



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 06-T-01. BELGIQUE. Fairy - Noordhinder. — Bouée ODAS. (Oostende 2023-03/086(T))

Référence avis 22 48-T-01.

Déplacer les deux bouées ODAS suivantes :

- SWLB068 position 51 28,830 N — 002 25,470 E en 51 28,140 N — 002 25,770 E ;
- SWMini073 position 51 31,270 N — 002 29,460 E en 51 31,470 N — 002 29,720 E.

(WGS84)

Voir carte 6735

23 06-T-05. FRANCE (Côte Sud). Abords du Barcarès. — Câble électrique sous-marin. Ferme éolienne. (Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 014/2023 du 1er février 2023)

1. Des travaux relatifs à l'atterrage du raccordement à terre du projet de ferme pilote d'éoliennes flottantes « Les éoliennes flottantes du golfe du Lion » vont se dérouler au droit du littoral de la commune du Barcarès (Pyrénées-Orientales).

2. Il est créé du 02 février au 31 mars 2023 une zone n° 1 réglementée définie comme suit :

- d'une part, par un périmètre composé de la partie du cercle de rayon de 500 mètres centré sur le point de sortie en mer du forage située à l'est du diamètre central dudit cercle ainsi que de la partie du demi-cercle située à l'Ouest dudit diamètre central s'étendant jusqu'à la limite des 300 mètres depuis le rivage ;
- d'autre part, par un périmètre s'étendant 150 mètres de part et d'autre du tracé du forage dirigé dans la bande côtière des 300 mètres depuis le rivage.

Les points de coordonnées géodésiques (exprimées dans le système WGS84) du point d'intersection du forage guidé et du trait de côte, ainsi que celles du point de sortie en mer du forage dirigée sont les suivantes :

- point d'intersection du forage guidé et du trait de côte : 42 47,553 N — 003 02,413 E
- point de sortie en mer du forage dirigée : 42 47,619 N — 003 02,718 E

Le tracé du forage dirigé est la droite reliant le point d'intersection du forage guidé et du trait de côte, ainsi que le point de sortie en mer du forage dirigé.

Cette zone est interdite à la navigation et au mouillage des navires et engins de toute nature ainsi qu'à la baignade et la plongée sous-marine.

3. Il est créé du 02 février au 31 mars 2023 une zone n° 2 réglementée évolutive interdite à la navigation, au mouillage des navires et engins de toute nature ainsi qu'à la baignade, à la plongée sous-marine, à l'usage des arts traînants et au mouillage des engins de pêche.

Cette zone est définie par un périmètre de 500 mètres autour du convoi constitué par le navire La Cassidaigne et le fourreau PEHD remorqué par ce navire.

Ces interdictions d'évolution dans cette zone s'appliquent sans préjudice de l'application des règles du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer applicables aux navires à capacité de manœuvre restreinte et à la navigation aux abords de ceux-ci.

4. Les interdictions édictées ne concernent pas :

- les navires et embarcations de l'État ;
- les navires affectés à la surveillance du plan d'eau ou au sauvetage en mer dont les navires de pêche professionnelle contribuant à cette surveillance et assurant la fonction dite de chien de garde ;
- l'ensemble des moyens nautiques participant aux travaux et qui sont listés dans l'arrêté.

Voir cartes 6843, 6844

- 1. La bouée latérale bâbord C2 à la position initiale 05 18,20 N — 004 01,94 W est déradée de 80 mètres dans le Sud à la position 05 18,16 N — 004 01,94 W.
- 2. La bouée latérale tribord C1 à la position initiale 05 18,17 N — 004 01,84 W est déradée de 115 mètres dans le Sud à la position 05 18,10 N — 004 01,82 W.
- 3. La cardinale Sud A à la position initiale 05 16,62 N — 004 01,82 W est déradée dans l'Est de 150 mètres à la position 05 16,64 N — 004 01,85 W.
- 4. La bouée latérale bâbord n° 0 à la position initiale 05 16,15 N — 004 01,75 W est déradée de 80 mètres dans l'Ouest à la position 05 16,15 N — 004 01,79 W.

Voir carte 7576

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

21 24-P-09	7831, 7832	CAMEROUN
21 37-P-25	7700, 7701, 7706	MAROC (Côte Ouest)
22 17-P-06	7551, 7700, 7701, 7702, 7706	MAROC (Côte Ouest)
23 04-P-08	7472	PETITES ANTILLES

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6680 (INT 1708)	89	06 50	7135	4	06 53	7188 (INT 2088)	180	06 164	7551 (INT 1936)	26	06 148
6930 (INT 1707)	74	06 45	7136	18	06 55	7210 (INT 1063)	12	06 20	7643 (INT 6900)	9 G	06 220
6966 (INT 1706)	82	06 45	7144	5	06 55	7212 (INT 1081)	63	06 148	7701 (INT 1974)	16	06 148
7066 (INT 1800)	22	06 50	7149	10	06 50	7270 (INT 1082)	56	06 148	7702 (INT 1973)	21	06 148
7076	54	06 50	7150	4	06 50	7471	2 G	06 260	7706	14	06 148
7094 (INT 1757)	5	06 50	7154	21	06 45	7472	10 G	06 260	7718 (INT 1982)	1	06 153

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1063	12	06 20	INT 1707	74	06 45	INT 1936	26	06 148	INT 2088	180	06 164
INT 1081	63	06 148	INT 1708	89	06 50	INT 1973	21	06 148	INT 6900	9 G	06 220
INT 1082	56	06 148	INT 1757	5	06 50	INT 1974	16	06 148			
INT 1706	82	06 45	INT 1800	22	06 50	INT 1982	1	06 153			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C24 19	§_3.6.2.2 §_3.6.2.3	C4 22	§_4.3.3.2 §_5.2.5	K10 18	§_1.4.8.1		
				K11 19	§_4.3.4.1		

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L2 08860	18020	62680	64060	69440
09040	19420	62700	64120	
09960	19900	62720	64140	
11760	48441	62840	64160	
18000	60140	62900	64180	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°92 : Stations Radio Maritimes.

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

23 06 20. IRLANDE. (Côte SW). — Bathymétrie. (Taunton, 22-4146).

– Carte

7210 (12)	Porter	sonde : 89 entourée d'une courbe approchée	51 15,9 N	010 02,9 W
INT 1063				

★ 23 06 45. FRANCE. (Côte Nord). Baie de Saint-Brieuc. Abords NE du Grand Léjon. — Balisage. (Mail, Ailes Marine du 4 janvier 2023).

– Cartes

6930 (74)	Rayer		48 45,76 N	002 36,52 W
INT 1707				


6966 (82)	Rayer		48 45,76 N	002 36,52 W
INT 1706				

7154 (21)	Rayer		48 45,76 N	002 36,52 W
---------------------------	-------	---	------------	-------------

★ 23 06 50. FRANCE. (Côte Ouest). Chenal du Four. Ouest roches d'Argenton. — Épave. (Mr Pompougnac).

– Cartes

6680 (89)	Porter		48 32,88 N	004 50,73 W
INT 1708				

7066 (22)	Porter		48 32,88 N	004 50,73 W
INT 1800				

7076 (54)	Porter		48 32,9 N	004 50,7 W
---------------------------	--------	---	-----------	------------

7094 (5)	Porter		48 32,88 N	004 50,73 W
INT 1757				

7149 (10)	Porter		48 32,88 N	004 50,73 W
---------------------------	--------	---	------------	-------------

7150 (4)	Porter		48 32,88 N	004 50,73 W
--------------------------	--------	---	------------	-------------

★ 23 06 53. FRANCE. (Côte Ouest). Rivière de Pénerf. Abords WSW de l'île de Rion. — Balisage. (P&B Lorient et CECLANT).

– Carte







7135 (4)	Rayer		47 31,244 N	002 37,197 W
--------------------------	-------	---	-------------	--------------

– Cartes

7033	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.			
7136 (18)	Porter	sonde : 2_4	47 26,666 N	002 30,696 W
		sonde : $2R$ entourée d'une courbe	47 26,658 N	002 30,598 W
		sonde : $1_9 R$ entourée d'une courbe	47 26,427 N	002 30,246 W
		sonde : $1_8 R$ entourée d'une courbe	47 26,113 N	002 30,038 W
7144 (5)	Porter	sonde : 2_4	47 26,666 N	002 30,696 W
		sonde : $2R$ entourée d'une courbe	47 26,658 N	002 30,598 W
		sonde : $1_9 R$ entourée d'une courbe	47 26,427 N	002 30,246 W
		sonde : $1_8 R$ entourée d'une courbe	47 26,113 N	002 30,038 W

23 06 148. MAROC. (Côte Ouest). Casablanca. — Câble. (UKHO).

– Cartes

7212 (63) INT 1081	Porter		entre	33 36,2 N (côte) 33 46,1 N 33 53,1 N	007 40,4 W 007 57,8 W 008 11,1 W
7270 (56) INT 1082	Porter		entre	33 36,0 N (côte) 33 46,1 N 33 55,0 N (cadre)	007 40,3 W 007 57,9 W 008 15,0 W
7551 (26) INT 1936	Porter		entre	33 37,4 N (limite) 33 46,1 N 33 47,4 N 33 53,0 N	007 42,3 W 007 57,8 W 008 01,1 W 008 11,0 W
7701 (16) INT 1974	Porter		entre	33 37,39 N (limite) 33 38,90 N 33 46,11 N 33 53,37 N	007 42,25 W 007 44,63 W 007 57,79 W 008 11,68 W
7702 (21) INT 1973	Porter		entre	33 42,00 N (cadre) 33 46,12 N 33 46,94 N (cadre)	007 50,28 W 007 57,80 W 008 00,00 W
7706 (14)	Porter		entre	33 35,88 N (côte) 33 36,52 N 33 36,83 N 33 38,90 N 33 40,42 N (cadre)	007 40,18 W 007 40,66 W 007 41,36 W 007 44,63 W 007 47,40 W

★ 23 06 153. MAROC. (Côte Ouest). Nouveau port de Safi. — Obstruction. (Shom).

– Carte

7718 (1) INT 1982	Porter	 <i>Obstn</i>	32 10,598 N	009 16,537 W
--------------------------------------	--------	--	-------------	--------------

23 06 164. NIGÉRIA. À l'Est du Terminal Ima. — Installation pétrolière. (TOTAL E&P NIGERIA Ltd).

– Carte

7188 (180) INT 2088	Porter	 IKD-1	04 15,0 N	007 33,0 E
--	--------	---	-----------	------------

★ 23 06 220. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte SW). Port de Nouméa. A l'Est de l'îlot Brun. — Balisage. Coffre. Obstruction. (Shom).

– Carte

7643 (9)	Porter	annexe graphique F.31	22 18,000 S	166 26,000 E
INT 6900				

★ 23 06 260. PETITES ANTILLES. Saint-Martin. Baie de Marigot. — Feu. Mouillage. (DM Guadeloupe).

– Cartes

7471 (2)	Porter	annexe graphique F.33	18 05,00 N	063 05,00 W
7472 (10)	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.34	18 04,000 N	063 06,000 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C24

§ 3.6.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Un feu de guidage, colonne blanche à voyant rectangulaire blanc bordé de noir (6 m), en alignement à 047,5° avec un amer de jour, pylône pyramidal à bandes horizontales blanches et noires, matérialise l'axe d'approche. On quitte cet axe pour venir ensuite suivre l'alignement à 336,8° de deux feux installés l'un sur l'épi en enrochements, l'autre près de l'angle NW du port jusqu'à l'entrée du port, en empruntant le chenal dragué à 2,50 m qui permet d'accéder jusqu'aux bassins intérieurs du port. En raison de l'envasement, il convient de se renseigner auprès de la capitainerie pour savoir si cette profondeur est atteinte.

2306

§ 3.6.2.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Une balise lumineuse de marque latérale tribord, à 65 m à l'Est du feu de l'extrémité de la digue Ouest, marque l'entrée du port.

2306

§ 3.6.2.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le grand terre-plein à l'Est du port, où est située la criée, est prolongé au Sud par une digue comportant un feu à son extrémité et protégeant un bassin pour pêcheurs. Le feu de la jetée Sud ainsi que celui du raccordement à son épi de la grande jetée Ouest marquent l'accès aux deux autres bassins intérieurs. Les pêcheurs utilisent de nuit l'alignement, à 010° environ, de deux feux jaune-orangé d'éclairage public situés, l'un sur l'épi du Colombier, l'autre à terre des pontons du NW.

2306

DML, Charente-Maritime

— Instructions C4

§ 4.3.3.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Le mouillage de Los Meanos se trouve par profondeur d'environ 8 m, sur un fond de sable, dans la partie Nord de Angra de Cintra, au SE du phare de Puntilla de las Raimas. Il faut prendre garde à la ferme marine établie à proximité du rivage à 1 M au NW ; d'autres fermes marines sont établies au Nord près de la côte.

2306

Avis 8/DHOC/2023

§ 5.2.5. 01, ajouter un § :

- 01 **5.2.5. Port minéralier de Bargny**

- 07 Le terminal minéralier de Bargny (14° 40,00' N — 17° 13,37' W) est situé à 10 M à l'Est de Dakar. Les postes à quai au nombre de quatre sont situés à l'extrémité d'une jetée de 1 500 m de long perpendiculaire à la côte.

- 13 L'accès est possible pour les navires d'un tirant d'eau de 18 m.

- 19 La construction d'un quai à hydrocarbures est en cours dans le prolongement du terminal minéralier (2023).

2306

— Instructions K10

§ 1.4.8.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le MRCC Nouméa est le Centre Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage en mer (COSS) de Nouvelle-Calédonie. Sous la responsabilité du Haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie, délégué du gouvernement pour l'action de l'État en mer, assisté du commandant de zone maritime, il assure la coordination des opérations de sauvetage maritime dans la zone de responsabilité française (SRR « Search and Rescue Region » Nouméa).

2306

Arrêté du 30 décembre 2022 portant établissement en Nouvelle-Calédonie d'un centre opérationnel de surveillance et de sauvetage

— Instructions K11

§ 4.3.4.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 PILOTAGE. — Le pilotage est obligatoire pour les navires d'une longueur supérieure à 90 m ; l'HPA doit être signalée 24 heures à l'avance. Le pilote embarque à la position 16° 29,10' S — 151° 48,71' W. Ce point d'embarquement se situe plus au Sud de l'alignement à 112° et à 1,9 M des passes car les pilotes suivent habituellement une route légèrement différente de l'alignement pour entrer et sortir de la passe.

2306

Tahiti, Station de Pilotage Te Ara Tai, Courriels de M. Romain BOISSIER du 26/01/2023

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L2

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)

ALGER

08860 <i>E.6620</i>	Roche M'Tahen	36 47,72N Q(3)W.10s 003 03,92E	12	10	Tourelle Cardinale Est.	Éteint (2023)	23 06
------------------------	---------------	-----------------------------------	----	----	----------------------------	---------------	--------------

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

PORT DE KHEMISTI (CHIFFALO)

09040 <i>E.6626</i>	Jetée principale - Extrémité	36 38,32N Fl.W.4s 002 40,23E		[1 ; 3]	23 06
------------------------	------------------------------	---------------------------------	-----	-----	--	---------	--------------

DE ARZEW À OUAHRÂNE

09960 <i>E.6672</i>	Îlot d'Arzew	35 52,42N Fl.R.5s 000 17,38W	19	13	Tour blanche 15	[0.6 ; 4.4] Éteint (2023) Obscd par Ras Carbon aux relèvements inférieurs à 132° (2023)	23 06
------------------------	--------------	---------------------------------	----	----	--------------------	--	--------------

MAROC (CÔTE NORD)

DE AL HOCEIMA À AL MEDIQ

11760 <i>E.6789.2</i>	Jebha (El Yebha) Port de pêche - Môle Sud - Extrémité	35 12,47N Q.G 004 40,04W	10	7	Pylône vert	Q.R sur extrémité jetée principale à 75 m au NNW Fl.Y.5s.4M sur bouée houlographe de marque spéciale à 380 m à l'WNW.	23 06
--------------------------	---	-----------------------------	----	---	-------------	---	--------------

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA

MAROC

DE SIDI IFNI AU CAP NACHTIGAL

18000 <i>D..2616.6</i>	Oued Drâa (Rio Nun)	28 40,53N Fl(2)W.5s 011 07,47W	85	25	Pylône métallique bandes horizontales blanches et noires 33	Éteint (2023)	23 06
---------------------------	----------------------------	-----------------------------------	----	-----------	--	---------------	--------------

TAN-TAN

18020 <i>D.2617</i>	Cap Nachtigal	28 28,51N Fl.W.5s 011 20,77W	36	15	Tour et maison ocre 7	Éteint (2023)	23 06
------------------------	----------------------	---------------------------------	----	-----------	--------------------------	---------------	--------------

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT
DE LAÏYOUNE À LA PRESQU'ÎLE DU CAP BLANC
BAIE ET PORT DE AD'DAKHLA

19420	«DK1»	23 36,05N 015 59,60W	Fl(2)G.5s	...	5		Disparue (2023)	23 06
-------	-------	-------------------------	-----------	-----	---	---	-----------------	-------

MAURITANIE

19900	SUPPRIMÉ							23 06
-------	----------	--	--	--	--	--	--	-------

OCÉAN PACIFIQUE — NOUVELLE-CALÉDONIE
CÔTE EST

THIO

48441 K.4784.1	- postérieur 394 m de l'antérieur Feu directionnel	21 36,67S 166 12,77E	Dir.Fl.W.2,5s	84	12	Balise treillis blanche, panneau triangulaire pointe en haut blanc \triangle W 10	[0.5 ; 2] Intens 224°-230°(6°) Synchronisé avec l'antérieur	23 06
-------------------	--	-------------------------	---------------	----	----	---	--	-------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT
ÎLE DE TAHITI

PASSE DE TAAPUNA

60140		17 36,15S 149 37,46W	Iso.G.3s	...	4		Éteint (2023)	23 06
-------	--	-------------------------	----------	-----	---	---	---------------	-------


ÎLE DE MOOREA

PASSE VAIARE

62680 K.4968.5	Côté Nord	17 31,35S 149 45,84W	Fl.G.2,5s	5	5		[0.5 ; 2] Éteint (2023)	23 06
62700 K.4968.6	Côté Sud	17 31,47S 149 45,83W	Fl.R.2,5s	5	5		[0.5 ; 2] Éteint (2023)	23 06
62720 K.4968.25	Pointe Ofairau	17 31,22S 149 46,45W	Q.G	5	4		Éteint (2023)	23 06

ÎLE DE HUAHINE

PASSE AVAMOA

62840 K.4969.4	Côté Sud	16 42,93S 151 02,41W	Fl.G.4s	3	3		[1 ; 3] Éteint (2023)	23 06
-------------------	----------	-------------------------	---------	---	---	---	--------------------------	-------

62900	Pointe Ofaiorio - Au NW	16 43,15S	Q.G.1,2s	3	3		Éteint (2023)	
-------	-------------------------	-----------	----------	---	---	---	---------------	--

K.4969.48


151 02,28W

10


23 06

ÎLE DE TAHAA


CHENAL NORD

64060	Pointe Papaipaapaa - Au	16 36,19S	Oc.R.4s	4	3		[3 ; 1]
K.4977	NE	151 26,56W				4	Éteint (2023)


23 06

64120	Récif Moora	16 34,26S	Iso.R.4s	4	3		Éteint (2023)
<i>K.4977.5</i>	À l'Ouest	151 28,56W				8	

23 06

64140	Récif Moora	16 34,20S	Iso.G.4s	4	3		Éteint (2023)
<i>K.4977.6</i>	À l'WNW	151 28,69W				6	

23 06

64160	Récif Faremao	16 34,35S	Oc.G.4s	4	3		[3 ; 1]
<i>K.4977.8</i>		151 29,36W				9	Éteint (2023)

23 06


64180	Récif Faremao - Au SE	16 34,44S	Oc.R.4s	4	3		[3 ; 1]
K.4978		151 29,13W				7	Éteint (2023)

23 06

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE

MARTINIQUE (FR)

DU CAP SAINT-MARTIN AU HAVRE DE LA TRINITÉ

69440	Grand'Rivière	14 52,40N	Fl.R.2,5s	9	1		[0.5 ; 2]
<i>J.5790.58</i>	«GR»	061 10,98W				2	Disparue (2023)

23 06

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Stations Radio Maritimes (92)

Chapitre Terres Australes et Antarctiques françaises (TAAF), remplacer le tableau Saint-Paul et Amsterdam (Martin de Viviers), par le tableau suivant :

Saint-Paul et Amsterdam (Martin de Viviers)

illustration 52.TF.

37° 50' S — 77° 31' E

Généralités

La gestion de cette base est assurée par le service des TAAF (Terres Australes et Antarctiques Françaises).

Coordonnées

TF	+262	262 00 30 01 (chef de district)
	+262	262 00 30 20 (BCR)
	+262	262 00 30 22 (TECH TELECOM)
	+262	260 00 30 33(MEDECIN)
Inmarsat	+870	773 161 429
Iridium	+881	621 441 136 (DISAMS)
	+881	641 411 550 (BCR)
	+881	631 469 303(TECH TELECOM)
	+881	631 469 335(MEDECIN)
Mél		disams@ams-taaf.fr (principal)
		bcr@ams-taaf.fr
		medecin@ams-taaf.fr
		disams.amsterdamtaaf@skyfile.com (secondaire)
		bcr.amsterdamtaaf@skyfile.com
Web		www.taaf.fr http://saintpauletamsterdam.blogspot.com/
Indicatif d'appel		BCR Amsterdam

Radiocommunications

Radiotéléphonie		Veille
VHF	Can. 06 - 08 - 12 - 14 - 16 - 26* - 27** - 77	H 24
Notes	*	Can. 26 relais radio coté Ouest et Sud-Ouest de l'île
	**	Can. 27 relais radio Nord-Ouest de l'île.
	1	Pas de relais radio sur la partie Est de l'île. Utiliser les moyens téléphoniques sauf si on dispose d'une radio puissante.
	2	La prise de contact se fait en priorité par VHF, TF ou Mél (Principal) car les moyens de secours satellites (Inmarsat, Iridium) et le Mél (secondaire) ne sont pas toujours activés.

2.4.2. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.5.5. – Terres Australes et Antarctiques françaises (TAAF), remplacer le tableau Saint-Paul et Amsterdam (Martin de Viviers), par le tableau suivant :

Saint-Paul et Amsterdam (Martin de Viviers)

illustration 31.TF.

Coordonnées

TF	+262	262 00 30 01 (chef de district)
	+262	262 00 30 20 (BCR)
	+262	262 00 30 22 (TECH TELECOM)
	+262	260 00 30 33(MEDECIN)
Inmarsat	+870	773 161 429
Iridium	+881	621 441 136 (DISAMS)
	+881	641 411 550 (BCR)
	+881	631 469 303(TECH TELECOM)
	+881	631 469 335(MEDECIN)
Mél		disams@ams-taaf.fr (principal)
		bcr@ams-taaf.fr
		medecin@ams-taaf.fr
		disams.amsterdamtaaf@skyfile.com (secondaire)
		bcr.amsterdamtaaf@skyfile.com
		medecin.amsterdamtaaf@skyfile.com
Web	www.taaf.fr	http://saintpauletamsterdam.blogspot.com/

Radiocommunications

VHF	Can. 06 - 08 - 12 - 14 - 16 - 26* - 27** - 77	H 24
Indicatif d'appel	BCR Amsterdam	
Notes	*	Can. 26 relais radio coté Ouest et Sud-Ouest de l'île
	**	Can. 27 relais radio Nord-Ouest de l'île.
		Pas de relais radio sur la partie Est de l'île. Utiliser les moyens téléphoniques sauf si on dispose d'une radio puissante.

Procédure

Généralités	La totalité des parties maritimes de Saint-Paul et Amsterdam définies dans le décret n° 2016-1700 du 12 décembre 2016 sont classées en réserve naturelle nationale sous la dénomination de « réserve naturelle nationale des Terres australes françaises ». Les actions interdites et la réglementation de la partie marine de la réserve naturelle sont détaillées dans le décret.
Note	La prise de contact se fait en priorité par VHF, TF ou Mél (Principal) car les moyens de secours satellites (Inmarsat, Iridium) et le Mél (secondaire) ne sont pas toujours activés.

2306

Chapitre 2.6.3. – Polynésie française, tableau Papeete – Pilotage, chapitre Zone de pilotage, ajouter les lignes suivantes :

La station de pilotage des îles de la Société (Te Ara Tai), se charge de l'ensemble des opérations de pilotage

maritime du Port de Papeete mais aussi dans les îles de Moorea, Huahine, Raiatea, Tahaa, Bora Bora et Rangiroa, où le pilotage est obligatoire pour les navires de plus de 90 m de longueur.

2306

Chapitre 2.6.3. – Polynésie française, tableau Papeete – Pilotage, chapitre Procédure – Embarquement du pilote, remplacer les lignes Bora-Bora, par les lignes suivantes :

Île de Bora-Bora :

Vaitape : 16° 29,10' S — 151° 48,71' W.

2306

Chapitre 2.6.3. – Polynésie française, tableau Papeete – Port, chapitre Coordonnées – Capitainerie (Commandant de port), remplacer la ligne TF (mobile), par la ligne suivante :

TF (mobile) +689 89 43 04 30

2306

Chapitre 2.6.3. – Polynésie française, tableau Papeete – Port, chapitre Coordonnées – Capitainerie (Officier de port), remplacer la ligne TF (mobile), par la ligne suivante :

TF (mobile) +689 89 43 04 30

2306

Chapitre 2.8.1. – Saint-Pierre-et-Miquelon, tableau Saint-Pierre – Port, chapitre Coordonnées – Capitainerie Saint-Pierre, supprimer la ligne suivante :

Fax +508 05 08 41 09 79

2306

Chapitre 2.8.1. – Saint-Pierre-et-Miquelon, tableau Saint-Pierre – Port, chapitre Coordonnées – Capitainerie Miquelon, remplacer la ligne TF (mobile), par la ligne suivante :

TF (mobile) +508 05 08 55 09 89 05 08 55 09 90

2306

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publication					
7581 (7581.CA) (INT 2920)	A0	Carte internationale Côtes du Gabon Du Cap Estériás à la Pointe Ékouata - Approches de l'estuaire du Gabon 00°17,00'S — 008°53,30'E 00°42,00'N — 009°33,69'E (remplace 6372 Carte papier) Publication 2023	1 : 100 000	116	47
Nota : Rayer la mention "Voir carte adjacente 6372" sur la carte 7583. Porter les mentions "Voir carte adjacente 7581 (INT 2920) " et "Adjoining chart 7581 (INT 2920)" sur la carte 7583. Rayer la mention "Voir carte adjacente 6372" sur la carte 6183. Porter la mention "Voir carte adjacente 7581 (INT 2920)" sur la carte 6183. Rayer le cadre de la carte 6372 et la mention "6372" sur la carte 7383. Porter le cadre de la carte 7581 et la mention "7581 (INT 2920)" sur la carte 7383. Rayer le cadre de la carte 6372 et la mention "6372" sur la carte 7257. Porter le cadre de la carte 7581 et la mention "7581 (INT 2920)" sur la carte 7257.					
Suppression					
6372 (6372.CA)	GA	Océan Atlantique - Côte Ouest d'Afrique - Gabon Du Cap Estériás à la Pointe Ekouèta Édition n° 2 - 2014	1 : 103 000	116	47

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2306VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

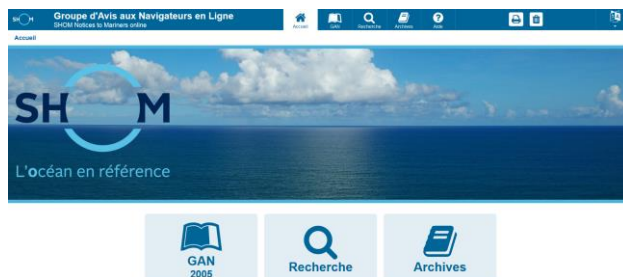
Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

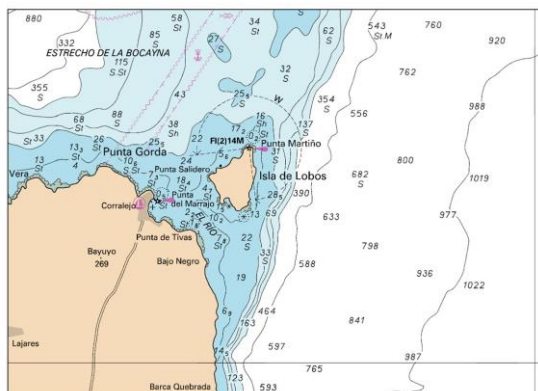


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

