



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 36-T-29. TUNISIE (Côte Est). — Balisage. Dépôt de dragage. Zone. (Bizerte, 14/087/2023(T))

Une zone de dépôt de dragage, balisée par des bouées lumineuses de marque spéciale, Fl(3)Y.10s4M, est établie temporairement selon les positions suivantes :

34 34,10 N — 10 40,26 E
34 33,41 N — 10 40,51 E
34 34,03 N — 10 41,26 E
34 34,23 N — 10 41,09 E
WGS 84

Voir carte 4228

23 36-T-30. CAMEROUN. Port en eaux profondes de Kribi. — Balisage chenal. (Port de Kribi, courriel de Mr Nkoulou du 31/08/23)

1. Les navigateurs sont informés que la bouée de marque latérale bâbord (Q.R) à la position : 2 44,608 N - 9 50,825 E et matérialisant l'entrée du chenal d'accès au port en eaux profondes de Kribi a été retirée pour maintenance.

2. Il est demandé à tous les navigateurs de naviguer avec prudence à l'approche de cette zone.

Voir cartes 7831, 7832

23 36-T-31. CAMEROUN. Port en eaux profondes de Kribi. — Balisage. (Port de Kribi, courriel de Mr N'koulou du 29/08/23)

1. Les navigateurs sont informés que l'AIS de la bouée d'eaux saines KDSP PBS1 à la position: 02 45,21 N — 009 49,83 E n'est pas fonctionnel.

2. Il est demandé à tous les navigateurs de naviguer avec prudence à l'approche de cette zone.

Voir cartes 7831, 7832

23 36-T-35. GUYANE. Au NW du Grand Connétable. — Houlographe. (DM Cayenne, avis n°20239730023 et avurnav local 1025/23)

1. Une nouvelle bouée de marque spéciale " Houlographe Motus large Mahury " a été mise en place à la position (WGS84) 4 56,821 N — 51 59,890 W.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir carte 7381

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

21 36-T-02	6618, 6623, 7210, 7211	OCÉAN ATLANTIQUE NORD
22 23-T-35	6525, 7305	POLYNÉSIE FRANÇAISE
22 23-T-36	7305	POLYNÉSIE FRANÇAISE
23 03-T-04	6968	ANGLETERRE (Côte Sud)

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

23 32-P-09. ENGLAND (East Coast)

Carte GB1191 à supprimer.

23 17-P-05. NORTH SEA

Carte GB1191 à supprimer.

22 16-P-06. IRELAND (East Coast)

Carte GB1468 à supprimer.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
3405	199	36 144	7257	50	36 172	7425	14	36 52	7631	11	36 259
			(INT 2812)			(INT 1849)			(INT 4184)		
3424	53	36 144	7305	13	36 226	7426	7 G	36 52	7707	6	36 147
						(INT 1845)			(INT 1971)		
4314	18	36 144	7345	27	36 259	7433	24	36 147	7757	1 G	36 220
						(INT 1972)					
6525	7	36 226	7405	39	36 52	7482	37 G	36 259			
7188	184	36 172	7412	4 G	36 44	7583	21	36 172			
(INT 2088)						(INT 2923)					
7205	7 G	36 90	7421	7 G	36 39	7630	23	36 259			
						(INT 4182)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1845	7 G	36 52	INT 1972	24	36 147	INT 2923	21	36 172			
INT 1849	14	36 52	INT 2088	184	36 172	INT 4182	23	36 259			
INT 1971	6	36 147	INT 2812	50	36 172	INT 4184	11	36 259			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage			N°page ou § instructions		Ouvrage			N°page ou § instructions		Ouvrage			N°page ou § instructions		Ouvrage			N°page ou § instructions				
C22	23	§_5.3.8.2	C5	23				H5	23	§_1.6.1.1									§_2.2.4			
													§_1.6.2.1								§_2.5.1.1.1	
C23	23	§_3.2.2.4																				
C23	23	§_3.2.2.4																				
C24	23	§_3.4.2.2																				

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	05000	04440	32040	45760	61120
	49300	06540	32060	45800	62220
	49301	06920	32080	45820	63760
	49400	07300	32100	46480	63880
	49420	11920	32120	47520	64720
	49440	12000	32140	52381	64740
		17940	32160	52781	66061
L2	01900	19180	32180	55060	67100
	02440	29420	32200	55120	67481
	02480	31370	33180	55160	68460
	03380	32020	45720	59140	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 23 36 39. FRANCE. (Côte Nord). Parc éolien de Courseulles. — Câble. (RTE).

– Carte

7421 (7)	Porter	annexe graphique F.222	49 25,00 N	000 30,00 W
----------	--------	--	------------	-------------

★ 23 36 44. FRANCE. (Côte Ouest). Île de Ré. Pointe du Grouin (Loix). — Zone. Mouillage. (PREMAR Atlantique).

– Carte

7412 (4)	Porter	annexe graphique F.221	46 13,000 N	001 25,000 W
----------	--------	--	-------------	--------------

★ 23 36 52. FRANCE. (Côte Ouest). Embouchure de la Gironde. Battues de Cordouan. Banc de la Courbe. Pointe de la Négade. — Bathymétrie. Navigation. (Shom et Grand port maritime de Bordeaux).

– Cartes

7030 INT 1847	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.
------------------	---

7405 (39)	Porter	légende : Fonds variables	45 40,93 N	001 15,14 W
---------------------------	--------	---------------------------	------------	-------------

7425 (14) INT 1849	Porter	légende : Fonds variables Changing depths	45 40,93 N	001 15,14 W
		légende : Fonds variables Changing depths	45 38,26 N	001 14,19 W
		légende : Fonds variables Changing depths	45 37,78 N	001 11,84 W

7426 (7) INT 1845	Porter	annexe graphique F.215	45 25,00 N	000 55,00 W
		légende : Fonds variables Changing depths	45 40,93 N	001 15,14 W
		légende : Fonds variables Changing depths	45 38,26 N	001 14,19 W
		légende : Fonds variables Changing depths	45 28,42 N	001 11,32 W

7427 INT 1846	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.
------------------	---



★ 23 36 90. FRANCE. (Côte Sud). Îles de Lérins. Île Sainte-Marguerite. — Mouillage. (PREMAR Méditerranée et Préfecture des Alpes-Maritimes).



– Carte

7205 (7)	Porter	annexe graphique F.223	43 31,000 N	007 02,000 E
----------	--------	--	-------------	--------------

23 36 144. TUNISIE. Abords Nord Bizerte. — Épave. (Bizerte, 23-10-01).

– Cartes

3405 (199)	Remplacer	 par  (P.A.)	37 37,8 N	009 03,1 E
----------------------------	-----------	--	-----------	------------

3424 (53)	Remplacer	 par  (P.A.)	37 38 00 N	009 03 00 E
---------------------------	-----------	--	------------	-------------

4314 (18)	Remplacer	 par  PA	37 38,0 N	009 03,0 E
---------------------------	-----------	--	-----------	------------


23 36 147. MAROC. (Côte Nord). Abords de Tanger Med 1. — Radiosignaux. (DHOC).

– Cartes

7433 (24) INT 1972	Porter		35 54,66 N	005 29,14 W
7707 (6) INT 1971	Porter		35 54,660 N	005 29,140 W

23 36 172. GABON. — Installation pétrolière. (Société PERENCO).

– Cartes

7188 (184) INT 2088	Porter		00 45,3 S	008 38,0 E
7257 (50) INT 2812	Porter		00 45,3 S	008 38,0 E
7583 (21) INT 2923	Porter		00 45,33 S	008 38,01 E

23 36 220. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Est). Baie de Canala. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte





7757 (1)	Cartouche B			
	Porter	annexe graphique F.217	21 30,000 S	165 58,000 E

★ 23 36 226. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Tahiti. Presqu'île de Taiarapu. — Balisage. Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

6525 (7)	Porter	légende : détr. à la balise	17 51,24 S	149 15,98 W
		sonde : 14 ₂	17 51,28 S	149 15,58 W
	Rayer	sonde : 12 ₂	17 51,36 S	149 15,48 W
		sonde : 22 et la courbe l'entourant	17 51,83 S	149 15,28 W
		sonde : 4 ₅	17 51,77 S	149 15,34 W
		sonde : 4 ₇	17 51,08 S	149 15,78 W
7305 (13)	Porter	légende : Ru à la balise	17 51,24 S	149 15,98 W
		légende : Ru à la balise	17 53,01 S	149 11,42 W
		légende : Ru à la balise	17 52,81 S	149 10,35 W
	Remplacer	sonde : 0 ₁ par 0 ₈	17 52,00 S	149 14,40 W
	Rayer	sonde : 1 ₇	17 52,28 S	149 13,14 W
		sonde : 6 ₇ et la courbe l'entourant	17 53,06 S	149 11,47 W
		sonde : 22	17 51,83 S	149 15,28 W
		sonde : 23	17 52,41 S	149 13,06 W
		sonde : 2 ₃	17 52,18 S	149 13,43 W
		sonde : 4 ₅ et la courbe l'entourant	17 51,77 S	149 15,34 W
		sonde : 4 ₇	17 51,10 S	149 15,78 W

– Cartes

7345 (27)	Rayer	limite : 	(A) entre	16 03,95 N (côte) 16 00,95 N (côte)	061 46,21 W 061 44,81 W
		légende : <i>CHAMP DE TIR DE ROCROY</i>		à l'intérieur de (A)	
7482 (37)	Porter	annexe graphique F.238		16 05,00 N	061 40,00 W
	Rayer	limite : 	(A) entre	16 03,95 N (côte) 16 00,95 N (côte)	061 46,20 W 061 44,81 W
		légende : <i>CHAMP DE TIR DE ROCROY (VOIR NOTA)</i>		à l'intérieur de (A)	
7630 (23) INT 4182	Rayer	limite : 	entre	16 03,9 N (côte) 16 00,8 N (côte)	061 46,2 W 061 44,8 W
7631 (11) INT 4184	Rayer	limite : 	entre	16 03,9 N (côte) 16 00,8 N (côte)	061 46,2 W 061 44,8 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 5.3.8.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Une zone de mouillages et d'équipements légers, définie par l'arrêté interpréfectoral n° 2018193 - 0011 du 24 juillet 2018 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Finistère se trouve devant Locquéholé (vue ci-dessous). Elle comprend 52 postes à évitage hors extension et 2 zones d'hivernage de 32 et 8 places. Elle est occupée dans sa partie centrale Ouest par une zone réservée aux professionnels.

2336

DDTM/DML du Finistère

— Instructions C23

§ 3.2.2.4. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 CHENAL DE LA RIVIÈRE DE BELON. — La rivière de Belon permet d'accéder au port du Belon situé à 1 M de l'embouchure. Bordé de hauts-fonds, le chenal est marqué par un balisage passif. Les navires y sont en sécurité par vents d'Ouest et de SW.

2336

§ 3.2.2.4. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 Compte tenu du caractère passif du balisage et de l'hydrographie du chenal, mais également de la présence possible de zones conchylicoles non cartographiées, il est déconseillé de naviguer de nuit dans le Belon.

2336

Phares et Balises de Concarneau

— Instructions C24

§ 3.4.2.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 SAINT-NAZAIRE-SUR-CHARENTE. LES FONTAINES. — À 1,1 M en amont de la jetée de Port-des-Barques, au lieu-dit **Fontaines Royales** (45° 57,18' N — 1° 03,21' W), un petit fortin situé en lisière Sud du chenal est relié à la rive par une passerelle et débordé par un ponton long de 33 m pouvant accueillir les navires de plaisance. Le ponton (rive gauche) et les deux mouillages sur corps-morts (rive droite), qui demeurent accessibles à basse-mer, sont exposés à des courants assez forts. Ils sont réglementés par l'arrêté interpréfectoral modifié du 30 septembre 2016 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet de Charente-Maritime.

2336

DDTM/DML de Charente-Maritime

— Instructions C5

§ 8.2.1.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 MOUILLAGE D'ATTENTE. — *Les navires en attente pour le port de Malabo doivent mouiller entre 1,5 M et 2,5 M au NW de la pointe de la Unidad Africana.*

2336

CMA CGM

§ 8.2.4.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le pilotage est obligatoire pour l'entrée dans le port. Le pilote embarque à 0,35 M au NW de Punta de la Unidad Africana. Le message de demande du pilote et des remorqueurs doit être transmis 72, 24 et 12 heures avant l'arrivée. Il est possible de contacter le port par radio VHF, sur le canal 16.

2336

CMA CGM

§ 8.2.4.4. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'accostage et l'appareillage s'effectue entre 08h00 et 17h00.

2336

CMA GGM

§ 8.2.4.4. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Les remorqueurs du port servent de pilotines ou d'embarcation de lamanage. La prise d'un remorqueur est obligatoire dans tous les cas et de deux remorqueurs si la longueur du navire est supérieur à 150 mètres.

2336

CMA CGM

§ 8.2.4.6. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 8.2.4.6. Port de Malabo (3° 45,8' N — 8° 46,6' E) » a été modifié.

2336

CMA CGM

— Instructions H5

§ 1.6.1.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Les rejets, dans le milieu marin, d'effluents provenant des méthodes de réduction des émissions fonctionnant en système ouvert sont interdits à moins de 3 M de la terre la plus proche dans les eaux sous juridiction française (*arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution [division 213], modifié*).

2336

§ 1.6.2.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Les rejets, dans le milieu marin, d'effluents provenant des méthodes de réduction des émissions fonctionnant en système ouvert sont interdits à moins de 3 M de la terre la plus proche dans les eaux sous juridiction française (*arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution [division 213], modifié*).

2336

Arrêté du 10 janvier 2023 portant modification de l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution
(division 213)

— Instructions L9

§ 1.5.5.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 LUTTE CONTRE LA POLLUTION MARINE. — Les rejets, dans le milieu marin, d'effluents provenant des méthodes de réduction des émissions fonctionnant en système ouvert sont interdits à moins de 3 M de la terre la plus proche dans les eaux sous juridiction française (*arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution [division 213], (modifié)*).

2336

NA

§ 1.5.7.7. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 LUTTE CONTRE LA POLLUTION MARINE. — Les pétroliers à simple coque transportant des produits pétroliers lourds ne sont pas autorisés, quel que soit leur pavillon, à entrer dans les ports ou les terminaux en mer français, à quitter ces sites ou à mouiller (*Règlements CE 417/2002 du 18 février 2002, modifié*). Ce règlement européen établit un calendrier d'application, fonction de l'âge et de la catégorie de ces pétroliers. Les rejets, dans le milieu marin, d'effluents provenant des méthodes de réduction des émissions fonctionnant en système ouvert sont interdits à moins de 3 M de la terre la plus proche dans les eaux sous juridiction française (*arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution [division 213], (modifié)*).

2336

NA

§ 2.2.4. 01, ajouter un § :

- 01 **2.2.4. Activités sous-marines**

- 07 Des activités sous-marines ont révélé la présence d'un immense corridor volcanique s'étendant tout le long de l'archipel des Comores, jusqu'à Madagascar. Plus de 2 200 volcans sous-marins ont été identifiés sur une zone de 200 kilomètres de large et 600 kilomètres de long.

2336

NA

§ 2.5.1.1.1. 07, modifier l'alinéa :

Le titre de la légende de l'illustration « 2.5.1.1.1. MNT Bathymétrique de façade de Mayotte (Projet Homonim). SHOM, 2016 » a été modifiée.

2336

NA

§ 2.5.1.1.1. 19, ajouter un alinéa :

19 Depuis mai 2018, l'île de Mayotte est frappée par un épisode de séismes, avec plus de 1 800 secousses ressenties. L'origine de ces séismes sont des éruptions sous-marines à l'Est de l'île situées entre 45° 20 E et 45° 50 E et 12° 30 S et 13° 00 S. Si aucun danger n'est à ce jour reporté dans la zone, il est conseillé aux navigateurs au titre des mesures de protection d'effectuer une veille attentive et de reporter toute activité particulière observée.

2336

NA

§ 2.5.1.1.1. 25, ajouter un alinéa :

Une illustration « 2.5.1.1.1.B. Représentation des foyers d'activité sismique depuis 2018 (points rouges) le long de la chaîne volcanique de Mayotte » a été ajoutée.

2336

CNRS

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

MER DU NORD (PARTIE SUD) — DE WESTERSCHELDE (ESCAUT OCCIDENTAL) À LA FRONTIÈRE FRANÇAISE
ROUTES CÔTIÈRES

05000	Oostende	51 14,18N	Fl(3)W.10s	65	22	Tour grise deux	[2 (0.2 ; 1.4) ; 0.2 ; 6.6]
B.0092	Feu principal	002 55,83E				bandes obliques	Vis 071°-069,5°(358,5°)
						bleues	
						57.5	

23 36

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CERBÈRE AU CAP D'AGDE
DU CAP CERBÈRE À ARGELÈS-SUR-MER

PORT-VENDRES

49300	- antérieur	42 31,15N	Q.W	12	8	Support rouge abri	
E.0497		003 06,85E				blanc base grise	
						6	

23 36

49301	- postérieur	42 31,04N	Dir.Q.W	23	10	Tour blanche haut	Intens 196°-199°(3°)
E.0497.1	201 m de l'antérieur	003 06,81E				rouge bande	Synchronisé avec l'antérieur
						verticale damier	
	Feu directionnel					blanc et rouge	
						11	

23 36

49400	Anse Gerbal - Appontement	42 31,21N	Fl(3)G.12s	4	2	Pylône blanc haut	
E.0506	de la Criée	003 06,79E				vert	
						2	

23 36

49420	Pointe des Pilotes - Feu de	42 31,18N	Fl(4)G.15s	4	2	Colonne blanche	
E.0508	la Quarantaine	003 06,69E				haut vert foncé	
						3.2	

23 36

49440	Pointe de la Presqu'île	42 31,09N	Fl(4)R.15s	3	2	Fanal arceaux	Station de signaux à 40 m au SSW
E.0509		003 06,56E				rouges	
						2	

23 36

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST)
ÎLE DE JERBA (DJERBA) ET ABORDS


CÔTE NORD

01900	« 1 »	33 55,90N Fl.G.4s 010 51,50E	4	6		Fl.R.5s sur balise « 2 » à proximité.Le chenal vers Houmet-Essouk est ensuite balisé par 6 autres paires de balises lumineuses
-------	-------	---------------------------------	---	---	--	---


23 36

GOLFE DE GABÈS (QABIS)

LA SKHIRRA (ASSKHIRA) - TERMINAL PÉTROLIER

02440	Avancée du Nador - «Skhira 4»	34 14,20N Fl(2)R.8s 010 07,25E	...	6		[1.5 ; 1.5 ; 1.5 ; 3.5]
-------	----------------------------------	-----------------------------------	-----	---	---	-------------------------

23 36

02480	Banc du Milieu - «Skhira 3»	34 13,90N Q.G 010 07,50E	...	6		
-------	-----------------------------	-----------------------------	-----	---	---	--

23 36

ÎLES KERKENNAH (QARQANNAH) - CANAL DES KERKENNAH


ÎLE SHERKI (JAZIRAT SHERKI)

03380	«1 »	34 40,60N Fl.G.4s 011 19,50E	...	3		[1 ; 3] Éteint (2019) Fl.R.5s sur balise latérale bâbord à proximité.Le chenal vers le port de El Ataya est ensuite balisé par 6 autres paires de balises latérales lumineuses.
-------	------	---------------------------------	-----	---	--	---

23 36

GOLFE DE HAMMAMET

PORT DE SOUSSE

04440	«Sousse 0»	35 49,46N Iso.W.4s 010 40,33E	...	9		Disparue (2023) Atterrissage Le chenal est ensuite balisé par 2 paires de bouées latérales lumineuses
-------	------------	----------------------------------	-----	---	---	---

23 36

SIDI BOU SAÏD - PORT DE PLAISANCE

23 36

MENZEL BOURGUIBA - ACADÉMIE NAVALE

23 36

DANGER AU LARGE

23 36

AL MEDIQ

23 36

MAROC

SIDI IFNI

23 36

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT
DE LAÂYOUNE À LA PRESQU'ÎLE DU CAP BLANC
DE LAÂYOUNE À DAKHLA

19180 <i>D.2626</i>	Cap Cinq (Aghti El Ghazi) [El Cabiño]	26 25,57N 014 10,80W	Fl(3)W.12s	36	9	Tour bandes noires et blanches 32	[2 (0.4 ; 2.6) ; 0.4 ; 5.6] Éteint (2023)
	Feu de secours		Fl(3)W.12s		

23 36

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAPE PALMAS À CAPE FORMOSO
CÔTE D'IVOIRE
CANAL DE VRIDI

29420	Feu de musoir "F1"	05 15,02N 004 00,11W	Iso.G.4s	14	10	Poteau blanc et vert	AIS - MMSI n° 996191014
			Horn				









23 36

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE POINTE BETIKA À LA RIVIÈRE CAMPO
CAMEROUN
PORT EN EAU PROFONDE DE KRIBI

31370	<i>KDSP Pilot station buoy</i>	02 45,21N 009 49,83E	Fl(2)W.10s	...	11		Racon - RSX 91 RN. AIS - MMSI n° 996131049 - AIS non fonctionnel (2023). Prise de pilote
-------	--------------------------------	-------------------------	------------	-----	----	--	---

23 36

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE LA RIVIÈRE CAMPO AU SUD DU CAP LOPEZ
GUINÉE ÉQUATORIALE

32020	<i>Bahía de Bata «BT-8»</i>	01 56,10N Fl.Y.6s 009 38,96E	...	5		[0.3 ; 5.7]	23 36
32040	<i>Bahía de Bata «BT-7»</i>	01 56,42N Fl.Y.6s 009 40,26E	...	5		[0.3 ; 5.7]	23 36
32060	<i>Bahía de Bata «BT-6»</i>	01 55,71N Fl.Y.6s 009 41,41E	...	5		[0.3 ; 5.7]	23 36
32080	<i>Bahía de Bata «BT-5»</i>	01 56,06N Fl.Y.6s 009 42,73E	...	5		[0.3 ; 5.7]	23 36
32100	<i>Bahía de Bata «BT-4»</i>	01 55,47N Fl.Y.6s 009 43,94E	...	5		[0.3 ; 5.7]	23 36
32120	<i>Bahía de Bata «BT-3»</i>	01 55,71N Fl.Y.6s 009 45,03E	...	5		[0.3 ; 5.7]	23 36
32140	<i>Bahía de Bata «BT-2»</i>	01 55,16N Fl.Y.6s 009 45,99E	...	5		[0.3 ; 5.7]	23 36
32160	<i>Bahía de Bata «BT-1»</i>	01 55,08N Fl.Y.6s 009 47,16E	...	5		[0.3 ; 5.7]	23 36
32180 <i>D.4173</i>	Bahía de Bata «P-BT»	01 54,32N LFl.Y.6s 009 47,88E	3	5	Poteau jaune 3	[1 ; 5] Vis 162,5°-197,5°(35°) Signale une zone de câbles	23 36
32200 <i>D.4172</i>	Bahía de Bata «T-BT» Feu directionnel à 099°	01 54,71N Dir.LFl.Y.6s 009 48,31E	4	10	Tour blanche bandes rouges 10	[2 ; 4] Vis 097°-101°(4°) 3M de jour à 099° Signale une zone de câbles	23 36
	Feu directionnel	Dir.LFl.Y.6s	...	10		Vis 104°-108°(4°) 3M de jour à 106°	

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — ÎLES DU GOLFE DE GUINÉE
ISLA DE BOKO (FERNANDO PÔO) [GUINÉE ÉQUATORIALE]

PUERTO DE MALABO

33180 <i>D.4038</i>	Zone de câbles «T-MB» Feu directionnel	03 45,66N Dir.LFl.Y.6s 008 45,32E	4	10	Tour bandes rouges et blanches 10	[2 ; 4] Vis 226°-230°(4°) 3 M de jour	23 36
------------------------	--	--------------------------------------	---	----	---	---	--------------

OCÉAN PACIFIQUE — NOUVELLE-CALÉDONIE
CÔTE OUEST

PORT DE BOULARI

45720	Chenal d'accès «n° 1»	22 14,82S Fl.R.3s 166 31,48E	1	2	Espar bâbord □	[1 ; 2]	23 36
45760	Chenal d'accès «n° 3»	22 14,70S Fl(2)R.6s 166 31,47E	1	2	Espar bâbord □		23 36
45800	Chenal d'accès «n° 6»	22 14,49S Fl(3)R.10s 166 31,52E	1	2	Espar bâbord □		23 36
45820	Chenal d'accès «n° 7»	22 14,32S Fl(4)R.15s 166 31,52E	1	2	Espar bâbord □		23 36

NOUMÉA ET SES ABORDS

46480	Île Nou - Point Kongou	22 14,71S Fl(3)G.10s 166 23,51E	4	2	△ G 4		23 36
-------	------------------------	------------------------------------	---	---	----------	--	-------

PASSE DEVERD

47520	- postérieur - Cap Deverd 120 m de l'antérieur	20 45,26S Fl.W 164 22,26E	38	4	Balise voyant triangulaire pointe en bas, ▽ W 4.3	Synchronisé avec l'antérieur	23 36
-------	---	------------------------------	----	---	--	------------------------------	-------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU
ATOLL DE RANGIROA

PASSE D'AVATORU

52381	- postérieur	14 56,89S	Iso.W.4s	14	6	Balise blanche	Éteint (2023)
K.4990.1	151 m de l'antérieur	147 42,67W				15	

23 36

ATOLL D' APATAKI

PASSE PAKAKA (HANIURU)

52781	- postérieur	15 33,93S	Fl.R.4s	11	6	Colonne métallique	[1 ; 3]
K.5000.1	298 m de l'antérieur	146 24,51W				blanche	Synchronisé avec l'antérieur
						12	Éteint (2023).

23 36

ATOLL DE ARATIKA

55060	Motu Takutua - Au NNE	15 29,66S	VQ(6)+LFl.W.10s	4	3	↓	Éteint (2023)
K.5000.16		145 30,58W					

23 36

55120	Motu Paparara - À l'Ouest	15 30,02S	Oc(2)G.6s	4	3	↑	Éteint (2023)
K.5000.171		145 29,20W					

23 36

55160	Passe Fainukea - À l'Ouest	15 30,37S	Fl.G.4s	4	3	↑	[1 ; 3]
K.5000.185		145 27,45W					Éteint (2023)

23 36

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT

ÎLE DE TAHITI

PASSE DE TAUNOA

59140		17 31,02S Oc.R.3s 149 33,06W	...	6		[2 ; 1] Synchronisé avec n° 59160 Éteint (2023).
-------	--	---------------------------------	-----	---	---	--

23 36

PASSE HAVAE

61120 K.4966.502	Côté Ouest	17 51,60S Fl.R.2,5s 149 15,24W	4	5	 6	[0.5 ; 2] Détruite (2023).
---------------------	------------	-----------------------------------	---	---	--	-------------------------------

23 36

ÎLE DE MOOREA

BAIE DE PAOPAO (COOK)

62220 K.4968	- antérieur - Passe Avaroa	17 29,27S Iso.R.4s 149 49,12W	8	4	Pylône blanc 8	Éteint (2023)
-----------------	----------------------------	----------------------------------	---	---	-------------------	---------------

23 36


ÎLE DE TAHAA

CHENAL EST

63760 K.4975	Au SE de la Pointe Puhiai	16 41,06S Iso.G.4s 151 27,02W	4	3	 6	En dysfonctionnement. (2023)
-----------------	---------------------------	----------------------------------	---	---	--	------------------------------

23 36


BAIE HAAMENE

63880 K.4975.7		16 38,35S Oc.G.4s 151 28,23W	3	3	 5	[3 ; 1] en dysfonctionnement. (2023)
-------------------	--	---------------------------------	---	---	--	---

23 36

ÎLE DE RAIATEA

PASSE TEAVAPITI

64720 K.4971.3	Pointe du Roi Tamatoa - À l'Est	16 43,58S Fl(2)G.6s 151 26,26W	4	5	 6	Éteint (2023)
-------------------	---------------------------------	-----------------------------------	---	---	--	---------------

23 36

64740	Pointe Ofaiputuputu A l'ENE	16 43,33S Q.W 151 26,68W	...	5		Disparue (2023).
-------	--------------------------------	-----------------------------	-----	---	---	------------------

23 36

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES AUSTRALES

ÎLE DE TUBUAI

PASSE TE ARA MOANA

66061 K.5020.1	- postérieur 153 m de l'antérieur	23 21,18S Iso.G.4s 149 30,20W	10	6	Balise bandes rouges et blanches 10	Éteint (2023) Synchronisé avec l'antérieur (2023)
-------------------	--------------------------------------	----------------------------------	----	---	---	--

23 36

GUYANE (FRANCE)

FLEUVE MAHURY - DÉGRAD DES CANNES

67100 <i>J..6907.3</i>	«D 20» Feu directionnel à 220,5°	04 51,02N Dir.WRG 052 14,84W	4	W.18 R.15 G.14	Tourelle cardinale Nord	F.R218,8°-219,5°(0,7°) , Al.WR219,5°-220,4°(0,9°) , F.W220,4°-220,7°(0,3°) , Al.WG220,7°-221,6°(0,9°) , F.G221,6°-222,3°(0,7°) À bordures oscillantes
		Q.W	4	2		
						23 36

ÎLES DU SALUT

67481 <i>J.6895.1</i>	- postérieur - Pointe SE 171 m de l'antérieur	05 17,11N Q.G 052 35,13W	10	10	Tourelle blanche une bande verte 7	Vis 053,5°-071,5°(18°) Tourelle masquée par des arbres Synchronisé avec l'antérieur Feu à LED.
						23 36

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE
MARTINIQUE (FR)

BAIE DU VAUCLIN

68460 <i>J.5774</i>	Épi Ouest - Extrémité	14 32,77N Fl(3)R.12s 060 50,13W	3	2	Pylône 3	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
						23 36

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

2.2.9.1B. — Les stations DGPS

Tableau Espagne — Côtes de l'Atlantique, supprimer les lignes suivantes :

Cabo Machichaco	500	350	43° 27,2' N	2° 45,2' W
285	100	100	3-6-7-9-16	
				2336

2.3. — Les stations AIS

Tableau Cameroun, remplacer la ligne Kribi – Bouée d'atterrissage « KDSP_LANDING_BUOY », par la ligne suivante :

Kribi	R	Bouée « KDSP PBS1 » 996131045	2° 45,2' N	9° 49,8' E
				2336

2.4.2. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

1.2.3.5. Promulgation de Renseignements sur la Sécurité Maritime (fonction 7)

Remplacer l'alinéa 19, par l'alinéa suivant :

- 19** Les RSM sont diffusés aux navires par les moyens suivants :
- dans les zones côtières par télégraphie IDBE sur les fréquences 518 kHz (service NAVTEX international) ou 490 kHz (service NAVTEX national) ;
 - au delà de la portée NAVTEX ou dans les zones côtières non couvertes par un service NAVTEX, mais sous couverture Inmarsat et Iridium, par SafetyNET International et SafetyCast International qui utilisent le système d'appel de groupe amélioré (AGA) d'Inmarsat ;
 - par télégraphie HF IDBE (dont celle de type NAVTEX sur la fréquence 4 209,5 kHz) dans les zones non couvertes par les systèmes NAVTEX et AGA.

2336

1.3.1.1. Réglementation internationale

Remplacer l'alinéa 25, par l'alinéa suivant :

- 25** Le tableau 1.3.1.1. résume les prescriptions relatives à l'emport de matériel SMDSM à bord des navires. On remarquera que, quelle que soit la zone, tous les navires soumis au SMDSM doivent avoir à bord le matériel nécessaire à la réception des RSM (NAVTEX, SafetyNET, SafetyCast ou autre) ainsi qu'un répondeur radar SART.

2336

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition					
7755 (7755.CA)	A0	Côte Est de Nouvelle-Calédonie	1 : 60 000	148	71
		De Ponérihouen au Cap Dumoulin			
		Cartouche : A - Baie de Poro	1 : 15 000		
		Cartouche : B - Baie Ugué	1 : 15 000		
		Édition n° 2 - 2023			
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR571260	S57 ed3.1	Côte Nord de France De l'île Balanec aux Héaux-de-Bréhat - Cours du Jaudy Île Balanec to Héaux-de-Bréhat - Jaudy river Édition n° 3 - 2023	1 : 19 996		
Retrait					
7755 (7755.CA)	A0	Publication 2016			
Retrait de carte électronique de navigation - ENC					
FR571260	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2336VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

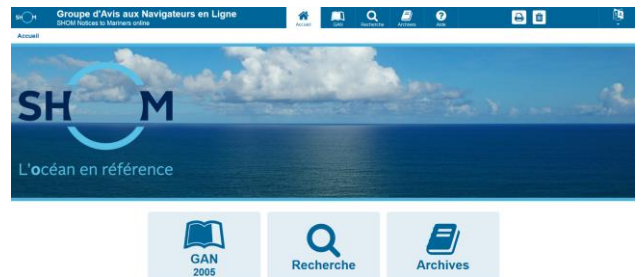
Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

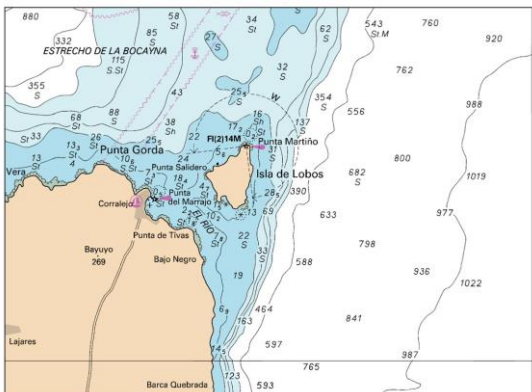


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

