 39,697 E
25 00,034 N — 56 41,204 E
24 59,659 N — 56 41,464 E
24 58,182 N — 56 41,951 E
24 57,488 N — 56 42,749 E
24 56,971 N — 56 44,787 E
24 56,882 N — 56 45,747 E

Golfe d'Aden

12 18,364N — 43 33,462 E
12 17,810 N — 43° 36,758 E
11 45,456 N — 43° 55,953 E.
11 28,399 N — 44° 38,685 E
11 25,921 N — 45° 22,489 E
11 48,030 N — 46° 16,452 E
12 08,706 N — 48° 16,467 E
13 28,317 N — 53° 36,391 E
13 13,295 N — 54° 58,897 E

Djibouti

12 18,364 N — 43 33,462 E
12 08,508 N — 43 33,762 E
12 08,065 N — 43 33,596 E
12 07,098 N — 43 32,610 E
12 05,111 N — 43 31,258 E
12 02,579 N — 43 28,376 E
12 00,071 N — 43 25,779 E
11 55,247 N — 43 19,865 E
11 54,013 N — 43 19,214 E
11 52,701 N — 43 18,944 E
11 49,858 N — 43 18,787 E
11 44,972 N — 43 17,029 E
11 43,272 N — 43 16,792 E
11 40,400 N — 43 16,390 E
11 39,414 N — 43 15,840 E
11 38,701 N — 43 14,808 E
11 37,282 N — 43 12,603 E
11 36,571 N — 43 11,448 E
11 36,183 N — 43 10,583 E
11 35,996 N — 43 09,909 E
11 35,919 N — 43 09,483 E
11 35,874 N — 43 09,079 E

Arabie Saoudite

27 20,515N — 35 42,022 E
27 19,506 N — 35 39,861 E
27 21,171 N — 35 37,680 E
27 20,264 N — 35 30,755 E
27 09,568 N — 35 06,195 E
26 51,765 N — 35 03,527 E
25 51,791 N — 36 01,001 E
24 14,702 N — 36 52,093 E
22 29,878 N — 38 12,089 E
21 09,028 N — 38 34,893 E
20 18,270 N — 39 11,001 E
19 00,209 N — 39 56,980 E
17 09,837 N — 40 50,466 E
16 04,197 N — 41 07,976 E
14 23,563 N — 42 07,969 E
14 08,647 N — 42 36,046 E
14 09,603 N — 42 47,366 E
13 47,224 N — 42 56,599 E
13 28,779 N — 42 56,488 E

12 49,336 N — 43 18,982 E
12 39,015 N — 43 15,115 E
12 35,653 N — 43 16,127 E
12 28,340 N — 43 28,591 E
12 18,365 N — 43 33,461 E

Yemen

14 46,24 N — 42 57,20 E
14 40,20 N — 42 39,96 E
14 42,53 N — 42 35,97 E
14 48,12 N — 42 33,50 E
15 05,44 N — 42 23,25 E
15 23,44 N — 42 06,21 E
15 35,41 N — 42 02,45 E
15 47,56 N — 41 56,28 E
15 56,34 N — 41 54,84 E
16 00,54 N — 41 52,81 E
16 11,89 N — 41 45,01 E
16 12,69 N — 41 42,94 E
16 11,43 N — 41 38,14 E
16 13,81 N — 41 34,81 E
16 13,64 N — 41 31,38 E
16 11,59 N — 41 25,67 E
16 10,21 N — 41 17,92 E
16 11,30 N — 41 14,49 E
16 15,62 N — 41 10,59 E
16 16,35 N — 41 07,49 E
16 18,42 N — 41 05,05 E

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence dans la zone.

3. Les cartes seront mises à jour lorsque tous les détails seront disponibles.
(POSITIONS WGS84).

Voir cartes 7519, 7546, 7547

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

17 17-T-03	6717	POLYNÉSIE FRANÇAISE
21 36-P-10	6738	MARTINIQUE
22 10-P-06	7588	GABON
22 13-T-14	6738, 7041	MARTINIQUE
23 37-P-06	6717	POLYNÉSIE FRANÇAISE
23 37-P-07	6717	POLYNÉSIE FRANÇAISE

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

23 38-T-15. POLYNÉSIE FRANÇAISE

Carte 6717 à supprimer.

22 51-T-14. MARTINIQUE

Carte 6738 à supprimer.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6570	83	46 148	6968	10	46 36	7312	44	46 36	7588	15	46 169
			(INT 1703)			(INT 1072)			(INT 2813)		
6844	31 G	46 90	7008	106 G	46 90	7396	31	46 48	7700	2	46 154
(INT 3187)			(INT 3116)			(INT 1842)			(INT 1976)		
6857	100	46 36	7040	28	46 36	7420	15	46 41	7701	19	46 154
(INT 1705)			(INT 1070)			(INT 1759)			(INT 1974)		
6898	3	46 258	7070	25	46 56	7426	8	46 56	7706	16	46 154
(INT 402)			(INT 1804)			(INT 1845)					
6955	3	46 224	7203	103	46 90	7507	135	46 90			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 402	3	46 258	INT 1705	100	46 36	INT 1845	8	46 56	INT 3116	106 G	46 90
INT 1070	28	46 36	INT 1759	15	46 41	INT 1974	19	46 154	INT 3187	31 G	46 90
INT 1072	44	46 36	INT 1804	25	46 56	INT 1976	2	46 154			
INT 1703	10	46 36	INT 1842	31	46 48	INT 2813	15	46 169			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C4	22	§_3.3.6.3			§_5.5.3.7	D6	22
		§_4.4.7		§_4.4.9.4			§_7.4.2.3
		§_4.4.9		§_4.4.9.5			
		§_4.4.9.1		§_4.4.9.6	C5	23	§_3.2.4.3
		§_4.4.9.2		§_4.4.9.7			§_4.6.6.3
		§_4.4.9.3		§_5.5.3.1			
				§_5.5.3.5			

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux	
L1	00880	35050	L2		05020				21560
	01000	35051		01640	06200			36600	
	03580	35052		01700	07420			43800	
	03660	35053		02880	07640			43801	
	20440	35054		02900	08840			47480	
	32960	35055		02960	09380			59140	
	33850	35056		03020	09560			68605	
	35045	35100		03120	10240			74500	
	35046	36000		03660	14540				
	35047	38850		03920	16570				
	35048	58200		04040	16880				
	35049	64600		04610	18160				

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.





2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 23 46 36. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Fécamp. — Bouée océanographique. (DREAL Normandie).

– Cartes

6857 (100) INT 1705	Rayer	ODAS Lidar FECAMP		F(5)Y.20s AIS	50 00,00 N	000 02,00 W
6968 (10) INT 1703	Rayer	ODAS Lidar FECAMP		F(5)Y.20s AIS	50 00,00 N	000 02,00 W
7040 (28) INT 1070	Rayer	ODAS Lidar FECAMP		F(5)Y.20s AIS	50 00,0 N	000 02,0 W
7312 (44) INT 1072	Rayer	ODAS Lidar FECAMP		F(5)Y.20s AIS	50 00,0 N	000 02,0 W




★ 23 46 41. FRANCE. (Côte Nord). Ouistreham. — Balisage. (P&B Ouistreham et Comnord).

– Carte

7420 (15) INT 1759	Cartouche D				49 17,006 N	000 14,131 W
	Remplacer					
					49 16,916 N	000 13,902 W
	Rayer				49 17,102 N	000 14,416 W







★ 23 46 48. FRANCE. (Côte Ouest). Cours de la Loire. Abords de Cordemais. — Balisage. (EDF).

– Carte

7396 (31) INT 1842	Cartouche B				47 16,230 N	001 52,670 W
	Rayer	EDF Angle		F(5)Y.20s		
		EDF Binet		F(5)Y.20s	47 15,300 N	001 51,110 W
		EDF Vasière		F(5)Y.20s	47 17,147 N	001 55,617 W

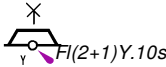
★ 23 46 56. FRANCE. (Côte SW). Embouchure de la Gironde. Grande passe de l'Ouest. Abords de Soulac-sur-Mer. L'Amélie. — Balisage. (P&B Le Verdon et CECLANT).

– Cartes

7070 (25) INT 1804	Ajouter		45 36,16 N	001 21,70 W
7426 (8) INT 1845	Déplacer	 	de 45 36,17 N en (a) 45 36,06 N	001 21,70 W 001 21,59 W
	Ajouter		de 45 36,44 N en 45 36,55 N	001 21,95 W 001 22,06 W
	Rayer	 	point (a) (b) 45 29,33 N	 001 09,03 W voisine de (b)


★ 23 46 90. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Port-la-Nouvelle. — Balisage. Zone de restriction. (P&B Sète).

– Cartes

6844 (31) INT 3187	Porter	annexe graphique F.285	43 00,00 N	003 20,00 E
7008 (106) INT 3116	Porter	annexe graphique F.286	43 00,0 N	003 15,0 E
7203 (103)	Porter		43 01,4 N	003 19,2 E
7507 (135)	Porter		43 01,4 N	003 19,2 E


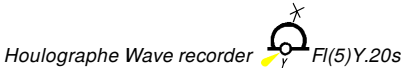

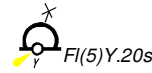




23 46 148. MAROC. (Côte Nord). Port de Nador. — Bouée océanographique. (DHOC).

– Carte

6570 (83)	Porter	 Houlographe $F.5é.(20s).j.$	35 16,5 N	002 53,5 W
---------------------------	--------	--	-----------	------------

23 46 154. MAROC. (Côte Ouest). Approches du port de Casablanca. — Bouée océanographique. (DHOC).

– Cartes

7700 (2) INT 1976	Porter		33 38,400 N	007 35,300 W
	Déplacer		de 33 38,843 N en (a) 33 39,020 N	007 34,903 W 007 34,950 W
	Ajouter		point (a)	
7701 (19) INT 1974	Déplacer		de 33 38,84 N en (a) 33 39,02 N	007 34,91 W 007 34,95 W
	Ajouter		point (a)	
7706 (16)	Porter		33 38,40 N	007 35,30 W
	Déplacer		de 33 38,84 N en (a) 33 39,02 N	007 34,90 W 007 34,95 W
	Ajouter		point (a)	

23 46 169. GABON. Terminal Dussafu. — Installation pétrolière. Conduite sous-marine. (Taunton, 22-2340).

– Carte

7588 (15) INT 2813	Porter		(a) 04 11,0 S	010 39,0 E
			entre 04 14,8 S point (a)	010 49,1 E

23 46 224. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Tahiti. Sud du Récif Manini. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

6955 (3)	Rayer	sonde : 20	17 46,21 S	149 20,49 W
--------------------------	-------	------------	------------	-------------

– Carte

6898 (3)
INT 402

Porter

limite : 

(A) entre (a)	10 01 N	082 10 W
	11 00 N	081 15 W
	11 00 N	079 59 W
	11 50 N	079 59 W
	11 50 N	079 00 W
	12 30 N	079 00 W
	12 30 N	078 00 W
	12 19 N	077 49 W
	10 28 N	077 15 W
	10 01 N	077 10 W
	10 01 N	080 11 W
	09 26 N	080 11 W
	09 26 N	080 56 W
	10 01 N	080 56 W
point (a)		
à l'intérieur de (A)		

Marine Reserve (see note)

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C4

§ 3.3.6.3. 16, *ajouter un alinéa :*

16 Deux bouées de mesures lumineuses sont mouillées dans l'angle SE de la zone d'attente.

2346

AVIS 243/DHOC/2023

§ 4.4.7. 43, *supprimer l'alinéa.*

2346

§ 4.4.7. 49, *supprimer l'alinéa :*

Le plan de port « 4.4.7.A. Plan de port de Ndiago (d'après un plan de la direction du port de Ndiago) » a été supprimé.

2346

§ 4.4.7. 55, *supprimer l'alinéa.*

2346

§ 4.4.7. 61, *supprimer l'alinéa :*

Le tableau « 4.4.7.B. Données portuaires. » a été supprimé.

2346

§ 4.4.7. 65, *supprimer l'alinéa.*

2346

§ 4.4.9. 01, *remplacer l'alinéa par :*

01 **4.4.9. Port de Ndiago**

2346

§ 4.4.9. 07, *supprimer l'alinéa.*

2346

§ 4.4.9.1. 01, ajouter un § :

01 4.4.9.1. Généralités

07 Le port multifonctions de **Ndiago** (16° 26,69' N — 16° 28,48' W) est établi à 17 M au Nord du village éponyme.

2346

§ 4.4.9.2. 01, ajouter un § :

01 4.4.9.2. Atterrissage

07 Le village **Ndiago (N'Diago)** [16° 10' N — 16° 30' W] se distingue nettement depuis le large. Au Sud de ce village, le **marigot de Ndiago** s'étend sur environ 8 M jusqu'aux abords de la ville de Saint-Louis.

2346

§ 4.4.9.3. 01, ajouter un § :

01 4.4.9.3. Mouillages

07 Une zone de mouillage se trouve à 2 M dans le SW de l'entrée du chenal aux coordonnées suivantes :

- 16° 25,70' N — 016° 30,54' W ;
- 16° 25,86' N — 016° 30,13' W ;
- 16° 25,48' N — 016° 29,96' W ;
- 16° 25,31' N — 016° 30,36' W.

2346

Révision NA

§ 4.4.9.4. 01, ajouter un § :

01 4.4.9.4. Pilotage

07 Consulter l'ouvrage de *radiosignaux 93, Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus*.

13 Le pilotage est obligatoire à l'entrée et à la sortie. Le navire doit prévenir le pilote minimum deux heures de temps avant son arrivée. Les coordonnées du point de prise du pilote sont confirmées après contact avec le port.

2346

Port de Ndiago

§ 4.4.9.5. 01, ajouter un § :

01 4.4.9.5. Accès

07 On accède au port par un chenal orienté au NE et balisé par trois paires de bouées latérales lumineuses. L'axe du chenal est matérialisé par un alignement à 067° – 247°. Le chenal est long de 1 750 m, large de 102 m et dragué à 12 m.

13 L'entrée du port est abritée par deux brise-lames dont le plus long, au Nord, porte un feu à son extrémité. La zone d'évitage, draguée à 12 m, a un diamètre de 360 m.

2346

Révision NA

§ 4.4.9.6. 01, ajouter un § :

01

4.4.9.6. Réglementation

07 L'agent maritime devrait consulter la direction de la capitainerie pour toute autre information supplémentaire.

2346

Port de Ndiago

§ 4.4.9.7. 01, ajouter un § :

01

4.4.9.7. Données portuaires

2346

§ 4.4.9.7. 07, modifier l'alinéa :

Le plan de port « 4.4.7.A. Plan de port de Ndiago (d'après un plan de la direction du port de Ndiago) » a été modifié.

2346

Révision NA

§ 4.4.9.7. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau portuaire « 4.4.7.B. Données portuaires. » a été modifié.

2346

Port de Ndiago

§ 5.5.3.1. 13, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.5.3.1. Port Kamsar. Quais GAC et CBG des apports minéraliers, au NE » a été insérée.

2346

§ 5.5.3.1. 19, supprimer l'alinéa :

L'illustration « 5.5.3.1.B. Port Kamsar. Le quai minéralier, à l'Ouest » a été supprimée.

2346

§ 5.5.3.5. 19, remplacer l'alinéa par :

19 Deux cheminées (10° 38,67' N — 14° 36,68' W) se dressent près de l'enracinement de la jetée de la bauxite. Par temps clair, les panaches de fumée rougeâtre peuvent être aperçus jusqu'à 25 M depuis le large. Un pylône radar se trouve devant la capitainerie, sur la rive droite du marigot.

2346

§ 5.5.3.5. 43, remplacer l'alinéa par :

43 Ces profondeurs sont mesurées à partir du niveau local de référence (RDL ou Reference Data Level) qui est situé à 0,15 m au-dessus du niveau de la plus basse mer enregistrée. Les profondeurs dans le chenal sont entretenues par des dragages réguliers. Aux abords des apports, la zone d'évitement est balisée par des bouées lumineuses. La limite Nord de cette zone, au niveau du Seuil de Dougoufissa, est balisée par la bouée latérale bâbord « 21 » (10° 39,04' N — 14° 37,78' W).

2346

§ 5.5.3.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 5.5.3.7. Port Kamsar (Port Kakandé) [10° 38,6' N — 14° 37,8' W] » a été modifié.

2346

Port Kamsar

— Instructions C5

§ 2. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 2. a été remplacé dans son intégralité.

2346

§ 3. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 3. a été remplacé dans son intégralité.

2346

§ 4. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 4. a été remplacé dans son intégralité.

2346

Révision NA

— Instructions D6

§ 7.4.2.3. 13, remplacer l'alinéa par :

13 CHENAL DE CONIGLIERA. — À environ 1,2 M au SW de la pointe Sud de l'île Conigliera, deux paires de bouées de marque latérale, délimitent un étroit passage, profond d'au moins 3,2 m, utilisable par les petits bateaux. Au Nord et au Sud du passage, les profondeurs sont de 0,4 à 0,8 m. Si l'on vient de l'Ouest, faire route à 104° vers les bouées, en relevant par l'arrière la tour de la forteresse de Monastir à 284°. Si l'on vient de l'Est, faire route en gardant la ville de Monastir à droite des bouées.

2346

Avis 331/202(T) SH Tunisien

— Instructions K11

§ 3.2.4.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Pour accéder au village de Hane, on peut débarquer par baleinière, au fond de la baie, sur une plage de sable et gravier toujours soumise au ressac. Pas de vivres, mais un ruisseau sur la plage donne de l'eau de bonne qualité. Infirmerie.

2346

Géopolynésie, courriel du 03/11/2023

§ 4.6.6.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 **Reao** (18° 30' S — 136° 23' W), est un atoll long de 12 M et large de 2 M, couvert de végétation sur tout son pourtour à l'exception de quelques trouées sur la côte Sud. À la pointe NW, le village de **Tapuarava (Rapuarava)**, est peu visible du large mais un pylône radio rouge et blanc (18° 28,274' S — 136° 27,978' W) constitue un amer remarquable. Le lagon ne communique avec la mer qu'à marée haute par deux fausses passes dans le récif SW.

2346

Révision NA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

MANCHE — MER DU NORD — ROUTES DIRECTES DES ÎLES SCILLY ET DE L'ÎLE DE SEIN VERS WEST HINDER - NORTH HINDER ET MAAS

DU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC NORTH HINDER VERS MAAS

00880 <i>B.0630</i>	Goeree	51 55,50N 003 40,10E	Mo(U)W.15s	...	...	Tour damier blanc et rouge 23	Feux aux 4 sommets Plate-forme hélicoptère Fl(5)Y.20s sur bouées de marque spéciale «ODAS A» à 1,3 M dans le 306° et «ODAS B» à 1,4 M dans le 115° [3 (2 ; 3) ; 2 ; 13]
Horn(U).30s							
							23 46

MER DU NORD — MANCHE — ROUTES DIRECTES DU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC MAAS À GREENWICH

DU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC MAAS À GREENWICH

01000 <i>B.0630</i>	Goeree	51 55,50N 003 40,10E	Mo(U)W.15s	...	...	Tour damier blanc et rouge 23	Feux aux 4 sommets Plate-forme hélicoptère Fl(5)Y.20s sur bouées de marque spéciale «ODAS A» à 1,3 M dans le 306° et «ODAS B» à 1,4 M dans le 115° [3 (2 ; 3) ; 2 ; 13]
Horn(U).30s							
							23 46

DISPOSITIFS DE SÉPARATION DU TRAFIC — MANCHE — PAS DE CALAIS ET EAUX ADJACENTES — PARTIE SUD DE LA MER DU NORD

DISPOSITIFS DE SÉPARATION DU TRAFIC DE MAAS

03580 <i>B.0630</i>	Goeree	51 55,50N 003 40,10E	Mo(U)W.15s	...	...	Tour damier blanc et rouge 23	Feux aux 4 sommets Plate-forme hélicoptère Fl(5)Y.20s sur bouées de marque spéciale «ODAS A» à 1,3 M dans le 306° et «ODAS B» à 1,4 M dans le 115° [3 (2 ; 3) ; 2 ; 13]
Horn(U).30s							
							23 46

MAAS WEST (OUTER ET INNER) - VOIE DE CIRCULATION VERS L'EST

03660 <i>B.0630</i>	Goeree	51 55,50N 003 40,10E	Mo(U)W.15s	...	...	Tour damier blanc et rouge 23	Feux aux 4 sommets Plate-forme hélicoptère Fl(5)Y.20s sur bouées de marque spéciale «ODAS A» à 1,3 M dans le 306° et «ODAS B» à 1,4 M dans le 115° [3 (2 ; 3) ; 2 ; 13]
Horn(U).30s							
							23 46

FRANCE (CÔTE NORD) — DU CAP DE LA HAGUE AU CAP FRÉHEL

ABORDS DE SAINT-MALO ET PORT DE SAINT-MALO

CHENAL INTÉRIEUR

20440 <i>A.1686.2</i>	- antérieur - Poste car-ferry n° 2 - Caisson d'extrémité	48 38,44N 002 01,82W	VQ.G	...	6		Feu complémentaire à l'alignement à 128,6° 23 46
--------------------------	---	-------------------------	------	-----	---	--	---

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE

PRESQU'ÎLE ET BAIE DE QUIBERON

PORT HALIGUEN

32960 <i>D.1026.2</i>	Feu bâbord Feu directionnel	47 29,37N 003 05,95W	Dir.Fl(2)WR.6s	10	W.10 R.7	Tour cylindrique blanche haut rouge 8	[1 ; 1 ; 1 ; 3] W 233°-240,5°(7,5°) , R 240,5°-299°(58,5°) , W 299°-306°(7°) , R 306°-233°(287°) Synchronisé avec n° 32980
--------------------------	--------------------------------	-------------------------	----------------	----	-------------	---	---

23 46

AU SUD-EST DE LA BAIE DE QUIBERON

LA TURBALLE

33850 <i>D.1076</i>	Jetée de Garlahy - Extrémité	47 20,56N 002 30,86W	Fl(2)WR.6s	...	W.10 R.7	Colonne élancée blanche haut rouge 11	R 073°-328°(255°) , W 328°-073°(105°)
------------------------	------------------------------	-------------------------	------------	-----	-------------	---	--

23 46

FRANCE (CÔTE OUEST) — ESTUAIRE DE LA LOIRE

CHENAL DU NORD

PARC ÉOLIEN EN MER DU BANC DE GUÉRANDE

35045	"A01"	47 08,84N 002 41,92W	Fl.Y.2,5s	32	5	Éolienne	AIS - MMSI n° 992271061
-------	-------	-------------------------	-----------	----	---	----------	-------------------------

Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11	De jour.
------------------------------	-------	-----	---------------------	----------

23 46

35046	"A05"	47 08,32N 002 39,02W	Fl.Y.2,5s	32	5	Éolienne	
-------	-------	-------------------------	-----------	----	---	----------	--

Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.6	De jour.
------------------------------	-------	-----	--------------------	----------

23 46

35047	"A09"	47 07,78N 002 36,05W	Fl.Y.2,5s	32	5	Éolienne	
-------	-------	-------------------------	-----------	----	---	----------	--

Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.6	De jour.
------------------------------	-------	-----	--------------------	----------

23 46

35048	"A13"	47 07,24N 002 33,17W	Fl.Y.2,5s	32	5	Éolienne	
-------	-------	-------------------------	-----------	----	---	----------	--

Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11	De jour.
------------------------------	-------	-----	---------------------	----------


23 46

35049	"D01"	47 10,78N 002 41,21W	Fl.Y.2,5s	32	5	Éolienne	
-------	-------	-------------------------	-----------	----	---	----------	--

Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11	De jour.
------------------------------	-------	-----	---------------------	----------

23 46

35050	"E05"	47 10,60N 002 37,97W	Fl.Y.2,5s	32	5	Éolienne	
-------	-------	-------------------------	-----------	----	---	----------	--

	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11		De jour.	
							23 46
35051	"E09"	47 09,79N Fl.Y.2,5s 002 35,11W	32	5	Éolienne		
	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11		De jour.	
							23 46
35052	"E15"	47 08,92N Fl.Y.2,5s 002 30,01W	32	5	Éolienne	AIS - MMSI n° 992271058	
	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11		De jour.	
							23 46
35053	"F01"	47 12,11N Fl.Y.2,5s 002 41,43W	32	5	Éolienne		
	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11		De jour.	
							23 46
35054	"G02"	47 12,53N Fl.Y.2,5s 002 39,62W	32	5	Éolienne		
	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11		De jour.	
							23 46
35055	"G04"	47 10,72N Fl.Y.2,5s 002 34,28W	32	5	Éolienne		
	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11		De jour.	
							23 46
35056	"G08"	47 09,90N Fl.Y.2,5s 002 30,92W	32	5	Éolienne		
	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11		De jour.	
							23 46
PLATEAU DE LA BANCHE							
35100	«Banche W»	47 11,64N VQ(9)W.10s 002 32,41W	...	3			
							23 46
FRANCE (CÔTE OUEST) —LA LOIRE MARITIME							
SAINT-NAZAIRE							
36000 D.1122	Jetée Ouest	47 15,97N Oc(4)R.12s 002 12,25W	11	8	Tour blanche haut rouge 10	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] R093°-183°(90°) , R183°-093°(270°) Synchronisé avec n° 36020	
							23 46

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA LOIRE À L'ÎLE DE RÉ DE L'ÎLE DE NOIRMOUTIER AUX SABLES-D'OLONNE PLATEAU DE ROCHEBONNE						
38850 <i>D.1076</i>	Jetée de Garlahy - Extrémité	47 20,56N 002 30,86W	Fl(2)WR.6s	...	W.10 R.7	Colonne élancée blanche haut rouge 11 R073°-328°(255°) , W328°-073°(105°)

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DE L'AIGLE AU CAP CAMARAT
TOULON ET SES ABORDS
PETITE PASSE

58200 <i>E.0720.5</i>	Pointe de l'Éguillette	43 06,03N 005 54,86E	Fl.R.4s	4	4	⚓ à flotteur
--------------------------	------------------------	-------------------------	---------	---	---	--------------

FRANCE — CORSE (CÔTE OUEST)
DU CAP CORSE AU GOLFE D'AJACCIO
ENTRE CALVI ET L'ÎLE DE GARGALU

64600 <i>E.0916</i>	Île de Gargalu	42 22,34N 008 32,11E	Fl.WR.4s	37	W.8 R.5	Colonne blanche haut noir 5 [1 ; 3] R214°-348°(134°) , W348°-214°(226°) Obscd 221°-345°(124°) par la falaise de l'île. Fonctionnement aléatoire suivant météo (panneaux solaires)
------------------------	----------------	-------------------------	----------	----	------------	--

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST)
DE FRONTIÈRE LIBYENNE À JERBA
RAS EL KETEF - PORT DE PÊCHE

01640 <i>E.6327.2</i>	Côté gauche	33 11,09N 011 29,30E	Q(3)R.10s	9	5	Éteint (2023)
--------------------------	-------------	-------------------------	-----------	---	---	---------------

ZARZIS (JARJIS) - PORT DE COMMERCE ET DE PÊCHE

01700	« <i>Ras Zira</i> »	33 27,48N 011 23,49E	Q.W	...	6	⚓
-------	---------------------	-------------------------	-----	-----	---	---

ÎLES KERKENNAH - BANC KERKENNAH
ÎLES KERKENNAH - BANC KERKENNAH

02880	« <i>Kerkennah 8</i> »	34 27,20N 010 55,60E	Q(6)+LFl.W.15s	...	8	⚓
-------	------------------------	-------------------------	----------------	-----	---	---

02900	« <i>Kerkennah 7</i> »	34 32,50N 011 08,70E	VQ(6)+LFl.W.10s	...	8	⚓
-------	------------------------	-------------------------	-----------------	-----	---	---

02960	«Kerkennah 4»	34 48,70N Q(3)W.10s 011 49,00E	...	8		
-------	---------------	-----------------------------------	-----	---	--	--

23 46

03020	«Kerkennah 1»	35 06,20N VQ(3)W.5s 011 32,00E	...	8		
-------	---------------	-----------------------------------	-----	---	---	--

23 46

ÎLES KERKENNAH (QARQANNAH) - CANAL DES KERKENNAH
ÎLE GHARBI (JAZIRAT GHARBI) - SIDI YOUSSEF

03120 E.6367.25	«1»	34 39,80N Iso.G.4s 010 56,80E	7	4	Balise	Iso.R sur balise «2» à proximité Le chenal est ensuite marqué par des balises lumineuses
--------------------	-----	----------------------------------	---	---	--------	--

23 46

DE RAS KAPOUDIA À RAS DIMAS
MAHDIA (AL MAHDIYAH) - PORT DE PÊCHE

03660	Port de pêche de Salakta jetée - Extrémité	35 23,44N Fl.R.5s 011 02,80E	13	8	Mât vert sur abri	[1 ; 4] Éteint (2023) Fl.G.4s sur extrémité contre-digue à proximité au Sud
-------	---	---------------------------------	----	---	-------------------	--

23 46

RAS DIMAS

03920 E.6372.8	Bekalta - Jetée Est - Extrémité	35 37,20N Fl.G.4s 011 02,96E	9	7		[1 ; 3] Fl.R.5s sur extrémité jetée Ouest à proximité Des bouées de marque spéciale, toutes lumineuses, marquent les pêcheries "Aqua Sud" à 4 M à l'Est et "STEP" à 4,7 M au SE.
-------------------	------------------------------------	---------------------------------	---	---	--	--


23 46

GOLFE DE HAMMAMET

04040	SUPPRIMÉ					
-------	----------	--	--	--	--	--

23 46

EL KANTAOUI - PORT DE PLAISANCE ET DE PÊCHE

04610	Brise-lames Nr "1"	35 53,40N Fl(3)Y.10s 010 36,22E		3 autres bouées de marque spéciale lumineuses balisent des brises- lames de protection du littoral.
-------	--------------------	------------------------------------	-----	-----	---	---

23 46

DE RAS MAAMOURA À RAS ETTAIEB
KELIBIA - PORT DE PÊCHE

05020 E.6390.42	Jetée Sud Épi	36 50,00N Fl.G.4s 011 06,60E	5	4	Pylône vert	[1 ; 3] Éteint (2023) Fl.R.5s sur bouée à 0,1 M au NW
--------------------	------------------	---------------------------------	---	---	-------------	---

23 46

TUNISIE (CÔTE NORD)
KHALIJ TUNIS (GOLFE DE TUNIS)
LA GOULETTE TUNIS (HALK EL OUED)

06200	« <i>Goulette 1</i> »	36 47,18N 010 22,56E	Iso.W.4s	...	10		Atterrissage Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses
-------	-----------------------	-------------------------	----------	-----	----	---	---

23 46

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)
DE LA FRONTIÈRE TUNISIENNE À RAS ROSA

07420 <i>E.6482</i>	El Kala (La Calle) - Presqu'île	36 54,03N 008 25,58E	Iso.R.4s	17	10	Tour blanche lanterne rouge 8	Vis aux relèvements inférieurs à 091° Éteint (2023) Obscd aux relèvements inférieurs à 091° (2023)
------------------------	------------------------------------	-------------------------	----------	----	----	-------------------------------------	---

23 46

DE RAS TOUKOUCH À RAS EL HADID (CAP DE FER)

07640 <i>E.6518</i>	Port Al Marsa - Kef Sidi Bou Merouane	37 01,53N 007 15,01E	Iso.W.4s	10	10	Tourelle blanche 5	
------------------------	--	-------------------------	----------	----	----	-----------------------	--

23 46

PORT D' ALGER (DZÂYER)

08840 <i>E.6602</i>	Jetée Kheir Eddine	36 46,62N 003 04,67E	Fl(2)W.3s	23	14	Tour blanche 17	F.R sur mâts radio à 2,6 M au NW
------------------------	--------------------	-------------------------	-----------	----	----	--------------------	----------------------------------

Horn(N).30s

23 46

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)
PORT DE TENÈS

09380 <i>E.6649</i>	Brise-lames détaché Extrémité Est	36 31,70N 001 19,10E	Iso.G.4s	10	10	Tourelle blanche 4	Éteint (2023)
------------------------	--------------------------------------	-------------------------	----------	----	----	-----------------------	---------------

23 46

DE TENÈS À RAS OUILLIS

09560 <i>E.6658</i>	Ras Ouillis (Ras Ivi)	36 06,78N 000 13,60E	Fl.W.5s	118	28	Tour octogonale jaune 8	[0.4 ; 4.6] Vis 064°-047°(343°) Obscd 047°-064°(17°); 047°≈ limite terre
------------------------	------------------------------	-------------------------	---------	-----	----	-------------------------------	--

23 46

DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF


10240 <i>E.6712</i>	Île Plane	35 46,30N 000 54,00W	Fl(2)W.6s	24	9	Tour Danger isolé 6	Éteint (2023)
------------------------	-----------	-------------------------	-----------	----	---	------------------------	---------------

23 46

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE NORD) — DE GIBRALTAR À CABO TRAFALGAR

DE PUNTA CARNERO À CABO TRAFALGAR

MADRAGUE « ENSENADA DE BARBATE »

14540	<i>Sud «Ensenada de Barbate»</i>	36 08,87N 005 56,91W	VQ(6)+LFI.W.10s	...	3		Allumé de mars à juillet La cardinale Est est allumée de mars à novembre Allumé de mars à octobre 3 autres bouées cardinales Ouest, Est et Nord marquent la zone.
						4	

23 46

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA

MAROC

MOHAMMADIA (MOHAMMEDIA)

16570	Feu directionnel à 218°	33 42,97N 007 23,60W	Dir.Oc.W.8s	...	W.8 W.4	Pylône gris et blanc	W216°-220°(4°) , W216°-220°(4°) AIS - MMSI n° 992424400 Portée réduite à 4 M de jour
-------	-------------------------	-------------------------	-------------	-----	------------	----------------------	---

23 46

NOUVEAU PORT DE PÊCHE

16880 D.2574	Pointe de El Hank	33 36,60N 007 39,28W	Fl(3)W.15s	65	30	Tour blanche 49	[2 (0.1 ; 2.9) ; 0.1 ; 8.9]
	Feu de secours		Fl(3)W.15s	...	10		

23 46

TAN-TAN

18160	Vigie de la Capitainerie Feu de guidage	28 28,82N 011 21,00W	VQ.WRG	18	5		G030°-035°(5°) , W035°-037°(2°) , R037°-042°(5°) Éteint Portée de jour 2M
-------	--	-------------------------	--------	----	---	--	---

23 46

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DU CAP VERT AU CAP VERGA

GUINÉE

RIO NUNEZ - CHENAL D'ACCÈS


21560	"I"	10 09,25N 015 12,23W	Fl(4)R.15s	 Plate-forme.	Racon - RSX 91 RN.24020 - RSX91 RN.24020
-------	-----	-------------------------	------------	-----	-----	---	--

23 46

OCÉAN INDIEN — ÎLES À L'OUEST ET AU NORD DE MADAGASCAR

MAYOTTE (FR)

PASSE M'ZAMBORO

36600 D.6892	- antérieur - Chissioua Mtsongoma Feu directionnel à 291°	12 41,37S 045 07,73E	Dir.VQ.WRG	...	W.13 W.10 R.7 G.7		Intens 172,5°-175,5°(3°) , G279°-290°(11°) , W290°-292°(2°) , R292°-296°(4°) Hors-service (2023)
-----------------	---	-------------------------	------------	-----	----------------------------	--	--

23 46

OCÉAN INDIEN — GOLFE D'ADEN

DJIBOUTI

PORT AUTONOME INTERNATIONAL DE DJIBOUTI

43800 <i>D.7280</i>	- antérieur - Entrée - Près Rivière Ambouli Feu directionnel	11 33,74N Dir.Iso.WR.1,2s 043 07,42E	20	R.19 W.5	Panneau blanc chevron rouge pointe en haut	[0.6 ; 0.6] Intens 181°-187°(6°) , W 181°-187°(6°) Peut être masqué par vent de sable De jour	23 46
43801 <i>D.7280.1</i>	- postérieur - Entrée - Fort d'Hayyâbleï 1 029 m de l'antérieur Feu directionnel	11 33,19N Dir.Iso.WR.1,2s 043 07,38E	40	R.20 W.6	Panneau blanc bande verticale rouge surmonté d'un pylône de 9 m	[0.6 ; 0.6] Intens 181°-187°(6°) , W 181°-187°(6°) Peut être masqué par vent de sable De jour	23 46

OCÉAN PACIFIQUE — NOUVELLE-CALÉDONIE

CÔTE OUEST


PASSE DEVERD

47480 <i>K.4788.5</i>	Îlot Deverd Feu directionnel à 107°	20 46,05S Dir.Q.WRG 164 19,49E	12	W.7 R.4 G.4	Pylône 10	W 104,5°-109,5°(5°) , G 109,5°-226°(116,5°) , W 226°-229°(3°) , G 229°-246°(17°) , R 246°-104,5°(218,5°) et à 227,5°	23 46
--------------------------	--	-----------------------------------	----	-------------------	--------------	--	-------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT

ÎLE DE TAHITI

PASSE DE TAUNOA

59140		17 31,02S Oc.R.3s 149 33,06W	...	6		[2 ; 1] Synchronisé avec n° 59160 Éteint (2023).	23 46
-------	--	---------------------------------	-----	---	---	--	-------

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE

MARTINIQUE (FR)

DE CUL-DE-SAC DU MARIN À LA BAIE DE FORT-DE-FRANCE

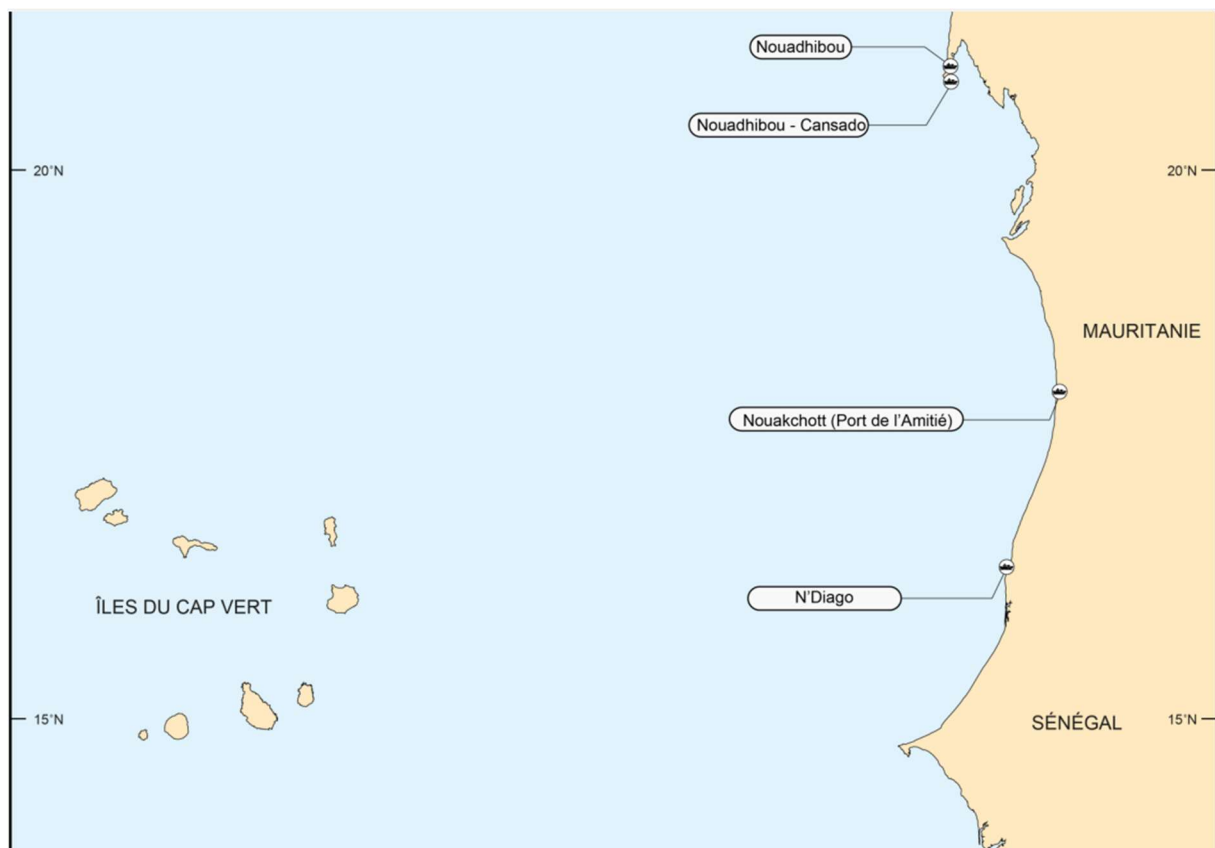
68605 (N)	<i>Banc du Milieu "BM"</i>	14 27,76N Q(9)W.15s 060 52,47W	...	2			23 46
--------------	----------------------------	-----------------------------------	-----	---	---	--	-------

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON (FRANCE)

ÎLE MIQUELON

CÔTE EST

74500	«EDC C»	47 06,10N Q(3)W.10s 056 17,31W	...	2			23 46
-------	---------	-----------------------------------	-----	---	---	--	-------



CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition de variante					
7035L (7035LSH) (INT 7735)	A0	Carte internationale Océan Indien La Réunion Variante L Édition n° 3 - 2023	1 : 175 000		53

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2346VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Fiche de signalement d'information nautique

Hydrographic note report



- Pour l'information nautique urgente contacter les CROSS de la zone concernée (VHF 16 ou 196)
For emergency information contact MRCC in the area concerned (VHF 16 or 196)
- Pour l'information nautique affectant les cartes et publications des zones de responsabilité du Shom
For nautical information affecting charts and publications in the Shom's areas of responsibility

Contact : Email : bp@shom.fr Tel : + 33 (0)2 56 31 23 12
Adresse 13 rue du Châtelier CS 92803 29228 Brest Cedex

Date	Heure / Time.....
Nom du navire/Ship name	
Nom/Name	
Téléphone/Phone number	
Adresse mail/E-mail address	
Zone géographique/Area zone	
Sujets (bouées, épaves, hauts fonds, roches etc.) <i>Object of changes observed (buoys, wrecks, shoals, rocks)</i>	
Position (WGS 84)	Latitude..... Longitude.....
Cartes concernées/Charts affected	Edition
Cartes électroniques concernées <i>ENCs affected</i>	
Ouvrages nautiques concernés <i>Publications affected</i>	

Description /Details (1)

- ☐ Cochez la case si vous ne voulez pas que votre nom apparaisse comme source de l'information
Tick box if not willing to be named as source of this information

1. Des photographies, des croquis, des diagrammes, des tracés, etc. dûment annotés constitueront des pièces utiles.
1. Photographs/Sketches/Diagrams/Tracings etc. duly annotated will be useful supporting documents.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 23 12
Courriel bp@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

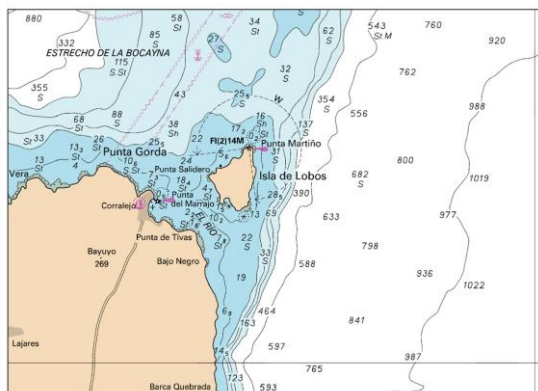


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

