



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 17-T-01. INDE (Côte Ouest). — Bouée de mesure. (Taunton, 23-1411 (T))

1. Des bouées lumineuses de données RAMA blanc et orange, avec des réflecteurs radar et des mâts portant des capteurs, sont mouillées aux positions suivantes :

12 01,2 S — 54 59,4 E
7 58,8 S — 54 54,0 E
4 08,4 S — 57 11,4 E
12 11,4 S — 67 13,8 E
8 07,8 S — 66 55,8 E
4 01,2 S — 67 13,8 E
1 37,2 S — 66 49,2 E
0 24,6 N — 67 00,6 E
1 42,6 N — 66 42,0 E
4 13,8 N — 66 59,4 E
7 54,6 N — 67 06,6 E
15 08,4 N — 65 06,0 E
11 57,6 S — 80 20,4 E
8 01,2 S — 80 27,0 E
4 00,6 S — 80 31,2 E
1 30,6 S — 80 30,0 E
0 05,4 N — 80 37,2 E
11 52,8 S — 93 20,4 E
8 00,0 S — 95 00,0 E
5 05,4 S — 94 59,4 E
0 00,6 N — 89 51,0 E
3 59,4 N — 89 29,4 E
8 03,0 N — 88 56,4 E
12 00,6 N — 88 30,6 E
15 02,4 N — 89 02,4 E

2. Il est conseillé aux navigateurs de ne pas s'approcher des bouées à moins d'un mille nautique.

3. Les positions des bouées sont sujettes à de fréquents changements, elles peuvent être absentes pendant de longues périodes et un balisage supplémentaire peut être déployé.

4. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site web du Centre national indien pour les services d'information océanique (INCOIS), incois.gov.in/portal/OON.jsp et sur le site de la NOAA, <https://www.pmel.noaa.gov/gtmmba/mooring-status-summary>.
(DATUM WGS84)

Voir cartes 6673, 6809, 6884, 7487

23 17-T-02. OCÉAN ATLANTIQUE NORD. — Bouée océanographique. (Taunton, 23-1468 (T))

Référence: Avis 22 20-T-04. Remplacé.

1. La National Oceanographic and Atmospheric Administration (NOAA) entretient un réseau de bouées appelé Prediction and Research Moored Array in the Atlantic (PIRATA).

2. Les bouées toriques PIRATA, blanc et orange, de 2 m de diamètre et dotées d'un réflecteur radar sont mouillées aux positions suivantes (WGS84) :

0 01,3 N — 0 00,4 E
0 01,6 N — 9 52,3 W
6 01,7 S — 10 00,1 W
11 59,9 N — 37 59,9 W
9 54,5 S — 9 58,9 W
19 56,2 S — 9 58,3 W
20 26,9 N — 23 07,7 W
11 28,9 N — 23 00,0 W
3 58,7 N — 22 59,2 W
0 00,7 N — 23 00,2 W
7 59,9 S — 30 34,6 W
13 31,3 S — 32 36,2 W
18 50,8 S — 34 37,9 W
20 01,7 N — 37 51,4 W
15 00,6 N — 37 59,8 W
7 56,7 N — 38 01,0 W
4 00,7 N — 37 57,2 W

3. Il est demandé aux navires de passer à plus de 5 M de ces bouées.

Voir cartes 6561, 6624, 6808, 6814, 6815, 7043, 7044

23 17-T-07. ENGLAND (South Coast). Île de Wight. Abords SSE de Saint Catherine's Point. — Balisage. Instruments de mesure. (Taunton, 23-1450(T))

Référence: Avis 23 05-T-10. Remplacé.

1.* Des instruments de surveillance acoustique, ont été mouillés sur le fond aux positions suivantes :

Position
50 33,12 N — 001 16,64 W
50 32,91 N — 001 16,53 W

2. *Les flotteurs submergés, au moins à 20 m sous la surface, sont situés à 100 m de chaque côté des instruments de mesure.

3. Il est conseillé aux navigateurs de naviguer avec prudence dans la zone.

*Indique une entrée nouvelle ou révisée.

(ETRS89 DATUM)

Voir carte 6968

23 17-P-08. MAURITANIE. — Coffres d'amarrage. Installations pétrolières. (Conseiller du chef d'état-major de la Marine mauritanienne, courriel du 17/04/23)

1. Le champ pétrolier de Chinguetti est en cours de démantèlement (2023).

2. Le FPSO Berge Helene à la position (WGS 84) 17 42,42 N — 16 44,52 W a été retiré ainsi que le coffre d'amarrage à la position (WGS 84) 17 39,62 N — 16 43,06 W.

3. La zone de sécurité du champ pétrolier de Chinguetti est toujours en vigueur.

Voir carte 7387

Référence: Avis 22 30-P-10. Remplacé.

1. Des différences importantes de profondeur ont été constatées dans le chenal d'accès et dans le port de Pointe-Noire.

2. Les sondes les plus significatives sont les suivantes :

Chenal d'accès :

14,7 m : 4 45,847 S — 11 49,369 E

14,7 m : 4 46,125 S — 11 49,708 E

15,4 m : 4 46,054 S — 11 49,718 E

15,0 m : 4 46,149 S — 11 49,758 E

15,2 m : 4 46,168 S — 11 49,864 E

15,1 m : 4 46,119 S — 11 49,846 E

15,1 m : 4 46,206 S — 11 49,923 E

15,0 m : 4 46,332 S — 11 49,908 E

14,5 m : 4 46,439 S — 11 50,053 E

15,0 m : 4 46,460 S — 11 49,974 E

14,6 m : 4 46,472 S — 11 49,959 E

14,3 m : 4 46,563 S — 11 49,986 E

14,5 m : 4 46,550 S — 11 50,079 E

Au niveau des passes :

14,0 m : 4 46,657 S — 11 49,991 E

14,5 m : 4 46,621 S — 11 50,071 E

Quai G :

Poste G1 :

11,1 m : 4 46,711 S — 11 49,520 E

Sud poste G1

14,2 m : 4 46,758 S — 11 49,589 E

Sud poste G2/G3

14,2 m : 4 46,828 S — 11 49,704 E

Quai de batelage :

2,7 m : 4 47,096 S — 11 49,543 E.

3. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans cette zone et de contacter les autorités portuaires pour obtenir de plus amples informations.

(Toutes positions en WGS 84)

Voir carte 7585

23 17-T-12. GUYANE. Rivière de Cayenne. Le Larivot. — Balisage. Travaux. (DM Guyane, courriel de Mr Olivier Klespert du 14/04/23. Avurnav local 23-1015 (initial))

1. Construction en cours du nouveau pont de Larivot entre les communes de Macouria et de Matoury. Cet ouvrage permet le doublement du franchissement de la rivière de Cayenne. La durée prévisionnelle des travaux est de 12 mois.

2. La zone de travaux est située à l'Est du pont actuel, entre les points suivants :

4 54,713 N — 52 21,972 W

4 54,655 N — 52 22,226 W

4 54,310 N — 52 21,653 W

4 54,164 N — 52 21,852 W

3. Un balisage temporaire et évolutif est mis en place afin de sécuriser le chantier.

4. Les navigateurs sont priés de naviguer avec la plus grande prudence dans la zone de travaux et de contacter les autorités locales pour obtenir les dernières informations.

(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 7377, 7379

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

21 36-P-07	7587	GOLFE DU BÉNIN
21 36-P-08	7188, 7383, 7581, 7582	GABON
21 46-P-16	6814, 7625	GUYANA
22 18-P-09	6623, 6624, 6808, 7187, 7188, 7212, 7385, 7787, 7791	OCÉAN ATLANTIQUE
22 20-T-02	6672, 6673, 6809, 6884, 7486	OCÉAN INDIEN
22 20-T-04	6561, 6624, 6814, 7043, 7044	OCÉAN ATLANTIQUE
22 30-P-10	7585	CONGO
23 05-T-10	6968	ENGLAND (South Coast)
23 09-T-04	7831, 7832, 7832	CAMEROUN

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6183	3	17 169	7187	44	17 169	7385	40	17 169	7588	13	17 170
			(INT 2087)			(INT 2805)			(INT 2813)		
6283	1 G	17 225	7188	183	17 169	7387	10	17 167	7625	32	17 253
			(INT 2088)			(INT 1952)			(INT 4070)		
6843	2	17 86	7257	49	17 169	7582	4	17 169	7695	4 G	17 123
(INT 3186)			(INT 2812)			(INT 2922)			(INT 3477)		
6844	27	17 86	7267	6	17 92	7585	9	17 170			
(INT 3187)						(INT 2931)					
7161	26	17 40	7383	41	17 169	7587	6	17 169			
			(INT 2811)			(INT 2881)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1952	10	17 167	INT 2811	41	17 169	INT 2922	4	17 169	INT 3477	4 G	17 123
INT 2087	44	17 169	INT 2812	49	17 169	INT 2931	9	17 170	INT 4070	32	17 253
INT 2088	183	17 169	INT 2813	13	17 170	INT 3186	2	17 86			
INT 2805	40	17 169	INT 2881	6	17 169	INT 3187	27	17 86			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
C4	22	§_4.1.6.3	H5	20	§_3.4.4.7			§_4.4.2.1			§_4.8.2.1
					§_3.4.6.1			§_4.4.2.4			§_4.8.2.2

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	03060	L2	12880	69425
	28600		17500	69430
			69417	73000
				73020
				73040

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

23 17 40. LA MANCHE. Abord NW des Minquiers. — Épave. (UKHO).

– Carte

7161 (26)	Porter	 Wk	49 01,24 N	002 15,26 W
---------------------------	--------	--	------------	-------------

★ 23 17 86. FRANCE. (Côte Sud). Abord de Barcarès. — Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

6843 (2)	Porter		42 47,61 N	003 02,72 E
INT 3186				

6844 (27)	Porter		42 47,61 N	003 02,72 E
INT 3187				

★ 23 17 92. FRANCE. (Côte Sud). Baie de Pampelonne. Golfe de Saint-Tropez. — Mouillage. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

7267 (6)	Porter	légende : <i>Mouillage restreint (voir nota 3)</i>	43 16,700 N	006 37,868 E
	Rayer	légende : <i>Réservé - météo</i>	43 14,363 N	006 41,385 E
		légende : <i>Réservé - météo</i>	43 13,515 N	006 41,079 E
		légende : <i>Réservé - météo</i>	43 13,255 N	006 40,465 E
Cartouche C				
	Porter	légende : <i>Mouillage restreint (voir nota 3)</i>	43 16,700 N	006 37,848 E

23 17 123. CROATIE. (Côte Ouest). Port de Split. — Bathymétrie. (Split, 22-10-07).

– Carte

7695 (4)	Porter	annexe graphique F.103	43 32 00,0 N	016 28 00,0 E
INT 3477		annexe graphique F.104	43 30 00,0 N	016 26 00,0 E
Cartouche A				
	Porter	annexe graphique F.105	43 30 00,0 N	016 26 00,0 E
		annexe graphique F.117	43 30 00,0 N	016 26 30,0 E
Cartouche B				
	Porter	annexe graphique F.106	43 31 42,0 N	016 28 00,0 E

23 17 167. MAURITANIE. Au Nord de Saint-Louis et port de N'Diogo. — Fond malsain. Toponymie. (UKHO et BP).

– Carte

7387 (10)	Porter	légende : <i>Fonds moindres Less water</i>	16 16,7 N	016 32,7 W
INT 1952		légende : Port N'Diogo	16 27,2 N	016 26,2 W

23 17 169. OCÉAN ATLANTIQUE NORD. — Câble. (UKHO et ALCATEL SUBMARINE NETWORKS).

– Cartes

6183 (3)	Porter		entre	00 26,00 N	009 18,14 E
				(cadre)	
				00 26,28 N	009 17,80 E
				00 26,35 N	009 17,20 E
				00 26,00 N	009 16,10 E
				(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

7187 (44)
INT 2087

Porter		entre	06 20,8 N (côte)	002 22,3 E
			06 19,1 N	002 22,6 E
			06 15,7 N	002 27,0 E
			06 07,8 N	002 28,3 E
			06 03,6 N	002 30,8 E

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

	entre	06 12,0 N (côte)	001 30,1 E
		06 05,4 N	001 31,0 E
		05 59,2 N	001 31,0 E

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

	entre	04 59,7 N (limite)	003 47,8 W
		04 58,1 N	003 48,1 W


Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

7188 (183)
INT 2088

Porter		entre	00 23,6 N (côte)	009 26,4 E
			00 23,5 N	009 21,7 E
			00 26,3 N	009 17,5 E
			00 25,8 N	009 15,1 E
			00 26,1 N	009 07,2 E
			00 28,5 N	009 00,5 E
			00 28,1 N	008 54,5 E


Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

7257 (49)
INT 2812

Porter		entre	00 23,6 N (côte)	009 26,4 E
			00 23,2 N	009 24,8 E
			00 23,5 N	009 21,7 E
			00 26,3 N	009 17,5 E
			00 25,8 N	009 15,1 E
			00 26,1 N	009 07,2 E
			00 27,5 N	009 04,7 E
			00 28,5 N	009 00,5 E
			00 28,1 N	008 54,5 E


Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

7383 (41)
INT 2811

Porter		entre	00 23,6 N (côte)	009 26,4 E
			00 23,2 N	009 24,8 E
			00 23,5 N	009 21,7 E
			00 26,3 N	009 17,5 E
			00 25,8 N	009 15,1 E
			00 26,1 N	009 07,2 E
			00 27,5 N	009 04,7 E
			00 28,5 N	009 00,5 E
			00 28,1 N	008 54,5 E

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

7385 (40)
INT 2805

Porter		entre	05 00,1 N (limite)	003 47,9 W
			04 58,5 N	003 47,8 W

7582 (4)
INT 2922

Porter



entre	00 23,60 N	009 26,41 E
	(côte)	
	00 23,30 N	009 25,67 E
	00 23,15 N	009 24,82 E
	00 23,39 N	009 22,05 E
	00 25,21 N	009 18,77 E
	00 26,10 N	009 17,90 E
	00 26,29 N	009 17,58 E
	00 26,34 N	009 17,00 E
	00 25,82 N	009 15,11 E
	00 25,90 N	009 10,81 E
	(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

Cartouche B

Porter



entre	00 23,600 N	009 26,414 E
	(côte)	
	00 23,474 N	009 26,168 E
	00 23,301 N	009 25,672 E
	00 23,250 N	009 25,400 E
	(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

7587 (6)
INT 2881

Cartouche B

Porter



entre	06 12,42 N	001 30,07 E
	(côte)	
	06 12,17 N	001 30,14 E
	06 07,76 N	001 30,72 E
	06 01,13 N	001 31,10 E
	(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

Cartouche C

Porter



entre	06 11,23 N	001 30,25 E
	(cadre)	
	06 11,00 N	001 30,29 E
	06 09,00 N	001 30,54 E
	(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

Cartouche E

Porter



entre	06 17,35 N	002 25,00 E
	(cadre)	
	06 16,86 N	002 26,01 E
	06 16,13 N	002 26,79 E
	06 15,70 N	002 27,04 E
	06 14,17 N	002 27,44 E
	06 11,86 N	002 27,51 E
	06 10,96 N	002 27,63 E
	(cadre)	








Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

– Cartes

7585 (9) INT 2931	Porter		04 47,46 S	011 50,81 E
		légende : Pyl	04 47,23 S	011 50,09 E
			04 41,67 S	011 39,33 E
	Rayer		04 44,50 S	011 46,40 E
			04 46,93 S	011 49,45 E
			04 47,32 S	011 50,06 E
			04 47,26 S	011 50,09 E
	Cartouche A			
	Porter		04 47,460 S	011 50,810 E
			04 47,456 S	011 50,792 E
	Rayer		04 46,933 S	011 49,450 E
			04 47,319 S	011 50,062 E
			04 47,256 S	011 50,093 E
7588 (13) INT 2813	Porter		04 41,7 S	011 39,3 E
	Rayer		04 44,5 S	011 46,4 E

★ 23 17 225. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Île Tahaa. — Ferme marine. (DPAM).

– Carte

6283 (1)	Porter	annexe graphique F.121	16 36,00 S	151 32,00 W
			16 38,29 S	151 28,13 W
			16 39,02 S	151 25,86 W
			16 38,78 S	151 32,93 W
			16 39,79 S	151 29,46 W
			16 39,34 S	151 26,39 W
	limite :		entre (a) 16 36,48 S	151 26,70 W
			16 36,35 S	151 26,54 W
			16 36,51 S	151 26,41 W
			16 36,64 S	151 26,57 W
			point (a)	
	limite :		entre (b) 16 41,06 S	151 28,72 W
			16 41,11 S	151 28,56 W
			16 41,19 S	151 28,59 W
			16 41,12 S	151 28,79 W
			point (b)	
	Rayer	Fermes perlière Pearl farm	16 38,76 S	151 31,71 W

23 17 253. GUYANA. NE de Georgetown. — Installations en mer. (Taunton, 23-121).

– Carte

7625 (32)	Porter	Liza Unity  FPSO	08 00,7 N	056 54,9 W
INT 4070				

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C4

§ 4.1.6.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le **champ pétrolier Chinguetti** (§ 4.4.8.) est en cours de démantèlement (2023). Une zone de sécurité est établie autour du site entre 40 et 48 M au SW du port de Nouakchott. Seuls les navires autorisés peuvent pénétrer dans cette zone dans laquelle la pêche et le mouillage sont interdits.

2317

Révision NA

§ 4.1.6.3. 13, supprimer l'alinéa.

2317

§ 4.1.6.3. 19, supprimer l'alinéa.

2317

§ 4.1.6.3. 25, supprimer l'alinéa.

2317

§ 4.1.6.3. 31, supprimer l'alinéa.

2317

— Instructions H5

§ 3.4.4.7. 07, remplacer l'alinéa par :

07 L'**étang aux Huîtres (Oyster Pond)** [Lac des Huîtres] (18° 03' N — 63° 01' W) est une petite anse peu profonde, bien protégée des vents dominants d'Est. La partie Nord de la baie est française et la partie Sud est néerlandaise. Côté français, un port de plaisance, **Captain Oliver's Marina**, a été en grande partie détruit par l'ouragan Irma de 2017. De nombreuses aides à la navigation peuvent être endommagées, manquantes, non fiables ou détruites. Des dangers non répertoriés pour la navigation peuvent exister dans la zone. La profondeur au milieu du bassin, qui offre 160 places à quai dont 15 pour les visiteurs, est de 2,5 m. On peut mouiller dans l'avant-port en cas d'urgence et le contact avec la marina se fait sur VHF chenal 67. Du côté néerlandais, il existe également des installations portuaires de plaisance endommagées ou détruites et des dangers non répertoriés.

2317

§ 3.4.6.1. 31, remplacer l'alinéa par :

31 **RÉSERVES NATURELLES.** — Par *décret 96-885 du 10 octobre 1996*, est créée une réserve naturelle dans les abords de Saint-Barthélemy. Cette réserve comprend 5 zones distinctes. Les limites de ces zones figurent sur les cartes ; elles sont balisées par des bouées de marque spéciale. Certaines bouées sont déradées de leur position initiale et des limites de la réserve naturelle.

2317

§ 4.4.2.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 RÉGLEMENTATION. — Par *arrêté préfectoral n° 2023 – 228 du 04 avril 2023*, réglementant la circulation maritime dans les eaux bordant la commune de Terre-De-Haut :
- la circulation des véhicules nautiques à moteur de tous types à l'intérieur de la bande littorale des 300 m, et la pratique des activités nautiques tractées le long du littoral de la commune de Terre-De-Haut, doivent se faire conformément aux dispositions de l'*arrêté préfectoral n° 2018 – 116 du 10 juillet 2018* ;
 - la navigation et le mouillage des navires et véhicules nautiques à moteur, de tous types, sont interdits dans la **baie de Pont-Pierre** (dite Pompierre) entre la **pointe du Vent** et l'extrémité Nord de **Roches Percées** ;
 - le mouillage forain et la circulation des véhicules nautiques à moteur, sont interdits dans les zones de mouillage et d'équipements légers (ZMEL) suivantes : **Petite Anse**, **Anse à Cointe** délimitée par l'alignement **Pain de Sucre** par **pointe à Cointe**, dans la rade de Terre-De-Haut à l'intérieur de deux zones délimitées respectivement par des lignes reliant **pointe Coquelet** à l'embarcadère du bourg et la **pointe Tête Rouge** à l'embarcadère du bourg et dans une dernière zone située entre la **pointe à Cabrit** et la **pointe à Sable** ;
 - la vitesse est limitée à 3 nœuds dans ces ZMEL.

2317

§ 4.4.2.1. 40, ajouter un alinéa :

- 40 Un règlement de police fixé par arrêté préfectoral précise par ailleurs pour ces zones, qui sont portées sur la carte, toutes les règles applicables, voir l'*arrêté préfectoral n° 2013 – 436 du 14 octobre 2013* modifiant l'*arrêté n° 2012 – 64 du 13 mars 2012*.

2317

§ 4.4.2.4. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 RÉGLEMENTATION. — Dans l'Anse sous le Vent, entre la pointe à Cabrit et la pointe à Sable, la vitesse est limitée à 3 nœuds, le mouillage forain et la circulation des navires et véhicules nautiques à moteur sont interdits par *arrêté préfectoral n° 2023 – 228 du 04 avril 2023*. Un règlement de police fixé par arrêté préfectoral précise par ailleurs pour cette zone toutes les règles applicables, voir l'*arrêté préfectoral n° 2013 – 436 du 14 octobre 2013* modifiant l'*arrêté préfectoral n° 2012 – 64 du 13 mars 2012*. Un balisage de police est également mis en place.

2317

§ 4.8.2.1. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 RÉSERVE NATURELLE. — Par *délibération n° 14-1624-1 du 22 octobre 2014*, portant création et classement de la réserve naturelle régionale marine du Prêcheur, est classée en réserve naturelle régionale, sous la dénomination, réserve marine régionale du Prêcheur – Albert Falco ou RNR marine, le domaine maritime délimité au Nord par la rivière Trois Bras et au Sud par la pointe La Mare sur une largeur de 500 m à partir de la côte, englobant l'espace maritime de 100 m autour de l'îlet La Perle. La réserve est subdivisée en cinq secteurs, comprenant, deux zones de protection renforcée, une zone de pêche exclusive et deux zones de réserve naturelle. Une zone tampon de 100 m de large est instituée autour de la réserve. Un dispositif de balisage en mer et à terre est mis en place.

2317

Révision NA

§ 4.8.2.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 La rade est encombrée de multiples épaves archéologiques protégées par une zone d'interdiction de mouillage (préfecture de la région Martinique, *arrêté préfectoral n° 11-02163 du 24 juin 2011*) ; cette zone est délimitée par la balise lumineuse du ponton de Saint-Pierre et 3 bouées lumineuses de marque spéciale. Le gradient de profondeur y est assez fort.

2317

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

DISPOSITIFS DE SÉPARATION DU TRAFIC — MANCHE — PAS DE CALAIS ET EAUX ADJACENTES — PARTIE SUD DE LA MER DU NORD

DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DE WEST HINDER

03060 <i>B.0147</i>	Oost Dyck - Tour radar	51 16,49N 002 26,85E	Mo(U)W.15s	13	12	Tour rouge 3 bandes blanches au sommet	[2 (0.5 ; 0.5) ; 1.5 ; 11.5] Racon - RSX 91 RN.18840 AIS - MMSI n° 002053500 Plate-forme hélicoptère dans le 160° à 20 m
			Horn(U).30s				En fonction par visibilité inférieure à 3 000 m

23 17


FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA POINTE DE PENMARC'H À LORIENT ÎLES DE GLÉNAN

ÎLE PENFRET ET ABORDS

28600 <i>D.0922</i>	Penfret	47 43,27N 003 57,18W	Fl.R.6s	36	19	Tour pyramidale carrée blanche haut rouge 24	[0.2 ; 5.8] 5 F.R sur aérogénérateur à 2,12 M à l'Ouest du phare
	Feu auxiliaire		Q.W	34	11		Vis 295°-315°(20°)

23 17

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE PUNTA ALMINA À RÂS SPARTEL
PORT À PASSAGERS

12880	"Roche Bourée"	35 47,43N Q(9)W.15s 005 46,69W	...	7		
-------	----------------	-----------------------------------	-----	---	---	--


23 17

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC
DE SAFI À ESSAOUÏRA


17500	Cap Hadid	31 41,85N Fl(2)W.15s 009 39,86W	48	20	Pylône 30	Éteint (2023)
-------	-----------	------------------------------------	----	----	--------------	---------------

23 17


PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE
MARTINIQUE (FR)
DE LA POINTE DES NÈGRES AU CAP SAINT-MARTIN

69417 (N)	Balise Est St-Pierre - SP E	14 44,50N Fl.Y.4s 061 10,63W	3	2		
--------------	-----------------------------	---------------------------------	---	---	---	--

23 17

69425 (N)	BOUÉE G DE LA RÉSERVE DU PRÊCHEUR - RNT G	14 49,21N Fl.Y.4s 061 14,00W	...	2		
--------------	--	---------------------------------	-----	---	---	--

23 17

69430 (N)	BOUÉE F DE LA RÉSERVE DU PRÊCHEUR - RNT F	14 49,57N Fl.Y.4s 061 13,98W	...	2		
--------------	--	---------------------------------	-----	---	---	--

23 17

PETITES ANTILLES — ENTRE LES ÎLES VIERGES ET LA GUADELOUPE
SAINT-BARTHÉLEMY (FR)
RÉSERVES NATURELLES

73000	Réserves naturelles Île Fourchue - «SB 1» à «SB 4»	17 57,91N Fl(4)Y.15s 062 54,32W	...	2		Réserve naturelle marquée par 4 bouées marque spéciale lumineuses SB1, SB2 et SB3 déradées (2023)
-------	---	------------------------------------	-----	---	---	---

23 17

73020	Réserves naturelles Île Frégate	17 56,58N Fl(4)Y.15s 062 50,63W	...	2		Réserve naturelle marquée par 4 bouées marque spéciale lumineuses SB6, SB7 et SB8 déradées (2023).
-------	------------------------------------	------------------------------------	-----	---	---	--

23 17

73040	Réserves naturelles Le Pain de Sucre - «SB 12» et «SB 13»	17 54,12N Fl.Y.4s 062 52,64W	...	2		Réserve naturelle marquée par 2 bouées marque spéciale lumineuses et la limite Est des Gros Islets SB12 et SB13 déradées (2023)
-------	--	---------------------------------	-----	---	---	---

23 17

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition					
6855 (6855.CA)	A0	Côte Est de Corse Du Phare d'Alistro à Solenzara Édition n° 4 - 2023	1 : 51 000	82	35
Éditions de variantes					
6970G (6970GSH)	A0	Côte Ouest de Corse De Punta di l'Acciolu à Capo Cavallo Variante G Édition n° 4 - 2023	1 : 50 500		35, 111
6970L (6970LSH)	A0	Côte Ouest de Corse De Punta di l'Acciolu à Capo Cavallo Variante L Édition n° 4 - 2023	1 : 50 500		35
7031G (7031GSH)	A0	Côte Ouest de France De l'Île de Penfret au Plateau des Birvideaux - Abords de Lorient Variante G Édition n° 5 - 2023	1 : 50 000		23, 25, 111
7031L (7031LSH)	A0	Côte Ouest de France De l'Île de Penfret au Plateau des Birvideaux - Abords de Lorient Variante L Édition n° 5 - 2023	1 : 50 000		23, 25
Retrait					
6855 (6855.CA)	A0	Édition n° 3 - 2015			
Retraits de variantes					
6855G (6855GSH)	A0	Variante G Édition n° 3 - 2015			
6855L (6855LSH)	A0	Variante L Édition n° 3 - 2015			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2317VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

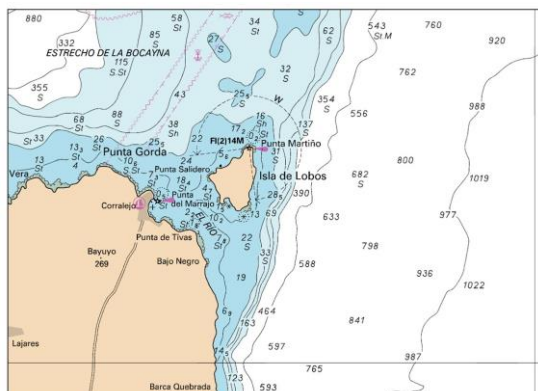


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

