



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 16-T-01. CANADA. Au Sud de Terre-Neuve. — Bouée. (Taunton, 23-1386 (T))

La bouée ODAS "44139", Fl(5)Y, à la position (WGS84) 44 14,1 N — 57 05,5 W, est éteinte.

Voir carte 7043

23 16-P-07. MARTINIQUE. Baie de Fort-de-France. Banc Gamelle. — Bouée ODAS. (DM Martinique, avis n°20239720019 du 01/03/23, décision N°18 du 23/01/23 de la DM de Martinique et dossier de création du 25/02/22. Avurnav local 23-1022)

1. Une bouée scientifique de marque spéciale, ODAS, Fl(5)Y20s2M, PREST, a été mise en place à la position (WGS84) 14 34,751 N — 61 02,507 W.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir carte 6892

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

22 44-P-16. UKRAINE

Carte GB2212 à supprimer.

Carte GB2243 à supprimer.

21 36-P-08. GABON

Carte 6372 à supprimer.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6014	105	16 07	6857	94	16 35	7155	38	16 39	7416	17	16 33
			(INT 1705)						(INT 1742)		
6015	49	16 07	6968	5	16 24	7312	40	16 24	7417	15	16 33
			(INT 1703)			(INT 1072)					
6727	8	16 07	6968	6	16 35	7314	1 G	16 227	7417	16	16 35
(INT 10)			(INT 1703)								
6824	169	16 24	7032	29	16 54	7386	24 G	16 167	7418	31	16 35
(INT 1704)			(INT 1835)			(INT 1951)			(INT 1750)		
6824	170	16 33	7124	2	16 42	7397	18 G	16 45			
(INT 1704)											
6824	171	16 35	7130	18	16 39	7400	27	16 45			
(INT 1704)			(INT 1754)								

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 10	8	16 07	INT 1704	169	16 24	INT 1742	17	16 33	INT 1951	24 G	16 167
INT 1072	40	16 24	INT 1704	170	16 33	INT 1750	31	16 35			
INT 1703	5	16 24	INT 1704	171	16 35	INT 1754	18	16 39			
INT 1703	6	16 35	INT 1705	94	16 35	INT 1835	29	16 54			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21	18	§_4.4.8.4			§_2.4.3.6	L9	22
		§_5.4.3	C4	22	§_5		§_2
							§_3
C24	19	§_3.2.10	D21	17	§_2.3.7.1		§_9

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	12200	35120	49940	L2
	33620	49939		11840
				69375
				29580
				74300

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

23 16 7. ISLANDE. (Côte Nord). Dorsale Kolbeinsey. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

5417 Note. — *Cette carte sera corrigée ultérieurement.*

[6014](#) (105) Rayer  68 06 N 018 30 W

[6015](#) (49) Rayer  68 06 N 018 30 W

[6727](#) (8) Rayer sonde : 72 et la courbe l'entourant 68 06 N 018 30 W
INT 10

23 16 24. ANGLETERRE. (Côte Sud). Newhaven. — Feu. (Taunton, 23-882).

– Cartes

[6824](#) (169) Remplacer la légende de feu Oc(2)10s17m12M par Iso.4s17m12M 50 46,58 N 000 03,49 E
INT 1704

[6968](#) (5) Remplacer la légende de feu Oc(2)10s17m12M par Iso.4s17m12M 50 46,55 N 000 03,51 E
INT 1703

[7312](#) (40) Remplacer la légende de feu Oc(2)10s12M par Iso.4s12M 50 46,5 N 000 03,4 E
INT 1072

★ **23 16 33. FRANCE. (Côte Nord). Parc éolien de Dieppe - Le Tréport. — Balisage. Feu.** (PREMAR Manche et COMNORD).

– Cartes

[6824](#) (170) Porter  50 05,08 N 001 11,68 E
INT 1704

[7416](#) (17) Porter  (a) 50 05,08 N 001 11,68 E
INT 1742



voisin de (a)

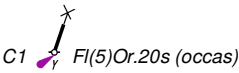
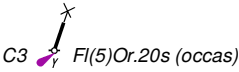
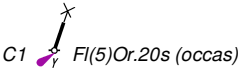
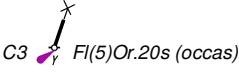
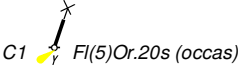
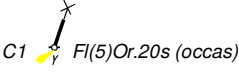
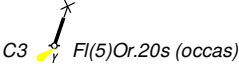
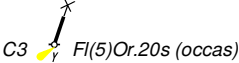
[7417](#) (15) Porter  (a) 50 05,08 N 001 11,68 E



voisin de (a)

★ 23 16 35. FRANCE. (Côte Nord). Parc éolien de Fécamp. — Balisage. (DDTM).

– Cartes

6824 (171) INT 1704	Rayer		49 54,85 N	000 15,21 E
			49 50,59 N	000 14,30 E
6857 (94) INT 1705	Rayer		49 54,85 N	000 15,21 E
			49 50,59 N	000 14,30 E
6968 (6) INT 1703	Rayer		49 54,85 N	000 15,21 E
7417 (16)	Rayer		49 54,85 N	000 15,21 E
			49 50,59 N	000 14,30 E
7418 (31) INT 1750	Rayer		49 50,59 N	000 14,30 E

– Cartes

7130 (18)
INT 1754

Rayer

limite : 

entre (a) 48 40,743 N 002 03,182 W
(b) 48 40,743 N 002 02,782 W
(c) 48 40,443 N 002 02,782 W
(d) 48 40,443 N 002 03,182 W
point (a)

point (a)

point (b)

point (c)

voisine de (d)



7155 (38)

Rayer

limite : 

entre (a) 48 40,74 N 002 03,20 W
48 40,74 N 002 02,79 W
48 40,45 N 002 02,79 W
48 40,45 N 002 03,20 W
point (a)

48 40,61 N 002 03,00 W









48 40,64 N 002 02,61 W



la légende: (balisée) (buoyed)

★ 23 16 42. FRANCE. (Côte Nord). Plestin-les-Grèves. Littoral de Locquirec. — Mouillage. (PREMAR Atlantique et Préfectures du Finistère et des Côtes-d'Armor).

– Carte

7124 (2)	Porter	limite : limite : 	(A) entre (a)	48 40,781 N	003 36,806 W
				48 40,853 N	003 36,918 W
				48 40,990 N	003 36,712 W
				48 40,921 N	003 36,597 W
				point (a)	
		limite : limite : 	(B) entre	48 40,234 N	003 38,643 W
			(côte)		
			(b)	48 40,286 N	003 38,583 W
				48 40,309 N	003 38,497 W
				48 40,332 N	003 38,333 W
				48 40,344 N	003 38,301 W
				48 40,383 N	003 38,277 W
				48 40,385 N	003 38,240 W
				(côte)	
		limite : limite : 	(C) entre (c)	48 41,806 N	003 38,414 W
				48 41,851 N	003 38,380 W
				48 41,879 N	003 38,304 W
				48 41,860 N	003 38,258 W
				48 41,814 N	003 38,246 W
				48 41,731 N	003 38,273 W
				48 41,731 N	003 38,347 W
				point (c)	
		 Plaisance		à l'intérieur de (A)	
		 Plaisance		à l'intérieur de (B)	
				à l'intérieur de (C)	
		Plaisance (01.04 - 31.10)		à toucher (C)	
	Rayer			voisin de (B)	
				48 40,829 N	003 36,804 W

★ 23 16 45. FRANCE. (Côte Ouest). Pointe de Doubidy. Anse de l'Auberlac'h. — Balisage. (P&B Brest).

– Cartes

7397 (18)	Porter	annexe graphique F.116	48 20,000 N	004 25,000 W
7400 (27)	Porter		48 20,09 N	004 24,50 W

★ 23 16 54. FRANCE. (Côte Ouest). Abords SE de Lorient. — Balisage. (Base FUSCO).

– Carte

7032 (29)	Porter	 Cibles (occas)	47 40,25 N	003 16,09 W
INT 1835			47 40,18 N	003 16,22 W

★ 23 16 167. MAURITANIE. (Côte Ouest). Nouadhibou. Baie du Lévrier. Cap Blanc. — Bathymétrie. Épave. Obstruction. (Shom).

– Carte

7386 (24)	Porter	annexe graphique F.115	20 30,0 N	017 00,0 W
INT 1951				

★ 23 16 227. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Tuamotu. Ahé. — Balisage. Bathymétrie. (Shom).

– Carte

7314 (1)	Porter	annexe graphique F.111	14 30,00 S	146 20,00 W
		annexe graphique F.112	14 25,00 S	146 15,00 W
	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.113	14 28,000 S	146 21,000 W
	Cartouche B			
	Porter	annexe graphique F.114	14 32,000 S	146 22,000 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 4.4.8.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 La zone de pilotage s'étend jusqu'à 4 M au large des jetées du port. Le pilotage est obligatoire dans cette zone pour tous les navires d'une longueur supérieure ou égale à 50 m et pour les navires transportant des matières dangereuses. Les navires d'une longueur hors-tout inférieure à 50 m, ne transportant pas de matières dangereuses, sont affranchis de l'obligation de pilotage.

2316

§ 5.4.3. 33, ajouter un alinéa :

- 33 Dans ce cadre, s'il l'estime nécessaire pour des raisons de sécurité, le commandant du grand port fluvio-maritime de l'Axe Seine Direction territoriale de Rouen (ou son représentant) peut imposer le recours au service d'un pilote de la station, à la charge du navire.

2316

Région Normandie, DIRM Manche Est - mer du Nord, arrêté 63/2023 du 28 mars 2023

— Instructions C24

§ 3.2.10. 27, remplacer l'alinéa par :

- 27 À 0,6 M au SE du port de Loix, se trouve le petit **port de La Couarde-sur-Mer**, au lieu-dit « Goisil ». C'est une zone de mouillages et d'équipements légers gérée par une association de plaisanciers. Il comporte un petit chenal, équipé de pontons, qui conduit à un bassin d'hivernage, ce dernier ayant tendance à s'envaser. Il accueille des bateaux de 8 m de longueur et 1,5 m de tirant d'eau. Le ravitaillement en eau et électricité est possible sur un ponton. Il peut accueillir 118 unités sur 58 mouillages et pontons, un quart des places étant réservé aux navires de passage (*arrêté du 29 mai 2015 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet de la Charente-Maritime [modifié]*).

2316

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture de la Charente-Maritime, arrêté du 6 avril 2023

— Instructions C4

§ 5. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 5.A Carte Index » a été modifiée.

2316

Révision NA

— Instructions D21

§ 2.3.7.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Au SE des passes de Port-Saint-Ange se trouve une zone de 150 m de rayon, centrée sur le point 42° 47,619' N — 3° 02,718' E, dans laquelle le mouillage, le dragage, la baignade et la plongée sont interdits, afin de protéger le point de sortie du forage dirigé du futur câble de raccordement d'un champ éolien (*arrêté 071/2023 du 13 avril 2023 du préfet maritime de la Méditerranée*).

2316

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 071/2023 du 13 avril 2023

§ 2.4.3.6. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le port de Port-la-Nouvelle et son chenal d'accès sont régulièrement dragués au 1^{er} et au 2^{ème} semestre de chaque année. De plus, en raison d'importants dépôts d'alluvions lors d'épisodes de fortes pluies et / ou de tramontane, des levés hydrographiques et des dragages ciblés sont systématiquement effectués après chaque épisode météorologique significatif de ce type. Une zone de clapage de résidus de dragage (43° 00,35' N — 3° 06,13' E), de 565 m de rayon est établie à environ 1 M à l'Est de la digue Nord (*arrêté 11-2018-005 du 24 octobre 2018 du préfet de l'Aude*).

2316

Shom, révision

§ 2.4.3.6. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 AVERTISSEMENT. — La passe d'entrée est matérialisée par l'alignement à 330° de deux pylônes gris, large de 300 m, elle permet le passage de deux navires en même temps. Avant de s'engager, tous les navires doivent contacter la capitainerie par VHF, canal 12.

2316

Phares et Balises Sète

— Instructions D6

§ 8.3.8.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Les travaux commencés en 2020 pour la réalisation d'une jetée coudée, qui devait atteindre une longueur de 2 000 m, ont été suspendus. Le projet prévoyait un nouveau bassin destiné à l'accueil des navires de croisière et de 500 bateaux de plaisance.

2316

Révision NA

— Instructions L9

§ 2. 07, *modifier l'alinéa :*

L'illustration « 2.A. Plan du chapitre 2 » a été modifiée.

2316

Révision NA

§ 3. 07, *modifier l'alinéa :*

L'illustration « 3.A. Plan du chapitre 3 » a été modifiée.

2316

Révisison NA

§ 9. 19, *modifier l'alinéa :*

L'illustration « 9. Plan du chapitre 9 » a été modifiée.

2316

Révisison NA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DE L'ESTUAIRE DE LA SEINE À BARFLEUR

DIVES-SUR-MER

12200	«n° 2»	49 18,50N VQ.R 000 05,56W	...	3		Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale tribord lumineuses formant porte avec des bouées de marque latérale bâbord passives
-------	--------	------------------------------	-----	---	--	--

23 16

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE

AU SUD-EST DE LA BAIE DE QUIBERON

AU SUD DE LA VILAINE

33620 <i>D.1072</i>	Mesquer - Jetée de Merquel Feu directionnel	47 25,32N Dir.Oc.WRG.4s 002 28,05W	8	W.10 R.7 G.7	Colonne blanche haut vert constructions blanches 7	[1 ; 3] W067°-072°(5°) , R072°-102°(30°) , W102°-118°(16°) , G118°-067°(309°)
------------------------	--	---------------------------------------	---	--------------------	--	---

23 16

FRANCE (CÔTE OUEST) — ESTUAIRE DE LA LOIRE

CHENAL DU NORD

PLATEAU DE LA BANCHE

35120 <i>D.1104</i>	Le Grand Charpentier Feu directionnel	47 12,83N Dir.Q.WRG 002 19,14W	22	W.14 R.10 G.10	Tour tronconique grise lanterne verte 27	G020°-054°(34°) , W054°-058°(4°) , R058°-092°(34°) , W092°-111°(19°) , R111°-310°(199°) , W310°-020°(70°)
------------------------	--	-----------------------------------	----	----------------------	--	--

23 16

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CERBÈRE AU CAP D'AGDE

DU CAP LEUCATE AU CAP D'AGDE

PORT-LA-NOUVELLE

Alignement 330°

49939 (N)	- antérieur	43 01,29N Oc.W.4s 003 04,34E	20	10	Pylône treillis métallique gris, ▽ Bandes verticales RWR	[3 ; 1]
49940	- postérieur 590 m de l'antérieur	43 01,56N Oc.W.4s 003 04,13E	39	10	Pylône treillis métallique gris, ▽ Bandes verticales RWR	

23 16

23 16

MAROC (CÔTE NORD)

DE AL HOCEIMA À AL MEDIQ

11840 <i>E.6824</i>	Râs el Aswad (Cabo Negro)	35 41,08N 005 16,51W	FI(2+1)W.12s	135	20	Tour blanche 13	Éteint (2023)
	Feu de secours		FI(3)W.4s	...	8		

23 16


AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAPE PALMAS À CAPE FORMOSO
CÔTE D'IVOIRE

29580 <i>D.3134</i>	SUPPRIMÉ
------------------------	----------

23 16

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE
MARTINIQUE (FR)


DE LA POINTE DES NÈGRES AU CAP SAINT-MARTIN

69375 (N)	FEU DE FOND LAHAYE	14 37,52N 061 06,68W	VQ.G.0,6s	2	3	
--------------	--------------------	-------------------------	-----------	---	---	---

23 16

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON (FRANCE)
ÎLE SAINT-PIERRE

CÔTE SUD-OUEST DE L'ÎLE

74300	« <i>Marne SPM</i> »	46 43,81N 056 13,27W	Q(6)+LFI.W.15s	...	4	
-------	----------------------	-------------------------	----------------	-----	---	---

23 16

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

5.4.A. Liste par pays des MRCC ou MRSC

Paragraphe Russie – Côtes de la Mer Noire et de la Mer d’Azov, remplacer le chapitre Novorossiysk MRCC, par le chapitre suivant :

Novorossiysk MRCC			44° 41' N — 37° 47' E
TF	+7	86 17 67 63 08	
Fax	+7	86 17 67 64 00	
Mél		eng@nvr.rosmorport.ru	
MMSI		002734411	
Indicatif d'appel		Novorossiysk Rescue Coordination Centre	
Radiocommunications		VHF, VHF ASN MF, MF ASN	2316

5.4.C. Liste par pays des stations radios ASN

Paragraphe Groenland, chapitre Aasiaat Radio, remplacer la ligne TF, par la ligne suivante :

TF	+299	38 94 54	2316
----	------	----------	------

2.4.2. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre France – Manche et Mer du Nord, tableau Dieppe – Pilotage, ajouter le chapitre suivant :

Arrêté

Arrêté n° 63/2023 Direction interrégionale de la mer Manche Est – mer du Nord du 28 mars 2023.

2316

Chapitre France – Manche et Mer du Nord, tableau Dieppe – Pilotage, remplacer le chapitre Obligation, par le chapitre suivant :

Obligation	Obligatoire pour tout navire de LHT > 50 m et transportant des matières dangereuses.
------------	--

2316

Chapitre France – Manche et Mer du Nord, tableau Le Havre / Le Havre-Antifer - Grand Port Maritime du Havre – Pilotage, remplacer le chapitre Arrêté, par le chapitre suivant :

Arrêts

Arrêté n° 263/2020 du 28/12/2020 (Préfet de la région Normandie)

Arrêté n° 63/2023 Direction interrégionale de la mer Manche Est – mer du Nord du 28 mars 2023.

2316

Chapitre France – Manche et Mer du Nord, tableau Le Havre / Le Havre-Antifer - Grand Port Maritime du Havre – Pilotage, chapitre Procédure - Obligation, ajouter les lignes suivantes :

Zone Seine, obligatoire pour les navires (équipés d'une VHF et d'un radar appropriés à la navigation en rivière) :

- de LHT ≥ 55 m pour la section aval ;
- de LHT ≥ 45 m pour la section amont ;
- transportant des matières dangereuses et des hydrocarbures ;
- transportant des passagers de LHT > 12 m (12 passagers maxi) et > 15 m (15 passagers maxi), exceptés les navires de plaisance à usage commercial effectuant une navigation à l'aval de la Risle.

2316

Chapitre Liban, tableau Beyrouth (Beirut) – Pilotage, remplacer le chapitre Procédure, par le chapitre suivant :

Procédure

Obligation de pilotage	Obligatoire pour tous les navires > 40 m de long et pour tous les navires transportant des matières dangereuses.
Embarquement du pilote	Selon les conditions météorologiques : 1,1 ou 0,2 M au NE de l'extrémité du brise-lames, mais le pilote embarque souvent jusqu'à 2 M des passes.
Communication HPA	48 h puis confirmée 24 h avant l'arrivée par l'intermédiaire de l'agent maritime. Confirmation 12 h avant à la station de pilotage. 12 M avant l'HPA, contact sur VHF Can. 16 à : <ul style="list-style-type: none">- Beirut Port Control (contrôle portuaire) ;- Oscar Charly (armée libanaise) ;

- Beirut Pilot Station (pilotage).

Communication HPD

2 h à l'avance via l'agent à Beirut Pilot Station (pilotage).

2316

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publication					
7837 (7837.CA) (INT 2904)	A0	Carte internationale Côte de Guinée Equatoriale (Isla de Bioko) Abords de Malabo Cartouche : Abords de Malabo 03°43,90'N — 008°35,00'E 03°51,50'N — 008°58,66'E Cartouche : A - Terminaux de Punta Europa et port de Malabo 03°45,12'N — 008°40,10'E 03°47,65'N — 008°47,52'E Publication 2023	1 : 40 000 1 : 12 500	116	
Nota : Porter le cadre de la carte 7837 et la mention "7837" sur la carte 7578. Rayer le cadre de la carte 7580C et la mention "7580C" sur la carte 7578. Barrer le cartouche "Port de Malabo" sur la carte 7580.					
Éditions					
6970 (6970.CA)	A0	Côte Ouest de Corse De Punta di l'Acciolu à Capo Cavallo Édition n° 4 - 2023	1 : 50 500	82	35
7031 (7031.CA)	A0	Côte Ouest de France De l'Île de Penfret au Plateau des Birvideaux - Abords de Lorient Édition n° 5 - 2023	1 : 50 000	68	23, 25
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR368570	S57 ed3.1	Côte Nord de France De la Pointe de Barfleur à Fécamp - Baie de Seine Pointe de Barfleur to Fécamp - Baie de Seine Édition n° 4 - 2023	1 : 154 101		98
Édition de variante					
7139L (7139LSH)	A0	Côte Ouest de France De la Pointe du Talut à la Pointe de Gâvres - Île de Groix Variante L Cartouche : A - Port Tudy Édition n° 4 - 2023	1 : 20 000 1 : 5 000		25
Retraits					
6970 (6970.CA)	A0	Édition n° 3 - 2015			
7031 (7031.CA)	A0	Édition n° 4 - 2017			

Retrait de carte électronique de navigation - ENC

FR368570	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2016
----------	-----------	---------------------

Retraits de variantes

6970G	A0	Variante G
(6970GSH)		Édition n° 3 - 2015

6970L	A0	Variante L
(6970LSH)		Édition n° 3 - 2015

7031G	A0	Variante G
(7031GSH)		Édition n° 4 - 2017

7031L	A0	Variante L
(7031LSH)		Édition n° 4 - 2017

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
	Édition
2316VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

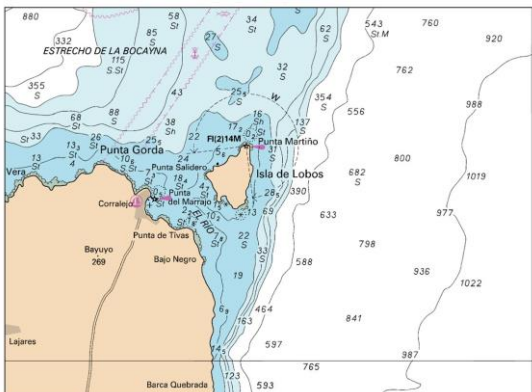


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

