



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour globale des Instructions Nautiques des côtes de France métropolitaine.

Une révision globale des Instructions Nautiques des côtes de France métropolitaine est effectuée à ce GAN. Elle consiste en une mise à jour des tableaux de données portuaires mais aussi des informations nautiques, prenant en compte les retours des ports et également en la modification ou l'insertion de nombreuses prises de vue aériennes.

Sont concernées :

- l'IN C21 : France (côte Nord) - De la frontière belge au cap de La Hague ;
- l'IN C22 : France (côtes Nord et Ouest) - Du cap de La Hague à la pointe de Penmarc'h ;
- l'IN C23 : France (côte Ouest) - De la pointe de Penmarc'h à l'île d'Yeu ;
- l'IN C24 : France (côte Ouest) - De l'île d'Yeu à la frontière espagnole ;
- l'IN D21 : France (côte Sud) - De la frontière espagnole au cap de l'Aigle ;
- l'IN D22 : France (côte Sud) - Du cap Croisette à la frontière italienne ;
- l'IN D23 : France Côtes de Corse.

Avis spécial numéro 02

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 18-T-02. OCÉAN PACIFIQUE NORD. — Bouée océanographique. (Taunton, 23-1468 (T))

Référence : Avis 22 20-T-03. Remplacé.

1. La NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration) entretient dans l'Océan Pacifique Nord deux bouées de mesures météorologiques.

2. Ces deux bouées, jaunes, de 2 m de diamètre et avec réflecteur radar, sont mouillées aux positions suivantes (WGS84) :

32 23,0 N — 144 32,4 E

50 02,5 N — 144 51,9 W

3. Il est demandé aux navires de passer à plus de 5 M de ces bouées.

Voir cartes 6835, 6977, 7021

23 18-T-07. FRANCE (Côte Sud), Baie de Pampelonne. — Mouillage AOT. Zones réglementées. (Préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture du Var, arrêté interpréfectoral 093/2023 et 078/2023 resp. des 27 et 25 avril 2023)

L'arrêté interpréfectoral du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet du Var (respectivement 350/2021 du 10 décembre 2021 et 114/2021 du 9 décembre 2021) réglemente le mouillage et une zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL) en baie de Pampelonne. Cet arrêté est actuellement suspendu, les équipements ne sont pas déployés et les différentes zones de la ZMEL portées sur la carte ne sont par conséquent pas actives (préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture du Var, arrêté interpréfectoral 093/2023 et 078/2023 resp. des 27 et 25 avril 2023).

Voir carte 7267

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

22 20-T-03 6835, 6977, 7021 OCÉAN PACIFIQUE NORD

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

23 17-T-01. INDE (Côte Ouest)

Carte IN0031 à ajouter.

Carte IN0031 à ajouter.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6615	2	18 92	7100	8 G	18 258	7407	1	18 92	7482	36 G	18 258
6643	22 G	18 179	7232	1	18 39	7412	2	18 50	7486 (INT 7055)	9	18 179
6948	38	18 258	7240	1	18 179	7414	33 G	18 50			
7036	3	18 109	7282	7	18 92	7415	15 G	18 50			
7093 (INT 3198)	3	18 89	7404 (INT 1843)	32	18 50	7420 (INT 1759)	12 G	18 36			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1759	12 G	18 36	INT 1843	32	18 50	INT 3198	3	18 89	INT 7055	9	18 179

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions		
C21	18	§_3.2.2.1	C24	19	§_2.1.5.7	D22	15	§_5.2.1	K11	19	§_4.3.2.7	§_4.3.4.5					
C22	18	§_6.5.2.2						§_6.4.3									
								§_7.3.9									
C23	19	§_5.1.5.13	D21	17	§_2.4.7.2												
						D23	20	§_2.2.9.4									

2.0.3 Livres des feux

Néant

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 23 18 36. FRANCE. (Côte Nord). Approches de Ouistreham. — Port. (Ports de Normandie).

– Carte

7420 (12)

Cartouche D

INT 1759

Porter

[annexe graphique F.127](#)

49 17,000 N

000 14,000 W

★ 23 18 39. FRANCE. (Côte Nord). Littoral de la Hague. — Zone de restriction. (PREMAR Manche et mer du Nord et Préfecture de la Manche).

– Carte

[7232](#) (1)

Porter

limite : 

(A) entre

49 41,195 N

001 47,410 W

(côte)

49 41,231 N

001 47,408 W

49 41,212 N

001 47,300 W

49 41,189 N

001 47,204 W

49 41,049 N

001 46,900 W

49 41,000 N

001 46,733 W

49 40,942 N

001 46,625 W

49 40,928 N

001 46,536 W

49 40,883 N

001 46,430 W

49 40,889 N

001 46,250 W

49 40,866 N

001 46,103 W

49 40,832 N

001 46,112 W

(côte)

(nov.-mai)

à l'intérieur de (A)

★ 23 18 50. FRANCE. (Côte Ouest). De la Pointe du Couronneau à Royan. — Balisage. Zone de restriction. (P&B La Rochelle).

– Cartes

[7404](#) (32)

Déplacer



de

46 12,78 N

001 20,88 W

en

46 12,77 N

001 20,83 W

[7412](#) (2)

Déplacer



de

46 12,778 N

001 20,899 W

en

46 12,774 N

001 20,826 W

7414 (33)

Porter

[annexe graphique F.118](#)

45 58,00 N

001 14,00 W

Cartouche A

Porter

[annexe graphique F.119](#)

45 58,000 N

001 14,000 W

7415 (15)

Porter

[annexe graphique F.120](#)

45 58,00 N

001 14,00 W

★ 23 18 89. FRANCE. (Côte Sud). Port de Toulon. — Mouillage. (Marine nationale).

– Carte

[7093](#) (3)

Porter



(a) 43 06,440 N

005 54,890 E

cercle de rayon 330 m : 

centré sur

point (a)



43 06,890 N

005 55,257 E





43 06,866 N

005 55,302 E

★ 23 18 92. FRANCE. (Côte Sud). Île de Port-Cros. — Amer. Coffre. Zone de restriction. (COMAR et OFB).

– Cartes

6615 (2)	Porter	limite : 	entre	43 00,53 N	006 22,70 E
				(limite)	
				43 00,56 N	006 22,65 E
				43 00,60 N	006 22,68 E
				(limite)	
	Rayer		(a)	43 00,57 N	006 22,54 E
		cercle :  de rayon 200 m	centré sur	point (a)	
		 Mât (8)		43 00,62 N	006 22,80 E
				43 00,51 N	006 22,55 E
7282 (7)	Porter	limite : 	entre	43 00,53 N	006 22,70 E
				(limite)	
				43 00,56 N	006 22,65 E
				43 00,60 N	006 22,68 E
				(limite)	
	Rayer		(a)	43 00,57 N	006 22,54 E
		cercle :  de rayon 200 m	centré sur	point (a)	
		 Mât (8)		43 00,62 N	006 22,80 E
				43 00,51 N	006 22,54 E
7407 (1)	Rayer			43 00,57 N	006 22,54 E

23 18 109. ITALIE. (Côte Sud). Port de Taranto. — Bathymétrie. Légende. (Genova, 23-05-18 et 22-23-06).

– Carte

7036 (3)	Remplacer	sonde : 11 ₅ par sonde : 11 ₁		40 28,606 N	017 14,865 E
		sonde : 10 ₁ par sonde : 9 ₆	(a)	40 26,800 N	017 14,973 E
	Rayer	légende : <i>SEE FRENCH SAILING DIRECTIONS</i>		40 28,637 N	017 14,492 E
		Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>			
		Cartouche A			
	Porter	sonde : 11 ₁	(a)	40 28,606 N	017 14,865 E
	Rayer	sonde : 11 ₅		voisine de (a)	
		légende : <i>SEE FRENCH SAILING DIRECTIONS</i>		40 28,618 N	017 14,485 E
		Cartouche B			
	Porter	sonde : 9 ₆	(a)	40 26,800 N	017 14,973 E
		sonde : 9 ₈	(b)	40 26,613 N	017 15,077 E


Note. — *Modifier les courbes voisines des points (a) et (b) pour y inclure les sondes (a) et (b).*


– Cartes

6643 (22)	Cartouche A			
	Porter	sonde : 0 ₉	(a)	17 01,99 S 042 44,44 E
	Rayer	Sonde : 2 ₄		voisine de (a)
	Cartouche E			
	Porter	annexe graphique F.126		11 30,00 S 047 20,00 E
7240 (1)	Porter	Sonde : 2 ₇	(a)	11 30,503 S 047 22,484 E
	Rayer	Sonde : 3		voisine de (a)
7486 (9)	Porter	sonde : 4 ₉	(a)	12 02,9 S 047 52,5 E
INT 7055				
Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>				
7491				
INT 7720				
Note. — <i>Cette carte sera corrigée ultérieurement.</i>				

★ 23 18 258. PETITES ANTILLES. Guadeloupe. Basse-Terre. Pointe-à-Pitre. Au Nord de l'îlet à Cochons. Îlets à Goyaves ou de Pigeon et aux abords. — Épave. Mouillage. Topographie. Zone de restriction. (Shom, DGAMPA et GPMG).


– Cartes

6948 (38)	Porter	limite : 	entre	16 09,05 N	061 34,43 W
				(côte)	
				16 09,02 N	061 33,67 W
				16 07,67 N	061 33,13 W
				16 04,57 N	061 32,92 W
				16 01,66 N	061 33,41 W
				16 00,23 N	061 34,97 W
				15 58,21 N	061 36,99 W
				15 57,66 N	061 37,95 W
				15 56,95 N	061 40,49 W
				15 57,04 N	061 40,83 W
				(côte)	

7100 (8)	Porter	limite : 		16 13,00 N	061 32,00 W
			entre	16 09,047 N	061 34,433 W
				(côte)	
				16 09,021 N	061 33,716 W
				(côte)	
				16 09,001 N	061 33,662 W
				(côte)	
				16 07,670 N	061 33,130 W
				16 06,499 N	061 33,051 W
				(cadre)	

Cartouche A

Porter	limite : 	entre	16 06,848 N	061 33,074 W
			(cadre)	
			16 05,048 N	061 32,952 W
			(cadre)	

7482 (36)	Porter	limite : 		16 10,00 N	061 45,00 W
				16 05,00 N	061 40,00 W
			entre	16 00,57 N	061 34,60 W
				(cadre)	
				16 00,23 N	061 34,97 W
				15 58,21 N	061 36,99 W
				15 57,66 N	061 37,95 W
				15 56,95 N	061 40,49 W
				15 57,04 N	061 40,82 W
				(côte)	

Cartouche B

Porter	annexe graphique F.125	16 10,00 N	061 47,00 W
--------	--	------------	-------------

Cartouche C

Porter	limite : 	entre	16 05,250 N	061 46,106 W
			(côte)	
			16 05,250 N	061 46,750 W
			(cadre)	
	légende : <i>Zone 5</i>	16 05,470 N	061 46,600 W	

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 3.2.2.1. 69, remplacer l'alinéa par :

- 69 PORT OUEST DE DUNKERQUE. — Composé d'un avant-port et de bassins à marée, le port Ouest est capable d'accueillir des navires de 300 000 t de port en lourd, d'une longueur de 360 m et de 20,5 m de tirant d'eau, ainsi que les méga porte-conteneurs de 400 m de long et 16 m de tirant d'eau. Sous réserve de franchir l'entrée aux heures favorables de la marée, les navires d'un tel tirant d'eau peuvent séjourner dans le port à plusieurs postes dragués à 23 m.

2318

§ 3.2.2.1. 73, remplacer l'alinéa par :

- 73 Il dispose :
- d'un avant-port comportant une zone d'évitage et d'évolution des navires ;
 - d'un terminal méthanier situé à l'Est de la zone d'évitage ;
 - d'un « port rapide », situé dans la darse de la Manche, pour les lignes régulières de porte-conteneurs et navires rouliers des services transmanche ;
 - d'un terminal à conteneurs (quai de Flandre) situé sur le côté Est du bassin de l'Atlantique ;
 - du quai à pondéreux Ouest, situé sur le côté Ouest du bassin de l'Atlantique ;
 - de l'apportement pétrolier des Flandres, désormais inutilisé, situé à l'Ouest de l'avant-port ;
 - du quai aluminium, situé sur le côté Ouest au Sud du bassin de l'Atlantique.

2318

— Instructions C22

§ 6.5.2.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 CHENAL DE L'ÉLORN. — Le balisage est latéral jusqu'à Landerneau. Il est lumineux sur environ 4 M en amont de la bouée « R3 » (48° 22,29' N — 4° 27,39' W), latérale tribord lumineuse.

2318

Phares et Balises Brest, mail du 24/04/2023

— Instructions C23

§ 5.1.5.13. 01, ajouter un § :

01 5.1.5.13. Parc éolien en mer des îles d'Yeu et Noirmoutier

- 07 Un parc éolien est construit à partir de 2023 au large des îles d'Yeu et Noirmoutier. Ces travaux se déroulent en phases coordonnées qui comprendront :
- le déploiement des infrastructures et premiers tronçons de câbles depuis la côte (atterrage dans la baie de La Barre de Monts) ;
 - la pose, l'enfouissement ou l'enrochement des câbles depuis la zone d'atterrage jusqu'à une sous-station de raccordement (poste électrique en mer, position actuellement programmée : 42° 52,35' N — 2° 30,26' W) ;
 - la mise en place des fondations, des câbles électriques inter-éoliennes, de la sous-station et des éoliennes.
- 13 Les travaux sont programmés jusqu'à 2025, date prévue de la mise en service. Les navigateurs sont informés de l'avancement des travaux par avertissements urgents de navigation, par les arrêtés du préfet maritime de l'Atlantique (pour ces deux, se référer au site www.premar-atlantique.gouv.fr), et par les groupes d'avis aux navigateurs pour la mise à jour des documents nautiques.

2318

§ 5.1.5.13. 19, ajouter un alinéa :

L'illustration « 5.1.5.13. Parc éolien en mer des îles d'Yeu et Noirmoutier » a été insérée.

2318

Préfecture de la Vendée, Société Eoliennes en mer îles d'Yeu et Noirmoutier, RTE.

— Instructions C24

§ 2.1.5.7. 01, ajouter un § :

01 2.1.5.7. Parc éolien en mer des îles d'Yeu et Noirmoutier

- 07 Un parc éolien est construit à partir de 2023 au large des îles d'Yeu et Noirmoutier. Ces travaux se déroulent en phases coordonnées qui comprendront :
- le déploiement des infrastructures et premiers tronçons de câbles depuis la côte (atterrage dans la baie de La Barre de Monts) ;
 - la pose, l'enfouissement ou l'enrochement des câbles depuis la zone d'atterrage jusqu'à une sous-station de raccordement (poste électrique en mer, position actuellement programmée : 42° 52,35' N — 2° 30,26' W) ;
 - la mise en place des fondations, des câbles électriques inter-éoliennes, de la sous-station et des éoliennes.
- 13 Les travaux sont programmés jusqu'à 2025, date prévue de la mise en service. Les navigateurs sont informés de l'avancement des travaux par avertissements urgents de navigation, par les arrêtés du préfet maritime de l'Atlantique (pour ces deux, se référer au site www.premar-atlantique.gouv.fr), et par les groupes d'avis aux navigateurs pour la mise à jour des documents nautiques.

2318

§ 2.1.5.7. 19, ajouter un alinéa :

L'illustration « 2.1.5.7. Parc éolien en mer des îles d'Yeu et Noirmoutier » a été insérée.

2318

Préfecture de la Vendée, Société Eoliennes en mer îles d'Yeu et Noirmoutier, RTE.

— Instructions D21

§ 2.4.7.2. 43, ajouter un alinéa :

- 43 ÉPAVE. — Une épave de péniche se trouve aux abords du port (43° 08,41' N — 3° 11,63' E), elle sert de refuge à poissons et est également un site de plongée.

2318

DML des Pyrénées-Orientales et Club Subaquatique Narbonnais

— Instructions D22

§ 5.2.1. 67, remplacer l'alinéa par :

- 67 L'arrêté interpréfectoral du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet du Var (respectivement 350/2021 du 10 décembre 2021 et 114/2021 du 9 décembre 2021) régleme nte le mouillage et une zone de mouillages et d'équipements légers en baie de Pampelonne. Cet arrêté est actuellement suspendu, les équipements ne sont pas déployés et les zones portées sur les cartes ne sont par conséquent pas actives (préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture du Var, arrêté interpréfectoral 093/2023 et 078/2023 resp. des 27 et 25 avril 2023).

2318

Préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture du Var, arrêté interpréfectoral 093/2023 et 078/2023 resp. des 27 et 25 avril 2023

§ 6.4.3. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 MOUILLAGES INTERDITS. — Une zone permanente portée sur la carte est interdite au mouillage au NW de l'île Sainte-Marguerite (arrêté interpréfectoral modifié de la préfecture maritime de la Méditerranée [114-2020 du 10 juin 2020] et de la préfecture des Alpes-Maritimes [2020-282 du 4 mai 2020]).

2318

§ 6.4.3. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 Une zone de mouillage et d'équipements légers est située au NW de l'île, exploitée du 1^{er} mai au 30 septembre (arrêtés interpréfectoraux modifiés de la préfecture maritime de la Méditerranée [113-2020 et 114-2020 du 10 juin 2020] et de la préfecture des Alpes-Maritimes [2020-283 et 2020-282 du 4 mai 2020]). Elle dispose de 30 mouillages sur bouées, réservés aux navires de passage :
- 11 pour les navires de longueur comprise entre 6 m et 8 m, et dont le déplacement ne peut excéder 4 tonnes ;
 - 8 pour les navires de longueur comprise entre 8 m et 12 m, et dont le déplacement ne peut excéder 9 tonnes ;
 - 7 pour les navires de longueur comprise entre 12 m et 15 m, et dont le déplacement ne peut excéder 15 tonnes ;
 - 4 pour les navires de longueur comprise entre 15 m et 20 m, et dont le déplacement ne peut excéder 25 tonnes.

2318

Arrêtés interpréfectoraux - modifiés - de la préfecture maritime de la Méditerranée (113-2020 et 114-2020 du 10 juin 2020) et de la préfecture des Alpes-Maritimes (2020-283 et 2020-282 du 4 mai 2020),

§ 7.3.9. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Une zone interdite aux embarcations motorisées ou à moteur se situe le long de la plage de Saint-Roman, à l'Ouest de la pointe de la Vieille (arrêté 084/2023 du 25 avril 2023 du préfet maritime de la Méditerranée). Cette interdiction s'applique entre le 2 octobre et le 14 mai de l'année suivante. En dehors de cette période, cette zone est réservée à la baignade.

2318

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 084/2023 du 25 avril 2023

— Instructions D23

§ 2.2.9.4. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 La demande de pilote et l'HPA doivent être adressées au moins une heure à l'avance, par VHF canal 12 (24 heures pour les navires qui ne font pas régulièrement escale à l'Île-Rousse, avec confirmation une heure avant l'arrivée).

2318

Shom, révision

— Instructions K11

§ 4.3.2.7. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 *Mouillage recommandé au poste HU-1-M, par profondeur de 30 à 35 m, sur un fond de sable et vase de bonne tenue, au recoupement de l'alignement (346°) de deux balises blanches de la baie de Puravai et du relèvement à 053,5° de la balise latérale tribord de la pointe Maueorio (§ 4.3.2.1.).*

2318

Révision NA

§ 4.3.4.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Une réserve territoriale de Scilly et Bellingshausen, administrée par le Service des Ressources Marines et Minières, a été créée (Arrêtés n° 1230/CM du 12 novembre 1992 et n° 1460/CM du 27 décembre 1996). Le périmètre formant la limite extrême de la réserve est situé à 100 m à l'extérieur de la crête récifale de chaque atoll concerné. Il est établi un périmètre de protection de 3 M, compté à partir des limites de la réserve. Les activités de pêche et de collecte, la navigation et le stationnement de tout navire non autorisé, et toutes activités préjudiciables à la protection des ressources naturelles, y sont prohibés.

2318

Arrêtés n° 1230/CM du 12 novembre 1992 et n° 1460/CM du 27 décembre 1996

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions					
6823 (6823.CA)	A0	Côte Est de Corse Abords Sud de Bastia Édition n° 5 - 2023	1 : 50 600	82	35
6911 (6911.CA)	A1	Côte Est de Corse Golfe de Porto-Vecchio Édition n° 6 - 2023	1 : 15 000	82	35
7434 (7434.CA) (INT 3188)	A0	Carte internationale Côte Sud de France Ports de Sète, Port-la-Nouvelle, Port-Vendres et Collioure Cartouche : A - Port de Sète Cartouche : B - Port de Port-la-Nouvelle Cartouche : C - Ports de Port-Vendres et Collioure Édition n° 4 - 2023	1 : 15 000 1 : 10 000 1 : 10 000	78	33
7670 (7670.CD)	A0	Côte Sud-Est d'Espagne De Cabo de Palos à Cabo de la Nao [Fac-similé carte ES n°47A publiée en 2002 (édition avril 2011).] Édition n° 4 - 2023	1 : 175 000	76	29, 31
Nota : cette carte n'est diffusée qu'aux unités de la marine nationale.					
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR469700	S57 ed3.1	Côte Ouest de Corse De L'Île-Rousse à Capo Cavallo L'Île-Rousse to Capo Cavallo Édition n° 3 - 2023	1 : 45 000		102
FR473140	S57 ed3.1	Îles Tuamotu Ahe Édition n° 2 - 2023	1 : 50 000		

Éditions de variantes

6823G (6823GSH)	A0	Côte Est de Corse Abords Sud de Bastia Variante G Édition n° 5 - 2023	1 : 50 600	35, 111
6823L (6823LSH)	A0	Côte Est de Corse Abords Sud de Bastia Variante L Édition n° 5 - 2023	1 : 50 600	35
6855G (6855GSH)	A0	Côte Est de Corse Du Phare d'Alistro à Solenzara Variante G Édition n° 4 - 2023	1 : 51 000	35, 111
6855L (6855LSH)	A0	Côte Est de Corse Du Phare d'Alistro à Solenzara Variante L Édition n° 4 - 2023	1 : 51 000	35

Retraits

6823 (6823.CA)	A0	Édition n° 4 - 2020
6911 (6911.CA)	A1	Édition n° 5 - 2018
7434 (7434.CA) (INT 3188)	A0	Édition n° 3 - 2022
7670 (7670.CD)	A0	Édition n° 3 - 2021

Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC

FR469700	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2018
FR473140	S57 ed3.1	Publication 2022

Retraits de variantes

6823G (6823GSH)	A0	Variante G Édition n° 4 - 2020
6823L (6823LSH)	A0	Variante L Édition n° 4 - 2020
6911L (6911LSH)	A1	Variante L Édition n° 5 - 2018
7434L (7434LSH) (INT 3188)	A0	Variante L Édition n° 3 - 2022

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2318VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

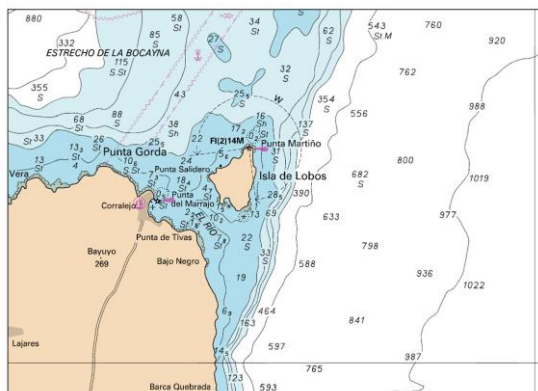


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

