



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*  
*Laurent KERLÉGUER*  
*directeur général du Shom*  
*L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC*  
*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

##### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

##### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.1 Avis spéciaux**

##### **Avis spécial numéro 01**

###### **Rationalisation de la couverture des instructions nautiques (suite)**

Les besoins des clients civils et militaires du Shom évoluant et les ENC (cartes électroniques de navigation) se généralisant, le Shom a décidé et conduit en 2021 la rationalisation de son portefeuille de cartes dans les eaux étrangères ainsi que celles des livres des feux et ouvrages de radiosignaux.

La dernière étape de cette rationalisation en cours porte sur la réduction de la couverture des instructions nautiques. À ce titre ; 11 instructions nautiques ne couvrant que des eaux pour lesquelles la France n'exerce aucune responsabilité ont été supprimées en septembre 2022 (B4, C1, C3, D1, D31, D32, D4, D5, L3, L4 et L8), 3 instructions nautiques sur les 8 prévues ont été réduites aux seules zones de responsabilité du Shom en novembre et décembre 2022 (C4, D6 et L9).

Au GAN 2319 les instructions nautiques K11 sont réduites, les 4 autres (C5, H5, L7 et K10) seront réduites d'ici la fin de l'année 2023.

##### **Avis spécial numéro 02**

###### **Mise à jour d'une carte ENC.**

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

## Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### 23 19-T-03. TUNISIE (Côte Est). Abords SW de Sfax. — Travaux. Zone de restriction. (Bizerte 111/2023(T))

1. Des travaux de construction d'une usine de dessalement d'eau de mer, prévus durer jusqu'au 30 septembre 2023, sont en cours dans la zone délimitée par les points suivants (WGS 84) :

34 35,78 N — 10 36,40 E

34 35,57 N — 10 36,19 E

34 34,24 N — 10 38,67 E

34 34,03 N — 10 38,47 E

2. Il est demandé aux navigateurs de respecter une distance de sécurité de 500 m autour de cette zone.

*Voir carte 4228*

### 23 19-P-04. CAMEROUN. Port de Kribi. — Bouées. Jetée. (PHM Commandant Ducuing, courriel du 03/05/23)

1. Une jetée a été construite dans le prolongement de celle déjà existante entre les points : 2 44,150 N — 9 51,68 E et 2 43,799 N — 9 51,222 E.

2. La bouée latérale tribord à la position initiale : 2 44,244 N — 9 51,144 E est déradée à la position : 2 44,194 N — 9 51,205 E.

3. La bouée latérale bâbord à la position initiale : 2 44,285 N — 9 51,269 E est déradée à la position : 2 44,308 N — 9 51,295 E.

4. La bouée latérale bâbord à la position initiale : 2 44,143 N — 9 51,471 E est déradée à la position : 2 44,149 N — 9 51,495 E.

*Voir cartes 7831, 7832*

### 23 19-T-05. LA RÉUNION. Saint Louis et Sainte Marie. — Bouée houlographe. (Société FETCH, courriel du 03/05/23 Arrêté N° 2022-072/AMGM/DMSOI du 28/01/22 Arrêté N° 2022-229/AMGM/DMSOI du 29/04/22)

1. Une bouée houlographe lumineuse (Fl(5)Y.20s) est mouillée à la position : 21 17,928 S — 55 23,592 E du 01 avril au 30 octobre.

2. Une bouée houlographe lumineuse (Fl(5)Y.20s) est mouillée à la position : 20 52,406 S — 55 31,911 E du 01 novembre au 30 mars.

*Voir cartes 7183, 7328*

### 23 19-P-06. OCÉAN INDIEN. — Câble sous-marin. Travaux. (Taunton,23-1590 (P))

Les travaux d'installation du câble de télécommunication 1-AFRICA sont en cours et rejoignent les positions suivantes :

Pakistan

24 47,003 N — 67 02,995 E

24 32,550 N — 66 34,179 E

23 58,497 N — 65 26,284 E

23 50,109 N — 64 01,864 E

23 29,206 N — 63 16,380 E

23 00,014 N — 62 49,169 E

Oman

23 00,014 N — 62 49,169 E

21 27,447 N — 60 18,004 E

20 10,988 N — 60 03,934 E

16 35,345 N — 57 49,643 E

15 22,278 N — 57 33,617 E

13 13,295 N — 54 58,897 E

Somalie

13 13,295 N — 54 58,897 E

12 20,350 N — 55 21,734 E

11 28,564 N — 55 21,834 E

10 48,524 N — 54 55,326 E

9 41,686 N — 55 05,658 E

4 10,082 N — 52 22,433 E

2 10,497 N — 52 43,920 E

1 41,356 S — 48 59,043 E

4 16,527 S — 44 00,016 E

4 36,114 S — 42 26,655 E  
4 35,596 S — 41 38,837 E  
4 17,726 S — 41 22,983 E  
4 17,790 S — 40 28,959 E  
4 20,412 S — 40 24,436 E  
4 18,802 S — 40 12,576 E  
4 15,082 S — 40 03,465 E  
4 07,461 S — 39 50,993 E  
4 07,812 S — 39 46,786 E  
4 05,413 S — 39 43,090 E  
4 03,052 S — 39 42,416 E

Golfe d'Oman

25 04,022 N — 56 21,646 E  
25 03,792 N — 56 24,398 E  
25 00,979 N — 56 24,982 E  
24 59,871 N — 56 26,426 E  
24 56,680 N — 56 44,099 E  
24 40,067 N — 57 11,519 E  
24 30,340 N — 57 13,375 E  
24 23,521 N — 57 21,080 E  
24 05,424 N — 58 40,673 E  
23 32,487 N — 59 20,856 E  
23 35,822 N — 60 04,944 E  
22 53,310 N — 61 36,013 E  
23 00,014 N — 62 49,169 E

Golfe d'Aden

12 18,364 N — 43 33,462 E  
12 17,810 N — 43 36,758 E  
11 45,456 N — 43 55,953 E  
11 28,399 N — 44 38,685 E  
11 25,921 N — 45 22,489 E  
11 48,030 N — 46 16,452 E  
12 08,706 N — 48 16,467 E  
13 28,317 N — 53 36,391 E  
13 13,295 N — 54 58,897 E

Djibouti

12 18,364 N — 43 33,462 E  
12 08,508 N — 43 33,762 E  
12 08,065 N — 43 33,596 E  
12 07,098 N — 43 32,610 E  
12 05,111 N — 43 31,258 E  
12 02,579 N — 43 28,376 E  
12 00,071 N — 43 25,779 E  
11 55,247 N — 43 19,865 E  
11 54,013 N — 43 19,214 E  
11 52,701 N — 43 18,944 E  
11 49,858 N — 43 18,787 E  
11 44,972 N — 43 17,029 E  
11 43,272 N — 43 16,792 E  
11 40,400 N — 43 16,390 E  
11 39,414 N — 43 15,840 E  
11 38,701 N — 43 14,808 E  
11 37,282 N — 43 12,603 E  
11 36,571 N — 43 11,448 E  
11 36,183 N — 43 10,583 E  
11 35,996 N — 43 09,909 E  
11 35,919 N — 43 09,483 E  
11 35,874 N — 43 09,079 E

Arabie Saoudite

27 20,515 N — 35 42,022 E  
27 19,506 N — 35 39,861 E  
27 21,171 N — 35 37,680 E  
27 20,264 N — 35 30,755 E  
27 09,568 N — 35 06,195 E  
26 51,765 N — 35 03,527 E  
25 51,791 N — 36 01,001 E  
24 14,702 N — 36 52,093 E

22 29,878 N — 38 12,089 E  
21 09,028 N — 38 34,893 E  
20 18,270 N — 39 11,001 E  
19 00,209 N — 39 56,980 E  
17 09,837 N — 40 50,466 E  
16 04,197 N — 41 07,976 E  
14 23,563 N — 42 07,969 E  
14 08,647 N — 42 36,046 E  
14 09,603 N — 42 47,366 E  
13 47,224 N — 42 56,599 E  
13 28,779 N — 42 56,488 E  
12 49,336 N — 43 18,982 E  
12 39,015 N — 43 15,115 E  
12 35,653 N — 43 16,127 E  
12 28,340 N — 43 28,591 E  
12 18,365 N — 43 33,461 E

#### Egypte

28 21,894 N — 33 05,107 E  
28 22,002 N — 33 05,255 E  
28 22,045 N — 33 05,347 E  
28 22,894 N — 33 09,846 E  
28 11,895 N — 33 18,544 E  
28 11,724 N — 33 18,639 E  
27 55,626 N — 33 36,536 E  
27 46,595 N — 33 50,550 E  
27 37,770 N — 34 06,934 E  
27 39,206 N — 34 25,094 E  
27 09,568 N — 35 06,195 E

Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence dans la zone.

Les cartes seront mises à jour lorsque tous les détails seront disponibles.  
(DATUM WGS84).

Voir cartes 7519, 7546, 7547

#### AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

23 02-P-09	7100	PETITES ANTILLES
23 06-T-05	6843, 6844	FRANCE (Côte Sud)
23 12-P-08	7088	MARTINIQUE
23 16-P-07	6892	MARTINIQUE

## **CHAPITRE 2**

### **CORRECTIONS**

#### **Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe**

##### **2.0.1 Cartes**

###### **ABREVIATIONS**

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### **2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique**

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
3030	130	19 148	6738	43	19 263	7088	3	19 263	7256	27	19 138
3043	2	19 148	6892	1	19 261	7089	5	19 263	(INT 3608) 7405	37	19 55
5638	71	19 148	7041	1	19 263	7144	6	19 49	7475	77	19 256

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 3608	27	19 138									

##### **2.0.2 Instructions nautiques**

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21 18	§_6.2.4.5		§_3.2.4.1	D22 15	§_2.2.1.2		§_5.2.1
C24 19	§_3.2.1.3	D21 17	§_2.4.3.5		§_2.2.4.5		§_6.1.6.1

##### **2.0.3 Livres des feux**

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 08620	65400	19500	21440	50140
10390		19520	21460	74480
10400	L2 02200	21400	21480	74500
49880	19460	21420	31370	

##### **2.0.4 Ouvrages de radiosignaux**

N°91 : Radionavigation maritime.

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.


##### **2.0.5 Autres ouvrages**

Néant

## Section 2.1 Cartes

★ 23 19 49. FRANCE. (Côte Ouest). Arzal-Camoël. — Balisage. (Port de Arzal-Camoël).

– Carte

<a href="#">7144</a> (6)	Déplacer		de	47 29,717 N	002 22,810 W
			en	47 29,726 N	002 22,731 W

**Cartouche A**

Déplacer		de	47 29,717 N	002 22,810 W
		en	47 29,726 N	002 22,733 W

★ 23 19 55. FRANCE. (Côte Ouest). Port du Douhet. — Balisage. (Port du Douhet).

– Carte

<a href="#">7405</a> (37)	Rayer		46 00,25 N	001 19,19 W
---------------------------	-------	---	------------	-------------

**Cartouche B**

Rayer		46 00,249 N	001 19,194 W
-------	---	-------------	--------------

23 19 138. ISRAËL. (Côte Ouest). Parages Sud-Ouest de Hefa. — Bathymétrie. (Taunton).

– Carte

<a href="#">7256</a> (27)	Porter	sonde : 27	(a)	32 43,8 N	034 54,2 E
INT 3608		sonde : 28		32 45,0 N	034 54,8 E
	Rayer	sonde : 36		voisine de (a)	

23 19 148. ALGÉRIE. Baie d'Alger. — Épave. (Bordj-El-Bahri).

– Cartes

<a href="#">3030</a> (130)	Porter	 <i>Ep.</i>	36 45 52 N	003 06 46 E
----------------------------	--------	--	------------	-------------

<a href="#">3043</a> (2)	Porter	 <i>Wk</i>	36 45 52 N	003 06 46 E
--------------------------	--------	---	------------	-------------

<a href="#">5638</a> (71)	Porter	 <i>Ep.</i>	36 45 52 N	003 06 46 E
---------------------------	--------	--	------------	-------------

23 19 256. VENEZUELA. Gulf of Paria. Güria. — Feu. (Taunton, 22-1754).

– Carte

<a href="#">7475</a> (77)	Rayer	 <i>Fl.10s23M</i>	10 35,0 N	062 17,5 W
---------------------------	-------	--	-----------	------------

★ 23 19 261. ANTILLES FRANÇAISES. Martinique, Baie de Fort-de-France. Banc Gamelle. — Bouée océanographique. (DM Martinique).





– Carte

<a href="#">6892</a> (1)	Porter	 <i>ODAS PREST Fl(5).Y.20s</i>	14 34,751 N	061 02,507 W
--------------------------	--------	---	-------------	--------------



★ 23 19 263. ANTILLES FRANÇAISES. Martinique. Havre du Robert. Fond Lahaye. Schoelcher. Saint-Pierre. — Épave. Balisage. Feu. (Shom et DM Martinique).

– Cartes

<a href="#">6738</a> (43)	Porter		14 39,97 N	060 55,35 W
			14 37,52 N	061 06,68 W
<a href="#">7041</a> (1)	Porter		14 39,97 N	060 55,35 W
			14 37,52 N	061 06,68 W
<a href="#">7088</a> (3)	Porter		14 39,970 N	060 55,350 W
<a href="#">7089</a> (5)	Cartouche A Porter		14 44,502 N	061 10,634 W

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C21

#### § 6.2.4.5. 09, remplacer l'alinéa par :

- 09 Le chenal d'accès est rectiligne. Son axe est matérialisé par un alignement lumineux à 184,5° (49° 16,78' N — 0° 14,84' W). La partie centrale du chenal d'accès est draguée à 8 m, sur une largeur de 100 m environ. Une zone d'évitage se trouve à son extrémité, devant le sas, elle aussi entretenue à 8 m. Elles sont sujettes à ensablement et envasement. La capitainerie fixe le tirant d'eau admissible en fonction de l'état du chenal.

2319

Ports de Normandie

### — Instructions C24

#### § 3.2.1.3. 10, ajouter un alinéa :

- 10 Cette zone est réglementée, elle comprend 232 postes pour navires de plaisance de longueur hors-tout inférieure à 10 m et 3,5 m de large pouvant s'échouer. Elle est exploitée du 1<sup>er</sup> avril au 31 octobre et 58 postes sont dédiés aux navires de passage (*arrêtés interpréfectoraux 2016-211 et 2016-212 DDTM/DML/SGDML du 4 mai 2016 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet de la Vendée*).

2319

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture de la Vendée, arrêtés interpréfectoraux 2016-211 et 2016-212 DDTM/DML/SGDML du 4 mai

2016

#### § 3.2.4.1. 13, ajouter un alinéa :

- 13 La commune de l'Aiguillon-sur-Mer exploite également à l'année une zone de mouillages et d'équipements légers au Sud du port dite du « Banc de Cantin ». Elle comprend 64 postes répartis sur deux estacades en bois, pour navires de plaisance de longueur hors-tout inférieure à 10 m et 2,5 m de large. Elle est exploitée à l'année et 20 % des postes sont dédiés aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture de la Vendée, arrêtés interpréfectoraux 2021-175 et 2016-177 DDTM/DML/SGDML/UGPDP du 22 avril 2021*).

2319

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture de la Vendée, arrêtés interpréfectoraux 2021-175 et 2016-177 DDTM/DML/SGDML/UGPDP

du 22 avril 2021.

### — Instructions D21

#### § 2.4.3.5. 92, ajouter un alinéa :

- 92 Au Sud des passes se trouve une zone de 150 m de rayon, centrée sur le point 43° 00,153' N — 3° 04,036' E, dans laquelle le mouillage, le dragage, la baignade et la plongée sont interdits, afin de protéger le point de sortie du forage dirigé du futur câble de raccordement d'un champ éolien (*arrêté 094/2023 du 28 avril 2023 du préfet maritime de la Méditerranée*). Le centre de la zone est marqué par une bouée sphérique blanche non lumineuse.

2319

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 094/2023 du 28 avril 2023

## — Instructions D22

### § 2.2.1.2. 55, ajouter un alinéa :

- 55 Zone, portée sur les cartes, en vue de protéger un site interdit et une tête de puits (*arrêté 025/2022 du 7 mars 2022 du préfet maritime de la Méditerranée*) centrée sur le point 43° 10,91' N — 5° 24,13' E. La tête de puits (couverte de 70 m d'eau) est à la position 43° 10,90' N — 5° 24,10' E, elle ne figure pas sur les cartes et n'est pas balisée en surface. Le mouillage, la plongée sous-marine et le dragage sont interdits dans la zone, à l'exception de deux secteurs, pointe Est de l'île Calsereigne et pointe de Caramassaigne.

2319

### § 2.2.4.5. 25, supprimer l'alinéa.

2319

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 025/2022 du 7 mars 2022

### § 5.2.1. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) définit quatre zones obligatoires de mouillage (ZOM) dans la baie de Pampelonne :
- une ZOM autour du point 43° 14,27' N — 6° 41,3738' E, pour les navires de longueur hors-tout supérieure ou égale à 80 m ;
  - trois ZOM pour les navires dont la longueur hors-tout est strictement comprise entre 45 et 80 m, baptisées zones Centre, Ouest et Sud, respectivement autour des points 43° 13,54' N — 6° 41,08' E, 43° 13,20' N — 6° 40,44' E et 43° 12,72' N — 6° 41,50' E.

2319

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 095/2023 du 3 mai 2023

### § 6.1.6.1. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 Cette zone est interdite à la navigation, au mouillage, au dragage ainsi qu'à la plongée sous-marine (*arrêté 098/2023 du 05 mai 2023 du préfet maritime de la Méditerranée*).

2319

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 098/2023 du 05 mai 2023

## Section 2.3 Livres des Feux

### Livre des Feux L1

#### FRANCE (CÔTE NORD) — DE LA FRONTIÈRE BELGE À L'ESTUAIRE DE LA SEINE DE GRAVELINES AU CAP D'ANTIFER

##### BAIE DE SOMME

08620	«S1» - Passe Sud-Ouest	50 14,87N Q.G 001 29,67E	...	2		Bouée déplacée fréquemment
-------	------------------------	-----------------------------	-----	---	--	----------------------------

23 19

#### FRANCE (CÔTE NORD) — ESTUAIRE DE LA SEINE

10390 (N)	"Duc d'albe Ouest P200"	49 27,84N FI.R.4s 000 07,22E	...	3		Poteau métallique
--------------	-------------------------	---------------------------------	-----	---	--	-------------------

23 19

10400 A.1258.1	SUPPRIMÉ
-------------------	----------

23 19

#### FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CERBÈRE AU CAP D'AGDE DU CAP LEUCATE AU CAP D'AGDE

49880		42 55,00N FI(5)Y.20s 003 07,50E	...	4		FI.Y.2M sur bouée de marque spéciale à 190 m dans le 108.
-------	--	------------------------------------	-----	---	--	---

23 19

#### FRANCE — CORSE (CÔTE OUEST) GOLFE D'AJACCIO - GOLFE DE VALINCO

##### ABORDS OUEST DE BONIFACIO

65400	Marquage houlographe	41 19,51N FI(4)Y.15s 008 52,37E	...	4		FI(5)Y.20s 1M sur bouée de mesure de houle dans le SE pour 500m.
-------	----------------------	------------------------------------	-----	---	--	--

23 19

### Livre des Feux L2




#### TUNISIE (CÔTE EST) GOLFE DE GABÈS (QABIS)

##### ZARAT - PORT DE PÊCHE

02200 E.6345	Entrée Côté droit	33 41,90N FI(3)G.10s 010 21,80E	6	5		[2 (0.6 ; 0.6) ; 0.6 ; 7] Éteint (2023)
-----------------	----------------------	------------------------------------	---	---	--	--

23 19

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT  
DE LAÏYOUNE À LA PRESQU'ÎLE DU CAP BLANC  
BAIE ET PORT DE AD'DAKHLA

19460	«DK3»	23 35,56N 015 59,34W	Fl(2)G.10s	...	5		23 19
19500	«DK5»	23 37,85N 015 56,85W	Fl.G.5s	...	4		23 19
19520	«DK6»	23 38,25N 015 57,60W	Fl(3)R.10s	...	5		23 19


AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DU CAP VERT AU CAP VERGA  
GAMBIE

21400 D.3021		SUPPRIMÉ					23 19
21420		SUPPRIMÉ					23 19
21440 D.3027		SUPPRIMÉ					23 19
21460 D.3027.5		SUPPRIMÉ					23 19
21480		SUPPRIMÉ					23 19

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE POINTE BETIKA À LA RIVIÈRE CAMPO  
CAMEROUN  
PORT EN EAU PROFONDE DE KRIBI



31370		02 45,10N 009 49,80E		...	...		Prise de pilote 23 19
-------	--	-------------------------	--	-----	-----	---	--------------------------

OCÉAN PACIFIQUE — WALLIS-ET-FUTUNA  
ÎLES WALLIS  
ÎLE D'UVÉA

50140 K.4760.75	Passe Faïoa «n° 7»	13 22,07S 176 10,70W	Fl.G.2,5s	2	3		[0.5 ; 2] 23 19
--------------------	-----------------------	-------------------------	-----------	---	---	---	--------------------

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON (FRANCE)  
ÎLE MIQUELON

CÔTE EST

74480	«EDC B»	47 07,16N Q.G 056 18,92W	...	2		Bouée relevée de sa position (2023)	23 19
74500	«EDC C»	47 06,10N Q(3)W.10s 056 17,31W	...	2		Bouée relevée de sa position (2023)	23 19

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

#### 2.3. — Les stations AIS

Tableau Cameroun, ajouter la ligne suivante :

Kribi	R	Balise « prise de pilote »	996131049	2° 45,1' N	9° 49,8' E
-------	---	-------------------------------	-----------	------------	------------

## 2.4.2. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

*Chapitre France – Atlantique, tableau Vannes – Port, chapitre Procédure, ajouter la ligne suivante :*

Ecluse	Porte éclose du bassin à flot : ouverture de jour consultable en capitainerie ou sur le site internet : <a href="http://www.port-de-vannes.com">www.port-de-vannes.com</a> rubrique Horaires bassin.
--------	--

2319

*Chapitre CALDOVREP – Pas de Calais / Dover Strait, tableau CALDOVREP, chapitre Généralités, remplacer Dover Coastguard, par :*

CHANNEL VTS

2319

*Chapitre CALDOVREP – Pas de Calais / Dover Strait, tableau CALDOVREP, chapitre Autorités et contacts, remplacer Dover Coastguard, par :*

CHANNEL VTS (Royaume-Uni)	
Fréquence	Can. 11
Indicatif d'appel	Channel VTS

2319

*Chapitre CALDOVREP – Pas de Calais / Dover Strait, tableau CALDOVREP, chapitre Procédure, remplacer Dover Coastguard, par (3 fois) :*

CHANNEL VTS

2319



## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.1 Cartes**

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition					
7107 (7107.CA)	A0	Côte Ouest de France Port de La Trinité-Sur-Mer, Port du Crouesty - Entrée du Golfe du Morbihan Cartouche : A - Rivière de Crac'h Édition n° 3 - 2023	1 : 10 000  1 : 20 000	68	25
Édition de variante					
7434L (7434LSH) (INT 3188)	A0	Carte internationale Côte Sud de France Ports de Sète, Port-la-Nouvelle, Port-Vendres et Collioure Variante L Cartouche : A - Port de Sète Cartouche : B - Port de Port-la-Nouvelle Cartouche : C - Ports de Port-Vendres et Collioure Édition n° 4 - 2023	    1 : 15 000 1 : 10 000 1 : 10 000		33
Retrait					
7107 (7107.CA)	A0	Édition n° 2 - 2020			
Retrait de variante					
7107L (7107LSH)	A0	Variante L Édition n° 2 - 2020			

## Section 3.2 Instructions nautiques

N°

Titre

### Édition

K11-INC Instructions nautiques. Polynésie française - Wallis et Futuna - Île de la Passion-  
Clipperton.  
Édition 2023.

### Retrait

K11-INC Instructions nautiques. Polynésie française - Wallis et Futuna - Île de la Passion-  
Clipperton.  
Édition 2019.

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2319VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24  
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84  
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

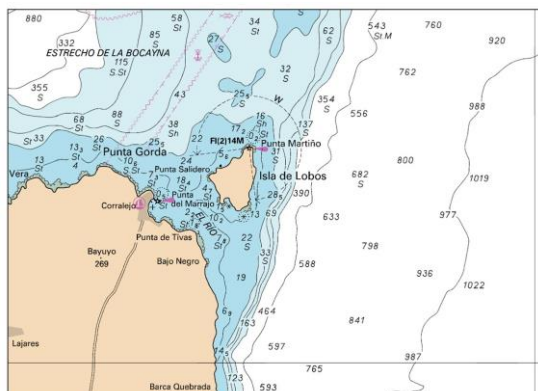


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794 Édition N° 2	174841	12	1/1	54	

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants  
Dimensions (en mm) : 118x150

