



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 30-P-08. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Tahiti. Presqu'île de Taïarapu, entre la pointe Terurua et Tautira. — Bathymétrie. (FE Shom/BATHY/BRI du 07/07/2023. Levé E202203400. Geopolynésie)

1. Un levé récent a mis en évidence des profondeurs inférieures à celles portées sur les cartes dans les eaux de la presqu'île de Taïarapu. Les plus significatives sont les suivantes (WGS 84) :

12,7 m : 17 51,896 S — 149 07,981 W
5,5 m : 17 51,747 S — 149 08,104 W
6,6 m : 17 51,462 S — 149 08,075 W
9,1 m : 17 51,485 S — 149 07,817 W
3,9 m : 17 50,956 S — 149 07,664 W
10,9 m : 17 50,998 S — 149 07,559 W
3,6 m : 17 50,561 S — 149 07,388 W (entourée de profondeurs inférieures à 6 m dans un rayon de 100 m)
7,3 m : 17 50,501 S — 149 07,511 W
8,3 m : 17 50,283 S — 149 07,566 W
2,3 m : 17 50,240 S — 149 07,660 W
10 m : 17 50,048 S — 149 07,604 W
7,4 m : 17 49,716 S — 149 07,440 W
7,3 m : 17 49,578 S — 149 07,471 W
12,1 m : 17 48,764 S — 149 07,443 W
3,2 m : 17 48,134 S — 149 07,349 W
6,3 m : 17 47,942 S — 149 07,597 W
7,9 m : 17 47,862 S — 149 07,427 W
2,1 m : 17 47,775 S — 149 07,216 W
6,8 m : 17 47,467 S — 149 07,285 W
9,5 m : 17 47,355 S — 149 07,655 W
4,1 m : 17 47,263 S — 149 07,410 W
2 m : 17 47,227 S — 149 07,335 W
5,6 m : 17 47,153 S — 149 07,421 W
6 m : 17 46,808 S — 149 07,433 W
10 m : 17 46,263 S — 149 07,941 W
17,6 m : 17 45,806 S — 149 08,489 W

2. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone.

Voir cartes 6957, 7305

23 30-P-09. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Île de Huahine. — Bathymétrie. (FE n° 27/Shom/GOP/BHPF du 10/07/2023. Levé S202202000)

1. Un levé récent a mis en évidence des profondeurs inférieures à celles portées sur les cartes dans les eaux de l'île de Huahine. Les plus significatives sont les suivantes (WGS 84) :

Passe Avapehi :

4,2 m : 16 43,629 S — 151 02,877 W

Chenal vers Port Bourayne :

10,6 m : 16 44,409 S — 151 02,908 W
6,7 m : 16 44,421 S — 151 02,850 W
8,3 m : 16 45,089 S — 151 03,065 W
5,5 m : 16 45,058 S — 151 02,943 W
6,5 m : 16 45,065 S — 151 03,122 W
4,6 m : 16 45,551 S — 151 02,933 W

2. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone.

Voir carte 6434

23 30-P-10. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Île de Rapa. — Bathymétrie. Câble sous-marin. (FE n° 28/Shom/GOP/BHPF du 11/07/2023)

1. Un levé récent a mis en évidence des profondeurs inférieures à celles portées sur les cartes dans les eaux de l'île de Rapa. Les plus significatives sont les suivantes (WGS 84) :

8,8 m : 27 36,898 S — 144 18,220 W
6,1 m : 27 36,891 S — 144 17,854 W
6,2 m : 27 36,926 S — 144 17,988 W
5,1 m : 27 36,919 S — 144 17,975 W
6,5 m : 27 36,981 S — 144 17,925 W
5,4 m : 27 37,033 S — 144 17,854 W
5,6 m : 27 36,790 S — 144 18,355 W
4,0 m : 27 36,808 S — 144 19,238 W
8,7 m : 27 36,708 S — 144 19,211 W

2. Un câble électrique sous-marin, dont le trajet n'est pas connu précisément, est installé à l'entrée de la baie d'Ha'urei entre les points 27 36,82 S — 144 19,15 W à proximité du quai de Temoturi et 27 36,41 S — 144 19,51 W près du village d'Area.

3. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone et demandé de ne pas mouiller à proximité du câble.

Voir carte 4232

23 30-T-12. CANADA. Golfe du Saint-Laurent. — Information générale. Zone de restrictions. (Taunton, 23-2489 (T))

Référence : Avis 22 27-T-12. Remplacé.

1. Des limitations de vitesse saisonnières obligatoires ont été établies dans le golfe du Saint-Laurent pour la protection de la baleine noire de l'Atlantique Nord. Les restrictions sont une combinaison de zones statiques, de zones de navigation dynamiques, de zones de gestion saisonnière, de zones restreintes et d'une zone de ralentissement saisonnier volontaire.

2. Une zone statique Nord et une zone statique Sud ont été établies, délimitées par les positions suivantes :

Zone statique Nord :

50 20,0 N — 65 00,0 W
50 20,0 N — 63 00,0 W
49 43,0 N — 63 00,0 W
49 04,0 N — 62 00,0 W
49 04,0 N — 61 00,0 W
48 00,0 N — 61 00,0 W
47 58,1 N — 61 03,5 W
48 03,0 N — 61 07,5 W
48 40,0 N — 62 40,0 W
48 40,0 N — 64 13,0 W
49 13,0 N — 65 00,0 W

Zone statique Sud :

48 40,00 N — 65 00,00 W
48 40,00 N — 62 40,00 W
48 03,00 N — 61 07,50 W
47 58,10 N — 61 03,50 W
47 10,00 N — 62 30,00 W
47 10,00 N — 65 00,00 W

3. Dans les zones statiques, à l'exclusion des zones de navigation dynamique, il est interdit aux navires de plus de 13 m de longueur (LOA) de dépasser 10 nœuds.

4. Des zones de navigation dynamiques ont été établies, délimitées par les positions suivantes :

Zone A

49 41,0 N — 65 00,0 W
49 22,0 N — 64 00,0 W
49 11,0 N — 64 00,0 W
49 20,0 N — 65 00,0 W

Zone B

49 22,0 N — 64 00,0 W
49 00,0 N — 63 00,0 W
48 48,0 N — 63 00,0 W
49 11,0 N — 64 00,0 W

Zone C

49 00,0 N — 63 00,0 W
48 35,0 N — 62 00,0 W
48 24,0 N — 62 00,0 W
48 48,0 N — 63 00,0 W

Zone D

50 16,0 N — 64 00,0 W
50 16,0 N — 63 00,0 W
49 56,0 N — 63 00,0 W
50 00,0 N — 64 00,0 W

Zone E

48 35,0 N — 62 00,0 W
48 10,5 N — 61 00,0 W
48 00,0 N — 61 00,0 W
47 58,1 N — 61 03,5 W
48 03,0 N — 61 07,5 W
48 24,0 N — 62 00,0 W

5. Les navires peuvent se déplacer à une vitesse opérationnelle sécuritaire dans les zones de navigation dynamique lorsque le gouvernement du Canada a déterminé que la baleine noire de l'Atlantique Nord ne semble pas être présente. Lorsqu'une présence a été déterminée à l'intérieure d'une zone de navigation dynamique, tous les navires seront avisés par NAVWARN et les navires de plus de 13 m de longueur (LOA) devront réduire leur vitesse, sans dépasser 10 nœuds à l'intérieur de cette zone. La restriction de vitesse sera en vigueur pendant 15 jours à compter de la date d'émission et pourra être prolongée au-delà de cette date si les baleines noires de l'Atlantique Nord continuent d'être détectées.

6. Des zones de gestion saisonnière ont été établies au Nord et au Sud de la zone dynamique E :

Zone de gestion saisonnière 1 :

49 04,0 N — 62 00,0 W
49 04,0 N — 61 00,0 W
48 10,5 N — 61 00,0 W
48 35,0 N — 62 00,0 W

Zone de gestion saisonnière 2 :

48 24,0 N — 62 00,0 W
48 03,0 N — 61 07,5 W
47 58,1 N — 61 03,5 W
47 26,7 N — 62 00,0 W

7. Dans les zones de gestion saisonnière, entre le 28 juin 2023 et le 15 novembre 2023, les navires d'une longueur supérieure à 13 m (LOA) sont autorisés à naviguer à une vitesse opérationnelle sûre, à moins qu'une baleine noire de l'Atlantique Nord ne soit détectée. Si elle est détectée, le navigateur en sera informé par NAVWARN, une restriction de vitesse de 10 nœuds sera en vigueur pendant 15 jours après la date d'émission et pourra être prolongée si les baleines noires de l'Atlantique Nord continuent d'être détectées.

8. Une zone réglementée obligatoire doit être établie dans ou près de la vallée de Shediac afin de protéger le rassemblement des baleines noires de l'Atlantique Nord pour l'alimentation et les activités de surface pendant les mois d'été :

48 31,80 N — 63 39,60 W
48 24,72 N — 63 17,88 W
47 18,84 N — 64 10,80 W
47 27,18 N — 64 30,72 W

9. La restriction entrera en vigueur lorsque 80 % de la zone réglementée sera fermée à la pêche pour la saison, conformément au protocole de fermeture des baleines noires du ministère des Pêches et des Océans. Une fois la date d'entrée en vigueur déterminée, l'information sera communiquée par l'intermédiaire des NAVWARNs. La zone réglementée sera levée lorsque le nombre de baleines noires de l'Atlantique Nord détectées dans la zone réglementée diminueront dans la zone restreinte.

10. Les navires de plus de 13 m de longueur (LOA) doivent éviter la zone réglementée, sauf s'ils font partie des exceptions énumérées dans l'arrêté provisoire pour la protection des baleines noires de l'Atlantique Nord.

11. S'ils doivent naviguer dans cette zone, les navires doivent réduire leur vitesse pour ne pas dépasser 8 nœuds.

12. Une zone de ralentissement saisonnier volontaire a été établie dans le détroit de Cabot pour coïncider avec les baleines noires de l'Atlantique Nord en entrée et sortie du golfe du Saint-Laurent :

48 10,5 N — 61 00,0 W
47 37,2 N — 59 18,5 W
47 02,0 N — 60 23,7 W
47 58,1 N — 61 03,5 W
48 00,0 N — 61 00,0 W

13. Les navires de plus de 13 m de long sont invités à réduire volontairement leur vitesse pour ne pas dépasser 10 nœuds entre le 27 septembre 2023 et le 15 novembre 2023. En dehors de cette période, les navires peuvent naviguer à des vitesses opérationnelles sûres.

14. Les navigateurs seront informés par un avertissement de navigation (NAVWARN) si le statut de restriction de vitesse change dans une zone ou secteur en raison de conditions météorologiques défavorables. Lorsque les restrictions de vitesse ne sont pas en vigueur, il est conseillé aux navigateurs d'avancer à une vitesse opérationnelle sûre et de faire preuve d'une extrême prudence, afin d'éviter toute collision avec les baleines.

15. La Garde Côtière Canadienne (GCC) continue de diffuser des NAVWARNs valides par le biais de diffusions radio et en ligne à l'adresse <http://www.marinfo.gc.ca/e-nav> ou <http://nis.ccg-gcc.gc.ca>. Les navigateurs doivent s'assurer qu'ils disposent de renseignements exacts et à jour sur les baleines noires de l'Atlantique Nord, tels qu'ils figurent dans tous les avis aux navigateurs (NOTMARs) et les NAVWARNs.

16. Le non-respect des limitations de vitesse obligatoires peut donner lieu à des mesures d'application, avec des sanctions administratives d'un montant maximal de 250 000 dollars canadiens, et/ou des sanctions pénales d'une amende maximale de 1 000 000 dollars canadiens ou d'une peine d'emprisonnement d'une durée maximale de 18 mois, ou des deux à la fois.

17. Ces restrictions sont en vigueur jusqu'au 15 novembre 2023 et sont susceptibles d'être modifiées en fonction de la présence des baleines noires de l'Atlantique Nord.

18. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le bulletin 4/23 et le diagramme ([tiré à part T.07 joint](#)) de l'édition de l'Est des Avis aux navigateurs canadiens, datés du 28 avril 2023, avis 401/23. Ce document peut être consulté à l'adresse suivante : <https://www.notmar.gc.ca> (NAD83 DATUM)

Voir cartes 5417, 6015, 6561, 6726, 7043

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

22 21-T-05	4240	TUNISIE (Côte SE)
22 23-T-28	7715	MAROC (Côte Ouest)
22 27-T-12	5417, 6015, 6561, 6726, 7043	CANADA
22 50-T-07	4239, 4240, D6, L2	TUNISIE (Côte Est)
23 03-P-06	7036	ITALIE (Côte Sud)
23 28-T-05	0006B, 7390, 7391, 7392, 7393	FRANCE (Côte Sud)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4240	33	30 145	7248	7	30 230	7407	2	30 86	7620	6	30 262
4242	54	30 145	7281	2 G	30 224	7428	6	30 64	7709	5	30 155
6797 (INT 1841)	32	30 54	7282	8	30 86	7428	7 G	30 65	7715	3	30 155
6838	4	30 89	7372	17	30 227	7573 (INT 2857)	9	30 164			
6838	5	30 91	7396 (INT 1842)	30	30 54	7574 (INT 2858)	3	30 164			
7094 (INT 1757)	7	30 41	7403	43	30 60	7585 (INT 2931)	10 G	30 169			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1757	7	30 41	INT 1842	30	30 54	INT 2858	3	30 164			
INT 1841	32	30 54	INT 2857	9	30 164	INT 2931	10 G	30 169			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C22 23	§_5.5.4.2			D22 15	§_5.2.2		

2.0.3 Livres des feux

Néant

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 23 30 41. FRANCE. (Côte Ouest). Aber Benoît. — Mouillage. (PREMAR Atlantique et Préfecture du Finistère).

– Carte

7094 (7)
INT 1757

Porter

limite : 

entre 48 34,51 N 004 36,88 W
48 34,62 N 004 36,67 W

limite : 

entre 48 33,74 N 004 35,15 W
48 33,51 N 004 35,46 W

légende : Mouillages sur bouées

48 34,38 N 004 35,93 W

★ 23 30 54. FRANCE. (Côte Ouest). Saint-Nazaire. Cours de la Loire. Chenal de Nantes. Cordemais. Nantes. Quai Blanzly. — Feu. Balisage. (P&B).

– Cartes

6797 (32)
INT 1841

Déplacer



de 47 16,244 N 002 12,119 W
en 47 16,203 N 002 12,121 W



de 47 16,244 N 002 12,143 W
en 47 16,208 N 002 12,160 W

Remplacer

dans la légende de la bouée MA par No25
dans la légende du feu 9M par 7M

47 17,423 N 002 09,382 W
47 16,473 N 002 11,855 W

Rayer

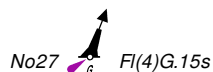


47 16,147 N 002 12,184 W

7396 (30)
INT 1842

Cartouche A

Porter



(a) 47 17,966 N 002 07,517 W

Remplacer

dans la légende de la bouée MA par No25

47 17,423 N 002 09,382 W

Rayer

la bouée et sa légende

voisine de (a)

Cartouche B

Porter



Télémarégraphe

47 16,633 N 001 53,389 W

Déplacer



de 47 16,502 N 001 52,942 W
en 47 16,498 N 001 52,906 W

Rayer

légende : Télémarégraphe

47 16,469 N 001 53,109 W

Cartouche C

Remplacer

FI.R.2s par Q.R

47 11,585 N 001 35,891 W

★ 23 30 60. FRANCE. (Côte Ouest). La Tranche-sur-Mer. — Mouillage. Zone. (PREMAR Atlantique et Préfecture de la Vendée).

– Carte

7403 (43)	Cartouche C				
	Porter	limite : 	entre	46 20,660 N (cadre)	001 24,980 W
				46 20,760 N	001 25,430 W
				46 20,620 N	001 25,660 W
				46 20,530 N	001 25,570 W
				46 20,370 N	001 25,490 W
				46 20,370 N	001 25,320 W
				46 20,584 N (cadre)	001 24,980 W
		légende : (1er avr-31 oct)(balisé)		46 20,568 N	001 25,342 W
	Rayer	limite : 	entre	46 20,508 N (cadre)	001 24,980 W
				46 20,493 N (cadre)	001 24,980 W

★ 23 30 64. FRANCE. (Côte Ouest). Accès au Bassin d’Arcachon. Passe nord. — Balisage. Feu. (P&B Le Verdon).

– Carte

7428 (6)	Déplacer		de	44 33,08 N	001 18,54 W
		LFI.10s ATT ARC	en	44 33,16 N	001 18,55 W


★ 23 30 65. FRANCE. (Côte Ouest). Accès au Bassin d’Arcachon. — Réserve naturelle. Zone. (PREMAR Atlantique).

– Carte

7428 (7)	Porter	annexe graphique F.198		44 36,00 N	001 14,00 W
--------------------------	--------	--	--	------------	-------------

★ 23 30 86. FRANCE. (Côte Sud). Porquerolles. — Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

7282 (8)	Remplacer	légende : Mouillage et entrée réglementés par Mouillage interdit et entrée réglementée	42 59,49 N	006 17,42 E
		légende : Anchoring and entry restricted par Anchoring prohibited and entry restricted	42 59,33 N	006 17,44 E
7407 (2)	Porter		42 59,35 N	006 17,16 E

23 30 89. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Saint-Raphaël. Au NE de la Pointe de Saint-Aygulf. — Obstruction. (Shom).

– Carte

6838 (4)	Rayer			43 23,804 N	006 45,193 E
		Obstn			


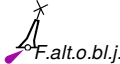

★ 23 30 91. FRANCE. (Côte Sud). Rade d’Agay. — Zone. (PREMAR Méditerranée).


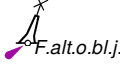

– Carte

6838 (5)	Porter		entre	43 25,707 N (limite)	006 51,787 E
				43 25,647 N (limite)	006 51,972 E
		10 kn		43 25,765 N	006 51,833 E

23 30 145. TUNISIE. (Côte SE). Port de Ghannouche. — Épave. Zone. (Bizerte, 143, 144, 145 2022).

– Cartes

4240 (33)	Porter		33 57 12 N	010 06 58 E
			(a) 33 57 11 N	010 07 09 E
		cercle de 500 m de rayon : 	(A) centré sur	point (a)
		Zone interdite		à l'intérieur de (A)

4242 (54)	Porter		33 57 12 N	010 06 58 E
			(a) 33 57 11 N	010 07 09 E
		cercle de 500 m de rayon : 	(A) centré sur	point (a)
		Zone interdite		à l'intérieur de (A)

23 30 155. MAROC. (Côte Ouest). Abords de la Pointe Bou Irden. — Épave. (DHOC).

– Cartes

7709 (5)	Porter		30 33,94 N	009 48,01 W
7715 (3)	Porter		30 33,94 N	009 48,01 W

23 30 164. GUINÉE. Port de Conakry. — Épave. (UKHO).

– Cartes

7573 (9) INT 2857	Porter		09 29,06 N	013 43,48 W
7574 (3) INT 2858	Porter		09 29,06 N	013 43,48 W
	Cartouche A			
	Porter		09 29,060 N	013 43,484 W

★ 23 30 169. CONGO. (Côte Sud). Pointe Noire. — Topographie. (Shom).

– Carte

7585 (10) INT 2931	Porter	annexe graphique F.195	04 56,00 S	011 56,00 E
---------------------------------------	--------	--	------------	-------------

★ 23 30 224. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Tuamotu. Hao. De la passe Kaki aux mouillages d'Otepa. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

7281 (2)	Porter	sonde : 11 ₅ entourée d'une courbe	18 05,57 S	140 58,30 W
		sonde : 10 ₃	(a) 18 05,74 S	140 57,48 W
		Note. — Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).		
	Remplacer	sonde : 7 ₉ par sonde : 6 ₄	18 06,95 S	140 54,78 W
	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.189	18 06,00 S	140 56,00 W
	Cartouche D			
	Porter	annexe graphique F.190	18 06,000 S	140 55,000 W

★ 23 30 227. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Tuamotu. Île de Fakarava. Rotoava. — Bathymétrie. (GÉOPOLYNÉSIE).

– Carte

[7372](#) (17)

Cartouche A

Porter	sonde : 3 ₉	(a) 16 03,42 S	145 37,23 W
--------	------------------------	----------------	-------------

Note. — *Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).*

Cartouche B

Porter	sonde : 3 ₉	(a) 16 03,420 S	145 37,230 W
--------	------------------------	-----------------	--------------


Rayer	sonde : 6 ₇	voisine de (a)
-------	------------------------	----------------


Note. — *Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).*

★ 23 30 230. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Tuamotu. Apataki. — Ferme marine. (Shom).

– Carte

Porter

limite : — — —  — — —


limite : — — —  — — —


entre (a)	15 32,41 S	146 24,55 W
	15 32,12 S	146 23,50 W
	15 32,66 S	146 23,30 W
	15 33,84 S	146 23,63 W
	15 33,87 S	146 24,18 W
	15 33,70 S	146 24,46 W
	15 33,36 S	146 24,77 W
	15 33,00 S	146 24,95 W
	15 32,85 S	146 24,58 W
point (a)		

entre (b)	15 34,36 S	146 24,46 W
	15 34,23 S	146 24,11 W
	15 34,49 S	146 24,01 W
	15 34,35 S	146 23,71 W
	15 34,65 S	146 23,63 W
	15 34,77 S	146 23,83 W
	15 35,34 S	146 23,29 W
	15 35,48 S	146 23,45 W
	15 34,86 S	146 24,01 W
	15 34,90 S	146 24,21 W
point (b)		

Cartouche C

Porter


limite : — — —  — — —


limite : — — —  — — —

entre	15 34,500 S	146 24,395 W
	(cadre)	
	15 34,362 S	146 24,458 W
	15 34,235 S	146 24,112 W
	15 34,495 S	146 24,014 W
	15 34,355 S	146 23,714 W
	15 34,500 S	146 23,675 W
	(cadre)	
entre	15 33,520 S	146 23,543 W
	(cadre)	
	15 33,837 S	146 23,634 W
	15 33,869 S	146 24,184 W
	15 33,698 S	146 24,464 W
	15 33,520 S	146 24,629 W
	(cadre)	

Cartouche D

Porter

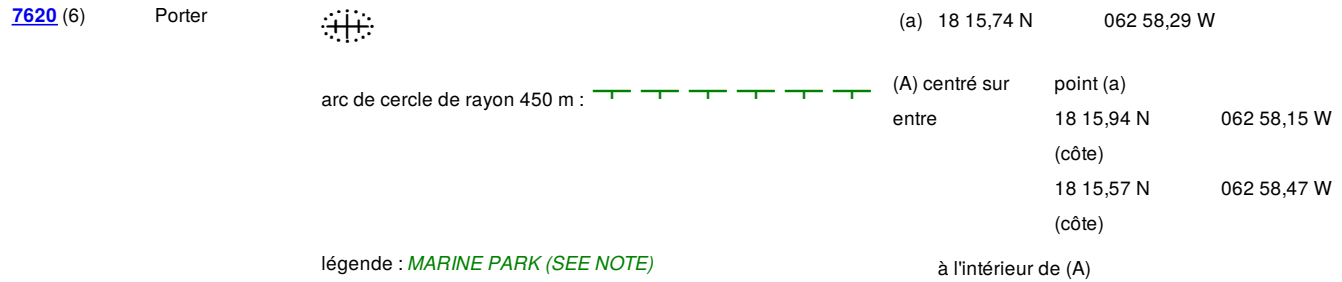
limite : — — —  — — —

limite : — — —  — — —

entre (a)	15 32,41 S	146 24,55 W
	15 32,12 S	146 23,50 W
	15 32,66 S	146 23,30 W
	15 33,84 S	146 23,63 W
	15 33,87 S	146 24,18 W
	15 33,70 S	146 24,46 W
	15 33,36 S	146 24,77 W
	15 33,00 S	146 24,95 W
	15 32,85 S	146 24,58 W
point (a)		
entre	15 34,50 S	146 24,39 W
	(cadre)	
	15 34,36 S	146 24,46 W
	15 34,23 S	146 24,11 W
	15 34,49 S	146 24,01 W
	15 34,35 S	146 23,71 W
	15 34,50 S	146 23,67 W
	(cadre)	

23 30 262. PETITES ANTILLES. Anguilla. Goat Cave. — Épave. Réserve naturelle. (Taunton, 23-2230).

– Carte



Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 5.5.4.2. 19, remplacer l'alinéa par :

19 En amont et en aval du port se situe une zone de mouillages et d'équipements légers gérée par l'« Association des Usagers du Port de Paluden ». Elle peut accueillir 126 unités de plaisance et comprend 53 mouillages à embossage. Elle est exploitée à l'année et un quart au moins des postes est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêté interpréfectoral 26 juin 2023*).

2330

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêté interpréfectoral du 26 juin 2023

— Instructions D22

§ 5.2.2. 67, ajouter un alinéa :

67 Un module de mouillage collectif est mis en place à la position 43° 16,171' N — 6° 37,345' E, de façon occasionnelle. Lorsqu'il est présent, le mouillage des navires et engins de toute nature est alors interdit dans un rayon de 100 m autour de celui-ci (*arrêté 227/2023 du 13 juillet 2023 du préfet maritime de la Méditerranée*).

2330

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 227/2023 du 13 juillet 2023

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR366860	S57 ed3.1	Océan Pacifique Nouvelle-Calédonie - Partie Sud-Est et Îles Loyauté Nouvelle-Calédonie - South East part and Îles Loyauté Édition n° 4 - 2023	1 : 302 734		104
FR367680	S57 ed3.1	Océan Pacifique Nouvelle-Calédonie - Partie Sud-Ouest Nouvelle-Calédonie - South-West part Édition n° 5 - 2023	1 : 299 877		104
FR571280	S57 ed3.1	De la Pointe de Plouha à l'Anse d'Yffiniac Pointe de Plouha to Anse d'Yffiniac Édition n° 2 - 2023	1 : 25 000		99
Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR366860	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2018			
FR367680	S57 ed3.1	Édition n° 4 - 2017			
FR571280	S57 ed3.1	Publication 2016			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2330VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

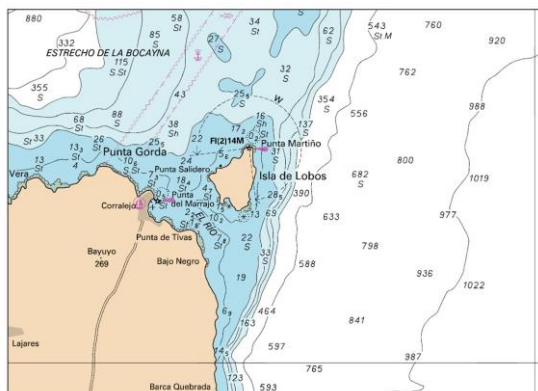


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

