



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

1.1 Avis spéciaux

1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.1 Cartes

2.2 Instructions Nautiques

2.3 Livres des Feux

2.4 Radiosignaux

2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1 Cartes

3.2 Instructions nautiques

3.3 Livres des feux

3.4 Radiosignaux

3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 08-T-08. FRANCE (Côte Nord). Estuaire de la Seine, abords du Havre. — Balisage. Instruments de mesures. (Comnord, AVURNAV 1086/23)

Dans le cadre d'une campagne scientifique, trois hydrophones sont immergés aux positions suivantes :

1. 49 28,688 N — 000 05,671 E
2. 49 28,225 N — 000 05,005 E
3. 49 28,560 N — 000 02,248 E

Le premier hydrophone est balisé en surface par une bouée jaune.

Il est demandé aux navigateurs de ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de ces positions.

WGS 84

Voir cartes 6683, 7419

23 08-T-09. ÉGYPTÉ (Côte Nord). — Plate-forme. Zone de restriction. (Taunton, 23-686(T))

1. Une plate-forme de forage, Saipem 10000, avec une zone circulaire de sécurité, a été établie à la position 32 01,0 N — 33 37,6 E.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence dans la zone.
(WGS 84)

Voir carte 7256

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

22 23-T-12	6968	ANGLETERRE (Côte Sud)
22 43-T-04	6671	MER DE CORAIL

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
3024	14	08 147	4314	12	08 144	4315	22	08 145	7564	3	08 167
3405	196	08 147	4314	13	08 147	6014	104	08 06	7565	3	08 167
4235	132	08 145	4315	21	08 144	7021 (INT 52)	216	08 240	7670	4	08 71

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 52	216	08 240									

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21 18	§_6.1.6.11		§_6.5.7 §_6.6.2.2	D22 15	§_1.6.1.3 §_2.3.1.2 §_2.4.3.3		§_2.3.11.3 §_2.3.12.1 §_2.4.4.3
C22 18	§_4.4.9.1 §_4.5.6 §_5.2.1 §_5.2.5.4 §_5.3.1.1 §_5.3.5.2 §_5.4.2.2 §_5.4.8.1 §_5.4.9 §_5.5.4.2 §_5.5.5 §_5.5.6.2 §_6.4.4.2 §_6.5.4 §_6.5.5 §_6.5.6	C23 19	§_2.5 §_2.5.1.3 §_3.1.5.8 §_3.2.8 §_5.2.8.1		§_3.3.1.2 §_3.3.1.5 §_5.2.1 §_5.2.3.2 §_6.3.8.2 §_6.5 §_7.2.5.2 §_7.3.10 §_7.3.11.2		§_2.4.7.1 §_2.4.8.2 §_2.4.9 §_3.2.1 §_3.3.4 §_4.2.1.1
		D21 17	§_1.6.1.3 §_1.6.3.3 §_2.1.4.2 §_2.4.3.5 §_3.1.4.2 §_3.2.4.4 §_5.1.10 §_5.7.8.3	D23 20	§_1.6.1.5 §_2.2.7.3 §_2.2.15.3 §_2.3.10.1 §_2.3.10.2	D6 22	§_3.5.3.3
						H5 20	§_4.3.6.2
						K10 18	§_3.3.6.2 §_3.3.7.1
						K11 19	§_5.5.4.7

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 09060	09080		L2 74300	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

23 08 6. ISLANDE. (Côte NW). — Obstruction. (Taunton).

– Carte

6014 (104)	Porter	 <i>ODAS</i>	67 09 N	021 18 W
		 <i>ODAS</i>	67 00 N	021 32 W
		 <i>ODAS</i>	66 07 N	027 17 W

23 08 71. ESPAGNE. (Côte SE). Freu de Tabarca. — Balisage. (Cádiz, 22-46-381).

– Carte

7670 (4)	Porter	 <i>Fl(4)Y.12s3M</i>	38 10,86 N	000 29,70 W
		 <i>Fl(5)Y.15s3M</i>	38 09,56 N	000 30,20 W

23 08 144. TUNISIE. (Côte Nord). La Goulette. Parages NE du Cap Bon. — Mouillage. Bathymétrie. (GHOA et Taunton, 21-4461).

– Cartes

4314 (12)	Porter			36 48,1 N	010 20,3 E
		sonde : 266		(a) 37 28,5 N	011 08,8 E
	Rayer	sonde : 346		voisine de (a)	
4315 (21)	Porter			36 48,1 N	010 20,1 E
		sonde : 63		(a) 37 08,7 N	012 01,7 E
	Rayer	sonde : 92		voisine de (a)	




23 08 145. TUNISIE. (Côte Est). Abords SE de Sfax. — Épave. (Bizerte, 22-341).

– Cartes

4235 (132)	Porter		34 24 37 N	010 50 04 E
4315 (22)	Porter		34 24,7 N	010 50,1 E

23 08 147. ALGÉRIE. (Côte Nord). Abords Est du Cap de Garde. — Épave. (Bordj-El-Bahri, 01-02-22).

– Cartes

3024 (14)	Porter		36 58 51 N	007 54 15 E
3405 (196)	Porter	 (hors position)	36 58,8 N	007 54,1 E
4314 (13)	Porter	 (hors position)	36 58,8 N	007 54,1 E

23 08 167. ESPAGNE. Îles Canaries. Gran Canaria. — Bouée océanographique. (Cádiz, 22-42-353 et 22-51-411).

– Cartes

7564 (3)	Porter		27 46,69 N	015 19,93 W
	Rayer		27 49,43 N	015 18,30 W
7565 (3)	Porter		27 46,69 N	015 19,93 W
	Rayer		27 49,43 N	015 18,30 W

23 08 240. TAIWAN. À l'ESE de Lan Yü. — Bathymétrie. (Taunton, 23-95).

– Carte

7021 (216) INT 52	Rayer		21 42 N	122 10 E
--------------------------------------	-------	---	---------	----------

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 6.1.6.11. 01, remplacer l'alinéa par :

01 6.1.6.11. Zones de protection écologique

2308

§ 6.1.6.11. 19, ajouter un alinéa :

19 L'arrêté interpréfectoral n° 6/2023 du 3 janvier 2023 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord et du préfet de la Manche porte protection du biotope du site de **Castel Vendon**, commune de la Hague (position moyenne 49° 40,90' N — 1° 46,52' W). Il instaure notamment une zone de 30 m de profondeur en mer, par rapport à la limite des eaux à l'instant considéré, dans laquelle sont interdits la navigation, la circulation, le mouillage et le stationnement des navires, engins et embarcations immatriculés ou non, ainsi que toute activité nautique.

2308

Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord et préfecture de la Manche, arrêté interpréfectoral 6/2023 du 31 janvier 2023

— Instructions C22

§ 4.4.9.1. 19, ajouter un alinéa :

19 La commune de Plévenon y exploite à l'année une zone de mouillages et d'équipements légers de 113 postes, dont 25% réservés aux navires de passage. 10 postes sont prévus pour les navires de plus de 7 m (Lmax : 8,5 m) [*Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes d'Armor, arrêtés interpréfectoraux du 8 octobre 2014*].

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes d'Armor, arrêtés interpréfectoraux du 8 octobre 2014

§ 4.5.6. 39, ajouter un alinéa :

39 La commune de **Tréveneuc** exploite hors période hivernale au lieu-dit « Saint-Marc » (48° 40,08' N — 2° 51,06' W) une zone de mouillages et d'équipements légers de 49 postes à embossage, dont 25% réservés aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes d'Armor, arrêtés interpréfectoraux du 25 mai 2011 et du 23 janvier 2012*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes-d'Armor, arrêtés interpréfectoraux du 25 mai 2011 et du 23 janvier 2012.

§ 5.2.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Des zones de mouillages et d'équipements légers, portées sur les cartes, se situent le long de la côte, aux lieux-dits :
- Pors-Guyon (commune de Lanmodez) ;
 - Port-Béni (à l'année, 34 postes, pour professionnels) ;
 - Port la Chaîne (avril à octobre, 19 postes) ;
 - Kermagen (avril à octobre, 38 postes) ;
 - Pors Rand (avril à octobre, 17 postes) ;
 - Laneros (à l'année, 34 postes, pour professionnels) ;
 - Pors Scaff (60 postes) ;
 - Poul Stripo (46 postes) ;
 - Porz Hir (47 postes) ;
 - Castel-Varlen (84 postes) ;
 - Beg Vilin (13 postes) ;
 - Port-l'Épine (mars à novembre, 85 postes).

2308

§ 5.2.1. 40, ajouter un alinéa :

- 40 Les zones de Port-Béni, Port la Chaîne, Kermagen, Pors Rand et Laneros sont gérées par la commune de Pleubian (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes d'Armor, arrêtés interpréfectoraux du 14 juin 2021 [modifié] et du 27 mars 2022*). Les zones de Pors Scaff, Poul Stripo, Porz Hir, Le Castel-Varlen et Beg Vilin sont gérées par la commune de Plougrescant. Elles sont exploitées à l'année, dédiées à la plaisance, pour un nombre total de postes qui ne peut excéder 250, dont un quart réservés aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes-d'Armor, arrêté interpréfectoral du 8 novembre 2022*). La zone de Port-l'Épine est gérée par la commune de Trélévern. Elle est dédiée à la plaisance et 25% postes sont réservés aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes-d'Armor, arrêtés interpréfectoraux du 18 novembre 2011 et du 23 janvier 2012*).

2308

§ 5.2.5.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Dans le port, la zone de mouillages et d'équipements légers ainsi que celle d'hivernage situées au NW de la cale sont réglementées par l'*arrêté interpréfectoral du 21 septembre 2016 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet des Côtes-d'Armor*, lequel stipule notamment que tout rejet est interdit dans la zone. La ZMEL comprend 132 postes à évitage dédiés à la plaisance, donc 25% pour les navires de passage. Elle est exploitée à l'année.

2308

Shom, révision

§ 5.3.1.1. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 À 2,8 M au SW de Locquémeau, le port de **Plestin-les-Grèves** (48° 40,96' N — 3° 36,82' W) est établi à l'extrémité NW de la **grève de Saint-Michel**. Ce mouillage de plaisance est protégé à l'Ouest par la côte et au Nord par une digue enracinée à la pointe de **Beg Douar**. La digue est prolongée par un épi submersible dont l'extrémité est marquée par une bouée latérale tribord (48° 41,00' N — 3° 36,73' W). Le port dispose d'une cale et d'une zone de mouillage par fonds découvrants de 4 à 6 m. Il peut accueillir 162 unités, de Lmax : 7,5 m, TE 1,20 m, dont 50 sur mouillages réglementés. Le contact à la mairie est police@plestinlesgreves.bzh, tél : 06.65.38.70.54.

2308

§ 5.3.1.1. 67, remplacer l'alinéa par :

- 67 À 1,2 M au SW de Plestin, la rivière **Le Douron** abrite sur sa rive droite le petit port de **Toul an Héry** (48° 40,27' N — 3° 38,43' W). Le chenal qui y conduit est sinueux et son entrée est parfois obstruée par des bancs de sable. Le port comporte une jetée sur le côté Est de laquelle les bateaux peuvent accoster et s'appuyer pour échouer dans une souille étroite asséchant de 5 m. Il est géré lui aussi par la mairie de Plestin-les-Grèves et peut accueillir 51 unités, de Lmax : 7,5 m, TE 1,20 m. Le contact à la mairie est police@plestinlesgreves.bzh, tél : 06.65.38.70.54.

2308

§ 5.3.1.1. 70, ajouter un alinéa :

- 70 Les deux zones de mouillages et d'équipements légers de Toul an Héry et Beg Douar sont dédiées aux navires de plaisance et 25% des postes sont réservés aux unités de passage. Elles sont exploitées à l'année et réglementées par les *arrêtés interpréfectoraux du 5 mars et 8 avril 2014 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet des Côtes-d'Armor*.

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture des Côtes-d'Armor, arrêtés interpréfectoraux du 5 mars et 8 avril 2014

§ 5.3.5.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Une zone de mouillage et d'équipements légers de 35 places à évitage dédiées à la plaisance se situe au Sud de l'anse, entre la Roche Rouge et Le Lièvre. Elle est gérée par la commune de Locquirec, exploitée à l'année et un quart des postes au moins est réservé aux navires de passage. Elle est réglementée par les *arrêtés interpréfectoraux n° 2015314-0002 du 10 novembre 2015 (modifié) et 2016008-0002 du 8 janvier 2016 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Finistère*. À côté de celle-ci se trouve une zone d'hivernage pour 10 unités au lieu-dit « Île Blanche ».

2308

§ 5.3.5.2. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Une seconde zone se situe au lieu-dit « Île Verte », elle est composée de 30 postes à évitage dédiés à la plaisance. Elle est gérée également par la commune, et est exploitée d'avril à octobre. Un quart des postes est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux n° 2012363-0002 et 2012363-0003 du 28 décembre 2012*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2012363-0002 et 2012363-0003 du 28 décembre 2012

§ 5.4.2.2. 33, ajouter un alinéa :

- 33 Une zone de mouillages et d'équipements légers se situe au lieu-dit « Keraliou » (48° 41,70' N — 4° 07,09' W), elle est gérée par la commune de Cléder. Elle comprend 25 postes à évitage dédiés à la plaisance, exploités du printemps à l'automne. Un quart au moins de ces postes est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêté interpréfectoral 2009-0509 du 22 avril 2009*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêté interpréfectoral 2009-0509 du 22 avril 2009

§ 5.4.8.1. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Deux petites zones de mouillages et d'équipements légers, dédiées à la plaisance, sont situées sur le littoral de la commune, elles sont gérées par des associations locales et réservent 25% au moins des postes aux navires de passage :
- « Les Chardons Bleus », 7 postes exploités d'avril à octobre (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2008/0095 du 25 janvier 2008 et 2008-043 du 1^{er} avril 2008*) ;
 - « Merhellen », 15 postes exploités à l'année (*arrêtés interpréfectoraux 2011-0805 du 16 juin 2011 et 2011-1242 du 6 septembre 2011*).

2308

Shom, révision

§ 5.4.9. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Le littoral de Kerlouan est également occupé par une zone de mouillages et d'équipements légers gérée par la commune. Elle est répartie sur onze sites aux lieux dits « Pors Gwenval » (35 postes), « Pors Doun » (35 postes), « Nodeven » (27 postes), « Kour Vihan » (50 postes), « Dizoudou » (16 postes), « Karrec'Hir » (35 postes), « Pors an Tonnou » (11 postes), « Pors Melen » (23 postes), « Pors Guen » (15 postes), « Poul Feuneten » (9 postes) et « Lerret » (14 postes). Les 270 postes sont à évitage, dédiés aux navires de plaisance ou à usage professionnel et exploités à l'année. Un quart au moins de ces postes est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2013351-0112 et 2013351-0113 du 17 décembre 2013*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2013351-0112 et 2013351-0113 du 17 décembre 2013

§ 5.5.4.2. 19, ajouter un alinéa :

- 19 En amont et en aval du port se situe une zone de mouillages et d'équipements légers gérée par l'« Association des Usagers de Paluden ». Elle peut accueillir 126 unités de plaisance et comprend 53 mouillages à embossage. Elle est exploitée à l'année et un quart au moins des postes est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêté interpréfectoral n° 2007-1157 du 05 septembre 2007*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêté interpréfectoral 2007-1157 du 05 septembre 2007

§ 5.5.5. 10, ajouter un alinéa :

- 10 Dans l'**anse de Brouennou** (48° 35,05' N — 4° 36,54' W) se trouve une petite zone de mouillages et d'équipements légers gérée par la commune de Landéda. Elle comprend 20 postes à évitage dédiés à la plaisance et est exploitée du 1^{er} mai au 30 septembre. Un quart au moins des postes est réservé aux navires de passage (*arrêtés interpréfectoraux du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Finistère n° 2005-0438 du 27 avril 2005 [modifié] et 2009-0778 du 28 mai 2009*).

2308

Shom, révision

§ 5.5.6.2. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Le chenal est jalonné par un ensemble de zones de mouillages et d'équipements légers le long des communes de Landéda, Lannilis et Saint-Pabu. Ces zones, gérées par la communauté de communes du Pays des Abers, regroupe 503 postes à évitages dédiés à la plaisance. Elles sont exploitées à l'année et un quart des postes au moins est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux n° 2011-0432 [modifié] et 2011-0433 du 22 mars 2011*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2011-0432 (modifié) et 2011-0433 du 22 mars 2011.

§ 6.4.4.2. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Une zone de mouillages et d'équipements légers se trouve au Sud de l'accès au port. Elle est gérée par la commune de Camaret-sur-Mer et comprend 55 postes à évitage dédiés à la plaisance, exploités du 15 mai au 15 octobre. Un quart de ces postes au moins est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2008-0917 du 16 juin 2008 et 2009-0459 du 9 avril 2009*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2008-0917 du 16 juin 2008 et 2009-0459 du 9 avril 2009

§ 6.5.4. 22, remplacer l'alinéa par :

22 Les unités admises ne doivent pas dépasser une longueur de 10,5 m, TE 1,8 m.

2308

§ 6.5.4. 23, ajouter un alinéa :

23 Une zone de mouillages et d'équipements légers se trouve au lieu-dit « Anse de Penfoul ». Elle est gérée par l'« Association des Plaisanciers de Penfoul - Carrière du Roz », et comprend 58 postes à évitage dédiés aux navires de plaisance, exploités d'avril à octobre. Un quart au moins de ces postes est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux n° 2008-0728 du 6 mai 2008 et 2011-0892 du 30 juin 2011*)

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2008-0728 du 6 mai 2008 et 2011-0892 du 30 juin 2011

§ 6.5.4. 24, ajouter un alinéa :

24 Les contacts avec les diverses associations de plaisanciers de Logonna-Daoulas se trouvent sur le site de la mairie, à l'adresse www.logonna-daoulas.bzh/associations-loisirs/.

2308

Shom, révision

§ 6.5.5. 10, ajouter un alinéa :

10 Entre la pointe du Bindy et celle de Hanvec se trouve une zone de mouillages et d'équipements légers au lieu-dit « Anse du Bourg » sur le littoral de Logonna-Daoulas. Elle est gérée par l'« Association des Pêcheurs Plaisanciers de l'Anse du Bourg » et comprend 30 postes à évitage dédiés à la plaisance. Elle est exploitée à l'année et un quart des postes au moins est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux n° 2011-0806 du 16 juin 2011 et 2011-1381 du 3 octobre 2011*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2011-0806 du 16 juin 2011 et 2011-1381 du 3 octobre

2011

§ 6.5.5. 22, ajouter un alinéa :

22 Une zone de mouillages et d'équipements légers est située sur le littoral de la commune de L'Hôpital-Camfrout au lieu-dit « Kerascoët ». Elle comprend 80 postes à évitage et embossage dédiés aux navires de plaisance, exploités à l'année. Un quart au moins de ces postes est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2013207-0002 et 2013207-0003 du 26 juillet 2013*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2013207-0002 et 2013207-0003 du 26 juillet 2013

§ 6.5.6. 36, remplacer l'alinéa par :

36 LANDÉVENNEC. — Outre les établissements de la Marine nationale, **Landévennec** dispose sur sa côte Nord, à **Port-Maria**, d'une cale de débarquement longue de 78 m, par fonds découvrants, et une zone de mouillages et d'équipements légers. Cette zone, comprend 63 postes à évitages, dédiés à la plaisance. Elle est exploitée à l'année et un quart au moins des postes est réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux n° 2012199-0001 et 2012199-0002 du 17 juillet 2012*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2012199-0001 et 2012199-0002 du 17 juillet 2012

§ 6.5.7. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 À 0,3 M à l'Ouest de cet appontement, la **pointe de Lanvéoc** abrite à l'Ouest la cale du même nom, dont l'extrémité, par fond découvrant de 0,5 m, est marquée par une balise latérale tribord. De part et d'autre de cette cale se trouve la zone de mouillages et d'équipements légers « La Cale », exploitée à l'année par la commune de Lanvéoc. Elle comprend 60 postes à évitage dédiés à la plaisance, un quart d'entre eux au moins étant réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux n° 2012177-0004 et 2012177-0005 du 25 juin 2012*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2012177-0004 et 2012177-0005 du 25 juin 2012

§ 6.6.2.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Une zone de mouillages et d'équipements légers est établie au Nord du chenal d'accès. Elle est gérée par la commune de Crozon et comprend 40 postes à évitage, dédiés aux navires de plaisance. Elle est exploitée à l'année et 25% des postes au moins sont réservés aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2020202-0002 du 20 juillet 2020 et 2020279-0003 du 5 octobre 2020*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2020202-0002 du 20 juillet 2020 et 2020279-0003 du 5

octobre 2020

— Instructions C23

§ 2.5. 43, ajouter un alinéa :

- 43 L'Ouest et le NW de la baie de la Forêt sont occupés par deux zones de mouillages et d'équipements légers aux lieux dits « Beg-Meil » et « Cap-Coz », chacune divisée en deux secteurs. Elles sont gérées par la commune de **Fouesnant** et regroupent 120 mouillages à évitage dédiés à la plaisance, exploités du 15 avril au 30 septembre. Un quart au moins des postes sont réservés aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2015536-0006 et 2015536-0008 du 22 décembre 2015*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2015536-0006 et 2015536-0008 du 22 décembre 2015

§ 2.5. 49, ajouter un alinéa :

- 49 Une autre zone de mouillages et d'équipements légers se trouve sur le littoral de Fouesnant. Baptisée « Baie de la Forêt », elle comprend 13 postes à évitage dédiés aux navires de plaisance ou à usage professionnel, dont au moins un quart réservés pour les navires de passage. Elle est exploitée à l'année par la SAEM SODEFI « Port-La-Forêt » (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2016034-0004 et 2016034-0006 du 3 février 2016*).

2308

§ 2.5.1.3. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Dans la partie NW de la baie, une zone de mouillages et d'équipements légers permet d'attendre des conditions d'accessibilité au port pour les navires à fort tirant d'eau (47° 52,50' N — 3° 58,54' W) [[§ 2.5.](#)].

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2016034-0004 et 2016034-0006 du 3 février 2016

§ 3.1.5.8. 01, ajouter un § :

01 3.1.5.8. Mouillages

07 Une zone de mouillages et d'équipements légers se situe au lieu-dit « Anse de Porsac'h » (47° 46,04' N — 3° 34,73' W). Elle est gérée par la commune de **Clohars-Carnoët**, et comprend 7 postes à embossage déployés du 16 mars au 31 octobre, dont au moins un quart réservé aux navires de passage (*préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2020202-0002 du 20 juillet 2020 et 2020279-0003 du 5 octobre 2020*).

2308

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2020202-0002 du 20 juillet 2020 et 2020279-0003 du 5 octobre 2020

§ 3.2.8. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.2.8. Ports de Guidel et du Pouldu (photo port de Guidel 2016) » a été mise à jour.

2308

§ 5.2.8.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le **port de Saint-Nazaire** est l'un des sites du Grand Port Maritime de Nantes-Saint-Nazaire (GPMNSN). C'est un port de commerce où se situe un important chantier naval spécialisé dans la construction de grands navires, notamment celle des paquebots. Il est également port d'attache de quelques navires de pêche.

2308

§ 5.2.8.1. 19, remplacer l'alinéa par :

19 Le port comprend :

- le port extérieur, dont les limites administratives à l'Ouest correspondent à la ligne joignant les points suivants : le phare de Ville-ès-Martin (47° 15,33' N — 2° 13,66' W), la tourelle lumineuse « Morées » (47° 15,00' N — 2° 13,01' W), les bouées Sud du chenal jusqu'à la limite transversale de la mer puis la pointe de Mindin (Saint-Brévin-les-Pins), et qui occupe la Loire jusqu'aux ponts Anne-de-Bretagne et des Trois Continents ;
- un avant-port communiquant avec la grande rade, entre la jetée Ouest et la jetée Est ;
- un bassin à flot appelé bassin de Saint-Nazaire qui communique avec l'avant-port par le sas à écluses du Sud (ou entrée Sud) et avec la petite rade par le sas à écluses de l'Est (entrée Est ou vieille entrée) ;
- un second bassin à flot appelé bassin de Penhoët auquel on accède par le bassin de Saint-Nazaire ou exceptionnellement à partir de la petite rade, par la forme-écluse Joubert ; l'accès normal se fait par l'avant-port puis par l'entrée du Sud du bassin de Saint-Nazaire.

2308

GPM Nantes Saint-Nazaire

— Instructions D21

§ 1.6.1.3. 22, remplacer l'alinéa par :

22 Arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée.

2308

§ 1.6.1.3. 86, ajouter un alinéa :

86 DISPOSITIONS PARTICULIÈRES :

2308

§ 1.6.1.3. 89, remplacer l'alinéa par :

- 89 Positionnement dynamique : l'utilisation du système de positionnement dynamique pour l'arrêt d'un navire est interdite à moins de 500 mètres du rivage, et doit se limiter à une durée maximale de deux heures dans le reste des eaux territoriales françaises.

2308

§ 1.6.1.3. 91, ajouter un alinéa :

- 91 Zone Obligatoire de Mouillage (ZOM) : dans chaque ZOM définie, le mouillage est obligatoire pour les navires d'une longueur supérieure au seuil indiqué dans l'arrêté, et les navires concernés sont prioritaires sur les autres. Il leur est interdit de mouiller hors de ces ZOM dans un même secteur littoral. Les ZOM peuvent également être des zones d'attente, et/ou imposer des conditions sur l'arrêt.

2308

§ 1.6.3.3. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 Lorsqu'un navire a l'intention de mouiller ou de s'arrêter dans les eaux territoriales ou intérieures françaises pour cause de sécurité et d'urgence, il doit en obtenir l'autorisation préalable auprès des autorités ayant qualité pour la délivrer conformément à l'article 3 de l'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée (voir § 1.6.1.3.).

2308

§ 2.1.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html) (§ 1.6.1.3.).

2308

§ 2.1.4.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Banyuls-sur-Mer : deux ZOM délimitées par les points :
- A : 42° 29,680' N — 3° 08,640' E – B : 42° 29,150' N — 3° 08,640' E, C : 42° 29,150' N — 3° 08,275' E – D : 42° 29,680' N — 3° 08,275' E ;
- E : 42° 29,680' N — 3° 09,200' E – F : 42° 29,150' N — 3° 09,200' E, G : 42° 29,150' N — 3° 08,640' E – H : 42° 29,680' N — 3° 08,640' E

2308

§ 2.1.4.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Port-Vendres : ZOM d'attente portée sur les cartes (voir § 2.2.5.3.) et deux ZOM de 320 m de rayon centrées sur les points :
- E : 42° 31,866' N — 3° 06,498' E – F : 42° 31,600' N — 3° 06,900' E.

2308

§ 2.1.4.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Port de Collioure : ZOM de 370 m de rayon centrée sur le point 42° 31,818' N — 3° 05,700' E.

2308

§ 2.1.4.2. 31, remplacer l'alinéa par :

31 Port d'Argelès-sur-Mer : ZOM de 410 m de rayon centrée sur le point 42° 32,701' N — 3° 04,311' E.

2308

§ 2.4.3.5. 73, remplacer l'alinéa par :

73 MOUILLAGE. — Une ZOM, portée sur les cartes, réservée aux navires de commerce au Nord du chenal d'accès (arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée, voir § 1.6.1.3.) [www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html]. Sauf dérogation du CROSS MED, le mouillage des navires-citernes transportant des hydrocarbures et des navires transportant des substances dangereuses n'est autorisé que dans le secteur Est de cette ZOM.

2308

§ 3.1.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html) (§ 1.6.1.3.). Cet arrêté définit une ZOM d'attente pour les navires de commerce soumis à autorisation de mouillage au Sud de l'épi Dellion.

2308

§ 3.2.4.4. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Dans la ZOM d'attente, les demandes et attributions de mouillage se font conformément aux dispositions de l'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée [www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html] [voir § 1.6.3.1.].

2308

§ 5.1.10. 25, supprimer l'alinéa.

2308

§ 5.7.8.3. 10, remplacer l'alinéa par :

10 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée définit une ZOM dans laquelle le mouillage et l'arrêt des navires de longueur hors tout de 45 m et plus sont obligatoires, elle est bornée par les points :

- A : 43° 12,238' N — 5° 31,759' E ;
- B : 43° 12,356' N — 5° 31,931' E ;
- C : 43° 11,997' N — 5° 32,331' E ;
- D : 43° 11,874' N — 5° 32,152' E.

2308

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 025/2023 du 16 février 2023

— Instructions D22

§ 1.6.1.3. 22, remplacer l'alinéa par :

22 Arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée

2308

§ 1.6.1.3. 83, ajouter un alinéa :

83 Les navires sont tenus de signaler leur appareillage au sémaphore concerné, au moins une heure à l'avance.

2308

§ 1.6.1.3. 84, ajouter un alinéa :

84 DISPOSITIONS PARTICULIÈRES :

2308

§ 1.6.1.3. 85, remplacer l'alinéa par :

85 L'utilisation du système de positionnement dynamique pour l'arrêt d'un navire est interdite à moins de 500 mètres du rivage, et doit se limiter à une durée maximale de deux heures dans le reste des eaux territoriales françaises.

2308

§ 1.6.1.3. 86, remplacer l'alinéa par :

86 Zone Obligatoire de Mouillage (ZOM) : dans chaque ZOM définie, le mouillage est obligatoire pour les navires d'une longueur supérieure au seuil indiqué dans l'arrêté, et les navires concernés sont prioritaires sur les autres. Il leur est interdit de mouiller hors de ces ZOM dans un même secteur littoral. Les ZOM peuvent également être des zones d'attente, et/ou imposer des conditions sur l'arrêt.

2308

§ 2.3.1.2. 19, remplacer l'alinéa par :

19 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) définit deux ZOM dans l'Ouest et dans l'Est de la baie, baptisée « La Ciotat Ouest » et « Anse des Lecques ». L'arrêt est également imposé dans ces zones pour les navires concernés.

2308

§ 2.4.3.3. 19, remplacer l'alinéa par :

19 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) définit deux ZOM de mouillage de 200 m de rayon, centrées sur les points A : 43° 07,748' N — 5° 45,746' E et B : 43° 07,320' N — 5° 44,790' E.

2308

§ 3.3.1.2. 13, remplacer l'alinéa par :

13 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) définit une ZOM en Grande Rade, de 150 m de rayon et centrée sur le point 43° 05,91' N — 5° 58,32' E.

2308

§ 3.3.1.5. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 MOUILLAGE. — Le mouillage est interdit dans deux zones adjacentes situées à l'Est de la presqu'île de Saint-Mandrier. En dehors de ces zones, le mouillage est autorisé sous les conditions suivantes :
- les navires de plaisance de longueur supérieure ou égale à 80 m et tous les navires de jauge brute supérieure ou égale à 300 doivent se conformer aux dispositions de l'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée ;
 - les capitaines de navires de longueur hors tout supérieure à 20 m désirant mouiller en Grande Rade doivent s'adresser à la vigie du cap Cépet qui relaie au directeur du port militaire ;
 - le mouillage des navires d'une longueur hors tout inférieure ou égale à 20 m est autorisé en dehors du chenal d'accès au port de Toulon et du chenal d'accès obligatoire pour les navires transportant des matières dangereuses ;
 - dans l'ensemble de la Grande Rade, la vigie du cap Cépet, sur demande du directeur du port militaire, peut ordonner à tout navire de changer de mouillage si nécessaire ;
 - le mouillage est interdit dans les eaux maritimes de la Petite Rade.

2308

§ 5.2.1. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) définit trois zones de mouillage dans la baie de Pampelonne, baptisées zone Nord, zone centre et zone Sud, respectivement autour des points 43° 14,32' N — 6° 41,38' E, 43° 13,54' N — 6° 41,08' E et 43° 13,18' N — 6° 40,37' E.

2308

§ 5.2.3.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) définit une zone de mouillage qui s'étend dans le golfe au NW de Saint-Tropez, et dont la position centrale est 43° 16,7' N — 6° 37,6' E. Sa moitié Ouest est réservée aux navires d'une longueur hors tout supérieure ou égale à 24 m et inférieure à 45 m et sa moitié Est aux navires de plus de 120 m.

2308

§ 6.3.8.2. 16, remplacer l'alinéa par :

- 16 Cette ZOM, définie par les arrêtés 025/2023 du 16 février 2023 et 205/2020 du 14 octobre 2020 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.), est délimitée par les points :
- A : 43° 31,520' N — 7° 0,490' E ;
 - B : 43° 31,761' N — 7° 0,210' E ;
 - C : 43° 32,487' N — 7° 0,680' E ;
 - D : 43° 32,483' N — 7° 1,177' E ;
 - E : 43° 32,032' N — 7° 1,625' E ;
 - F : 43° 31,793' N — 7° 1,698' E ;
 - G : 43° 31,715' N — 7° 1,487' E ;
 - H : 43° 31,583' N — 7° 1,507' E.

2308

§ 6.5. 64, remplacer l'alinéa par :

- 64 MOUILLAGE SUD-OUEST DU GOLFE JUAN. — Une zone de mouillage obligatoire pour les navires de 80 m, baptisée « Cannes Est - mouillage du Portet » est définie par les arrêtés 025/2023 du 16 février 2023 et 205/2020 du 14 octobre 2020 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.). Elle est portée sur les cartes.

2308

§ 6.5. 67, remplacer l'alinéa par :

67 MOUILLAGE EST DU GOLFE JUAN. — Une ZOM, baptisée « Golfe-Juan - mouillage du Piton » est définie par les arrêtés 025/2023 du 16 février 2023 et 205/2020 du 14 octobre 2020 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.). Elle est bordée au Nord par une seconde zone, dans laquelle les navires de longueur hors-tout inférieure à 80 m sont autorisés à mouiller, avec priorité uniquement sur les navires de longueur hors-tout inférieure à 24 m. Ces deux zones sont portées sur les cartes.

2308

§ 7.2.5.2. 19, supprimer l'alinéa.

2308

§ 7.3.10. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Les arrêtés 025/2023 du 16 février 2023 et 204/2020 du 14 octobre 2020 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée précisent que les navires de 80 m et plus (§ 1.6.1.3.) doivent mouiller dans une zone de 250 m de rayon, centrée sur le point A de coordonnées 43° 46,370' N — 7° 31,430' E.

2308

§ 7.3.11.2. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Les arrêtés 025/2023 du 16 février 2023 et 204/2020 du 14 octobre 2020 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définissent dans le secteur de Garavan, pour les navires concernés (§ 1.6.1.3.), une zone de mouillage de rayon 250 m, centrée sur le point 43° 46,370' N — 7° 31,430' E.

2308

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 025/2023 du 16 février 2023

— Instructions D23

§ 1.6.1.5. 43, remplacer l'alinéa par :

43 Arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2308

§ 1.6.1.5. 82, ajouter un alinéa :

82 APPAREILLAGE. — Les navires sont tenus de signaler leur appareillage au sémaphore concerné, au moins une heure à l'avance.

2308

§ 1.6.1.5. 85, remplacer l'alinéa par :

85 DISPOSITIONS PARTICULIÈRES :

2308

§ 1.6.1.5. 87, remplacer l'alinéa par :

- 87 Zone Obligatoire de Mouillage (ZOM) : dans chaque ZOM définie, le mouillage est obligatoire pour les navires d'une longueur supérieure au seuil indiqué dans l'arrêté, et les navires concernés sont prioritaires sur les autres. Il leur est interdit de mouiller hors de ces ZOM dans un même secteur littoral. Les ZOM peuvent également être des zones d'attente, et/ou imposer des conditions sur l'arrêt.

2308

§ 1.6.1.5. 88, ajouter un alinéa :

- 88 Dans les ZOM, la vitesse est limitée à 10 nœuds pour tout navire, sans préjudice des dispositions particulières fixant une limitation de vitesse inférieure, dès lors qu'un navire concerné par l'obligation de mouiller dans la zone y est présent.

2308

§ 2.2.7.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 MOUILLAGE EXTÉRIEUR. — L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée définit pour les navires soumis à autorisation, une ZOM dans l'Est de Punta di Cepo, centrée sur le point 42° 41,9' N — 9° 17,1' E (§ 1.6.1.5.).

2308

§ 2.2.15.3. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée définit deux ZOM dans le golfe, pour les navires soumis à autorisation de mouillage, l'une de rayon de 100 m, l'autre de rayon de 150 m, respectivement centrées sur les points 42° 33,920' N — 8° 46,400' E et 42° 34,315' N — 8° 45,980' E (§ 1.6.1.5.).

2308

§ 2.3.10.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée définit deux ZOM pour les navires de plus de 80 m de longueur hors-tout (§ 1.6.1.5.) :
- l'une au large de l'anse de Fica, rayon de 150 m, centrée sur le point 41° 56,812' N — 8° 35,481' E ;
 - l'autre devant la pointe Néra, rayon de 150 m, centrée sur le point 41° 55,564' N — 8° 36,521' E.

2308

§ 2.3.10.2. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée définit une ZOM pour les navires de plus de 80 m de longueur hors-tout, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 53,675' N — 8° 37,340' E (§ 1.6.1.5.).

2308

§ 2.3.11.3. 67, remplacer l'alinéa par :

- 67 RESTRICTIONS DE MOUILLAGE (arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée). — Dans la baie d'Ajaccio les navires de plus de 80 m de longueur doivent mouiller dans une ZOM à l'Est de la pointe d'Aspretto, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 55,336' N — 8° 46,420' E (§ 1.6.1.5.).

2308

§ 2.3.12.1. 26, remplacer l'alinéa par :

- 26 Dans le secteur de Porticcio, une ZOM pour les navires de plus de 80 m de longueur hors-tout, de rayon 150 m, est centrée sur le point 41° 53,594' N — 8° 47,623' E (arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée) [§ 1.6.1.5.].

2308

§ 2.3.12.1. 81, remplacer l'alinéa par :

- 81 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée définit quatre ZOM pour les navires de plus de 80 m de longueur hors-tout, sur la rive Sud du golfe d'Ajaccio (§ 1.6.1.5.) :
- au large de l'anse de Sainte-Barbe, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 51,284' N — 8° 45,836' E ;
 - devant l'anse Médéa, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 50,240' N — 8° 45,600' E ;
 - devant l'ancien **port de Chiavari**, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 49,087' N — 8° 45,644' E (bien mouiller dans la partie Est de l'anse, en ayant observé les fonds auparavant, car une grande partie est occupée par des biocénoses) ;
 - devant le haut-fond di U Vecchiu, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 48,335' N — 8° 43,517' E.

2308

§ 2.4.4.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Une ZOM pour navires de plus de 80 m de longueur est définie dans le Nord du golfe, de rayon 150 m, centrée sur le point 42° 41,172' N — 8° 53,950' E (arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée) [§ 1.6.1.5.].

2308

§ 2.4.7.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Une ZOM pour les navires de longueur supérieure à 80 m est définie (arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée) dans le golfe de Murtoli, de rayon 200 m, centrée sur le point 42° 30,790' N — 8° 51,695' E (§ 1.6.1.5.).

2308

§ 2.4.8.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Une ZOM pour les navires de longueur supérieure à 80 m se trouve à l'ouvert de la baie de Figari (arrêté 025/2023 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée). Elle est délimitée par les points (§ 1.6.1.5.) :
- A : 42° 26,835' N — 9° 03,328' E ;
 - B : 42° 26,710' N — 9° 03,339' E ;
 - C : 42° 26,454' N — 9° 03,554' E ;
 - D : 42° 26,331' N — 9° 03,489' E ;
 - E : 42° 26,570' N — 9° 03,101' E.

2308

§ 2.4.9. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Une ZOM pour les navires de longueur hors-tout supérieure ou égale à 80 m se trouve dans le golfe de Ventilègne (arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée) [§ 1.6.1.5.]. Elle est délimitée par les points :
- A : 41° 25,887' N — 9° 05,080' E ;
 - B : 41° 25,909' N — 9° 05,355' E ;
 - C : 41° 25,729' N — 9° 05,387' E ;
 - D : 41° 25,705' N — 9° 05,115' E.

2308

§ 3.2.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 L'arrêté 131/2022 du 19 mai 2022 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définit deux ZOM pour les navires longueur hors-tout supérieure ou égale à 80 m, secteurs de la Madonetta et de l'Escalier du roi d'Aragon (§ 1.6.1.5.).

2308

§ 3.3.4. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée définit deux ZOM pour les navires longueur hors-tout supérieure à 80 m : près de l'île Piana, Punta de Sperone et des îles Lavezzi, Cala di Greco (§ 1.6.1.5.).

2308

§ 4.2.1.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'arrêté 025/2023 du 16 février 2023 du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html) définit une ZOM pour les navires de longueur hors-tout supérieure ou égale à 80 m, délimitée par les points (§ 1.6.1.5.) :
- A : 41° 25,604' N — 9° 14,951' E ;
 - B : 41° 25,426' N — 9° 14,513' E ;
 - C : 41° 25,608' N — 9° 14,515' E ;
 - D : 41° 25,860' N — 9° 14,837' E.

2308

— Instructions D6

§ 3.5.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Sur le côté Est de Ras el Ma, le **port de Ras Kebdana** (35° 09' N — 2° 25' W) est un port artificiel constitué d'un bassin Nord utilisé par les bateaux de pêche, et d'un bassin Sud qui accueille les bateaux de plaisance. Dans le bassin Nord, un quai est accessible aux caboteurs. Entre les deux brise-lames qui protègent le port, l'entrée, ouverte au SE et large de 150 m, a été draguée (2023). Un feu marque l'extrémité de chacun des brise-lames. Le secteur blanc (286,5° – 301,5°) du feu directionnel établi sur le quai du bassin Nord facilite l'accès au port.

2308

Avis DHOC 28/2023

— Instructions H5

§ 4.3.6.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 RÉGLEMENTATION. — Par arrêté préfectoral n° 2015 – 49 du 27 janvier 2015, la commune de Deshaies est autorisée, en dehors des limites du port, à la réalisation d'une « Halte légère de haute et moyenne plaisance en mouillage éco-récifs », comprenant l'implantation de 31 corps-morts répartis dans 3 zones distinctes, suivant la taille des navires. L'arrêté préfectoral n° 2015 – 226 du 18 mai 2015, porte le règlement de police de la zone de mouillage et d'équipements légers. L'accès aux bouées d'amarrages est limité aux navires d'une longueur maximale de 15 m, sauf cas particulier autorisé par le gestionnaire. Le mouillage forain et la pêche sont interdits. La vitesse est limitée à 3 nœuds. L'accès et la sortie du port de pêche ne peut se faire que par le chenal balisé.

2308

Révision NA

— Instructions K10

§ 3.3.6.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 On peut mouiller partout dans la Baie de Canala. La petite **Baie de Nému** sur le rivage Est à l'entrée de la baie, au Sud de la **colline Dumoulin** (291 m), offre un abri aux navires pour la nuit.

2308

§ 3.3.6.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 On mouille par 23 m d'eau à 0,2 M au SSE de la pointe Nord de l'entrée de la Baie de Nému, un haut-fond couvert de 9,2 m d'eau se trouve à environ 0,3 M dans le SW de l'anse.

2308

§ 3.3.7.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le **cap Bégat** (21° 21,5' S — 165° 52,0' E), à l'extrémité NW d'un promontoire est dominé par le **pic Mara** (250 m) au Nord duquel un récif frangeant est marqué par une balise cardinale Nord, lumineuse.

2308

Révision NA

— Instructions K11

§ 5.5.4.7. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 En venant de l'Est ou du Nord, passer entre Aunuu Island et la côte SE de Tutuila Island, en restant au large de l'isobathe de 50 m jusqu'au point à 0,7 M au Sud de **Cape Fogausa**, afin d'éviter le haut-fond couvert de 3,20 m d'eau situé à 0,4 M au SSE de Cape Fogausa ; puis faire route, en évitant le haut-fond couvert de 5,5 m d'eau au NE de Narragansett Passage, pour passer à 0,6 M au Sud de Breakers Point et entrer dans la rade.

2308

§ 5.5.4.7. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 En venant de l'Ouest et du Sud, faire route à 000° sur le feu de l'aérodrome de Tafuna jusqu'à 3,1 M de la côte, puis faire route à 027° sur le feu de Breakers Point pour passer à l'Ouest de Taema Bank.

2308

Révision NA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DE LA FRONTIÈRE BELGE À L'ESTUAIRE DE LA SEINE
DE GRAVELINES AU CAP D'ANTIFER


SAINT-VALÉRY-EN-CAUX

09060 A.1238	Jetée Ouest	49 52,41N 000 42,52E	Fl(2)G.6s	12	11	Tour tronconique verte 12	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Secteur atténué sur 90° (333°-063°)	23 08
09080 A.1239	Jetée Est	49 52,40N 000 42,60E	Fl(2)R.6s	6	5	Mât blanc haut rouge 6	[1 ; 1 ; 1 ; 3]	23 08

Livre des Feux L2

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON (FRANCE)
ÎLE SAINT-PIERRE

CÔTE SUD-OUEST DE L'ÎLE

74300	«Marne SPM»	46 43,81N 056 13,27W	Q(6)+LFl.W.15s	...	4		Disparue (2023)	23 08
-------	-------------	-------------------------	----------------	-----	---	---	-----------------	-------

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

5.4.A. Liste par pays des MRCC ou MRSC

Paragraphe Chili :

Une mise à jour a été effectuée à ce paragraphe.

2308

5.4.C. Liste par pays des stations radios ASN

Paragraphe Belgique – Oostende Radio, supprimer la ligne suivante :

Fax +32 59 25 54 67

2308

2.4.2. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1.1.4. – France – Corse, tableau L'Île Rousse - Pilotage, chapitre Procédure, remplacer la ligne Communication HPA, par les lignes suivantes :

Communication HPA Ligne régulière : 1 h avant via la capitainerie par VHF (Can. 12).
Ligne non régulière : 24 h et 1 h avant via la capitainerie.

2308

Chapitre 2.1.1.4. – France – Corse, remplacer le tableau L'Île Rousse - Port, par le tableau suivant :

L'Île Rousse – Port

illustration 33.FR.

Coordonnées

Capitainerie

TF (mobile) +33 06 17 39 49 57
Mél balagne.portcommerce@outlook.fr

Port de pêche et port abri

Direction

TF +33 04 95 63 01 97
Mél spic-port@ville-ilerousse.fr

Capitainerie

TF +33 04 95 60 26 51
Mél ports@lilerousse.fr
Web <https://balagne-corsica.com/equipement/port-de-plaisance-de-lile-rousse/>

Lamanage (entreprise Cynos)

TF (mobile) +33 06 11 18 74 86

Remorquage (depuis Bastia)

TF +33 04 95 31 80 51 (bureau Bastia)
TF (mobile) +33 06 19 69 38 06 (direction remorquage)

Radiocommunications

Capitainerie

VHF Can. 12
Indicatif d'appel Île Rousse Port

Port de pêche et port abri – Capitainerie

VHF Can. 09
Veille 08h00-12h00 et 14h00-18h00

Sémaphore de L'Île-Rousse

VHF Can. 16
Indicatif d'appel Sémaphore Île Rousse

Procédure

Communication HPA

Confirmation HPA 1 h avant par VHF (Can. 12) et à 3 M du feu vert de la jetée.

Note

Les messages peuvent être transmis au sémaphore de l'Île Rousse qui transmettra à la capitainerie.

2308

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publication de carte électronique de navigation - ENC					
FR377030	S57 ed3.1	Côte Ouest du Maroc De Jorf Lasfar à Oued Tensifte From Jorf Lasfar to Oued Tensifte 31°56,00'N — 009°46,00'W 33°22,60'N — 008°36,20'W Publication 2023	1 : 150 000		104
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR377010	S57 ed3.1	Côte Ouest du Maroc De Mohammedia à Jorf Lasfar Mohammedia to Jorf Lasfar Édition n° 2 - 2023	1 : 144 343		104
Édition de variante					
7406Z (7406ZCA)	A0	Côte Sud de France De Marseille à Toulon Variante Z Édition n° 6 - 2023	1 : 50 000		33, 111
Retrait de carte électronique de navigation - ENC					
FR377010	S57 ed3.1	Publication 2018			
Retrait de variante					
7406Z (7406ZCA)	A0	Variante Z Édition n° 5 - 2022			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2308VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

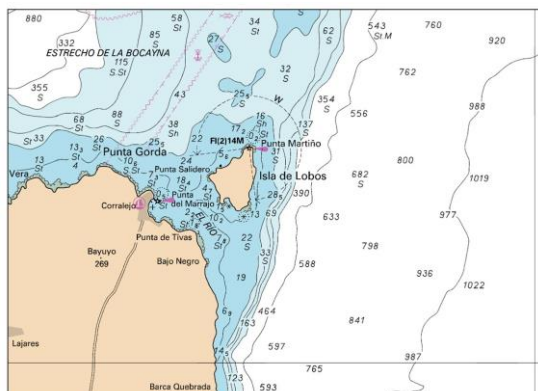


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

