



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 42-T-03. FRANCE (Côte Sud). Abords de Fos. — Câble sous-marin. (Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 341/2023 du 10 octobre 2023)

1. Considérant les travaux projetés par la société PEO PGL en maîtrise d'ouvrage déléguée de RTE afin d'installer le raccordement de la ferme pilote au réseau électrique terrestre, il est créé deux zones.

2. Une zone réglementée interdite à la navigation, au mouillage des navires et engins de toute nature ainsi qu'à la baignade, à la plongée sous-marine, et à l'usage de tous engins de pêche, du 12 octobre au 21 octobre 2023.

Cette zone est définie par un cercle de 300 mètres de rayon centré sur le point de sortie du forage dirigé A1 dont les coordonnées géodésiques sont les suivantes :

A1 : 43 20,800 N — 004 52,920 E

3. Une zone réglementée interdite au mouillage des navires et engins de toute nature, ainsi qu'à l'usage de tous engins de pêche, du 12 octobre au 28 novembre 2023, délimitée par les segments joignant les points dont les coordonnées géodésiques sont les suivantes :

Point A : 43 20,763 N — 004 52,743 E

Point B : 43 20,842 N — 004 53,096 E

Point C : 43 19,778 N — 004 53,591 E

Point D : 43 19,250 N — 004 53,285 E

Point E : 43 14,752 N — 004 50,242 E

Point F : 43 12,039 N — 004 48,406 E

Point G : 43 12,166 N — 004 48,079 E

Point H : 43 14,866 N — 004 49,908 E

Point I : 43 19,330 N — 004 52,950 E

Point J : 43 19,783 N — 004 53,215 E

Son périmètre consiste en deux bandes de 250 mètres de largeur de part et d'autre du tracé du câble de raccordement.

4. Une zone d'interdiction évolutive de 500 m de rayon, centrée sur les navires câbliers participants à l'opération est également créée pour la durée des travaux.

5. Ces interdictions ne concernent pas :

- les navires et embarcations de l'État ;
- les navires affectés à la surveillance du plan d'eau ou au sauvetage en mer ;
- l'ensemble des moyens nautiques participant aux travaux.

(WGS84)

Voir cartes 6684, 6693, 6767, 6907

23 42-T-04. FRANCE. Bouches de Bonifacio. — Balisage. Feu. (Phares et Balises de Corse du Sud, avis 202302A0069)

Référence: Avis 22 16-T-10. Remplacé.

Pour des raisons de travaux, le phare de Pertusato fonctionne en portée réduite. La portée est de 16 M au lieu de 25 M, le rythme est conservé : 2 éclats en 10s.

Position : 41 22,050 N — 009 11,066 E, livre des feux L1 : 66060

Voir cartes 6929, 7024, 7025, 7510

23 42-T-05. ESPAGNE (Les Canaries). Isla de Gran Canaria. — Bouée ODAS. (I H Cadiz, 41/383.)

Une bouée ODAS, FI(5)Y.20s5M, équipée d'un AIS, est mouillée à la position 27 47,64 N — 15 18,97 W.

Voir carte 7564

23 42-T-10. MARTINIQUE. Le Marin. — Épave. (Fort-de-France, avurnav local 1093/23)

- 1. Un voilier est signalé coulé à la position (WGS84) 14 27,74 N — 60 51,80 W, seule le mât dépasse de la surface de l'eau.
- 2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir carte 7089

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

20 26-T-16	6687, 7273, 7644	NOUVELLE-CALÉDONIE (Côte SW)
22 16-T-10	6929, 7024, 7025, 7510	FRANCE
22 25-T-04	7214	BELGIQUE

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
3024	17	42 145	7141	41 G	42 46	7404	34	42 53	7588	14 G	42 171
6113	3	42 167	7142	34 G	42 46	(INT 1843)			(INT 2813)		
6424	2 G	42 226	7386	26	42 167	7405	40	42 58	7833	4 G	42 166
6658	7	42 223	(INT 1951)			7567	3 G	42 166	(INT 1990)		
7036	4 G	42 108	7387	12	42 167	(INT 1989)					
			(INT 1952)			7568	10 G	42 167			
			7403	44	42 53	(INT 1991)					
						7585	11 G	42 171			
						(INT 2931)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1843	34	42 53	INT 1952	12	42 167	INT 1990	4 G	42 166	INT 2813	14 G	42 171
INT 1951	26	42 167	INT 1989	3 G	42 166	INT 1991	10 G	42 167	INT 2931	11 G	42 171

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C22 23	§_5.2.7.2	H5 23	§_3.7.3.6	L7 23	§_3.3.2.6	L9 22	§_4.7.4.3 §_4.7.4.4

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 24170	24181	50110		69417
24180	34220	66060	L2 69375	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes





★ 23 42 46. FRANCE. (Côte Ouest). Abords des îles de Houat et Hoëdic. — Bathymétrie. Roche. (Shom).

– Cartes

7033	Note. — <i>Cette carte sera corrigée ultérieurement.</i>			
7141 (41)	Porter	annexe graphique F.264	47 24,000 N	002 58,000 W
7142 (34)	Porter	annexe graphique F.265	47 24,00 N	003 00,00 W

★ 23 42 53. FRANCE. (Côte Ouest). Pertuis Breton. — Épave. (Shom).

– Cartes

7403 (44)	Porter	 Wk (hors position)	(a) 46 18,03 N	001 29,38 W
	Rayer	 PD	voisine de (a)	
7404 (34) INT 1843	Porter	 Wk (hors position)	(a) 46 18,03 N	001 29,38 W
	Rayer	 PD	voisine de (a)	

23 42 58. FRANCE. (Côte Ouest). Cours de la Charente. — Feu. (Shom).

– Carte

7405 (40)	Remplacer	dans la légende du feu Iso par FI	45 56,95 N	001 04,15 W
		dans la légende du feu Iso par FI	45 56,77 N	001 03,89 W

23 42 108. ITALIE. (Côte Sud). Port de Taranto. — Feu. Topographie. (Genova, 23-13-12).

– Carte

7036 (4)	Porter	annexe graphique F.255	40 28,000 N	017 12,000 E
----------	--------	--	-------------	--------------

23 42 145. ALGÉRIE. Golfe d'Annaba. — Épave. (Révision).

Référence Avis [2311147](#)






– Carte

3024 (17)	Porter		(a) 36 53 03 N	007 57 15 E
	Rayer		voisine de (a)	

Note. — *Cette correction ne concerne que certains exemplaires.*

★ 23 42 166. MAURITANIE. Nouadhibou. — Bathymétrie. Épave. (Shom).

– Cartes

7567 (3) INT 1989	Porter	annexe graphique F.252	20 52,00 N	017 02,00 W
7833 (4) INT 1990	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.253	20 52,000 N	017 02,000 W
		 W_k	20 52,988 N	017 02,788 W
		sonde : 1_1	20 54,342 N	017 02,670 W
		sonde : 6_5	20 52,840 N	017 02,878 W
		sonde : 6_6	(a) 20 53,071 N	017 02,713 W
		 W_k	(b) 20 52,660 N	017 03,099 W
		 W_k	(c) 20 52,663 N	017 02,857 W
		sonde : 6_5	(d) 20 52,909 N	017 02,721 W
	Rayer	sonde : 7_5	voisine de (a)	
		 PA	voisine de (b)	
		 W_k	voisine de (c)	
		sonde : 7_8	voisine de (d)	

★ 23 42 167. MAURITANIE. Nouakchott. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

6113 (3)	Porter	sonde : 1_5	(a) 17 58,6 N	016 08,8 W
	Rayer	sonde : 1_9	voisine de (a)	
		sonde : 1_6	voisine de (a)	
7386 (26) INT 1951	Porter	sonde : 15_9	17 58,5 N	016 08,7 W
		sonde : 18_8	(a) 17 58,2 N	016 11,5 W
	Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>			
7387 (12) INT 1952	Porter	sonde : 15_9	17 58,5 N	016 08,7 W
		sonde : 18_8	(a) 17 58,2 N	016 11,5 W
	Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>			
7568 (10) INT 1991	Porter	annexe graphique F.254	18 00,00 N	016 10,00 W

★ 23 42 171. CONGO. Terminal Yombo. Baie de Pointe Noire. — Bathymétrie. Conduite sous-marine. Épave. Installation pétrolière. Obstruction. Topographie. (Shom et Perenco Congo).

– Cartes

7585 (11) INT 2931	Porter	annexe graphique F.259	04 42,00 S	011 46,00 E
		annexe graphique F.260	04 46,00 S	011 48,00 E
		annexe graphique F.261	04 50,00 S	011 50,00 E
		jetée	entre 04 53,80 S (côte) 04 53,83 S	011 54,57 E 011 54,51 E
7588 (14) INT 2813	Porter	annexe graphique F.262	04 30,0 S	012 00,0 E
			entre (a) 04 24,9 S (plate-forme)	011 02,2 E
			(b) 04 28,2 S (plate-forme)	011 05,4 E
			entre (c) 04 34,9 S (plate-forme)	011 11,9 E
	Ajouter	légende : <i>Folda Masseko</i> à la plate-forme	point (a)	
		légende : <i>Likalala</i> à la plate-forme	point (c)	
			point (b)	
				
			04 28,6 S	011 06,4 E
				

★ 23 42 223. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles de la Société. Île de Moorea. Baie de Afareaitu. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

6658 (7)	Porter	 (\varnothing_5)	(a) 17 33,58 S	149 47,26 W
	Rayer	sonde : 1 ₄	voisine de (a)	

★ 23 42 226. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Australes. Île Tubuai. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

6424 (2)	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.251	23 21,000 S	149 30,000 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 5.2.7.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Une zone de mouillages et d'équipements légers divisée en quatre secteurs est exploitée à l'année par la mairie de Perros-Guirec. Ce sont les zones de **Trestraou** (42 unités dont 5 pour professionnels), **Pors Ar Goret** (25 unités), des **Arcades** (35 unités) et **Le Terre-plein de la Douane** (26 unités). 5 places sont réservées aux navires de passage. Elle est réglementée par l'arrêté interpréfectoral du 28 septembre 2023 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet des Côtes-d'Armor.

2342

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes d'Armor, arrêté du 28 septembre 2023

— Instructions H5

§ 3.7.3.6. 25, remplacer l'alinéa par :

25 La deuxième, d'une largeur moyenne de 500 m, s'étend de la pointe Desgras jusqu'au Sud du mouillage des pétroliers, en empruntant le tracé de la passe des Trois Îlets (*Arrêté préfectoral n° 011653 du 12 juin 2001, modifiant l'arrêté n° 99 – 958 du 10 mai 1999 de la préfecture de la région de la Martinique*).

2342

Révision NA

— Instructions L7

§ 3.3.2.6. 37, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.6. Alignement à 073,9°, ouvert à droite » a été modifiée.

2342

Révision NA

— Instructions L9

§ 4.7.4.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'accès à la Fausse baie des Galions est indiqué par l'alignement très visible à 316,5° (vue 4.7.4.3.) de deux feux sur mâts treillis rouges et situés sur la côte, amer antérieur (25° 02,35' S — 46° 58,20' E) ; et celui au port d'Ehoala par un alignement de deux feux à 226,5°, amer antérieur (25° 04,06' S — 46° 57,62' E).

2342

NA

§ 4.7.4.3. 13, ajouter un alinéa :

- 13 Le chenal est balisé par des marques latérales (région A), bien en place, mais non lumineuses.

2342

§ 4.7.4.3. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Le chenal est sain et profond (17 m environ). Une balise cardinale Sud signale les hauts fonds (25° 03,08' S — 46° 59,31' E) de la **Libanona** (25° 02,54' S — 46° 59,76' E).

2342

§ 4.7.4.3. 25, ajouter un alinéa :

L'illustration « 4.7.4.3.A. Alignement d'entrée à la Fausse baie des Galions à 316,5° » a été insérée.

2342

§ 4.7.4.3. 31, ajouter un alinéa :

L'illustration « 4.7.4.3.B. Quai N° 1 Minier du port d'Ehoala au Sud » a été insérée.

2342

§ 4.7.4.4. 13, ajouter un alinéa :

L'illustration « 4.7.4.4.B. Plan de port d'Ehoala » a été insérée.

2342

§ 4.7.4.4. 19, modifier l'alinéa :

Le tableau « 4.7.4.4.B. Port Ehoala (25° 03,9' S — 46° 58,0' E) » a été modifié.

2342

Marine nationale

Livre des Feux L1

24170 SUPPRIMÉ

24180	- antérieur	48 41,35N	Dir.Iso.WG.4s	...	W.11	Tour blanche haut	W 158°-166°(8°) ,
(N)	Feu directionnel	004 04,49W			G.8	vert	G 166°-158°(352°)

23 42

24181	- postérieur	48 41,12N	Iso.G.4s	25	9	Tour blanche haut vert	Vis 142°-182°(40°)
A.1818.1	450 m de l'antérieur	004 04,38W				11	
							23 42

34220 SUPPRIMÉ

PORT-LA-NOUVELLE

50110	"EMD-R"	43 01,37N	Fl(2)(1)Y.10s	...	5	Bouée géante
(N)		003 19,23E				
						23 42

66060 <i>E.0876</i>	Cap Pertusato	41 22,05N 009 11,07E	Fl(2)W.10s	100	25	Tour carrée blanche haut et angles noirs 19	[0.1 ; 2.4 ; 0.1 ; 7.4] Vis 239°-113°(234°) Fonctionne en mode secours. Avis (T) 2023
	Feu de secours		Fl(2)W.10s	100	16		

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE
MARTINIQUE (FR)

DE LA POINTE DES NÈGRES AU CAP SAINT-MARTIN

69375	FEU DE FOND LAHAYE	14 37,52N VQ.G.0,6s	2	3	↓	
J..5790.35		061 06,68W				23 42
69417	Balise Est St-Pierre - SP E	14 44,50N Fl.Y.4s	3	2	↓ ^x	
J..5790.45		061 10,63W				23 42

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1.1.2 France Atlantique, Paragraphe 2.1.1.2.10 Nantes / Saint-Nazaire
corriger comme suit la Rubrique **Procédure** :

Obligation de pilotage	Navires de LHT > 75 m. Navires-citernes de jauge nette ≥ 500 UMS transportant des produits pétroliers, du gaz ou des substances dangereuses lorsqu'ils sont tenus par la réglementation d'opérer à un poste à quai spécial de sécurité.
------------------------	--

2342

Chapitre 2.4.6.1. Cotonou, Paragraphe **Pilotage**
corriger comme suit la Rubrique **Radiocommunications** :

VHF	Can. 16 et 14 (Pilote)
-----	------------------------

2342

Chapitre 2.4.8.1. Bata,
corriger comme suite le titre :

2.4.8.1. Bata – 1°49' N – 9°44' E

2342

Chapitre 2.4.8.1. Bata, Paragraphe **Pilotage**
corriger comme suit la Rubrique **Radiocommunications** :

Veille	Horaires de principe : 0600 – 1700 (h. locale)
--------	--

2342

Chapitre 2.4.8.1. Bata, Paragraphe **Port**
corriger comme suit la Rubrique **Radiocommunications** :

Veille	Horaires de principe : 0600 – 1700 (h. locale)
--------	--

2342

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions					
7143 (7143.CA)	A0	Côte Ouest de France Abords des Iles de Houat et de Hoëdic Édition n° 3 - 2023	1 : 20 000	68	25
7200 (7200.CA) (INT 3199)	A0	Carte internationale Côte Sud de France Du Cap d'Antibes au Cap Ferrat - Baie des Anges - Rade de Villefranche Cartouche : A - Antibes - Port Vauban Cartouche : B - Marina Baie des Anges Cartouche : C - Port de Saint-Laurent-du-Var Cartouche : D - Port de Nice et Rade de Villefranche Édition n° 5 - 2023	1 : 25 000 1 : 7 500 1 : 7 500 1 : 7 500 1 : 10 000	80	33
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR473230	S57 ed3.1	Côte Nord de France Pas de Calais - De Boulogne-sur-Mer au Cap Gris-Nez Dover Strait - Boulogne-sur-Mer to Cap Gris-Nez Édition n° 3 - 2023	1 : 74 516		
FR474160	S57 ed3.1	Côte Nord de France Du Tréport à La Pointe du Touquet Le Tréport to Pointe du Touquet Édition n° 3 - 2023	1 : 75 220		
FR474240	S57 ed3.1	Côte Nord de France Pas de Calais (partie Sud) - De Calais à Dunkerque Pas de Calais (southern part) - Calais to Dunkerque Édition n° 4 - 2023	1 : 73 909		
FR572000	S57 ed3.1	Côte Sud de France Du Cap d'Antibes au Cap Ferrat Cap d'Antibes to Cap Ferrat Édition n° 3 - 2023	1 : 22 000		
FR67200A	S57 ed3.1	Côte Sud de France Antibes - Port Vauban Édition n° 3 - 2023	1 : 7 503		
FR67200B	S57 ed3.1	Côte Sud de France Marina Baie des Anges Édition n° 2 - 2023	1 : 7 497		
FR67200C	S57 ed3.1	Côte Sud de France Port de Saint-Laurent-du-Var Saint-Laurent-du-Var harbour Édition n° 2 - 2023	1 : 7 494		
FR67200D	S57 ed3.1	Côte Sud de France Port de Nice et Rade de Villefranche Nice harbour and Rade de Villefranche Édition n° 3 - 2023	1 : 8 000		

Retraits

7143 (7143.CA)	A0	Édition n° 2 - 2002
7200 (7200.CA) (INT 3199)	A0	Édition n° 4 - 2021

Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC

FR473230	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015
FR474160	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2014
FR474240	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2019
FR572000	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2017
FR67200A	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2014
FR67200B	S57 ed3.1	Publication 2013
FR67200C	S57 ed3.1	Publication 2013
FR67200D	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2021

Retraits de variantes

7143L (7143LSH)	A0	Variante L Publication 2000
7200L (7200LSH) (INT 3199)	A0	Variante L Édition n° 4 - 2021

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2342VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

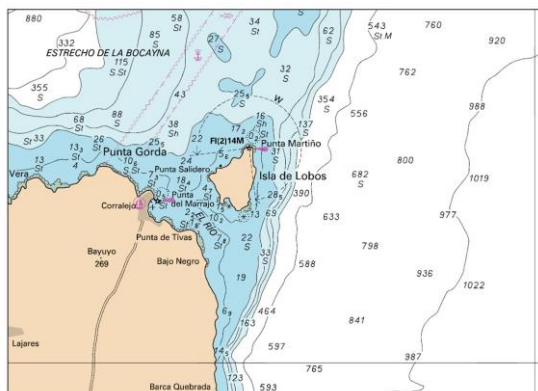


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

