



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ⌵ CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ⌵ CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ⌵ CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ⌵ TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2022), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*  
*Laurent KERLÉGUER*  
*directeur général du Shom*  
*L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC*  
*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.1 Avis spéciaux**

##### **Avis spécial numéro 01**

##### **Mise à jour d'une carte ENC.**

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

## **Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires**

**23 29-T-01. BELGIQUE. Fairy - Noordhinder. — Bouée ODAS.** (Oostende 2023-14/169)

Références: Avis 22 48-T-01 et 23 06-T-01. Remplacés.

Trois bouées ODAS jaunes lumineuses, FI(5)Y.20s, sont mouillées aux positions suivantes :

- SWLB068, bouée géante jaune, équipée AIS en 51 28,140 N — 002 25,770 E ;
- SWMini073, bouée conique jaune en 51 31,130 N — 002 29,280 E ;
- SWLB069, bouée géante jaune, équipée AIS en 51 35,410 N — 002 32,120 E.

(WGS84)

Voir carte 6735

**23 29-P-02. ESPAGNE (Côte NW). — Bouée ODAS.** (Cádiz, 23/22/200)

Une bouée ODAS, FI(5)Y20s5M, AIS, a été mouillée à la position 43 28,250 N — 8 31,600 W.  
(WGS 84)

Voir carte 7211

**23 29-P-07. ANGLETERRE (Côte Sud). Abords Sud de l'île de Wight. — Zones de restriction.** (Taunton, 23-2438(P))

1. Des zones classées « aires de haute protection marine » (Highly Protected Marine Areas) dans les eaux anglaises sont délimitées par les positions suivantes :

Dolphin Head

50 11,18 N — 1 00,00 W

50 16,89 N — 0 26,10 W

50 09,46 N — 0 24,97 W

50 07,43 N — 0 30,08 W

50 08,40 N — 1 00,08 W

Allonby Bay

54 47,24 N — 3 29,29 W

54 46,08 N — 3 25,97 W

54 43,89 N — 3 28,85 W

54 44,26 N — 3 29,91 W

54 44,33 N — 3 30,86 W

54 45,28 N — 3 33,01 W

54 46,48 N — 3 31,50 W

North East of Farnes Deep

55 51,93 N — 0 46,75 W

55 52,40 N — 0 27,93 W

55 38,90 N — 0 26,95 W

55 38,43 N — 0 45,58 W

2. Les mesures de gestion, y compris les arrêtés, seront notifiées par l'organisation de gestion des mers en temps utile.

3. Les cartes seront mises à jour lorsque toutes les informations seront disponibles.

(ETRS89)

Voir cartes 6968, 7040

**23 29-T-10. MARTINIQUE. Cul-de-Sac du Marin. — Balisage.** (DM Martinique, avis n°20239720035. Avurnav local Fort-de-France 1053/23)

1. La bouée de marque latérale bâbord « MA4S » à la position (WGS84) 14 28,129 N — 60 52,521 W, est signalée déradée.

2. Les navigateurs sont priés d'exercer une veille attentive et de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir carte 7089

**AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS**

22 44-P-13	6951, 7008, 7390, 7391, 7392	FRANCE (Côte Sud)
22 48-T-01	6735	BELGIQUE
23 06-T-01	6735	BELGIQUE

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6174	77	29 171	7008	101	29 82	7153	22 G	29 48	7434	1 G	29 82
			(INT 3116)						(INT 3188)		
6623	11	29 150	7008	102 G	29 88	7203	97 G	29 88	7507	130 G	29 88
(INT 103)			(INT 3116)								
6767	9	29 88	7125	14	29 51	7204	152 G	29 88	7566	3	29 165
									(INT 1988)		
6843	3	29 82	7126	30 G	29 48	7318	4	29 220	7569	19	29 168
(INT 3186)									(INT 1993)		
6844	29	29 84	7126	31 G	29 51	7389	23	29 171	7570	6	29 168
(INT 3187)						(INT 1954)			(INT 1994)		
6951	15 G	29 88	7152	26 G	29 48	7392	5	29 88	7664	3 G	29 88
(INT 3118)						(INT 3195)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 103	11	29 150	INT 1993	19	29 168	INT 3116	102 G	29 88	INT 3187	29	29 84
INT 1954	23	29 171	INT 1994	6	29 168	INT 3118	15 G	29 88	INT 3188	1 G	29 82
INT 1988	3	29 165	INT 3116	101	29 82	INT 3186	3	29 82	INT 3195	5	29 88

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C24 23	§_4.3.9.2 §_5.2.4.2		§_5.2.4.3 §_5.2.6.3		§_5.2.8.3	K11 23	§_5.3.4.1

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 00320	05401	27100	27180	58820
05400	25980	27120	57160	

##### 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant


##### 2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes





★ 23 29 48. FRANCE. (Côte Nord). De l'île Bannalec aux Héaux-de-Bréhat. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

<a href="#">7126</a> (30)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.164</a>	48 52,000 N	003 10,000 W
		<a href="#">annexe graphique F.165</a>	48 54,000 N	003 06,000 W
		sonde : 1 entourée de deux courbes	48 52,585 N	003 08,539 W
		 (Q <sub>3</sub> )	(a) 48 52,498 N	003 08,173 W
	Rayer	sonde : 1 <sub>9</sub> R	voisine de (a)	
7152 (26)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.166</a>	48 55,00 N	003 05,00 W
7153 (22)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.167</a>	48 55,00 N	003 05,00 W

★ 23 29 51. FRANCE. (Côte Nord). De l'île Grande à l'île de Bréhat. — Mouillage. (Shom, PREMAR Atlantique et Préfecture des Côtes-d'Armor).



– Cartes

<a href="#">7125</a> (14)	Remplacer	 par  <i>plaisance</i>	48 48,934 N	003 23,026 W
<a href="#">7126</a> (31)	Porter	limite : 	(A) entre	48 50,596 N    003 16,518 W
			(côte)	48 50,657 N    003 16,545 W
				48 50,787 N    003 16,274 W
				48 50,628 N    003 16,231 W
				48 50,511 N    003 16,400 W
				48 50,519 N    003 16,459 W
				48 50,577 N    003 16,480 W
			(côte)	
		 <i>plaisance</i>	à l'intérieur de (A)	
		<a href="#">annexe graphique F.186</a>	48 52,000 N	003 08,000 W
		<a href="#">annexe graphique F.187</a>	48 52,000 N	003 06,000 W

7127  
INT 1755    Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.

★ 23 29 82. FRANCE. (Côte Sud). Littoral de Port-Vendres. — Balisage. Feu. Mouillage. Travaux. (CECMED, P&B Sète, PREMAR Méditerranée et Préfecture des Pyrénées-Orientales).

– Cartes

<a href="#">6843</a> (3) INT 3186	Porter	limite : 	(A) entre (a)	42 30,19 N	003 07,88 E
				42 30,23 N	003 07,74 E
				42 30,32 N	003 07,72 E
				42 30,39 N	003 07,80 E
				42 30,39 N	003 07,93 E
			point (a)		
			à l'intérieur de (A)		
	Remplacer	la légende de feu Oc(3)R.12s20m11M par Fl(2)R.6s20m8M		42 31,37 N	003 07,05 E
<a href="#">7008</a> (101) INT 3116	Remplacer	la légende de feu Oc(3)R par Fl(2)R		42 31,4 N	003 06,9 E
<a href="#">7434</a> (1) INT 3188	<b>Cartouche C</b> Porter	<a href="#">annexe graphique F.191</a>		42 31,000 N	003 07,000 E

★ 23 29 84. FRANCE. (Côte Sud). Golfe du Lion. Abords Est du Cap Leucate. — Balisage. (P&B Sète).





– Carte

<a href="#">6844</a> (29) INT 3187	Déplacer		de	42 55,00 N	003 07,65 E
			en (a)	42 54,97 N	003 07,63 E
	Remplacer	Fl(5)Y.20s par Fl.Y	point (a)		



★ 23 29 88. MER MÉDITERRANÉE. De Barcelone à Gènes. — Câble. (Alcatel Submarine Networks MARINE).

– Cartes

6767 (9)	Porter		entre	43 11,97 N	005 10,49 E		
				(limite)			
				43 10,99 N	005 09,62 E		
				43 09,59 N	005 07,88 E		
				43 07,64 N	005 05,05 E		
				(cadre)			
					entre	43 11,96 N	005 10,99 E
						(limite)	
						43 11,32 N	005 10,53 E
						43 09,39 N	005 09,61 E
43 08,12 N	005 08,77 E						
43 07,64 N	005 08,37 E						
(cadre)							
6951 (15) INT 3118	Porter	<a href="#">annexe graphique F.170</a>	43 00,0 N			005 00,0 E	
			<a href="#">annexe graphique F.171</a>			43 00,0 N	005 00,0 E
			Note. — L'annexe graphique F.171 correspond à l'annexe graphique F.170 adaptée à la variante Z				
7008 (102) INT 3116	Porter	<a href="#">annexe graphique F.172</a>	43 00,0 N	005 00,0 E			
7203 (97)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.173</a> <a href="#">annexe graphique F.174</a>	41 30,0 N	002 30,0 E			
			43 00,0 N	005 00,0 E			
7204 (152)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.175</a> <a href="#">annexe graphique F.176</a>	43 00,0 N	005 00,0 E			
			43 00,0 N	005 00,0 E			
			Note. — L'annexe graphique F.176 correspond à l'annexe graphique F.175 adaptée à la variante Z				
7392 (5) INT 3195	Porter		entre	43 11,97 N	005 10,49 E		
				(limite)			
				43 11,64 N	005 10,19 E		
				(cadre)			
					entre	43 11,96 N	005 10,99 E
						(limite)	
						43 11,64 N	005 10,76 E
						(cadre)	
				7507 (130)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.177</a> <a href="#">annexe graphique F.178</a>	43 00,0 N
43 00,0 N	005 00,0 E						
Note. — L'annexe graphique F.178 correspond à l'annexe graphique F.177 adaptée à la variante Z							
7663	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.						
7664 (3)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.188</a>	41 20,00 N	002 20,00 E			


23 29 150. PORTUGAL. Sud Ouest des Açores. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

<a href="#">6623</a> (11)	Rayer		37 38 N	031 51 W
<b>INT 103</b>				

23 29 165. MAURITANIE. Accès aux ports de Nouadhibou. — Mouillage. (Shom).

– Carte

<a href="#">7566</a> (3) INT 1988	Porter	limite : 	(A) entre	20 54,55 N	017 02,18 W
				(côte)	
				20 54,40 N	017 02,00 W
				20 54,40 N	017 01,10 W
				20 54,80 N	017 01,10 W
				(côte)	
		(voir nota 2) (see note 2)		à l'intérieur de (A)	

★ 23 29 168. AFRIQUE. Sénégal. — Câble. (Shom).

– Cartes

<a href="#">7569</a> (19) INT 1993	Porter		entre	14 39,26 N	017 26,17 W
				(côte)	
				14 38,59 N	017 26,77 W
				14 38,02 N	017 28,02 W
				14 37,91 N	017 28,85 W
				14 38,13 N	017 30,77 W
				14 37,86 N	017 33,61 W
				14 38,51 N	017 34,28 W
				14 38,92 N	017 34,68 W
				14 38,79 N	017 38,85 W



Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

<a href="#">7570</a> (6) INT 1994	Porter		entre	14 39,263 N	017 26,174 W
				(côte)	
				14 38,692 N	017 26,680 W
				(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

23 29 171. GAMBIE. — Balisage. (Taunton, 23-1416).

– Cartes

<a href="#">6174</a> (77)	Porter		13 31,70 N	016 49,20 W
<a href="#">7389</a> (23) INT 1954	Porter		13 31,7 N	016 49,2 W

★ 23 29 220. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Nord). Île Yandé. — Coffre. (COSS Nouvelle-Calédonie).

– Carte

<a href="#">7318</a> (4)	Rayer		20 02,54 S	163 47,30 E
--------------------------	-------	---	------------	-------------

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C24

#### § 4.3.9.2. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.3.9.2. Vitrezay (45° 19,63' N — 0° 43,03' W) » a été mis à jour.

2329

Port de Vitrezay

#### § 5.2.4.2. 19, remplacer l'alinéa par :

19 Au niveau de la pointe de l'Aiguillon, un chenal balisé par des perches de bois rapprochées sur le côté tribord mène au port du **Rocher** (44° 38,89' N — 1° 07,80' W), dont l'entrée est matérialisée par deux digues en enrochements. La digue Est du port du Rocher est dédiée aux ostréiculteurs.

2329

#### § 5.2.4.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.2.4.3. La Teste-de-Buch (44° 38,87' N — 1° 08,78' W) » a été mis à jour.

2329

#### § 5.2.6.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.2.6.3. Ports de Gujan-Mestras (44° 38,85' N — 1° 04,53' W) » a été mis à jour.

2329

#### § 5.2.8.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.2.8.3. Ports de la côte NE du bassin d'Arcachon » a été mis à jour.

2329

Syndicat mixte des ports du bassin d'Arcachon

### — Instructions K11

#### § 5.3.4.1. 31, remplacer l'alinéa par :

31 ZONES INTERDITES AU MOUILLAGE. — Sept zones interdites au mouillage sont établies autour de câbles électriques sous-marins et de conduites d'eau et de gaz qui relient Tahaa et Raiatea à plusieurs îlots (*arrêté n° 1083 CM du 7 juillet 2023*). Ces zones baptisées de « A » à « G » sont représentées sur la carte.

2329

Arrêté n° 1083 CM du 7 juillet 2023

#### § 5.3.4.1. 37, supprimer l'alinéa.

2329

Arrêté n° 1083 CM du 7 juillet 2023

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

MANCHE — MER DU NORD — ROUTES DIRECTES DES ÎLES SCILLY ET DE L'ÎLE DE SEIN VERS WEST HINDER - NORTH  
HINDER ET MAAS  
DE L'ÎLE DE SEIN AU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DES CASQUETS  
ÎLE ET CHAUSSEE DE SEIN

00320 <i>D.0856</i>	<b>Sein - Pointe NW</b> <b>Feu principal</b>	48 02,61N Fl(4)W.25s 004 52,01W	49	<b>28</b>	Tour tronconique blanche haut noir 51	
	Feu directionnel	Dir.Q.WRG	14	W.8 R.6 G.6	<b>G</b> 267°-269°(2°) , <b>W</b> 269°-271°(2°) , <b>R</b> 271°-275°(4°)	<b>23 29</b>

MER DU NORD (PARTIE SUD) — DE WESTERSCHELDE (ESCAUT OCCIDENTAL) À LA FRONTIÈRE FRANÇAISE  
ACCÈS RADES ET PORTS  
OOSTENDE

05400 <i>B.0107</i>	<b>- antérieur</b>	51 13,80N Iso.W.4s 002 55,89E	36	<b>18</b>	Mât métallique rouge <b>Vis</b> 068°-218°(150°) bandes blanches, <b>X</b> 30	<b>23 29</b>
05401 <i>B.0107.1</i>	<b>- postérieur</b> 389 m de l'antérieur	51 13,63N Iso.W.4s 002 56,09E	50	<b>18</b>	Mât métallique rouge <b>Vis</b> 068°-218°(150°) bandes blanches, <b>X</b> 40	<b>23 29</b>

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE D'OUessant À LA POINTE DE PENMARC'H  
ACCÈS AU PORT DE BREST

CAMARET-SUR-MER

25980 <i>D.0816.7</i>	Styvel	48 16,74N Q.R 004 35,70W	...	2	Espar rouge.Latérale bâbord.
--------------------------	--------	-----------------------------	-----	---	---------------------------------

23 29

CHAUSSÉE ET RAZ DE SEIN

ÎLE DE SEIN

27100 <i>D.0856</i>	<b>Sein - Pointe NW</b> <b>Feu principal</b>	48 02,61N Fl(4)W.25s 004 52,01W	49	<b>28</b>	Tour tronconique blanche haut noir 51
------------------------	---	------------------------------------	----	-----------	---

Feu directionnel	Dir.Q.WRG	14	W.8 R.6 G.6	G267°-269°(2°) , W269°-271°(2°) , R271°-275°(4°)
------------------	-----------	----	-------------------	--

23 29

27120 <i>D.0860</i>	Men Brial Feu directionnel	48 02,29N Dir.Oc(2)WRG.6s 004 50,96W	16	W.13 G.10 R.9	Tour vert et blanc 14 [1 ; 1 ; 1 ; 3] G149°-186°(37°) , W186°-192°(6°) , R192°-221°(29°) , W221°-227°(6°) , G227°-254°(27°)
------------------------	-------------------------------	---	----	---------------------	--

23 29

RAZ DE SEIN

27180 <i>D.0870</i>	La Vieille	48 02,44N Iso.WRG.4s 004 45,39W	33	10	Tour carrée grise haut noir 27 W017°-035°(18°) , G035°-105°(70°) , W105°-123°(18°) , R123°-158°(35°) , W158°-205°(47°) , W290°-298°(8°) , R298°-325°(27°) , W325°-355°(30°) , G355°-017°(22°)
------------------------	------------	------------------------------------	----	----	--

23 29

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DE L'AIGLE AU CAP CAMARAT  
DE LA CIOTAT À TOULON

PORT DE LA MADRAGUE (SAINT-CYR-SUR-MER)

57160 <i>E.0699</i>	Jetée Ouest - Extrémité	43 09,99N Fl(4)G.15s 005 41,55E	8	4	Pylône métallique blanc haut vert 6 [3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7]
------------------------	-------------------------	------------------------------------	---	---	--

23 29

ÎLES D'HYÈRES

ÎLE DU LEVANT

58820 <i>E.0769</i>	Jetée Sud Port de l'Avis - Coque-brise- lames - Extrémité	43 01,70N Fl.G.4s 006 27,23E	8	6	Pylône vert foncé 11 [1 ; 3]
------------------------	---	---------------------------------	---	---	------------------------------------

23 29

## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.1 Cartes**

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Édition</b>					
6686 (6686.CA) (INT 6843)	A0	Carte internationale Océan Pacifique Nouvelle-Calédonie (partie Sud-Est) - Îles Loyauté Édition n° 2 - 2023	1 : 303 000	148	69, 71
<b>Retrait</b>					
6686 (6686.CA) (INT 6843)	A0	Publication 1977			

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2329VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.
8004NOC	Les guides du SHOM. Guide d'organisation du trafic pour les navigateurs - Manche et partie Sud de la Mer du Nord. Édition 2023.
8004NOA	Les guides du SHOM. Guide d'organisation du trafic pour les navigateurs - Manche et partie Sud de la Mer du Nord. Variante papier. Édition 2023.
<b>Retrait</b>	
8004NOC	Les guides du SHOM. Guide d'organisation du trafic pour les navigateurs - Manche et partie Sud de la Mer du Nord. Édition 2021.
8004NOA	Les guides du SHOM. Guide d'organisation du trafic pour les navigateurs - Manche et partie Sud de la Mer du Nord. Variante papier. Édition 2021.

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24  
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84  
Courriel [gan@shom.fr](mailto:gan@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

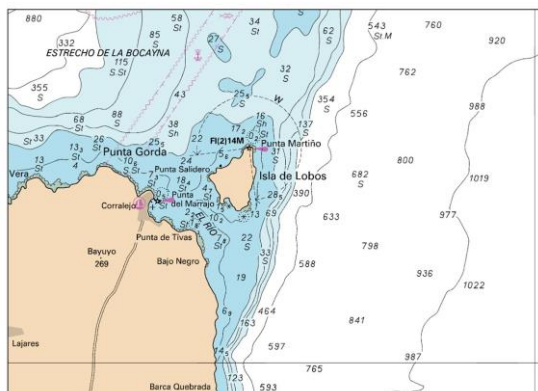


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

