



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

1.1 Avis spéciaux

1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.1 Cartes

2.2 Instructions Nautiques

2.3 Livres des Feux

2.4 Radiosignaux

2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1 Cartes

3.2 Instructions nautiques

3.3 Livres des feux

3.4 Radiosignaux

3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 44-T-10. FRANCE (Côte Sud). Abords de Fos. — Câble sous-marin. (Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 363/2023 du 26 octobre 2023)

Référence: Avis 23 42-T-03. Remplacé.

1. Considérant les travaux projetés par la société PEO PGL en maîtrise d'ouvrage déléguée de RTE afin d'installer le raccordement de la ferme pilote au réseau électrique terrestre, il est créé deux zones.

2. Une zone réglementée interdite à la navigation, au mouillage des navires et engins de toute nature ainsi qu'à la baignade, à la plongée sous-marine, et à l'usage de tous engins de pêche, est créée jusqu'au 30 octobre 2023.

Cette zone est définie par un cercle de 300 mètres de rayon centré sur le point de sortie du forage dirigé A1 dont les coordonnées géodésiques sont les suivantes :

A1 : 43 20,800 N — 004 52,920 E

3. Une zone réglementée interdite au mouillage des navires et engins de toute nature, ainsi qu'à l'usage de tous engins de pêche, délimitée par les segments joignant les points dont les coordonnées géodésiques sont les suivantes, est créée jusqu'au 28 novembre 2023 :

Point A : 43 20,763 N — 004 52,743 E

Point B : 43 20,842 N — 004 53,096 E

Point C : 43 19,778 N — 004 53,591 E

Point D : 43 19,250 N — 004 53,285 E

Point E : 43 14,752 N — 004 50,242 E

Point F : 43 12,039 N — 004 48,406 E

Point G : 43 12,166 N — 004 48,079 E

Point H : 43 14,866 N — 004 49,908 E

Point I : 43 19,330 N — 004 52,950 E

Point J : 43 19,783 N — 004 53,215 E

Son périmètre consiste en deux bandes de 250 mètres de largeur de part et d'autre du tracé du câble de raccordement.

4. Une zone d'interdiction évolutive de 500 m de rayon, centrée sur les navires câbliers participants à l'opération est également créée jusqu'au 28 novembre 2023.

5. Ces interdictions ne concernent pas :

- les navires et embarcations de l'État ;
- les navires affectés à la surveillance du plan d'eau ou au sauvetage en mer ;
- l'ensemble des moyens nautiques participant aux travaux.

6. Position des éoliennes flottantes :

- PGL01 : 43 10,986 N — 004 47,255 E

- PGL02 : 43 11,405 N — 004 47,644 E

- PGL03 : 43 11,810 N — 004 48,013 E

(WGS84)

Voir cartes 6684, 6693, 6767, 6907

23 44-P-12. CAMEROUN. Port de Kribi. — Bouées. Jetée. (PHM Commandant Ducuing, courriel du 03/05/23)

Référence : Avis 23 19-P-04. Remplacé.

- 1. Une jetée a été construite dans le prolongement de celle déjà existante entre les points : 2 44,150 N — 9 51,168 E et 2 43,799 N — 9 51,222 E.
- 2. La bouée latérale tribord à la position initiale : 2 44,244 N — 9 51,144 E est déradée à la position : 2 44,194 N — 9 51,205 E.
- 3. La bouée latérale bâbord à la position initiale : 2 44,285 N — 9 51,269 E est déradée à la position : 2 44,308 N — 9 51,295 E.
- 4. La bouée latérale bâbord à la position initiale : 2 44,143 N — 9 51,471 E est déradée à la position : 2 44,149 N — 9 51,495 E.

Voir cartes 7831, 7832

23 44-T-13. OCÉAN INDIEN (Partie Sud). — Dispositif de concentration de poissons. (CRPMEM, courriel de M. Le Turc du 20/10/23)

Référence : Avis 21 05-T-09. Remplacé.

- 1. Le DCP N°38 se trouvant à la position 21 15,027 S — 55 07,564 E a dérivé en 21 17,990 S — 55 07,793 E.
- 2. Le DCP N°38 sera remis à sa position officielle ultérieurement.
- 3. Les navigateurs sont priés d'exercer une veille attentive et de naviguer avec prudence aux abords de cette position (WGS 84).

Voir cartes 7035, 7328

23 44-P-16. NOUVELLE-CALÉDONIE (Côte SW). Port de Nouméa. — Balisage. Port. Quai. Travaux d'extension. (Capitainerie du Port de Nouméa, avis aux usagers n°41-2023 et 42-2023)

- 1. Dans le cadre des travaux d'extension du Grand Quai, un balisage, composé de 6 bouées jaunes dont 4 équipées de feu blanc à éclats ont été mises en place au niveau du futur poste 8.
- 2. Ce balisage délimite une zone de chantier interdite aux navires et réservée exclusivement aux personnels du chantier.
- 3. Afin de ne pas impacter les travaux sous-marins du chantier du poste 8, tous les navires, accostant le poste 7 du Grand Quai doivent obligatoirement accoster bâbord à quai.
- 4. Les navires, en transit ou en approche du Grand Quai, doivent, à proximité de cette zone, réduire leur vitesse à 5 nœuds.
- 5. La plus grande prudence et une veille sur le canal 12 VHF sont demandées.
- 6. Il est demandé aux navigateurs de se renseigner auprès des autorités portuaires pour de plus amples informations.

Voir carte 7643

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

19 15-T-04	7587	TOGO
19 23-T-01	6824	ANGLETERRE (Côte Est)
19 27-T-03	7587	TOGO
21 05-T-09	7035, 7328	OCÉAN INDIEN (Partie Sud)
21 07-T-11	6857, 7418, 7421	FRANCE (Côte Nord)
21 11-P-05	6968	ANGLETERRE (Côte Sud)
21 32-T-08	7587	TOGO
21 36-P-01	7424	ANGLETERRE (Côtes Est et Sud)
21 43-T-08	7506	ITALY (West Coast)
21 48-P-01	6618, 6623, 7040, 7210, 7211	OCÉAN ATLANTIQUE NORD
22 12-T-14	7397, 7398, 7400, 7401	FRANCE (Côte Ouest)
22 20-P-05	6767, 6822, 6951, 7390, 7391, 7392, 7436	FRANCE
22 21-T-04	6680, 7122, 7123, 7149	FRANCE (Côte Ouest)
23 42-T-03	6684, 6693, 6767, 6907	FRANCE (Côte Sud)
23 43-T-11	7700, 7706	MAROC (Côte Ouest)

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

22 47-P-07. ANGLETERRE (Côte Sud)

Carte GB2036 à supprimer.

Carte GB2037 à supprimer.

22 47-P-04. NETHERLANDS

Carte GB2182A à supprimer.

Carte GB1504 à supprimer.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6824 (INT 1704)	177 G	44 34	7076	58	44 58	7398	7	44 50	7576 (INT 2873)	5	44 166
6857 (INT 1705)	99 G	44 34	7151	60 G	44 45	7400	30	44 50	7831	4	44 173
6968 (INT 1703)	9 G	44 34	7188 (INT 2088)	185	44 171	7401 (INT 1832)	4	44 50	7832	7	44 171
6990	47	44 58	7211 (INT 1080)	20	44 58	7417	21 G	44 34	7832	8	44 173
7031	1	44 58	7312 (INT 1072)	43	44 34	7442 (INT 3191)	10	44 103			
7067 (INT 1801)	52	44 58	7382 (INT 2810)	34	44 171	7443	38	44 103			
7068 (INT 1802)	47	44 58	7397	20	44 50	7575 (INT 2872)	3	44 166			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1072	43	44 34	INT 1705	99 G	44 34	INT 2088	185	44 171	INT 3191	10	44 103
INT 1080	20	44 58	INT 1801	52	44 58	INT 2810	34	44 171			
INT 1703	9 G	44 34	INT 1802	47	44 58	INT 2872	3	44 166			
INT 1704	177 G	44 34	INT 1832	4	44 50	INT 2873	5	44 166			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21 23	§_4.5.4.4 §_5.2.1.2 §_5.3.1.3 §_6.3.5	C22 23	§_4.3.1.5 §_6.1.6.9	C5 23	§_3.2.1.8	K11 23	§_5.2.12.2
				D21 23	§_4.1.8		

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 30160 31160	53020	L2 16880 52780	52781	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

23 44 34. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Fécamp. — Câble. Parc éolien. (Parc éolien en mer de Fécamp).

– Cartes

6824 (177) INT 1704	Porter	annexe graphique F.270	49 45,00 N	000 15,00 E
6857 (99) INT 1705	Porter	annexe graphique F.271	49 45,00 N	000 15,00 E
6968 (9) INT 1703	Porter	annexe graphique F.272	50 00,00 N	000 20,00 E
7312 (43) INT 1072	Porter		entre 49 54,1 N 49 46,0 N 49 45,8 N (côte)	000 16,2 E 000 21,0 E 000 21,8 E
7417 (21)	Porter	annexe graphique F.273	49 50,00 N	000 20,00 E

★ **23 44 45. FRANCE. (Côte Nord). Abords SW de l'île de Batz. Moguéric. — Alignement. Balisage. Feu.** (CECLANT et P&B Brest).

– Carte

6680 INT 1708	Note. — <i>Cette carte sera corrigée ultérieurement.</i>			
6930 INT 1707	Note. — <i>Cette carte sera corrigée ultérieurement.</i>			
7151 (60)	Porter	annexe graphique F.274	48 40,00 N	004 05,00 W














★ **23 44 50. FRANCE. (Côte Ouest). Rade de Brest. Abords de l'île Ronde. — Bathymétrie.** (Shom).

– Cartes

7397 (20)	Rayer	sonde : 13 ₇ <i>R</i> et les courbes l'entourant	48 19,173 N	004 28,172 W
		sonde : 14 ₄ <i>R</i> et la courbe l'entourant	48 19,168 N	004 27,984 W
7398 (7)	Rayer	sonde : 13 ₇ <i>R</i> et les courbes l'entourant	48 19,173 N	004 28,172 W
		sonde : 14 ₄ <i>R</i> et la courbe l'entourant	48 19,168 N	004 27,984 W
7400 (30)	Rayer	sonde : 13 ₇ <i>R</i>	48 19,17 N	004 28,17 W
		sonde : 14 ₄ <i>R</i>	48 19,17 N	004 27,99 W
7401 (4) INT 1832	Rayer	sonde : 13 ₇ <i>R</i>	48 19,17 N	004 28,17 W
		sonde : 14 ₄ <i>R</i>	48 19,17 N	004 27,99 W

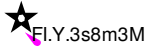
★ 23 44 58. FRANCE. (Côte Ouest). Abords Ouest de l'Île de Groix et de Belle-île. — Épave. Obstruction. (Shom).

– Cartes

6990 (47)	Rayer	 <i>PA</i>	47 19,9 N	003 34,1 W
		 <i>Obstn PA</i>	47 39,9 N	003 42,2 W
		 <i>45 Wk</i>	47 34,2 N	003 39,6 W
7031 (1)	Rayer	 <i>PD</i>	47 39,87 N	003 42,21 W
		 <i>45 Wk</i>	47 34,22 N	003 39,67 W
7067 (52) INT 1801	Rayer	 <i>20 Wk (PD)</i>	47 19,94 N	003 34,08 W
		 <i>Obstn PD</i>	47 39,92 N	003 42,15 W
		 <i>45 Wk</i>	47 34,23 N	003 39,64 W
7068 (47) INT 1802	Rayer	 <i>PD</i>	47 19,94 N	003 34,08 W
		 <i>45 Wk</i>	47 34,23 N	003 39,64 W
7076 (58)	Rayer	 <i>PA</i>	47 19,9 N	003 34,1 W
		 <i>Obstn PA</i>	47 39,9 N	003 42,2 W
		 <i>45 Wk</i>	47 34,2 N	003 39,6 W
7211 (20) INT 1080	Rayer	 <i>Obstn</i>	47 39,9 N	003 42,2 W



23 44 103. ITALIE. (Côte NW). Capo Mortola. — Balisage. Réserve naturelle. (Genova, 23-15-01).

– Cartes

7442 (10) INT 3191	Porter		43 46,300 N	007 32,030 E
			43 46,000 N	007 34,010 E
			43 47,030 N	007 32,020 E
			43 47,410 N	007 33,980 E
7443 (38)	Porter		43 46,32 N	007 32,05 E
			43 46,00 N	007 34,01 E
			43 47,03 N	007 32,02 E
			43 47,41 N	007 33,98 E

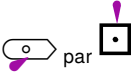






23 44 166. CÔTE-D'IVOIRE. Port autonome d'Abidjan. — Balisage. (Port autonome d'Abidjan).

– Cartes

7575 (3) INT 2872	Cartouche A Porter		05 14,88 N	004 00,06 W
7576 (5) INT 2873	Porter		05 14,885 N	004 00,065 W


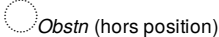


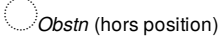

23 44 171. CAMEROUN. Abords SW de la pointe Banoko. Au large du Cameroun. — Conduite sous-marine. Coffre. Installation pétrolière. (FLNG Mooring Master, TOTAL ENERGIES et UKHO).

– Cartes

7188 (185) INT 2088	Remplacer		03 51,5 N	008 07,5 E
7382 (34) INT 2810	Porter		entre 02 53,6 N 02 54,6 N	009 48,8 E 009 46,0 E
			04 00,0 N	007 55,2 E
			03 29,4 N	008 33,0 E
	Rayer		03 51,2 N	008 06,6 E
			03 52,2 N	008 08,3 E
7832 (7)	Porter		entre 02 53,59 N 02 54,56 N	009 48,77 E 009 46,00 E
	Ajouter	légende <i>Ebome SPM</i> à la bouée	en 02 48,31 N	009 48,99 E

23 44 173. CAMEROUN. (Côte Ouest). Port de Kribi. — Balisage. Obstruction. (Port de Kribi).

– Cartes

7831 (4)	Porter		02 43,756 N	009 51,142 E
			02 43,690 N	009 50,702 E
	Déplacer		de 02 45,100 N en (a) 02 45,210 N	009 49,800 E 009 49,830 E
	Ajouter	légende <i>AIS</i> à la bouée	point (a)	
7832 (8)	Porter		02 43,76 N	009 51,14 E
			02 43,69 N	009 50,70 E
	Déplacer		de 02 45,10 N en (a) 02 45,21 N	009 49,80 E 009 49,83 E
	Ajouter	légende <i>AIS</i> à la bouée	point (a)	

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 4.5.4.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 La zone de pilotage de Fécamp s'étend jusqu'à 2 M au large des jetées. Le pilotage est obligatoire pour les navires de plus de 45 m de long. Les navires de l'État français de longueur inférieure ou égale à 60 m, équipés de deux lignes d'arbre et d'un propulseur d'étrave, sont affranchis de l'obligation de pilotage dans la zone de Fécamp.

2344

§ 5.2.1.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 La longueur en deçà de laquelle les navires sont affranchis de l'obligation de pilotage est fixée à 70 m hors tout pour le port du Havre, sous réserve que ces navires soient équipés de moyens de communication radio VHF. Les navires transportant des matières dangereuses sont assujettis à pilotage quelle que soit leur taille, lorsqu'en raison de la nature et la qualité des produits transportés, ils opèrent à un poste à un quai spécial de sécurité en vertu de la réglementation générale ou locale pour le transport et la manutention des matières dangereuses et infectées dans les ports maritimes.

2344

§ 5.3.1.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 La longueur en deçà de laquelle les navires sont affranchis de l'obligation de pilotage est fixée à 70 m hors tout pour le port du Havre, sous réserve que ces navires soient équipés de moyens de communication radio VHF. Les navires transportant des matières dangereuses sont assujettis à pilotage quelle que soit leur taille, lorsqu'en raison de la nature et la qualité des produits transportés, ils opèrent à un poste à un quai spécial de sécurité en vertu de la réglementation générale ou locale pour le transport et la manutention des matières dangereuses et infectées dans les ports maritimes.

2344

Préfecture de la région Normandie, arrêté DIRM MEMN 193/2023 du 20 octobre 2023

§ 6.3.5. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 Une autre zone de mouillages organisés se trouve le long du rivage de **Montfarville**, à l'abri de la **pointe de Landemer**. Cette zone, réglementée (*arrêté interpréfectoral 103/2023 du 23 octobre 2023 du préfet maritime de la Manche et de la Mer du Nord et du préfet de la Manche*), dispose de 21 places, de longueur maximale 5,50 m, et est exploitée d'avril à novembre.

2344

Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, préfecture de la Manche, arrêté 103/2023 du 23 octobre 2023

— Instructions C22

§ 4.3.1.5. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 Pour gagner la rade de Dinard en parant le haut-fond rocheux du **Rat de la Mercière** (48° 38,26' N — 2° 02,28' W), couvert de 3,8 m d'eau, on navigue en restant dans l'Ouest de l'alignement de garde à 153°, lumineux, du mât de signaux de l'**usine marémotrice de la Rance** (48° 37,07' N — 2° 01,46' W) par la tourelle lumineuse « La Jument » (48° 37,44' N — 2° 01,76' W) [vue 4.3.3.5.1.], après avoir paré **Le Parfond** (48° 38,40' N — 2° 02,63' W), couvert de 1 m d'eau.

2344

Région Bretagne, levé E202302200

§ 6.1.6.9. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté du 27 octobre 2023 du préfet du Finistère définit 16 zones en mer d'Iroise, rade de Brest et baie de Douarnenez dans lesquelles des expérimentations de lutte contre les mines marines peuvent être conduites. Ces zones sont activées occasionnellement et des cibles inertes y sont mouillées à fin d'essais de matériel. Les navigateurs sont avertis par AVURNAV du mouillage des cibles et de la période d'essais. Certains engins peuvent remonter du fond jusqu'à 10 m de la surface.

2344

§ 6.1.6.9. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Les positions moyennes des zones sont :
- « Polygone Araignée » : 48° 16,07' N — 4° 42,53' E ;
 - « Polygone Crabe » : 48° 17,14' N — 4° 39,42' E ;
 - « Polygone Rascas » : 48° 18,18' N — 4° 24,38' E ;
 - « Petit port de Lanvéoc » : 48° 17,53' N — 4° 28,02' E ;
 - « Polygone grande profondeur » : 48° 18,91' N — 4° 28,62' E ;
 - « Roscanvel » : 48° 19,50' N — 4° 31,94' E ;
 - « Camaret » : 48° 18,38' N — 4° 36,53' E ;
 - « Toulinguet » : 48° 17,68' N — 4° 38,33' E ;
 - « Minou » : 48° 20,13' N — 4° 39,13' E ;
 - « Sud Saint-Mathieu » : 48° 18,91' N — 4° 45,78' E ;
 - « Nord Sein » : 48° 07,35' N — 4° 56,05' E ;
 - « Iroise » : 48° 09,95' N — 4° 44,62' E ;
 - « Raz » : 48° 06,74' N — 4° 40,75' E ;
 - « Morgat » : 48° 10,45' N — 4° 28,80' E ;
 - « DZ A3 » : 48° 09,08' N — 4° 22,80' E ;
 - « DZ B1 » : 48° 07,53' N — 4° 20,83' E.

2344

Préfecture du Finistère, arrêté du 27 octobre 2023

— Instructions C5

§ 3.2.1.8. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 3.2.1.8. Port autonome de Lomé (6° 08' N — 1° 17' E) » a été modifié.

2344

PHA Mistral

— Instructions D21

§ 4.1.8. 01, ajouter un § :

01 4.1.8. Ferme pilote d'éoliennes flottantes Provence Grand Large

07 Une ferme pilote est mise en place au SSW du Golfe de Fos (position de l'éolienne centrale : 43° 11,405' N — 004° 47,644' E). Elle comprend trois éoliennes flottantes tenues chacune par trois lignes de mouillage.

13 La navigation autour de cette ferme est réglementée par l'arrêté 366/2023 du 27 octobre 2023 du préfet maritime de la Méditerranée, qui définit deux zones :

- une zone n° 1 délimitée par les segments joignant les points suivants : A (43° 12,389' N — 004° 48,094' E), B (43° 12,087' N — 004° 48,708' E), C (43° 10,621' N — 004° 47,368' E) et D (43° 10,924' N — 004° 46,755' E). Dans cette zone, la navigation et le mouillage des navires et engins de toute nature, la baignade, la plongée sous-marine ainsi que l'utilisation de tout type d'engin de pêche sont interdits ;

- une zone n° 2 délimitée par les segments joignant les points suivants : E (43° 14,907' N — 004° 47,431' E), F (43° 12,591' N — 004° 52,147' E), G (43° 08,085' N — 004° 48,034' E) et H (43° 10,402' N — 004° 43,312' E). Dans cette zone, la navigation et le mouillage sont interdits aux navires à passagers, aux navires de plaisance à utilisation commerciale ainsi qu'aux navires auxquels s'appliquent les règles de la convention SOLAS et à tout navire d'une jauge brute supérieure ou égale à 500 UMS.

19 Ces interdictions ne concernent pas :

- les navires et embarcations de l'État ;
- les navires affectés à la surveillance du plan d'eau ou au sauvetage en mer ;
- tout navire intervenant pour la société PEO PGL.

2344

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 366/2023 du 27 octobre 2023 et EDF-RE

— Instructions K11

§ 5.2.12.2. 27, ajouter un alinéa :

27 Zones de pêche réglementée — Le lagon de Tetiaroa est divisé en deux zones de pêche réglementée séparées par une ligne imaginaire passant par deux amers jaunes de marque spéciale :

- point A (à l'Ouest) à la position 17° 00,160' S — 149° 35,445' W ;
- point B (à l'Est) à la position 17° 01,357' S — 149° 32,022' W.

2344

§ 5.2.12.2. 28, ajouter un alinéa :

28 De manière permanente, la pêche au filet est interdite sur l'ensemble de l'atoll de Tetiaroa. Dans la zone Nord, la pêche au fusil sous-marin de nuit est interdite et dans la zone Sud, toute pêche est interdite conformément à l'arrêté n° 952 CM du 26 juin 2014 réglementant la pêche dans le lagon de l'atoll de Tetiaroa consultable sur le site de la Direction des Ressources Marines (voir § 1.5.3.3.).

2344

Arrêté n° 952 CM du 26 juin 2014 réglementant la pêche dans le lagon de l'atoll de Tetiaroa, commune de Arue.

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE OUEST) — LORIENT ET SES ABORDS LORIENT

PASSE DE L'OUEST

30160 <i>D.0971</i>	- antérieur - Les Sœurs Feu directionnel	47 42,13N 003 21,83W	Dir.Q.W	11	W.13 W.7	Tourelle rouge bande horizontale blanche	W 042,5°-058,5°(16°) , Intens 055,5°-058,5°(3°)
			Q.W	11	4		Vis 058,5°-042,5°(344°)

23 44


BAIE DE LOCMALO - BAN-GÂVRES

31160 <i>D.0971</i>	- antérieur - Les Sœurs Feu directionnel	47 42,13N 003 21,83W	Dir.Q.W	11	W.13 W.7	Tourelle rouge bande horizontale blanche	W 042,5°-058,5°(16°) , Intens 055,5°-058,5°(3°)
			Q.W	11	4		Vis 058,5°-042,5°(344°)

23 44

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP D'AGDE AU GOLFE DE FOS GOLFE DE FOS

ABORDS SUD DU GOLFE DE FOS

53020	<i>Houlographe</i>	43 18,97N 004 55,22E	Fl(5)Y.20s	...	4		Fl(4)Y.15s sur bouée marque spéciale Mémoflow à 215 m dans le 170°.Fl(5)Y.20s sur bouée de protection MONABIOP à 380m dans le 260°.
-------	--------------------	-------------------------	------------	-----	---	---	---

23 44

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

NOUVEAU PORT DE PÊCHE

16880 <i>D.2574</i>	Pointe de El Hank	33 36,60N 007 39,28W	Fl(3)W.15s	65	30	Tour blanche 49	[2 (0.1 ; 2.9) ; 0.1 ; 8.9] Éteint (2023)
	Feu de secours		Fl(3)W.15s	...	10		

23 44

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU
ATOLL D' APATAKI

PASSE PAKAKA (HANIURU)

52780 <i>K.5000</i>	- antérieur	15 33,98S 146 24,67W	Fl.R.4s	6	6	Colonne métallique blanche 5	[1 ; 3]
52781 <i>K.5000.1</i>	- postérieur 298 m de l'antérieur	15 33,93S 146 24,51W	Fl.R.4s	14	6	Colonne métallique blanche 13	[1 ; 3] Synchronisé avec l'antérieur

23 44

23 44

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1.1.1.7. **Fécamp**, Paragraphe **Pilotage**
remplacer comme suit dans la Rubrique **Procédure** :

Obligation de pilotage	Obligatoire pour les navires de LHT > 45 m.
------------------------	---

2344

Chapitre 2.4.1. **Mauritanie**
créer le Paragraphe suivant :

2.4.1.1 N'Diogo – 16° 27' N — 016° 27' W

N'Diogo – Pilotage

[illustration 30.MR.](#)

Radiocommunications
VHF

Can. 16 – 12

Procédure

Obligation de pilotage	Obligatoire pour les navires de LHT > 70 m.
------------------------	---

Contact	2H avant l'arrivée, avec les caractéristiques du bateau.
---------	--

Embarquement du pilote	Au point 16°26' N – 016° 28' W
------------------------	--------------------------------

N'Diogo – Port

[illustration 30.MR.](#)

Coordonnées

TF	+222	46 71 00 00
Mél		chmahfoudh@portndiogo.mr
Web		https://www.portndiogo.mr/

2344

Chapitre 2.4.1. **Mauritanie**
changer les numéros des Paragraphes comme suit :

2.4.1.2. Nouadhibou – 20° 55' N — 17° 03' W

2.4.1.3. Nouadhibou / Cansado – 20° 48' N — 17° 02' W

2.4.1.4. Nouackchott (Port de l'Amitié) – 18° 02' N — 16° 02' W

2344

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions					
6717 (6717.CA)	A1	Île de Tahiti (Côte Sud) - Mouillages Port Phaeton (Teauaa) - Tapuaeraha Cartouche : A - Port Phaeton (Teauaa) Cartouche : B - Tapuaeraha Édition n° 4 - 2023	1 : 10 000 1 : 10 000	152	75
6738 (6738.CA)	A0	Petites Antilles La Martinique - Partie Sud Édition n° 3 - 2023	1 : 60 000	176	87
7035 (7035.CA) (INT 7735)	A0	Carte internationale Océan Indien La Réunion Édition n° 3 - 2023	1 : 175 000	128	53
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR370350	S57 ed3.1	Océan Indien La Réunion Édition n° 2 - 2023	1 : 90 000		
Retraits					
6717 (6717.CA)	A1	Édition n° 3 - 2017			
6738 (6738.CA)	A0	Édition n° 2 - 2009			
7035 (7035.CA) (INT 7735)	A0	Édition n° 2 - 1998			
Retrait de carte électronique de navigation - ENC					
FR370350	S57 ed3.1	Publication 2014			
Retraits de variantes					
6738L (6738LSH)	A0	Variante L Édition n° 2 - 2009			
7035L (7035LSH) (INT 7735)	A0	Variante L Publication 2011			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2344VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

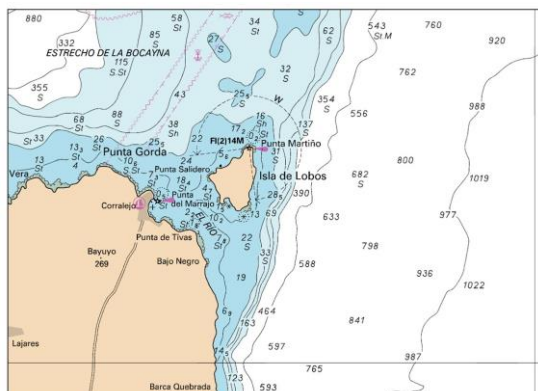


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

