



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Laurent KERLÉGUER

directeur général du Shom

L'ingénieur en chef des études et techniques de l'armement (hydrographe)

François LE CORRE

directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 40-T-05. CÔTE D'IVOIRE. — Bouées. (PHA Mistral, courriel du 23/09/23)

Référence : Avis 23 07-T-06. Remplacé.

1. La bouée latérale bâbord C2 à la position initiale 5 18,20 N — 4 01,94 W est déradée de 80 mètres dans le Sud à la position 5 18,16 N — 4 01,94 W.
2. La bouée latérale tribord C1 à la position initiale 5 18,17 N — 4 01,84 W a disparue.
3. La cardinale Sud A à la position initiale 5 16,62 N — 4 01,92 W est déradée dans l'Est de 150 mètres à la position 5 16,64 N — 4 01,85 W.
4. La bouée latérale bâbord n° 0 à la position initiale 5 16,15 N — 4 01,75 W est déradée de 80 mètres dans l'Ouest à la position 5 16,15 N — 4 01,79 W.

Voir carte 7576

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

14 06-T-03	6434	POLYNÉSIE FRANÇAISE
21 39-T-16	7650	PORTUGAL (West Coast)
22 21-P-03	6735, 7214, 7424	MER DU NORD
23 22-T-09	6968	ANGLETERRE (Côte Sud)
23 28-P-07	5669, D6	ALGÉRIE

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6434	5 G	40 226	7008	104	40 92	7156	17	40 41	7417	20	40 36
			(INT 3116)								
6735	1	40 13	7014	59	40 92	7203	100	40 92	7434	2 G	40 92
(INT 1512)			(INT 304)						(INT 3188)		
6824	176	40 36	7014	60	40 97	7214	9 G	40 13	7507	133	40 92
(INT 1704)			(INT 304)			(INT 1480)					
6843	4	40 92	7131	5	40 41	7312	42	40 36	7669	1	40 77
(INT 3186)						(INT 1072)					
6844	30	40 92	7155	41	40 41	7416	22	40 36	7695	5 G	40 123
(INT 3187)						(INT 1742)			(INT 3477)		

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 304	59	40 92	INT 1480	9 G	40 13	INT 1742	22	40 36	INT 3187	30	40 92
INT 304	60	40 97	INT 1512	1	40 13	INT 3116	104	40 92	INT 3188	2 G	40 92
INT 1072	42	40 36	INT 1704	176	40 36	INT 3186	4	40 92	INT 3477	5 G	40 123

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
C4	22	§_4.4.7			§_2.3.3.6			§_5.2.10.1	L9	22	§_7.3.1.1.2
								§_5.3.8.4			§_7.3.1.4
G4	21	§_2.3.3.1	K11	23	§_4.2.3.5						§_7.3.8.3

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	23080	35048	35052	35056	L2 09560 10420 34440
	35045	35049	35053	58000	
	35046	35050	35054	58020	
	35047	35051	35055	58040	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

23 40 13. BELGIQUE. Abords NNW d'Oostende. Gootebank. Abords Nord de Panne. Oostende. — Bathymétrie. Zone. Feu. Câble. Balisage. (Taunton, 23-2039. et Oostende, 2023-13/161, 13/162 et 18/191).

– Cartes

6735 (1) Remplacer dans la légende du feu 27M par 22M 51 14,16 N 002 55,79 E
INT 1512


7214 (9) Porter sonde : 11_g (a) 51 26,75 N 002 49,49 E
INT 1480


entre 51 25,88 N 002 04,92 E
(cadre)
51 23,33 N 002 12,79 E
51 22,39 N 002 13,93 E
51 21,51 N 002 18,04 E
51 22,61 N 002 27,43 E
51 22,53 N 002 28,44 E
51 22,70 N 002 29,74 E
51 21,91 N 002 34,28 E
51 21,55 N 002 45,24 E
51 21,00 N 002 46,11 E
51 19,93 N 002 46,53 E
51 16,97 N 002 49,46 E
51 16,55 N 002 50,17 E
51 15,06 N 002 51,59 E
51 13,51 N 002 53,88 E
(côte)

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*


Remplacer dans la légende du feu 27M par 22M 51 14,18 N 002 55,83 E


Rayer sonde : 13₇ voisine de (a)

limite :  (A) entre (b) 51 07,96 N 002 33,51 E
51 08,06 N 002 33,79 E
51 07,95 N 002 33,89 E
51 07,85 N 002 33,61 E
point (b)
à l'intérieur de (A)

 voisine de (A)

légende : *Buoyed*

limite :  (B) entre (c) 51 06,97 N 002 34,55 E
51 07,05 N 002 34,76 E
51 06,95 N 002 34,87 E
51 06,86 N 002 34,65 E
point (c)
à l'intérieur de (B)

 voisine de (B)








légende : *Buoyed*

Cartouche B

Porter [annexe graphique F.258](#) 51 14,000 N 002 56,000 E

★ 23 40 36. FRANCE. (Côte Nord). Parc éolien de Dieppe-Le Tréport. — Balisage. (Eolienne en mer Services).

– Cartes

6824 (176) INT 1704	Porter	 EMDT 1  Fl(5)Y.20s	50 08,05 N	001 03,90 E
7312 (42) INT 1072	Porter	 Fl(5)Y.20s	50 08,1 N	001 03,8 E
7416 (22) INT 1742	Porter	 ODAS EMDT 1  Fl(5)Y.20s	50 08,12 N	001 03,83 E
7417 (20)	Porter	 ODAS EMDT 1  Fl(5)Y.20s	50 08,12 N	001 03,83 E

★ 23 40 41. FRANCE. (Côte Nord). Cancale. — Obstruction. (DDTM 35).

– Cartes

7131 (5)	Porter	 53 <i>Obstn</i>	48 41,723 N	001 50,497 W
7155 (41)	Porter	 53 <i>Obstn</i>	48 41,72 N	001 50,50 W
7156 (17)	Porter	 53 <i>Obstn</i>	48 41,72 N	001 50,50 W

23 40 77. ESPAGNE. Islas Baléares. Islas Bledas. Isla Conejera. — Bathymétrie. (Cádiz, 23-27-264).

– Carte

7669 (1)	Porter	sonde : 35	(a) 38 59,22 N	001 10,39 E
		sonde : 36	(b) 38 58,96 N	001 12,11 E

Note. — Modifier les courbes voisines des points (a) et (b) pour y inclure les sondes (a) et (b).


★ 23 40 92. FRANCE. (Côte Sud). Port-Vendres. Abords de Narbonne-Plage. Approches de Leucate. — Feu. Balisage. Épave. Zone de restriction. (P&B Sète, DML des Pyrénées-Orientales, Club subaquatique Narbonnais et CECMED).

– Cartes


6843 (4)	Remplacer	dans la légende du feu 18M par 10M	42 31,04 N	003 06,81 E
INT 3186		dans la légende du feu 10M par 8M	42 31,15 N	003 06,85 E

6844 (30)	Porter		43 08,41 N	003 11,63 E
INT 3187	Rayer		(a) 42 50,74 N	003 14,92 E

BOB ECOCEAN Houlographe




FI(5)Y.20s

cercle : 


de rayon 200 mètres

centré sur point (a)




42 50,78 N


003 14,72 E

7008 (104)	Porter		43 08,4 N	003 11,6 E
INT 3116	Remplacer	dans la légende du feu 18M par 10M	42 31,0 N	003 06,8 E
	Rayer		42 50,7 N	003 14,9 E

Houlographe




FI(5)Y.20s

7014 (59)	Rayer		42 51,0 N	003 14,9 E
INT 304				

7015	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.
INT 303	

7203 (100)	Remplacer	dans la légende du feu 18M par 10M	42 31,1 N	003 06,8 E
	Rayer		42 50,7 N	003 14,9 E

Houlographe




FI(5)Y.20s

7434 (2)	Cartouche C			
INT 3188	Porter	annexe graphique F.247	42 31,000 N	003 07,000 E

7507 (133)	Remplacer	dans la légende du feu 18M par 10M	42 31,1 N	003 06,8 E
	Rayer		42 50,7 N	003 14,9 E

Houlographe



FI(5)Y.20s

★ 23 40 97. ITALIE. Sardaigne. Abords WNW de Capo Frasca. — Bouée océanographique. (Genova, 23-16-39).

– Carte

7014 (60)	Rayer		39 53,9 N	007 33,7 E
INT 304				

23 40 123. CROATIE. (Côte Ouest). Abords de Split. — Feu. Port. Zone. (Split, 23-05-04, 23-06-06).

– Carte

7695 (5)	Porter	annexe graphique F.248	43 33,000 N	016 21,000 E
INT 3477		annexe graphique F.249	43 32,000 N	016 18,000 E

★ 23 40 226. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Île de Huahine. — Bathymétrie. Fond malsain. (Shom et MRCC Papeete).

– Carte

6434 (5)	Porter	annexe graphique F.250	16 44,00 S	151 02,00 W
----------	--------	--	------------	-------------

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C4

§ 4.4.7. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 Le port multifonctions de Ndiago (16° 26,69' N — 16° 28,48' W) est établi à 17 M au Nord du village éponyme. Son entrée est abritée par deux brise-lames dont le plus long, au Nord, porte un feu à son extrémité. On accède au port par un chenal orienté au NE et balisé par trois paires de bouées latérales lumineuses. L'axe du chenal est matérialisé par un alignement à 067° – 247°. Le chenal est long de 1 750 m, large de 102 m et dragué à 12 m. La zone d'évitage, draguée à 12 m, a un diamètre de 360 m. Le bassin portuaire comporte cinq parties :
- un quai commercial long de 220 m (profondeur annoncée de 12 m) ;
 - une base navale dotée de deux quais (Est et Ouest) ;
 - un quai de ravitaillement de 220 m doté de deux quais (Est et Ouest) ;
 - un chantier naval notamment équipé de 4 slipways pour navire de 1 200 t ;
 - un quai de pêche long de 460 m par 6 m d'eau.

2340

Port de Ndiago

— Instructions G4

§ 2.3.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le port de Miquelon est composé d'un port de pêche et d'un port de plaisance récemment agrandi. On y trouve (vue 2.3.3.1.A.) :
- une digue composée du quai de l'Avel Mad et du quai principal (vue 2.3.3.1.B.), ce dernier portant un feu blanc se confondant avec les lumières du village ;
 - à l'extérieur, un appontement pétrolier (vue 2.3.3.1.B.), vétuste, qui n'est plus utilisé ;
 - une aire de carénage et de stockage permettant d'accueillir plus d'une vingtaine de bateaux afin d'effectuer des réparations et hivernage. Les eaux de carénage polluées sont traitées avant rejet, dans le respect des règles environnementales. L'aménagement comprend également des bornes de distribution d'électricité et d'eau potable.

2340

§ 2.3.3.6. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 2.3.3.6. Port de Miquelon (47° 06,12' N — 56° 22,52' W) » a été remplacé.

2340

Révision NA

— Instructions K11

§ 4.2.3.5. 39, ajouter un alinéa :

- 39 Pour les navires de fort tonnage pilotés en présentation d'entrée ou de sortie de passe, la station de Pilotage Te Ara Tai recommande de suivre une route légèrement plus sud et parallèle à l'alignement de présentation à 216°. Une fois la passe franchie, de suivre une route légèrement plus Est et parallèle à l'alignement à 190° afin de mieux parer les hauts fonds situés à l'Est du motu Nuhi Nuhi. En sortie de passe, suivre précisément les routes inverses à celles préconisées (voir § 4.2.3.5.D.).

2340

§ 4.2.3.5. 41, ajouter un alinéa :

L'illustration « 4.2.3.5.D. — Rangiroa – Passe de Tiputa – Route pour navires de fort tonnage pilotés » a été ajoutée.

2340

§ 5.2.10.1. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Les chenaux et mouillages nécessitent une bonne connaissance des lieux (absence de carte de détail). Trois postes de mouillage réglementés ont été créés pour les navires de plus de 90 m dans la baie d'Opunohu et dans la baie de Cook (Arrêté 0841/CM du 15 juin 2017). Sauf dérogation particulière, les navires de moins de 90 m ne sont pas autorisés à y mouiller. La demande de mouillage doit être effectuée au moins 72 heures avant l'escale. L'autorité compétente pour ces postes de mouillage est le port autonome de Papeete.

2340

Arrêté 0841/CM du 15 juin 2017 portant création de zones de mouillage dédiées aux navires de longueur supérieure ou égale à 90 mètres dans les eaux intérieures de l'île de Moorea.

§ 5.2.10.1. 32, ajouter un alinéa :

- 32 Dans la baie d'Opunohu, le poste de mouillage MO-1 (17° 29,80' S — 149° 51,45' W) a un rayon d'évitage de 400 mètres. En fonction des conditions météorologiques environnantes et pour bénéficier d'un cercle d'évitage élargi à 450 m de rayon, les navires de fort tonnage pilotés mouillent à la position 17° 29,76' S — 149° 51,45' W, située à 90 m dans le 005° de la position de mouillage indiquée sur la carte marine.

2340

Station de Pilotage Te Ara Tai, courriel de M. Romain BOISSIER du 25/09/2023

§ 5.2.10.1. 34, ajouter un alinéa :

- 34 Dans la baie de Cook, le poste de mouillage MO-2 (17° 29,10' S — 149° 49,29' W) a un rayon d'évitage de 250 mètres et le poste de mouillage MO-3 (17° 29,57' S — 149° 49,30' W) a un rayon d'évitage de 330 mètres.

2340

Arrêté 0841/CM du 15 juin 2017 portant création de zones de mouillage dédiées aux navires de longueur supérieure ou égale à 90 mètres dans les eaux intérieures de l'île de Moorea.

§ 5.3.8.4. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 5.3.8.4.A. — Bora-Bora – Alignement d'entrée – Passe Teavanui » a été modifiée et renumérotée.

2340

Révision NA

§ 5.3.8.4. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Pour les navires de fort tonnage pilotés en présentation d'entrée et de sortie de passe, la station de Pilotage Te Ara Tai recommande de suivre une route légèrement plus Sud à 102° (la balise rouge à la verticale du creux des monts Otemanu et Pahia) afin de parer le récif frangeant et les haut fonds débordant au NW de la passe Teavanui et situés à proximité immédiate de l'alignement de présentation à 112°. Une fois la passe franchie, de suivre une route légèrement plus Sud à 115° pour mieux parer le haut fond avec des sondes de 5 m situés dans le Sud du motu Ahuna et à proximité immédiate de la balise latérale babord rouge. En sortie de passe, suivre précisément les routes inverses à celles préconisées (voir § 5.3.8.4.B.).

2340

§ 5.3.8.4. 31, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.3.8.4.B. — Bora-Bora – Passe Teavanui – Route pour navires de fort tonnage pilotés » a été ajoutée.

2340

Station de Pilotage Te Ara Tai, courriel de M. Romain BOISSIER du 25/09/2023

— Instructions L9

§ 7.3.1.1.2. 07, *remplacer l'alinéa par :*

07 La marée est de type semi-diurne à inégalité diurne. La carte indique les hauteurs moyennes des pleines mers et des basses mers, supérieures et inférieures, pour Port Réunion, Saint-Gilles-les-Bains, Saint-Leu, Saint-Pierre, Sainte-Marie et Sainte-Rose.

2340

§ 7.3.1.4. 19, *supprimer l'alinéa.*

2340

§ 7.3.8.3. 07, *remplacer l'alinéa par :*

07 Un banc découvrant à l'Ouest du port oblige l'accès au port par le Nord. Un relèvement constant à 115° sur un feu directionnel (21° 09,84' S — 55° 17,25' E) permet d'accéder au chenalage. Le support du feu est en forme de planche de surf avec une bande bleue verticale en son centre.

2340

Révision NA


Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À L'ÎLE D'OUESSANT

DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À LA BAIE DE LANNION

LE JAUDY (RIVIÈRE DE TRÉGUIER)

23080	«Basse Crublent»	48 54,21N Q.R 003 11,24W	...	2		
						23 40

FRANCE (CÔTE OUEST) — ESTUAIRE DE LA LOIRE

CHENAL DU NORD

PARC ÉOLIEN EN MER DU BANC DE GUÉRANDE

35045		47 08,84N Fl.Y.2,5s 002 41,92W	32	5		AIS - MMSI n° 992271061
	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11	De jour.	
						23 40

35046		47 08,32N Fl.Y.2,5s 002 39,02W	32	5		
	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.6	De jour.	
						23 40

35047		47 07,78N Fl.WR 002 36,05W	119	W.16 R.6	De jour.	
	Feu d'obstacle aérien	Fl.Y.2,5s	32	5		
						23 40

35048		47 07,24N Fl.WR 002 33,17W	119	W.16 R.11	De jour.	
	Feu d'obstacle aérien	Fl.Y.2,5s	32	5		
						23 40

35049		47 10,78N Fl.Y.2,5s 002 41,21W	32	5		
	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11	De jour.	
						23 40



35050		47 10,60N Fl.Y.2,5s 002 37,97W	32	5		
	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16 R.11	De jour.	
						23 40

35051		47 09,79N Fl.Y.2,5s 002 35,11W	32	5		
	Feu d'obstacle aérien	Fl.WR	119	W.16	De jour.	

				R.11		
						23 40
35052		47 08,92N FI.Y.2,5s 002 30,01W	32	5	AIS - MMSI n° 992271058	
	Feu d'obstacle aérien	FI.WR	119	W.16 R.11	De jour.	
						23 40
35053		47 12,11N FI.WR 002 41,43W	119	W.16 R.11	De jour.	
	Feu d'obstacle aérien	FI.Y.2,5s	32	5		
						23 40
35054		47 12,53N FI.Y.2,5s 002 39,62W	32	5		
	Feu d'obstacle aérien	FI.WR	119	W.16 R.11	De jour.	
						23 40
35055		47 10,72N FI.Y.2,5s 002 34,28W	32	5		
	Feu d'obstacle aérien	FI.WR	119	W.16 R.11	De jour.	
						23 40
35056		47 09,90N FI.Y.2,5s 002 30,92W	32	5		
	Feu d'obstacle aérien	FI.WR	119	W.16 R.11	De jour.	
						23 40

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DE L'AIGLE AU CAP CAMARAT
TOULON ET SES ABORDS

BAIE DU LAZARET - LES SABLETTES

58000	<i>Chenal d'accès</i>	43 05,27N VQ.G 005 54,43E	...	2		
						23 40
58020	<i>Chenal d'accès</i>	43 05,23N VQ.R 005 54,44E	...	2		Le chenal est ensuite marqué par des bouées ou des balises de marque latérale lumineuses.
						23 40
58040 <i>E.0741.7</i>	Embarcadère des Sablettes	43 04,84N Q.W 005 53,81E	3	6	Support marque cardinale Nord 3	
						23 40

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

DE TENÈS À RAS OUILLIS

09560 <i>E.6658</i>	Ras Ouillis (Ras Ivi)	36 06,78N Fl.W.5s 000 13,60E	118	28	Tour octogonale jaune 8	[0.4 ; 4.6] Vis 064°-047°(343°) Obscd 047°-064°(17°); 047°≈ limite terre Fonctionne en feu fixe (2023)
						23 40

PORT DE GHAZAOUET (NEMOURS)

10420 <i>E.6722</i>	Jetée Nord - Extrémité	35 06,32N Oc.R.4s 001 52,22W	17	9	Colonne rouge sur tour 16	[1 ; 3] Éteint (2023) Fl.R.3,5s9M sur extrémité épi à 400 m à l'Est
						23 40

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CABO SAN JUAN AU SUD DU FLEUVE CONGO
GABON

34440 <i>D.8605.35</i>	SUPPRIMÉ					23 40
---------------------------	----------	--	--	--	--	-------

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

2.3. — Les stations AIS

Tableau France - Manche, Mer du Nord et Atlantique, ajouter les lignes suivantes :

Parc éolien en mer du banc de Guérande	R	Eolienne « A01 »	992271061	47° 08,8' N	2° 41,9' W
Parc éolien en mer du banc de Guérande	R	Eolienne « E15 »	992271058	47° 08,9' N	2° 30,0' W

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publication de carte électronique de navigation - ENC					
FR56820D	S57 ed3.1	Îles Loyauté Lifou - Quai de la Baie de Chépénéhé Baie de Chépénéhé Wharf 20°48,60'S — 167°06,54'E 20°46,50'S — 167°09,54'E Publication 2023	1 : 10 000		
Éditions de variantes					
6797L (6797LSH) (INT 1841)	A0	Carte internationale Côte Ouest de France Embouchure de la Loire - Port de Saint-Nazaire Variante L Édition n° 6 - 2023	1 : 15 000		25, 27
7323G (7323GSH) (INT 1741)	A0	Carte internationale Côte Nord de France - Côte Sud-Est d'Angleterre Pas de Calais - De Boulogne-sur-Mer à Calais et de Dungeness à Dover Variante G Édition n° 7 - 2023	1 : 74 300		19, 111
7323L (7323LSH) (INT 1741)	A0	Carte internationale Côte Nord de France - Côte Sud-Est d'Angleterre Pas de Calais - De Boulogne-sur-Mer à Calais et de Dungeness à Dover Variante L Édition n° 7 - 2023	1 : 74 300		19

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2340VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

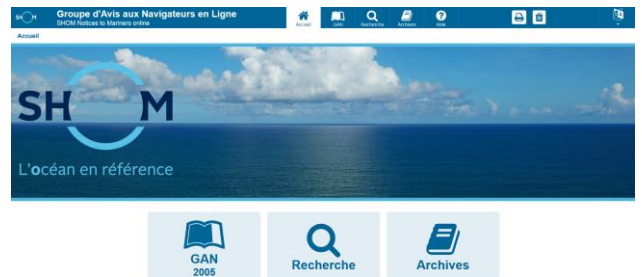
Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

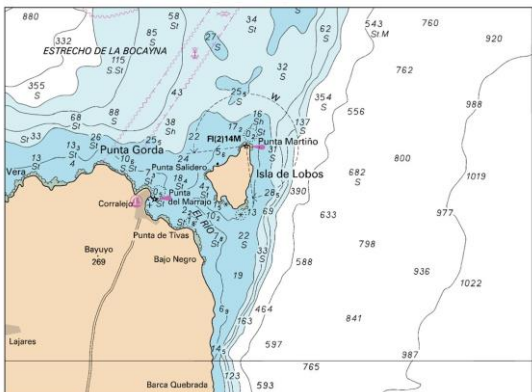


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

