



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*

*Laurent KERLÉGUER*

*directeur général du Shom*

*L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)*

*François LE CORRE*

*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.1 Avis spéciaux**

##### **Avis spécial numéro 01**

##### **Mise à jour d'une carte ENC.**

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

## Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

**23 45-T-12. PETITES ANTILLES. Guadeloupe. À l'Ouest de l'îlet du Gosier. — Épave.** (Fort-de-France, avurnav local 1101/23)

1. Un navire de plaisance sans moteur est signalé coulé à la position (WGS84) 16 12,00 N — 61 30,00 W.
2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir cartes 6948, 7100

**23 45-P-13. PETITES ANTILLES. Martinique (Côte Sud). Le Marin. — Balisage chenal.** (DM Martinique, avis de réalisation n° 20239720058 à 20239720064 du 23/10/2023, décision de la direction de la mer de Martinique n° 82 du 24 juillet 2023, avurnav local 1034/23)

1. Le balisage d'accès au Marin a été modifié le 23 octobre 2023. Ces modifications sont faites conformément à la décision de la direction de la mer de Martinique n° 82 du 24 juillet 2023.
2. La bouée « MA11 » est renommée « MA13 » à la position : 14 28,032 N — 60 52,087 W.
3. La bouée « MA9 » est renommée « MA11 » à la position : 14 27,975 N — 60 52,150 W.
4. La bouée « MA7 » est renommée « MA9 » à la position : 14 27,841 N — 60 52,392 W.
5. Création d'une bouée cardinale Ouest nommée Banc du milieu « BM », à la position : 14 27,762 N — 60 52,467 W.  
Cette bouée est de couleur jaune et noir, surmontée d'un voyant avec un feu blanc au rythme 9 scintillements groupés et une portée de 2 M.
6. Création d'une bouée latérale tribord nommée « MA7 », à la position : 14 27,685 N — 60 52,460 W.  
Cette bouée est de couleur rouge, surmontée d'un voyant conique avec un feu rouge au rythme scintillant rapide continu et une portée de 2 M.
7. La bouée « MA5 » à la position : 14 27,740 N — 60 52,480 W, a été déplacée à la position : 14 27,545 N — 60 52,608 W.
8. Le rythme du feu de la bouée « MA6 » à la position : 14 27,663 N — 60 52,582 W, a été modifié en scintillant rapide continu.
9. La carte 7089 sera corrigée prochainement.  
(Toutes positions en WGS84)

Voir carte 7089

## **CHAPITRE 2**

### **CORRECTIONS**

#### **Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe**

##### **2.0.1 Cartes**

###### **ABREVIATIONS**

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### **2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique**

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6713	9	45 94	7141	42	45 51	7229	7	45 94 (INT 3300)	7395	49	45 57 (INT 1840)
6822	10	45 94	7153	26 G	45 40	7273	18	45 223	7587	8 G	45 170 (INT 2881)
6966 (INT 1706)	87 G	45 40	7154	24 G	45 40	7291 (INT 3310)	6	45 94	7781	3	45 74
7025 (INT 3302)	27	45 94	7161	27 G	45 40	7310	14	45 40			
7107	1	45 51	7203	102	45 74	7328	1	45 186			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1706	87 G	45 40	INT 2881	8 G	45 170	INT 3302	27	45 94			
INT 1840	49	45 57	INT 3300	7	45 94	INT 3310	6	45 94			

##### **2.0.2 Instructions nautiques**

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
D21 23	§_2.4.3.5	H5 23	§_2.4.1 §_2.6.1 §_3.3.1.1 §_3.3.4.7		§_3.7.1.1 §_3.7.6.2 §_3.7.7.3 §_4.2.3.6		§_4.2.3.8
D22 23	§_2.2.1.2						

##### **2.0.3 Livres des feux**

Néant

##### **2.0.4 Ouvrages de radiosignaux**

Néant

##### **2.0.5 Autres ouvrages**

Néant

## Section 2.1 Cartes


★ 23 45 40. FRANCE. (Côte Nord). Champ éolien de Saint-Brieuc. — Câble. Feu. Parc éolien. (Ailes Marines et RTE).

### – Cartes


**6930** Note. — *Cette carte sera corrigée ultérieurement.*  
**INT 1707**

**6966** (87) Porter [annexe graphique F.276](#) 48 45,00 N 002 30,00 W  
**INT 1706**

**7153** (26) Porter [annexe graphique F.277](#) 48 55,00 N 002 35,00 W  
[annexe graphique F.278](#) 48 50,00 N 002 35,00 W

**7154** (24) Porter [annexe graphique F.279](#) 48 50,00 N 002 35,00 W  
 entre 48 47,22 N 002 34,88 W  
(limite de l'AG F. 279)  
48 45,29 N 002 34,84 W  
48 40,94 N 002 35,60 W  
48 39,85 N 002 33,42 W  
48 38,32 N 002 33,01 W  
48 38,08 N 002 32,64 W  
48 38,00 N 002 30,77 W  
48 37,68 N 002 29,07 W  
48 37,54 N 002 28,97 W  
(a) 48 37,33 N 002 28,47 W  
(côte)

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

 entre 48 47,22 N 002 34,79 W  
(limite de l'AG F.279)  
48 45,34 N 002 34,71 W  
48 40,96 N 002 35,50 W  
48 39,88 N 002 33,32 W  
48 38,35 N 002 32,93 W  
48 38,19 N 002 32,76 W  
48 38,07 N 002 30,76 W  
48 37,76 N 002 29,25 W  
48 37,67 N 002 29,03 W  
48 37,51 N 002 28,88 W  
point (a)

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

**7161** (27) Porter [annexe graphique F.280](#) 48 55,00 N 002 30,00 W



entre	48 43,31 N	002 35,02 W
	(cadre)	
	48 42,11 N	002 35,24 W
	48 41,53 N	002 35,38 W
	48 40,95 N	002 35,52 W
	48 39,89 N	002 33,31 W
	48 38,33 N	002 32,92 W
	48 38,17 N	002 32,72 W
	48 38,07 N	002 30,86 W
	48 37,80 N	002 29,39 W
	48 37,73 N	002 29,17 W
	48 37,68 N	002 29,04 W
	48 37,53 N	002 28,91 W
	48 37,32 N	002 28,43 W
	(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



entre	48 43,31 N	002 35,12 W
	(cadre)	
	48 42,12 N	002 35,38 W
	48 41,73 N	002 35,38 W
	48 41,42 N	002 35,53 W
	48 40,91 N	002 35,61 W
	48 39,84 N	002 33,38 W
	48 38,34 N	002 33,03 W
	48 38,09 N	002 32,69 W
	48 38,01 N	002 30,86 W
	48 37,86 N	002 29,86 W
	48 37,71 N	002 29,13 W
	48 37,54 N	002 28,97 W
	48 37,32 N	002 28,44 W
	(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

#### Cartouche B



entre	48 37,840 N	002 29,583 W
	(cadre)	
	48 37,797 N	002 29,380 W
	48 37,742 N	002 29,189 W
	48 37,670 N	002 29,019 W
	48 37,612 N	002 28,987 W
	(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.







entre	48 37,809 N	002 29,583 W
	(cadre)	
	48 37,788 N	002 29,428 W
	48 37,721 N	002 29,170 W
	48 37,683 N	002 29,075 W
	48 37,612 N	002 29,042 W
	(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

★ 23 45 51. FRANCE. (Côte Ouest). Rivière de Crac'h. La Trinité-sur-Mer. — Zone de restriction. (Shom).

– Cartes

<a href="#">7107</a> (1)	Porter	limite : 	entre	47 33,988 N	003 00,243 W
			(a)	47 34,001 N	003 01,092 W
	Rayer	limite : 	entre	point (a)	
				47 34,077 N	003 00,380 W
<a href="#">7141</a> (42)	Porter		entre	47 33,987 N	003 00,249 W
			(a)	47 34,001 N	003 01,092 W
	Rayer		entre	point (a)	
				47 34,077 N	003 00,380 W

★ 23 45 57. FRANCE. (Côte Ouest). Grande rade de la Loire, Parc éolien du banc de Guérande. — Balisage. Feu. (Parc éolien en mer de Saint-Nazaire).

– Carte

<a href="#">7395</a> (49) INT 1840	Rayer	 Fl(5)Y.20s	47 09,10 N	002 41,44 W
---------------------------------------	-------	--	------------	-------------






23 45 74. ESPAGNE. Îles Baléares. Mallorca. Bahía de Palma. — Épave. (Cádiz, 23-39-361).

– Cartes

<a href="#">7203</a> (102)	Porter		39 29,2 N	002 38,1 E
<a href="#">7781</a> (3)	Porter		39 29,20 N	002 38,10 E

★ 23 45 94. FRANCE. Corse. Cap Corse. Abords SE de Punta di a Coscia. — Balisage. Feu. (P&B Haute Corse).

– Cartes

<a href="#">6713</a> (9)	Porter	 ODAS Fl(5)Y.20s	42 57,04 N	009 29,09 E
<a href="#">6822</a> (10)	Porter	 ODAS Fl(5)Y.20s	42 57,04 N	009 29,09 E
<a href="#">7025</a> (27) INT 3302	Porter	 ODAS Fl(5)Y.20s	42 57,0 N	009 29,1 E
<a href="#">7229</a> (7) INT 3300	Porter	 ODAS Fl(5)Y.20s	42 57,0 N	009 29,1 E
<a href="#">7291</a> (6) INT 3310	Porter	 ODAS Fl(5)Y.20s	42 57,0 N	009 29,1 E

★ 23 45 170. BÉNIN. Avant port de Cotonou. — Port. (Shom).

– Carte

<a href="#">7587</a> (8) INT 2881	Cartouche D Porter	<a href="#">annexe graphique F.275</a>	06 21,000 N	002 26,000 E
--------------------------------------	-----------------------	--	-------------	--------------




★ 23 45 186. LA RÉUNION. (Côte SW). Pointe du Portail. — Conduite sous-marine. (Forces armées de la zone sud de l’océan Indien).

– Carte

<a href="#">7328</a> (1)	Porter		21 13,85 S	055 17,69 E
			(côte)	
			21 13,90 S	055 17,67 E
			21 14,01 S	055 17,56 E

23 45 223. NOUVELLE-CALÉDONIE. Nouméa. — Balisage. (Shom).

– Carte

<a href="#">7273</a> (18)	Rayer		22 16,02 S	166 26,74 E
---------------------------	-------	---	------------	-------------

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions D21

#### § 2.4.3.5. 92, remplacer l'alinéa par :

- 92 - Au Sud des passes se trouve une zone de 150 m de rayon, centrée sur le point 43° 00,153' N — 3° 04,036' E, dans laquelle le mouillage, le dragage, la baignade et la plongée sont interdits, afin de protéger le point de sortie du forage dirigé du futur câble de raccordement d'un champ éolien (*arrêté 094/2023 du 28 avril 2023 du préfet maritime de la Méditerranée*). Le centre de la zone est marqué par une bouée sphérique blanche non lumineuse.
- À 10,5 M dans l'Est des passes, deux zones réglementées sont créées sur le plan d'eau au droit des communes de Port-la-Nouvelle et de Gruissan. Une zone réglementée définie par un cercle dont le rayon de 500 m centré sur le point 43° 01,369' N — 3° 19,224' E, et dans laquelle la navigation et le mouillage des navires et engins de toute nature, la baignade, la plongée sous-marine ainsi que l'utilisation de tout type d'engin de pêche sont interdits. Une zone réglementée définie par la partie d'un cercle, dont le rayon de 2 M est centré sur le point précité, située à l'extérieur de la zone réglementée définie ci-avant, et dans laquelle la navigation et le mouillage des navires à passagers, des navires de plaisance à utilisation commerciale, des navires auxquels s'appliquent les règles de la convention SOLAS et de tous navires d'une jauge brute supérieure ou égale à 500 UMS sont interdits. (*arrêté 365/2023 du 27 octobre 2023 du préfet maritime de la Méditerranée*). Au centre de ces deux zones est mouillé le flotteur lumineux de raccordement du projet EOLMED.

2345

Phares et Balises de Sète, avis 20230110035, Cecmed, Avurnav 23-3046 et Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 365/2023 du 27 octobre 2023

### — Instructions D22

#### § 2.2.1.2. 28, ajouter un alinéa :

- 28 Deux zones réglementées sont créées dans la baie de La Ciotat aux abords des coffres qui y sont installés :
- Une zone réglementée délimitée par un cercle dont le rayon de 280 mètres centré sur le point 43° 10,190' N — 005° 38,232' E ;
- Une zone réglementée délimitée par un cercle dont le rayon de 280 mètres centré sur le point 43° 10,507' N — 005° 38,880' E ;
- Dans chacune des zones réglementées ci-avant définies, lorsque le coffre d'amarrage est mis en place, le mouillage des navires et engins de toute nature est interdit. L'arrêt des navires n'y est autorisé que sur le coffre d'amarrage. La vitesse des navires et embarcations dans ces zones réglementées et lorsque les coffres d'amarrage sont mis en place est en permanence limitée à 10 Nd. La baignade et la plongée sous-marine y sont interdites en permanence (*arrêté 368/2023 du 307 octobre 2023 du préfet maritime de la Méditerranée*).

2345

Cecmed, Avinav 23-088 et Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 368/2023 du 30 octobre 2023

### — Instructions H5

#### § 2.4.1. 73, ajouter un alinéa :

- 73 L'*arrêté préfectoral n° 2023 – 231 du 18 octobre 2023*, régit la navigation des navires sous-marins privés dans les eaux intérieures et territoriales françaises des Antilles. Est désigné sous-marin privé, tout engin habité, autonome ou non capable de naviguer et de plonger en immersion complète et en poids apparent nul. Les sous-marins étrangers ont l'obligation de naviguer en surface dans les eaux intérieures et la mer territoriale française. Une dérogation à l'obligation de naviguer en surface peut-être accordée au cas par cas par le délégué du Gouvernement pour l'action de l'État en mer, la demande doit être adressée au commandant de la zone maritime des Antilles. La mise en œuvre d'un sous-marin privé est notamment soumise au respect de certaines prescriptions. Les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et aux peines prévues par le code pénal et le code des transports. Pour plus de détails, consultez l'arrêté cité en référence.

2345

**§ 2.6.1. 73, ajouter un alinéa :**

- 73 L'arrêté préfectoral n° 2023 – 231 du 18 octobre 2023, régleme la navigation des navires sous-marins privés dans les eaux intérieures et territoriales françaises des Antilles. Est désigné sous-marin privé, tout engin habité, autonome ou non capable de naviguer et de plonger en immersion complète et en poids apparent nul. Les sous-marins étrangers ont l'obligation de naviguer en surface dans les eaux intérieures et la mer territoriale française. Une dérogation à l'obligation de naviguer en surface peut-être accordée au cas par cas par le délégué du Gouvernement pour l'action de l'État en mer, la demande doit être adressée au commandant de la zone maritime des Antilles. La mise en œuvre d'un sous-marin privé est notamment soumis au respect de certaines prescriptions. Les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et aux peines prévues par le code pénal et le code des transports. Pour plus de détails, consultez l'arrêté cité en référence.

2345

**§ 3.3.1.1. 43, ajouter un alinéa :**

- 43 L'arrêté préfectoral n° 2023 – 231 du 18 octobre 2023, régleme la navigation des navires sous-marins privés dans les eaux intérieures et territoriales françaises des Antilles. Est désigné sous-marin privé, tout engin habité, autonome ou non capable de naviguer et de plonger en immersion complète et en poids apparent nul. Les sous-marins étrangers ont l'obligation de naviguer en surface dans les eaux intérieures et la mer territoriale française. Une dérogation à l'obligation de naviguer en surface peut-être accordée au cas par cas par le délégué du Gouvernement pour l'action de l'État en mer, la demande doit être adressée au commandant de la zone maritime des Antilles. La mise en œuvre d'un sous-marin privé est notamment soumis au respect de certaines prescriptions. Les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et aux peines prévues par le code pénal et le code des transports. Pour plus de détails, consultez l'arrêté cité en référence.

2345

Arrêté préfectoral n° 2023 – 231 du 18 octobre 2023

**§ 3.3.4.7. 19, remplacer l'alinéa par :**

- 19 PORT COMMERCIAL. — Dans le prolongement des quais précédents au Sud, le port comprend 7 postes dont 5 principalement dédiés à la croisière. Pour la saison 2022 – 2023, 118 paquebots ont fait escales.

2345

Le Marin, octobre 2023

**§ 3.7.1.1. 49, ajouter un alinéa :**

- 49 L'arrêté préfectoral n° 2023 – 231 du 18 octobre 2023, régleme la navigation des navires sous-marins privés dans les eaux intérieures et territoriales françaises des Antilles. Est désigné sous-marin privé, tout engin habité, autonome ou non capable de naviguer et de plonger en immersion complète et en poids apparent nul. Les sous-marins étrangers ont l'obligation de naviguer en surface dans les eaux intérieures et la mer territoriale française. Une dérogation à l'obligation de naviguer en surface peut-être accordée au cas par cas par le délégué du Gouvernement pour l'action de l'État en mer, la demande doit être adressée au commandant de la zone maritime des Antilles. La mise en œuvre d'un sous-marin privé est notamment soumis au respect de certaines prescriptions. Les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et aux peines prévues par le code pénal et le code des transports. Pour plus de détails, consultez l'arrêté cité en référence.

2345

Arrêté préfectoral n° 2023 – 231 du 18 octobre 2023

**§ 3.7.6.2. 99, ajouter un alinéa :**

- 99 Le grand port maritime a récupéré la gestion des infrastructures du Robert pour en faire un port de commerce. Cela permettra d'offrir de multiples possibilités d'escales pour les navires en Martinique et sera une alternative à Fort-de-France.

2345

Le Marin, octobre 2023

**§ 3.7.7.3. 77, remplacer l'alinéa par :**

- 77 Le chenal d'accès du port du Marin est marqué par les bouées latérales « MA 5 » et « MA 6 », le passage se fait entre le banc Major et le banc du Milieu, ce dernier est balisé par la bouée cardinale Ouest « BM ». La bouée de chenal préférée à tribord « MA1S » donne la direction à suivre pour l'accès au port de plaisance.

2345

DM Martinique

**§ 4.2.3.6. 13, remplacer l'alinéa par :**

- 13 Le chenal, large de 120 m, comprend une partie rectiligne longue de 6 M qui franchit la barre, prolongée par une partie courbe qui conduit au port. La barre se trouve entre les bouées « D10 » et « D18 ». Le chenal est entretenu à une profondeur de 4 m par des dragages continus. Le tirant d'eau est limité à 7 m.

2345

**§ 4.2.3.8. 07, modifier l'alinéa :**

*Le tableau « 4.2.3.8. Dégrad des Cannes (4° 51' N — 52° 16' W) », a été mis à jour.*

2345

Le Marin, octobre 2023

## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.1 Cartes**

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Publication de carte électronique de navigation - ENC</b>					
FR56827A	S57 ed3.1	Côte Sud-Ouest de Nouvelle-Calédonie Baie de NGo NGo bay 22°21,00'S — 166°40,20'E 22°18,50'S — 166°43,30'E Publication 2023	1 : 10 000		
<b>Édition</b>					
7091 (7091.CA) (INT 3197)	A0	Carte internationale Côte Sud de France Abords de Toulon Édition n° 7 - 2023	1 : 25 000	80	33
<b>Retrait</b>					
7091 (7091.CA) (INT 3197)	A0	Édition n° 6 - 2018			
<b>Retrait de variante</b>					
7091L (7091LSH) (INT 3197)	A0	Variante L Édition n° 6 - 2018			

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2345VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24  
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84  
Courriel [gan@shom.fr](mailto:gan@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

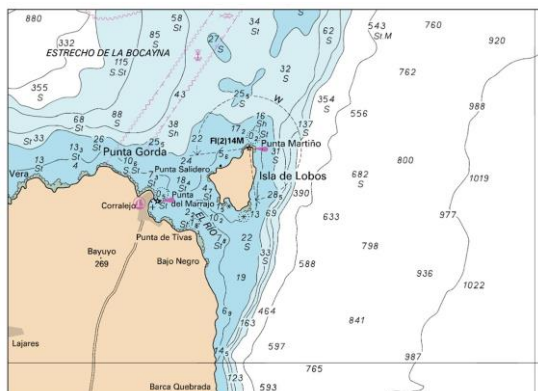


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

